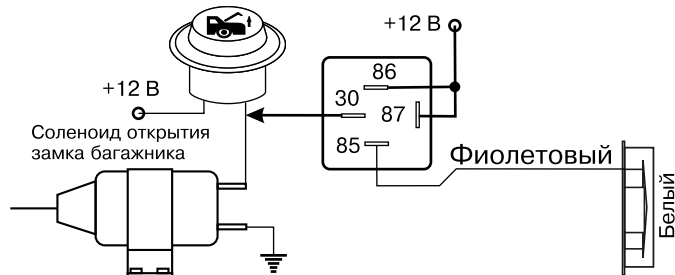


## СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ СОЛЕНОИДА ОТКРЫТИЯ ЗАМКА БАГАЖНИКА

Штатная кнопка управления замком багажника из салона



## СИСТЕМА ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С НАПРЯЖЕНИЕМ БОРТОВОЙ СЕТИ 12 ВОЛЬТ

МОДЕЛЬ: x160п



# PHARAON

### РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И УСТАНОВКЕ

Система тревожной сигнализации транспортных средств (далее СТТС или система) **PHARAON x160п** соответствует российским и международным стандартам:

- ГОСТ Р 41.97-99 (ЕЭК ООН 97). Единообразные предписания для официального утверждения СТТС транспортных средств и механических транспортных средств в отношении их тревожной сигнализации.
- ГОСТ Р 50009-2000. Совместимость технических средств электромагнитная. Технические средства охранной сигнализации. Требования и методы испытаний.

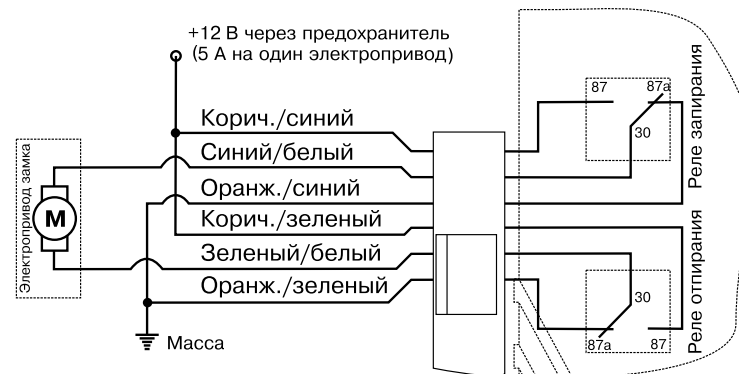
### ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за приобретение системы тревожной сигнализации транспортных средств PHARAON x160п. СТТС вобрала в себя все новые разработки в области охранных систем для автомобилей. Система обладает простотой управления и инсталляции, может быть установлена на любой автомобиль с напряжением бортовой сети 12 В. Использование СТТС позволит Вам быть уверенным в надежной защите Вашего автомобиля.

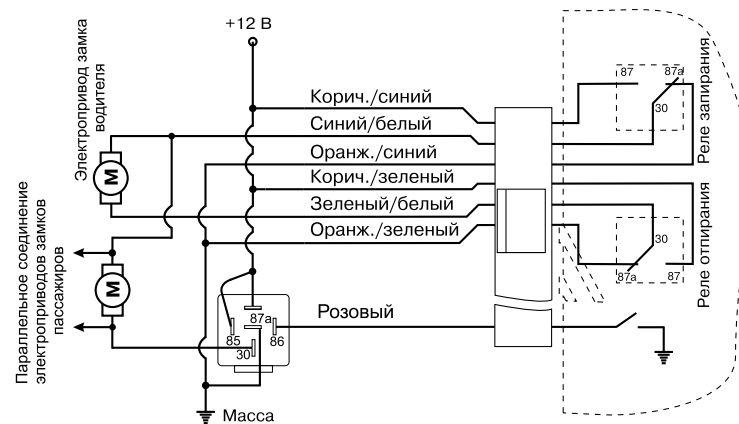
## ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение	1
Назначение	3
Комплект поставки	3
Функции STCTC PHARAON x160n	4
Технические параметры	4
Внешний вид и назначение кнопок брелока	5
Подробное описание назначения кнопок брелока PHARAON x160n	6
<b>Постановка системы в режим «Охрана» с брелока</b>	<b>9</b>
<b>Снятие системы с режима «Охрана» с брелока</b>	<b>10</b>
Снятие с охраны в режиме «Тревога»	11
Беззвучная постановка и снятие с режима «Охрана»	11
Режим «Бесшумная охрана»	11
Многофункциональная кнопка VALET	11
Программирование брелоков	12
<b>Аварийное отключение STCTC</b>	<b>13</b>
<b>Изменение персонального кода</b>	<b>13</b>
Режим VALET	14
Режим «Паника»	16
Режим «Поиск автомобиля»	16
Дистанционное отпирание замка багажника	16
Управление стеклоподъемниками или системой «Комфорт»	17
Дистанционное отпирание и запирание замков дверей при включенном зажигании	17
Работа датчика удара и дополнительного датчика	17
Автоматическая постановка в режим «Охрана»	18
Перепостановка в режим «Охрана»	18
Управление замками дверей по зажиганию	19
Режим Anti Car-hijack	19

Автомобили, в которых управление ЦЗ происходит инверсией полярности



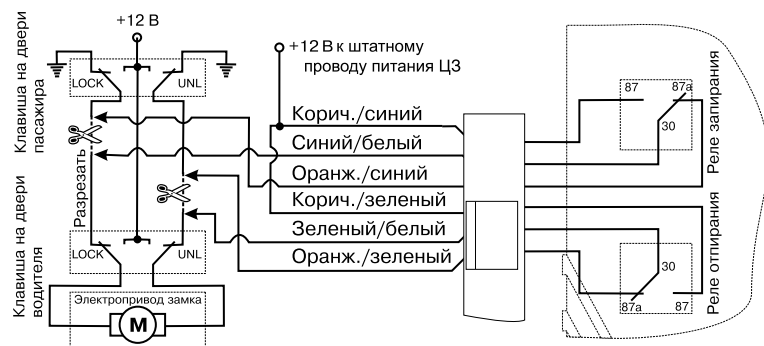
Автомобили, в которых реализуется приоритетное отпирание двери водителя



Автомобили, в которых управление ЦЗ происходит положительным импульсом



Автомобили, в которых управление ЦЗ происходит положительным импульсом и есть переключатель на центральной консоли или водительской двери



Программирование функций . . . . . 21

**Таблица программируемых функций** . . . . . 21

Описание программируемых функций . . . . . 23

Таблицы назначения проводов. . . . . 26

Схемы подключения центрального замка . . . . . 29

Схема подключения соленоида открытия замка багажника . . . . . 32

**НАЗНАЧЕНИЕ**

СТСТС PHARAON x160n предназначена для оповещения автовладельца о несанкционированном воздействии или о доступе к автомобилю посредством звуковых и световых сигналов, а также для блокировки двигателя. Кроме того, возможно управление различными дополнительными устройствами. Температурный диапазон эксплуатации от -40 °С до +85 °С и исполнение корпуса IP-40 предусматривают размещение блока СТСТС в салоне автомобиля в защищенном от попадания воды и технологических жидкостей месте.

**КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ**

При покупке СТСТС убедитесь в комплектности поставки. Указанный комплект поставки является базовым и может быть расширен в соответствии с пожеланием покупателя дополнительными компонентами.

Наименование . . . . .	Количество
Руководство по эксплуатации и установке . . . . .	1
Процессорный блок. . . . .	1
Датчик удара . . . . .	1
Брелок (передатчик) . . . . .	2
Светодиодный индикатор состояния с кабелем (СИД) . . . . .	1
Кнопка VALET с кабелем . . . . .	1
Реле блокировки . . . . .	1
Колодка для реле блокировки. . . . .	1
Кабель с двумя предохранителями и 13-контактным разъемом. . . . .	1

Кабель с 7-контактным разъемом . . . . .	1
Кабель датчика удара с двумя 4-контактными разъемами . . . . .	1
Наклейка на стекло . . . . .	1
Упаковка . . . . .	1
Схема подключения . . . . .	1
Гарантийный талон . . . . .	1

### ФУНКЦИИ СТАТС PHARAON x160n

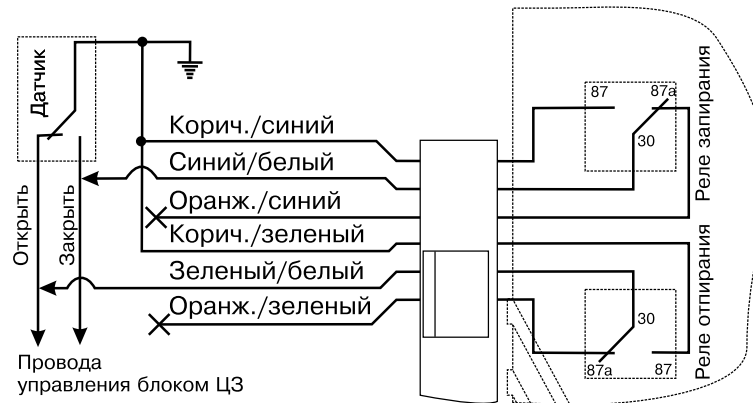
- Два 4-кнопочных миниатюрных влагозащищенных брелока
- Раздельные каналы постановки/снятия с охраны
- Программирование новых брелоков (до четырёх)
- Защита от угона Anti Car-hijack
- Служебный режим VALET
- Раздельные выходы управления аварийной сигнализацией
- Двухуровневый микрофонный датчик удара
- Встроенные реле управления центральным замком
- Бесшумная постановка на охрану
- Автоматическая постановка на охрану
- Беззвучный режим охраны
- Реле блокировки двигателя/стартера
- Возможность изменения типа реле блокировки двигателя/стартера (НЗ,НР)
- Вход для дополнительного датчика
- Учёт задержки выключения салонного света
- Режим поиска автомобиля
- Управление электрозамком багажника
- Выход «Комфорт» для управления электростеклоподъёмниками
- Функции памяти и программирования
- Персональный код отключения

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

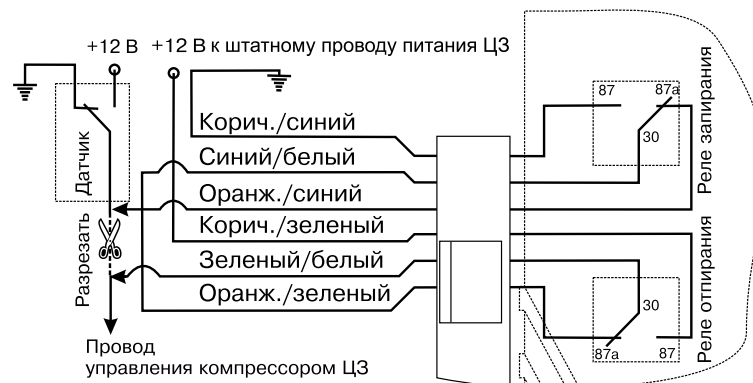
Параметры/пределы	Не менее	Не более
Частота радиоканала (МГц)	433,92 ± 0,2 %	
Ток потребления основного блока в дежурном режиме, не более (мА)	9	25

### СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА

Автомобили, в которых управление ЦЗ происходит отрицательным импульсом



Автомобили, в которых применена система электропневматического управления ЦЗ



6	Желтый	Вход «Зажигание» (+12 В). Подключить к проводу, на котором появляется +12 В при включении зажигания (напряжение не должно пропадать при запуске двигателя)
7	Коричневый/белый	Вход. Отрицательный триггер капота и (или) багажника. Подключается к кнопкам капота и (или) багажника, на которых появляется «Масса» при открывании капота и (или) багажника

#### РАЗЪЕМ С 4 (РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДАТЧИКА УДАРА)

№ контакта	Цвет провода	Назначение
1	Зелёный	Вход. Отрицательный триггер датчика удара (зона тревоги)
2	Синий	Вход. Отрицательный триггер датчика удара (зона предупреждения)
3	Чёрный	Выход. «Масса» датчика удара
4	Красный	Выход (+12 В). Питание датчика удара

#### РАЗЪЕМ С 5 (РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА)

№ контакта	Цвет провода	Назначение
1	Зеленый	Вход. Отрицательный триггер доп. датчика (зона тревоги)
2	Синий	Вход. Отрицательный триггер доп. датчика (зона предупреждения)
3	Черный	Выход. «Масса» доп. датчика
4	Красный	Выход (+12 В). Питание доп. датчика

#### РАЗЪЕМ С 6 (РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ СИД)

№ контакта	Цвет подвода	Назначение
1	Красный	Питание на СИД
2	Черный	Сигнал на СИД


Напряжение питания основного блока (В)	8	18
Тип элемента питания брелока	2 x CR2016	
Диапазон рабочих температур для блока (°С)	-40	+85
Диапазон рабочих температур для брелока (°С)	-15	+85
Среднее время работы брелока до замены элемента питания (месяцев). Параметр зависит от интенсивности использования	12	
<b>Выходной ток по каналам:</b>		
Световой индикации (А)		15 (2 x 7,5 А)
Управления приводами замков дверей (А)		15
Управления внешним реле блокировки (мА)		250
Управления по выходу «Комфорт» для модуля стеклоподъемников (мА)		250
Управления реле замка багажника (мА)		250
Выхода на сирену (А)		2

МОДЕЛЬ: X160U

#### ВНЕШНИЙ ВИД И НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА



## ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ НАЗНАЧЕНИЯ КНОПОК БРЕЛОКА PHARAON x160n

Номер/ символ кнопки	Ваше действие	Исходное состояние	Результат
1 	Коротко (0.5 сек.) нажать.	Система в режиме «Снято с охраны», зажигание выключено.	Постановка системы в режим «Охрана» с сигналами подтверждения, запиранием замков дверей и импульсом 30 сек. на выходе «Комфорт».
	Длительно (2 сек.) нажать.	Система в режиме «Снято с охраны», зажигание выключено.	Постановка системы в режим «Охрана» с запиранием замков, импульсом 30 сек. на выходе «Комфорт», без звукового сигнала подтверждения.
	Коротко (0.5 сек.) нажать.	Система в режиме «Охрана» в спокойном состоянии.	Режим «Поиск автомобиля» со звуковым подтверждением.
	Длительно (2 сек.) нажать.	Система в режиме «Охрана» в спокойном состоянии.	Режим «Поиск автомобиля» без звукового подтверждения.
	Коротко (0.5 сек.) нажать.	Система находится в режиме «Тревога».	Прекращение режима «Тревога» без снятия с режима «Охрана».
Коротко (0.5 сек.) нажать.	Система в режиме «Снято с охраны», зажигание включено.	Запирание замков дверей.	

5	Зеленый/белый	Общий контакт реле отпирания (контакт № 30)
6	Оранжевый/зеленый	Нормально замкнутый контакт реле отпирания (контакт № 87а)
7	Оранжевый	Выход управления световой сигнализацией 1 (+12 В, 7,5 А). На указатели поворотов (аварийную сигнализацию)
8	Оранжевый	Вход питания световой сигнализации. Может быть подключен как к +12 В, так и на «Массу»
9	Оранжевый	Выход управления световой сигнализацией 2 (+12 В, 7,5 А). На указатели поворотов (аварийную сигнализацию)
10	Черный	Вход «Масса». Подключается к «Массе» автомобиля
11	Красный	Вход «Питание» (+12 В). Подключается к положительной клемме аккумулятора
12	Белый/красный	Выход управления сиреной (+12 В, 2 А)
13	Розовый	Выход «Доп. канал № 1» (-250мА)


### РАЗЪЕМ С 2 (РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ КНОПКИ VALET)

№ контакта	Назначение
1	Выход «Масса» на кнопку VALET
2	Вход. Отрицательный триггер, кнопка VALET

### РАЗЪЕМ С 3

№ контакта	Цвет провода	Назначение
1	Зеленый	Выход «Доп. канал № 2» (-250 мА)
2	Фиолетовый	Выход «Доп. канал № 3» (-250 мА)
3	Серый	Выход «НЗ-блокировка двигателя» (-250 мА в режиме охраны)
4	Белый	Вход. Положительный триггер двери. Подключается к кнопкам дверей, на которых появляется +12 В при открывании двери(ей)
5	Коричневый	Вход. Отрицательный триггер двери. Подключается к кнопкам дверей, на которых появляется «Масса» при открывании двери(ей)

пойдет отсчет длительности импульса дополнительного канала. Чтобы остановить отсчет длительности импульса, нажмите кнопку

 еще раз. Светодиод на антенном модуле погаснет, новое значение времени активации дополнительного канала будет сохранено в энергонезависимой памяти системы.

### Программируемая функция № 9 «Назначение дополнительного канала № 3»


Эта функция позволяет изменить назначение или длительность импульса дополнительного канала № 3.


Данная программируемая функция имеет четыре значения:


1) Отпирание замка багажника (импульс 1 сек.) (заводское значение)

2) НЗ-блокировка двигателя

3) НР-блокировка двигателя



4) Включение канала на заданное время (от 1 сек. до 120 сек.). Выход канала № 3 включается на время от 1 до 120 секунд при удержании кнопки  брелока в течение 2 сек.

Для программирования длительности импульса, при выборе четвертого значения функции, необходимо нажать кнопку , сирена оповестит четырьмя звуковыми сигналами, а светодиод на антенном модуле будет гореть постоянно. С этого момента пойдет отсчет длительности импульса дополнительного канала. Чтобы остановить отсчет длительности импульса, нажмите кнопку

 еще раз. Светодиод на антенном модуле погаснет, новое значение времени активации дополнительного канала будет сохранено в энергонезависимой памяти системы.

### ТАБЛИЦА НАЗНАЧЕНИЯ ПРОВОДОВ РАЗЪЕМ С 1

№ контакта	Цвет провода	Назначение
1	Коричневый/синий	Нормально разомкнутый контакт реле записания (контакт № 87)
2	Синий/белый	Общий контакт реле записания (контакт № 30)
3	Оранжевый/синий	Нормально замкнутый контакт реле записания (контакт № 87а)
4	Коричневый/зеленый	Нормально разомкнутый контакт реле отпирания (контакт № 87)





2 	Коротко (0.5 сек.) нажать.	Система в режиме «Охрана» в спокойном состоянии.	Снятие системы с режима «Охрана» с сигналами подтверждения и отпиранием замков дверей.
	Длительно (2 сек.) нажать.	Система в режиме «Охрана» в спокойном состоянии.	Снятие системы с режима «Охрана» с отпиранием замков дверей, без звуковых сигналов подтверждения.
	Коротко (0.5 сек.) или длительно (2 сек.) нажать.	Система находится в режиме «Тревога».	Прекращение режима «Тревога» без снятия с режима «Охрана».
	Коротко (0.5 сек.) нажать.	Система в режиме «Снято с охраны», зажигание включено.	Отпирание замков дверей.
3 	Длительно (2 сек.) нажать.	Система находится в режиме «Охрана» в спокойном состоянии или в режиме «Снято с охраны» (зажигание выключено)/ Система находится в любом состоянии, кроме «Паника».	Импульс 0.7 сек. на выходе отпирания замка багажника/ управление доп. каналом № 3.
	Коротко (0.5 сек.) или длительно (2 сек.) нажать.	Система находится в режиме «Тревога».	Прекращение режима «Тревога», без снятия с охраны.

4 	Коротко (0,5 сек.) нажать.	Система находится в режиме «Охрана» в спокойном состоянии или в режиме «Снято с охраны» (зажигание выключено).	Включение режима «Паника».
	Коротко (0,5 сек.) нажать.	Система находится в режиме «Паника».	Выключение режима «Паника».
	Длительно (2 сек.) нажать.	Система находится в режиме «Снято с охраны», зажигание включено.	Включение/выключение режима Anti Car-hijack.
	Коротко (0,5 сек.) или длительно (2 сек.) нажать.	Система находится в режиме «Тревога».	Выключение режима «Тревога».
 + 	Одновременное длительное (2 сек.) нажатие кнопок 1 и 2.	Система в режиме «Снято с охраны», зажигание включено.	Включение/выключение режима VALET.
	Одновременное длительное (2 сек.) нажатие кнопок 1 и 2.	Система в режиме «Снято с охраны», зажигание выключено.	Постановка системы в режим «Бесшумная охрана».
 + 	Одновременное длительное (2 сек.) нажатие кнопок 1 и 3.	Система находится в любом состоянии, кроме «Паника».	Управление доп. каналом № 1.

#### Программируемая функция № 7 «Назначение дополнительного канала № 1»

Эта функция позволяет изменить назначение или длительность импульса дополнительного канала № 1.



Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Приоритетное отпирание двери водителя (заводское значение)
- 2) НЗ-блокировка двигателя
- 3) НР-блокировка двигателя
- 4) Включение канала на заданное время (от 1 сек. до 120 сек.). Выход канала №1 включается на время от 1 до 120 секунд, при удержании кнопок  +  брелока в течение 2 сек. Для программирования длительности импульса, при выборе четвертого значения функции, необходимо нажать кнопку , сирена оповестит четырьмя звуковыми сигналами, а светодиод будет гореть постоянно. С этого момента пойдет отсчет длительности импульса дополнительного канала. Чтобы остановить отсчет длительности импульса, нажмите кнопку  еще раз. Светодиод погаснет, новое значение времени активации дополнительного канала будет сохранено в энергонезависимой памяти системы.

#### Программируемая функция № 8 «Назначение дополнительного канала № 2»

Эта функция позволяет изменить назначение или длительность импульса дополнительного канала № 2.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Импульс 30 сек. при постановке в режим охраны (заводское значение)
- 2) НЗ-блокировка двигателя
- 3) НР-блокировка двигателя
- 4) Включение канала на заданное время (от 1 сек. до 120 сек.). Выход канала № 2 включается на время от 1 до 120 секунд, при удержании кнопок  +  брелока в течение 2 сек. Для программирования длительности импульса, при выборе четвертого значения функции, необходимо нажать кнопку , сирена оповестит четырьмя звуковыми сигналами, а светодиод на антенном модуле будет гореть постоянно. С этого момента



#### Программируемая функция № 4 «Режим Anti Car-Hijack»

Эта функция позволяет включить или выключить активацию режима Anti Car-hijack.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Выключено (заводское значение)
- 2) Включено

#### Программируемая функция № 5 «Задержка принятия под охрану входа дверей»

Эта функция предназначена для настройки системы при необходимости учёта задержки выключения света в салоне.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) 5 сек. (заводское значение)
- 2) 15 сек.
- 3) 45 сек.
- 4) 60 сек.

#### Программируемая функция № 6 «Длительность импульсов управления замками дверей»


Эта функция позволяет изменить длительность импульсов управления замками дверей. Выбор значения данной функции зависит от конструкции автомобиля, на который устанавливается система. Увеличение длительности импульса при запирации до 30 сек. (третье значение функции) требуется, если в автомобиле есть режим «Комфорт» – закрытие люка или стекол при запирации замков дверей.

Данная программируемая функция имеет три значения:


- 1) Импульс в 0,8 сек при отпирании и запирации (заводское значение)
- 2) Импульс в 3,5 сек при отпирании и запирации.
- 3) Импульс в 0,8 сек при отпирании и импульс в 30 сек при запирации.

#### ВНИМАНИЕ!

**Неправильный выбор длительности импульса управления может привести к выходу из строя механизмов замков дверей. Подключение к замкам дверей и программирование данной функции возможно только в специализированных центрах установки мастерами, имеющими необходимую квалификацию.**

	Одновременное короткое нажатие кнопок 2 и 3	Система находится в любом состоянии, кроме «Паника».	Управление доп. каналом № 2
---	---	--	-----------------------------

#### ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ В РЕЖИМ «ОХРАНА» С БРЕЛОКА

Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник. Нажмите на брелоке кнопку  (0,5 сек.) для постановки СТТС в режим «Охрана». Сирена подаст 1 короткий сигнал, световая сигнализация вспыхнет один раз, замки дверей запируются, зажигание будет заблокировано, на выходе «Комфорт» появится отрицательный импульс длительностью в 30 сек., а светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать, указывая на то, что СТТС находится в режиме «Охрана». Датчик удара включится через 30 сек. после постановки СТТС в режим «Охрана».

СТТС немедленно сработает при открытии любой двери, капота, багажника, включении зажигания. При этом световая сигнализация будет мигать, сирена автомобиля будет непрерывно звучать. Если СТТС сработала от открытия одной из дверей, капота или багажника, и дверь, капот или багажник остались открыты, то, после окончания 4-х минутного цикла, СТТС встанет в режим охраны с обходом открытой цепи. Как только цепь восстановится, она будет автоматически взята под охрану.


#### ПРИМЕЧАНИЕ

**Если при постановке СТТС в режим «Охрана» зона «Двери» не закрыта, то сирена подаст дополнительно 3 коротких сигнала, световая сигнализация вспыхнет 3 раза, и СТТС встанет в режим «ОХРАНА» с обходом зоны «Двери». При этом СИД начнёт мигать сериями из 4-х вспышек. Как только работа зоны восстановится, она будет автоматически взята под охрану.**

**Если при постановке СТТС в режим «Охрана», зона «Капот/багажник» не закрыта, то сирена подаст дополнительно 4 коротких сигнала, световая сигнализация вспыхнет 4 раза, и СТТС встанет в режим «ОХРАНА» с обходом зоны «Капот/багажник». При этом СИД начнёт**

мигать сериями из 5-ти вспышек. Как только работа зоны восстановится, она будет автоматически взята под охрану.

### СНЯТИЕ С РЕЖИМА «ОХРАНА» С БРЕЛОКА

Нажмите на брелоке кнопку  (0,5 сек.). Сирена подаст 2 коротких сигнала, световая сигнализация вспыхнет 2 раза, замки дверей отпрутятся, блокировка зажигания будет отключена, СИД начнет быстро мигать. Это означает, что СТСТС снята с режима «ОХРАНА».

Если после снятия с охраны в течение 30 секунд ни одна из дверей не была открыта и не включалось зажигание, то система автоматически вернется в режим «Охрана». (см. пункт «Перепостановка в режим «Охрана»).

### ПРИМЕЧАНИЕ

Если при снятии СТСТС с режима «Охрана» Вы услышите 4 коротких сигнала сирены и световая сигнализация вспыхнет 4 раза, это значит, что за время Вашего отсутствия СТСТС срабатывала.

По сериям вспышек СИД можно определить причину срабатывания СТСТС: если СИД делает серию из 2 вспышек, то срабатывала зона предупреждения датчика удара; если серия из 3 вспышек – зона тревоги датчика удара; если серия из 4 вспышек – зона «Двери»; если серия из 5 вспышек – зона «Капот/багажник»; если из 6 вспышек – зона «Зажигание».

Ниже приводится таблица соответствия вспышек светодиода причинам тревоги.

Количество вспышек светодиода	Причина тревоги
** 2 вспышки, пауза	Зона предупреждения датчика удара
*** 3 вспышки, пауза	Зона тревоги датчика удара
**** 4 вспышки, пауза	Датчик «Двери»
***** 5 вспышек, пауза	Датчик «Капот/багажник»
***** 6 вспышек, пауза	Датчик «Зажигание»

## ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ

### Программируемая функция № 1 «Автоматическая постановка в режим «Охрана»

Эта функция позволяет включить или выключить функцию автоматической постановки в режим «Охрана» или автоматическую блокировку двигателя. При включении функции «Автоматическая постановка в режим «Охрана» система автоматически переходит в режим «Охрана» через 30 сек. после выключения зажигания и закрытия всех дверей, капота (багажника).

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Выключена (заводское значение)
- 2) Включена, сопровождается запираемостью замков дверей
- 3) Включена, без запираемости замков дверей

### Программируемая функция № 2 «Перепостановка в режим «Охрана»

Эта функция позволяет разрешить или запретить автоматический возврат в режим «Охрана» в течение 30 сек., если после отключения режима «Охрана» с брелока не была открыта дверь или включено зажигание.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Включена, сопровождается запираемостью замков дверей (заводское значение)
- 2) Включена, без запираемости замков дверей
- 3) Выключена

### Программируемая функция № 3 «Управление замками дверей по зажиганию»



Эта функция позволяет включить или выключить автоматическое запираение и отпираение замков дверей при включении и выключении зажигания. Если двери автомобиля открыты, то запираения не произойдет.

Данная программируемая функция имеет три значения:



- 1) Выключено (заводское значение)
- 2) Включено, при включении зажигания замки запираются
- 3) Включено, при включении зажигания замки запираются, при выключении зажигания – отпираются

2	Перепостановка в режим «Охрана»	Включено, сопровождается запираением ЦЗ	Включено без запираения ЦЗ	Выключено	
3	Управление ЦЗ по зажиганию	Выключено	Включено, при включении зажигания ЦЗ запирается	Включено, при вкл. зажигания ЦЗ запирается; при выкл. зажигания ЦЗ отпирается	
4	Режим Anti Car – hijack	Выключено	Включено		
5	Задержка принятия под охрану входа дверей	5 сек.	15 сек.	45 сек.	60 сек.
6	Длительность импульсов управления ЦЗ	0,8 сек.	3,5 сек.	Запирание ЦЗ – 30 сек.; отпирание ЦЗ – 0,8 сек.	
7	Назначение дополнительного канала № 1	Приоритетное отпирание двери водителя	НЗ-блокировка двигателя	НР-блокировка двигателя	Включение канала на заданное время (от 1сек. до 120 сек.)
8	Назначение дополнительного канала № 2	Импульс 30 сек. при постановке в режим «Охрана»	НЗ-блокировка двигателя	НР-блокировка двигателя	Включение канала на заданное время (от 1сек. до 120 сек.)
9	Назначение дополнительного канала № 3	Отпирание замка багажника (импульс 1 сек.)	НЗ-блокировка двигателя	НР-блокировка двигателя	Включение канала на заданное время (от 1сек. до 120 сек.)

## СНЯТИЕ С ОХРАНЫ В РЕЖИМЕ «ТРЕВОГА»

Если СТСТС находится в режиме «ТРЕВОГА», то, нажав на брелоке , ,  или  один раз, Вы только отключите сирену для того, чтобы не создавать лишнего беспокойства окружающим. Сирена выключится, но СТСТС останется в режиме «Охрана». Если же Вы захотите снять систему с режима «Охрана», повторно нажмите на брелоке  (0,5 сек). Вы услышите 4 сигнала сирены, световая сигнализация вспыхнет 4 раза, замки дверей отпрутятся, блокировка зажигания будет отключена, СИД будет выдавать серии вспышек, указывающие причину срабатывания СТСТС.

## БЕЗЗВУЧНАЯ ПОСТАНОВКА И СНЯТИЕ С РЕЖИМА «ОХРАНА»

Для постановки системы в режим «Охрана» без подтверждающего сигнала сирены нажмите на брелоке  (2 сек.), световая сигнализация и СИД подтвердят состояние СТСТС. Сирена и световая сигнализация включатся при открытии любой двери, капота или багажника, включении зажигания, при ударе по автомобилю. Для того чтобы снять систему с режима «Охрана» без подтверждающих сигналов сирены, нажмите на брелоке  (2 сек.), световая сигнализация и СИД подтвердят снятие СТСТС с режима «Охрана».

## РЕЖИМ «БЕСШУМНАЯ ОХРАНА»

Для постановки системы в режим «Бесшумная охрана», длительно нажмите на брелоке  +  (2 сек.). Световая сигнализация и СИД подтвердят состояние СТСТС. В данном режиме охраны срабатывание зоны тревоги датчика удара и/или доп. датчика будет сопровождаться переходом СТСТС в тревогу с подачей только световых сигналов. Однако открытие двери, капота/багажника или включение зажигания вызовет немедленное звуковое срабатывание системы.

## МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ КНОПКА VALET

Многофункциональная кнопка VALET служит для:

1. Программирования новых брелоков
2. Программирования функций системы
3. Аварийного отключения СТСТС в случае утери брелока

4. Долговременного отключения охранных функций СТСТС при необходимости технического обслуживания автомобиля на сервисной станции (режим VALET)

### ВНИМАНИЕ!

**Требуйте, чтобы после установки СТСТС Вам показали, где находится скрытая кнопка VALET, и объяснили, как ей пользоваться.**

### ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ

При утере одного из брелоков или при желании использовать дополнительные брелоки их коды необходимо ввести в память процессора системы. СТСТС способна хранить в памяти до четырех кодов брелоков.

Для обучения системы необходимо выполнить следующие действия:

1. Снимите СТСТС с режима «Охрана»
2. Включите/выключите зажигание, не запуская двигатель
3. В течение 10 сек. нажмите и удерживайте кнопку VALET до появления частого мигания СИД
4. Отпустите кнопку VALET, а затем нажмите её вновь
5. Отпустите кнопку VALET после двух коротких сигналов сирены.
6. Нажмите любую кнопку на первом брелоке, Вы услышите 1 сигнал сирены\*
7. Нажмите любую кнопку на втором брелоке, Вы услышите 2 сигнала сирены\*
8. Нажмите любую кнопку на третьем брелоке, Вы услышите 3 сигнала сирены\*
9. Нажмите любую кнопку на четвёртом брелоке, Вы услышите 4 сигнала сирены\*

После записи четвёртого брелока система автоматически выходит из режима программирования.

### ПРИМЕЧАНИЕ

**\* Сигналы сирены подтверждают запись кода брелока. Если используются менее четырёх брелоков, то после программирования последнего брелока следует включить зажигание или подождать 20 сек.**





## ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ

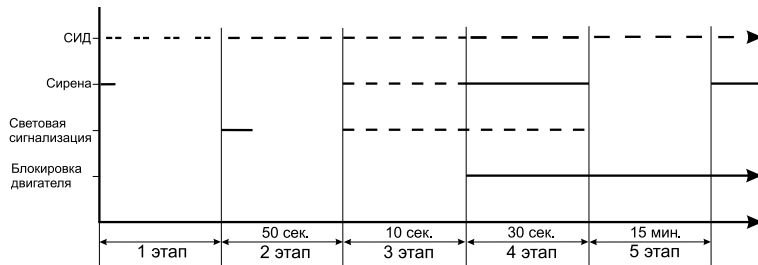
1. Снимите СТСТС с режима охраны.
2. Откройте капот (или багажник).
3. Включите/выключите зажигание, не запуская двигатель.
4. В течение 10 сек нажмите и удерживайте кнопку VALET до появления частого мигания индикатора состояния системы.
5. Отпустите кнопку VALET, а затем нажмите её вновь.
6. Отпустите кнопку VALET после трёх коротких сигналов сирены.
7. Подтверждением успешного входа в режим программирования функций служит включение световой индикации, которая будет сохранять включённое состояние в течение всего времени нахождения в режиме программирования функций.
8. После входа в режим программирования функций система автоматически выполняет вход в первую программируемую функцию. Выбор функций осуществляется нажатиями на кнопку VALET. Выбор функции будет подтверждаться короткими вспышками СИД. Количество вспышек равно номеру выбранной функции.
9. Нажмите на брелоке кнопку  для выбора заводского значения функции. В подтверждение этого сирена подаст один короткий сигнал. Нажмите на брелоке кнопку ,  или  для выбора опционных значений функций. В подтверждение этого сирена подаст два, три или четыре коротких сигнала.

Для выхода из режима программирования функций системы включите зажигание или подождите 20 сек.

### ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ

При заводских настройках все функции стоят в первом значении (серая колонка).

№ функции	Название функции				
1	Автоматическая постановка в режим «Охрана»	Выключено	Включено, сопровождается запираем ЦЗ	Включено, без запираения ЦЗ	



### ПРИМЕЧАНИЕ

На Этапе 1, 2 и 3 возможно быстрое выключение режима Anti Car-hijack нажатием кнопки  (2 сек.). Сирена подаст два звуковых сигнала.

После того, как двигатель автомобиля будет заблокирован в результате выполнения функции Anti Car-hijack, система перейдет в режим охраны, однако управление системой посредством брелока будет невозможно в течение 15 минут.

Досрочное прекращение режима Anti Car-hijack (до истечения 15 минутного интервала) можно осуществить аварийным отключением режима «Охрана».

### ВНИМАНИЕ!

*Режим Anti Car-hijack не является повседневным. Он предусматривает возможность остановки двигателя автомобиля во время движения, что может привести к аварийной ситуации. Ответственность за применение данного режима системы полностью возлагается на владельца автомобиля.*

### АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ СТСТС

Если система находится в режиме «Охрана», а брелок потерян или не функционирует, то для отключения системы можно воспользоваться кнопкой VALET. Для этого необходимо знать персональный код – двухзначное число (заводское значение «12»).

Уточните (вспомните) местоположение кнопки аварийного отключения VALET, затем выполните следующие действия:

1. Откройте дверь ключом – система войдет в режим «Тревога»
2. Включите зажигание, затем нажмите кнопку VALET количество раз, соответствующее первому разряду ПИН-кода. Каждое нажатие будет сопровождаться короткой вспышкой СИД.
3. Сделайте паузу до появления длинной вспышки СИД, подтверждающей приём первого разряда.
4. Затем нажмите кнопку VALET количество раз, соответствующее второму разряду ПИН-кода.
5. Если ПИН-код был введен правильно, то после длинной вспышки СИД, подтверждающей приём второго разряда, тревога прекратится, сирена подаст 2 коротких сигнала, система перейдет в состояние «Снято с охраны».

### ПРИМЕЧАНИЕ

Если ПИН-код был введен неправильно, система останется в режиме «Тревога». Закройте дверь, выключите зажигание и дождитесь окончания режима «Тревога». Правильно повторите выполнение пунктов 1–5.

### ИЗМЕНЕНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

Вы можете изменить персональный код (ПИН-код) аварийного снятия СТСТС с охраны. ПИН-код должен состоять из двух цифр от «1» до «9».

Для изменения персонального кода следует выполнить следующие действия:

1. Снимите СТСТС с режима «Охрана».
2. Включите/выключите зажигание, не запуская двигатель.
3. В течение 10 сек. нажмите и удерживайте кнопку VALET до появления частого мигания СИД.
4. Отпустите кнопку VALET, а затем нажмите её вновь.
5. Отпустите кнопку VALET после 4-х коротких сигналов сирены.

6. Дождитесь одного длинного сигнала сирены.
7. Короткими нажатиями кнопки VALET осуществите ввод первого разряда ПИН-кода. Каждое нажатие будет сопровождаться короткой вспышкой СИД и коротким сигналом сирены.
8. Сделайте паузу до появления длинной вспышки СИД, подтверждающей приём первого разряда.
9. Затем нажмите кнопку VALET количество раз, соответствующее второму разряду ПИН-кода.
10. После длинной вспышки, подтверждающей приём второго разряда, сирена подаст два коротких звуковых сигнала и двумя сериями вспышек СИД повторит новый ПИН-код.

Для выхода из режима программирования брелоков включите зажигание или подождите 20 сек.

### **ВНИМАНИЕ!**

*Хорошо запомните вновь введенный персональный код, запишите его в Вашей инструкции.*

Мой персональный код:

### **РЕЖИМ VALET**

Режим VALET служит для долговременного отключения охранных функций СТСТС, например, при передаче автомобиля на сервисную станцию.

Режим VALET может быть включен/выключен двумя способами: посредством кнопки VALET или с брелока.

Для входа в режим VALET с помощью кнопки VALET выполните следующие действия:


1. Снимите СТСТС с режима «Охрана».
2. Включите/выключите зажигание, не запуская двигатель.
3. В течение 10 сек. нажмите и удерживайте кнопку VALET до появления частого мигания СИД.
4. Отпустите кнопку VALET, а затем нажмите её вновь.
5. Отпустите кнопку VALET после одного короткого сигнала сирены.

### **УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ ПО ЗАЖИГАНИЮ**

Для Вашей безопасности во время движения в системе PHARAOX x160n существует программируемая функция управления замками дверей. Если функция активирована, то замки дверей будут заперты через 10 сек. после включения зажигания (см. «Таблица программируемых функций»).

### **РЕЖИМ «ANTI CAR-HIJACK»**

Режим Anti Car-hijack дает возможность предотвратить попытку завладеть транспортным средством насильственным путем. Для включения этой функции необходимо запрограммировать функцию № 4 во второе значение (см. «Таблица программируемых функций»). Режим предусматривает возможность поэтапного блокирования двигателя автомобиля во время движения.

**Этап 1.** Режим готовности. Включите зажигание, закройте все двери, нажмите на брелоке  (2 сек.). Таким образом, Вы войдете в стадию готовности. Индикацией нахождения СТСТС на данной стадии будут серии из двух вспышек СИД.


**Этап 2.** Обратный отсчет. Открытие любой из дверей запускает обратный отсчет. Это можно увидеть по частому миганию СИД.


**Этап 3.** Предупреждение о блокировке. СТСТС предупредит Вас 10-секундной серией коротких сигналов сирены и световой сигнализации о том, что вскоре двигатель машины будет остановлен и (или) стартер будет заблокирован.

**Этап 4.** Блокирование двигателя и режим «Тревога». Двигатель останавливается. Сирена, световая сигнализация продолжает работать в течение 30 сек.

**Этап 5.** Режим «Охрана» с игнорированием кодов брелоков. СТСТС перейдет в режим «Охрана», однако управление посредством брелока будет временно исключено. Снять СТСТС с режима «Охрана» в данном случае возможно только с помощью аварийного отключения режима «Охрана».

Для того чтобы отключить зону предупреждения датчика удара и доп. датчика, в течение 10 сек. после постановки системы в режим «Охрана» коротко нажмите на брелоке

 (0,5 сек.). Световая сигнализация вспыхнет 2 раза, а сирена подаст 2 коротких звуковых сигнала.

Для того чтобы отключить полностью датчик удара и доп. датчик, в течение 10 сек. после постановки в режим «Охрана» 2 раза коротко нажмите на брелоке . Световая сигнализация вспыхнет 3 раза, а сирена подаст 3 коротких звуковых сигнала.

### **ВНИМАНИЕ!**

Не устанавливайте слишком высокую чувствительность датчиков, это может вызвать ложные срабатывания СТСТС.

### **АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ «ОХРАНА»**

После выключения зажигания и закрытия двери СТСТС мигнёт два раза световой сигнализацией и через 30 сек. автоматически перейдёт в режим «Охрана». Отсчет таймера автоматической постановки можно видеть по частым вспышкам СИД. Если в течение этого времени будет открыта дверь (капот, багажник), отсчет таймера начнется снова после их закрытия. Если кратковременно включить/выключить зажигание, при часто моргающем СИДе, то функция автоматической постановки будет отложена до следующего открытия/закрытия двери. Для включения этой функции необходимо запрограммировать функцию № 1 во второе или третье значение (см. «Таблица программируемых функций»).

### **ПЕРЕПОСТАНОВКА В РЕЖИМ «ОХРАНА»**



В системе реализована возможность автоматического возврата в режим «Охрана» в течение 30 сек., если после отключения режима «Охрана» с брелока не была открыта дверь или включено зажигание. Система предупреждает об автоматическом возврате в режим «Охрана» сигналами sireны каждые 15 сек. Программируемая функция № 2 предоставляет возможность выбора автоматического возврата в режим «Охрана» с запираением или без запираения замков дверей, а также полного отключения этого сервиса (см. «Таблица программируемых функций»).

6. Сирена подаст 1 длинный, затем 1 короткий звуковые сигналы, СИД начнёт постоянно светиться, оповещая о том, что СТСТС находится в режиме VALET.



Для выхода из режима VALET с помощью кнопки VALET выполните следующие действия:

1. Включите/выключите зажигание.
2. Нажмите и удерживайте кнопку VALET в течение 2 сек.
3. Сирена подаст 2 длинных звуковых сигнала, после чего СИД потухнет оповещая о выходе системы из режима VALET.

Для входа в режим VALET с помощью брелока выполните следующие действия:

1. Снимите СТСТС с режима «Охрана».
2. Включите зажигание.
3. Нажмите и удерживайте кнопки  +  в течение 2 сек.
4. Сирена подаст один длинный, затем один короткий звуковые сигналы, после чего СИД начнёт постоянно светиться, оповещая о том, что СТСТС находится в режиме VALET.
5. Выключите зажигание.



Для выхода из режима VALET с помощью брелока выполните следующие действия:

1. Включите зажигание.
2. Нажмите и удерживайте кнопки  +  в течение 2 сек.
3. Сирена подаст 2 длинных звуковых сигнала, после чего СИД потухнет, оповещая о выходе системы из режима VALET.
4. Выключите зажигание.


### **ПРИМЕЧАНИЕ**


**Когда СТСТС находится в режиме VALET, Вы можете дистанционно управлять отпиранием замка багажника и запираением/отпиранием замков дверей, как обычно.**

**РЕЖИМ «ПАНИКА»**


Для включения режима «Паника» нажмите на брелоке  (0,5 сек.). Замки дверей запрутся, СИД начнёт быстро мигать, сирена, световая сигнализация включатся на 90 сек. По истечении 90 сек. система перейдёт в исходное состояние. Режим «Паника» можно остановить нажатием на брелоке  (0,5 сек.).

**РЕЖИМ «ПОИСК АВТОМОБИЛЯ»**

Когда Ваш автомобиль находится на стоянке и Вы затрудняетесь его найти, Вам пригодится режим «Поиск автомобиля». Если нажать на брелоке  (0,5 сек.), когда Ваш автомобиль находится в режиме «Охрана», то сирена прозвучит 1 раз и световая сигнализация вспыхнет 10 раз.

Если нет необходимости звукового подтверждения, нажмите на брелоке  (2 сек.), световая сигнализация вспыхнет 10 раз.

**ДИСТАНЦИОННОЕ ОТПИРАНИЕ БАГАЖНИКА**

Если Ваш автомобиль оборудован электрическим замком отпирания багажника, Вы можете дистанционно управлять им. Для этого нажмите и удерживайте в течение 2-х секунд кнопку  брелока. Если зажигание выключено, на выходе «Доп. канала № 3» появится сигнал низкого уровня. Если система находилась в режиме «Охрана», то световая индикация вспыхнет 2 раза, датчик капота/багажника, датчик удара и дополнительный датчик будут временно отключены, замки дверей отпираться не будут. После закрытия багажника, световая индикация вспыхнет 1 раз, все датчики автоматически будут приняты под охрану в течение 15 секунд. Если багажник не был открыт, то датчики будут отключены только на 15 секунд.



**ПРИМЕЧАНИЕ**

Если багажник открыт более 1 минуты, то СТСТС звуковым сигналом будет периодически напоминать о необходимости его закрытия.

**УПРАВЛЕНИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКАМИ ИЛИ СИСТЕМОЙ «КОМФОРТ»**

Если Ваш автомобиль оборудован электрическими стеклоподъемниками, Вы можете закрывать стекла автомобиля по команде с брелока. При постановке системы в режим «Охрана» на выходе «Комфорт» появится сигнал длительностью в 30 сек.

**ДИСТАНЦИОННОЕ ОТПИРАНИЕ И ЗАПИРАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ**

При включенном зажигании у Вас есть возможность запираить и отпирать замки дверей дистанционно с помощью брелока. Для запираения замков коротко нажмите на брелоке  (0,5 сек.). Для отпирания замков коротко нажмите на брелоке  (0,5 сек.).

**РАБОТА ДАТЧИКА УДАРА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА**

Если по Вашему автомобилю, находящемуся в режиме «Охрана», слегка ударить, то сирена подаст серию коротких предупредительных сигналов. Если удар будет более сильным, тогда сирена включится на 30 сек., световая сигнализация будет вспыхивать 30 сек.

Если СТСТС была поставлена в режим «Бесшумная охрана», то при срабатывании датчика удара от сильного воздействия, сигнал сирены включен не будет, однако световая сигнализация будет вспыхивать 30 сек.

На корпусе датчика удара находится регулятор для изменения уровней чувствительности.

Система PHARAON x160n имеет отдельный вход для подключения дополнительного датчика (микроволновый, ультразвуковой, датчик перемещения, датчик удара, датчик разбития стекла и т. д.). Если в режиме охраны датчик зафиксировал воздействие на автомобиль, то сирена включится на 30 секунд, световая сигнализация будет вспыхивать 30 секунд.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Если Вы оставляете автомобиль под охраной в условиях оживленной улицы, можно воспользоваться функцией отключения датчика удара и доп. датчика на данный период охраны.