

**ПРОТИВОУГОННАЯ**

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ

**СИСТЕМА**

**ПРИЗРАК**

РУКОВОДСТВО  
ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



***Уважаемый автовладелец!***

***Компания «ТЭК электроникс» благодарит Вас за приобретение интеллектуальной противоугонной системы «Prizrak».***

***Внимание!***

***Просим Вас внимательно отнестись к правильному заполнению гарантийного талона специалистами технического центра, установившими систему «Prizrak» на Ваш автомобиль. Список комплекта поставки находится в техническом описании к охранной системе «Prizrak».***

## Введение

**Данное «Руководство пользователя» универсально для охранных автомобильных систем «Prizrak-700», «Prizrak-701», «Prizrak-710», «Prizrak-711», «Prizrak-720» (далее Система).**

Система предназначена для защиты автомобиля от угона с места парковки, от насильственного захвата в дороге и для оповещения владельца и окружающих о несанкционированных действиях по отношению к автомобилю во время стоянки. Она представляет собой охранную сигнализацию, оснащённую противоугонной функцией «Immobilizer»\* и противоразбойной функцией «Anti HiJack»\*. Кроме этого, у Системы есть дополнительные возможности: автоматическое закрытие стекол и управление центральным замком в движении.

Постановка Системы на «охрану» и снятие с «охраны» происходит одновременно с тем, как Вы запираете и отпираете центральный замок автомобиля.

Функции «Immobilizer» и «Anti HiJack» для идентификации владельца используют PIN-код, который вводится с помощью одной или нескольких штатных кнопок автомобиля (эту кнопку или комбинацию кнопок, в дальнейшем, будем называть

КНОПКОЙ–ПРИЗРАК). PIN-код и КНОПКА–ПРИЗРАК должны быть известны только Вам.

В соответствии с Вашим желанием и с учетом особенностей Вашего автомобиля, конкретную КНОПКУ–ПРИЗРАК Вам поможет выбрать менеджер установочной фирмы, обслуживающей Ваш автомобиль. Это может быть, например, кнопка управления стеклоподъёмником какой-либо двери, комбинация из кнопок на руле (конкретный перечень кнопок уточняется у мастера-установщика). Руководствуясь настоящей инструкцией, Вы самостоятельно можете задать другую кнопку путем программирования, не посещая сервис-центр.

По Вашему желанию можно включить одну из функций: «Immobilizer» или «Anti HiJack» — или одновременно обе.

Вы можете самостоятельно запрограммировать нужный Вам режим работы противоугонных функций Системы, выбрать способы звукового и светового оповещения, включить или отключить управление центральным замком (при начале движения) и автоматическое закрытие стёкол при постановке на «охрану». Это достаточно просто и описано в данной инструкции.

Все охранные функции Системы можно временно отключать, переводя систему в режим сервисного обслуживания «Valet».

---

\* - «Immobilizer» и «Anti HiJack» для всех систем, кроме «Prizrak-700» и «Prizrak-701»

Система полностью «прозрачна» для сервисного диагностического оборудования.

**Внимание!** Сохраняйте Ваш секретный PIN-код в тайне! Настоятельно рекомендуем Вам сразу изменить секретный PIN-код, как только он по какой-либо причине станет известен постороннему человеку. В том числе и сразу после установки данной Системы на Ваш автомобиль. Действия, которые необходимо произвести для изменения

секретного PIN-кода, подробно описаны в данной инструкции в **главе II**.

Система должна устанавливаться только в сертифицированном сервисном центре и в соответствии с техническим описанием к охранной Системе «Prizrak». Свидетельство установки, прилагаемое к Системе, должно заполняться установщиком (согласно ГОСТ Р 41.97-99).

## Оглавление

Введение .....	3
Термины .....	5
Глава I. Функции Системы .....	6
Возможности Системы: .....	6
Алгоритмы работы сигнализации .....	6
Управление центральным замком .....	10
PIN-код и КНОПКА-ПРИЗРАК .....	10
Ввод секретного PIN-кода .....	11
Пример ввода секретного PIN-кода .....	11
Функция «Immobilizer» .....	12
Функция «Anti HiJack» .....	12
Режим сервисного обслуживания «Valet» .....	14
Глава II. Программирование Системы .....	15
Программирование функций Системы («Меню 2») .....	16
Программирование нового секретного PIN-кода («Меню 3») .....	19
Пример программирования .....	20
Глава III. Семь советов по повышению эффективности .....	21
противоугонных функций «Immobilizer» и «Anti HiJack» .....	21

## Термины

**«Охрана»** — состояние Системы, вход в которое осуществляется путем запираания дверей автомобиля любым способом, предусмотренным производителем автомобиля (посредством «личинки» на двери водителя, системы бесключевого доступа, пульта ДУ, при «перепостановке на „охрану“» и т. п.) и подразумевающим включение штатной охранной сигнализации автомобиля. Выход из состояния «охрана» осуществляется путем отпираания дверей с помощью штатного пульта ДУ или системы бесключевого доступа. Также Система выходит из состояния «охрана» при вводе PIN-кода.

**«Перепостановка на охрану»** — автоматический вход в состояние «охрана» через некоторое время (от 30 с до 5 мин - зависит от модели автомобиля) после снятия с «охраны». Перепостановка происходит при условии, что не открывалась ни одна дверь (багажник) автомобиля.

**«Тревога»** — режим охранной сигнализации, в котором она каким-либо образом (звук сирены, мигание аварийной сигнализации, подача сиг-

нала на пейджер, GSM-устройство, спутниковую охранную систему и т. п.) сигнализирует о покусении на автомобиль.

**«Срабатывание Системы»** — включение сигналов предупреждения или тревоги в режиме «охрана».

**«Комфорт»** — функция автомобиля, позволяющая с помощью брелока и (или) ключа не только запереть двери автомобиля, но и поднять стекла и закрыть люк автомобиля.


**«Охрана общественного порядка»** — функция Системы, которая в режиме «охраны» исключает частые многократные «срабатывания Системы», возникающие в условиях грозы, урагана и т. п.

**Режим «сна» автомобиля** — состояние автомобиля, которое характеризуется низким энергопотреблением. Интервал времени до перехода в это состояние может быть весьма большим (до одного часа и более) и различаться для разных автомобилей.

### Возможности Системы:

- ◇ оповещение о «срабатывании Системы» звуковыми и световыми сигналами автомобиля;
- ◇ оповещение о «срабатывании Системы» на расстоянии (сообщение на мобильный телефон, пейджер и т.п. - требуется установка дополнительного оборудования);
- ◇ блокировка пуска двигателя;
- ◇ возможность подключения двух датчиков;
- ◇ постановка на «охрану» с отключёнными датчиками;
- ◇ возможность беззвучной постановки на «охрану» и снятия с «охраны»;
- ◇ диагностика «неисправных» датчиков при постановке на «охрану»;
- ◇ оперативная диагностика причин «срабатывания Системы» в режиме «охрана»;
- ◇ открытие багажника без выхода из режима «охраны» (зависит от автомобиля);
- ◇ возможность автоматического закрытия стёкол при постановке на «охрану» (зависит от автомобиля);
- ◇ функция «охрана общественного порядка»;
- ◇ возможность отключения sireны;
- ◇ управление центральным замком.

### Алгоритмы работы сигнализации

Постановка на «охрану»/снятие с «охраны». Для постановки Системы на «охрану» и снятия с «охраны» Вам не потребуется производить каких-либо дополнительных действий, которых Вы не делали ранее при запирании и отпирании автомобиля. Как и до установки Системы, покидая автомобиль, нажмите на кнопку  брелока, либо заприте автомобиль любым другим способом, который предусмотрел его производитель (см. термин «охрана»). Тем самым Вы одновременно закроете центральный замок автомобиля, поставите

на «охрану» систему. Система известит Вас о постановке на «охрану» однократным звуковым сигналом при условии, что закрыты все двери, капот и багажник. Если включен беззвучный режим постановки на «охрану», звукового сигнала не будет.

При отпирании центрального замка автомобиля с помощью брелока или другим способом, Вы одновременно снимете с «охраны» систему. Она известит Вас о снятии с «охраны» двукратным звуковым сигналом, при условии, что она не срабатывала в состоянии «охраны». Если включен беззвучный режим по-

становки на «охрану», звукового сигнала не будет. Также Система выходит из состояния «охраны» при вводе PIN-кода.

Включить или выключить звуковое подтверждение постановки и снятия с «охраны» можно с помощью программирования (см. главу II).

Диагностика срабатываний при снятии с «охраны». Если Система срабатывала в состоянии

«охраны», то при снятии с «охраны» раздадутся четыре звуковых сигнала независимо от того, включено или нет звуковое подтверждение постановки и снятия с «охраны»; Система будет извещать Вас о причине срабатывания определённым количеством миганий светодиода до включения зажигания (см. таблицу 1 «**Диагностика срабатываний**»).

Таблица 1. «Диагностика срабатываний»

Количество световых сигналов индикатора	Причина (зона) «срабатывания Системы»
1	происходило открытие двери (дверей)
2	происходило открытие капота
3	происходило открытие багажника
4	срабатывал датчик 1 (тревога)
5	срабатывал датчик 2 (тревога)
6	срабатывал датчик 1 (предупреждение)
7	срабатывал датчик 2 (предупреждение)
8	срабатывала функция «охрана общественного порядка»

Диагностика «неисправных» датчиков при постановке на «охрану». Если Вы оставили незакрытой дверь, капот или багажник и поставили автомобиль на «охрану», сразу после постановки раздадутся три звуковых сигнала независимо

от того, включено или нет звуковое подтверждение постановки и снятия с «охраны». Светодиодный индикатор будет информировать Вас о том, что именно Вы забыли закрыть, определённым числом вспышек (см. таблицу 2 «**Диагностика при постановке на „охрану“**»).


Таблица 2. «Диагностика при постановке на 'охрану'»

Количество световых сигналов индикатора	При постановке на «охрану» остались открыты:
<b>2</b>	капот
<b>3</b>	багажник
<b>4</b>	двери

**Будьте внимательны!** Если Вы оставите дверь (капот, багажник) незакрытой, то Система не будет контролировать ее положение и может не зарегистрировать проникновение в автомобиль через эту дверь. Вы можете, не отменяя состояния «охраны», закрыть дверь (капот, багажник), после чего Система автоматически возьмёт ее под контроль.

Автоматическое закрытие стёкол при постановке на «охрану»\*. Если Ваш автомобиль оснащен функцией «комфорт» (см. раздел «Термины») и в Системе включена функция автоматического закрытия стёкол, то после того как Вы поставите автомобиль на «охрану», Система закроет окна и люк. По Вашему желанию Вы можете включить или выключить эту функцию с помощью программирования (см. **главу II**).

Постановка на «охрану» с проветриванием салона. Если Вы собрались поставить автомобиль

на «охрану», но не хотите, чтобы Система автоматически закрыла окна и люк, выполните следующие действия: нажмите и удерживайте кнопку  автомобильного брелока; после начала движения стёкол отпустите кнопку — стекла останутся, автомобиль будет поставлен на «охрану». Этот алгоритм работает не на всех автомобилях.

Постановка на «охрану» с отключением дополнительных датчиков. Имеются в виду датчики, которые были установлены в Ваш автомобиль вместе с Системой. Эти датчики вызывают «срабатывание Системы» при определённых воздействиях на Ваш автомобиль. Это могут быть датчики, реагирующие на удар, движение внутри салона и другие. Бывают ситуации, когда при постановке автомобиля на «охрану» желательно отключить эти датчики. Например, если Вы оставляете Ваш автомобиль вблизи оживлённой магистрали или строительной площадки, сигнализация будет часто срабатывать из-за шума и ударов воздушной волны от проходящего мимо

\* — доступность этой функции необходимо уточнить у мастера-установщика.



транспорта, или же Вы собрались отдохнуть в автомобиле, в этом случае также желательно поставить автомобиль на «охрану» и отключить дополнительные датчики. С одной стороны, Вы будете защищены от проникновения злоумышленников в автомобиль, так как датчики открытия дверей, капота и багажника будут работать, как обычно. С другой стороны, Система не будет реагировать на движения и звуки в салоне, и Вы не будете обеспокоены срабатываниями sireны.

Чтобы поставить автомобиль на «охрану» и отключить дополнительный датчик № 1, сделайте следующее. Поставьте автомобиль на «охрану» (обычно для этого нужно нажать кнопку  на брелоке). В течение 3-х секунд повторно поставьте автомобиль на «охрану». Sирена издаст один длинный и один короткий сигнал (если звуковое подтверждение постановки и снятия с «охраны» выключено, то только один короткий сигнал). Чтобы отключить и второй датчик, в течение 3-х секунд ещё раз нажмите кнопку постановки на «охрану». Sирена издаст один длинный и два коротких сигнала (при выключенном звуковом подтверждении постановки и снятия с «охраны» — только два коротких сигнала).

**Срабатывание.** В режиме «охраны» Система может реагировать на воздействия на Ваш автомобиль двумя способами: предупреждение и тревога. Предупреждение срабатывает при слабых воздействиях на дополнительные датчики, на-

пример, при ударе воздушной волны от проходящего мимо транспорта. В этом случае сирена подаёт несколько коротких сигналов. Сигнал тревоги подаётся в том случае, если произошло открытие любой двери, капота или багажника и при сильных воздействиях на дополнительные датчики. При этом в течение 30 секунд будет звучать сигнал sireны и мигать аварийная сигнализация. Бывают ситуации, когда срабатывание sireны нежелательно. На этот случай в Системе предусмотрено программное отключение sireны. Вы самостоятельно можете отключать и включать sireну. Порядок действий при программировании Системы описан в **главе II**.

**Функция «охраны общественного порядка».** В случае трёхкратного срабатывания тревоги от одного и того же датчика в течение одного часа Система перестанет реагировать на этот датчик. Система станет вновь реагировать на него только после того, как воздействие на этот датчик не будет повторяться в течение одного часа. Данная функция не относится к режиму предупреждения.

**Открытие багажника без выхода из режима «охраны».** Если на Вашем автомобиле имеется возможность с помощью штатного брелока открывать багажник, не отпирая дверей, то Вы сможете пользоваться ею, как и прежде. Пока багажник открыт, Система продолжает контролировать двери, благодаря чему автомобиль будет защищён от проникновения в салон. В то же время Си-

стема выключит дополнительные датчики и это позволит Вам положить вещи в багажник или забрать их оттуда, а также закрыть крышку багажника, не опасаясь, что сработает сигнализа-

ция. Через 3 секунды после закрытия багажника Система вновь включит дополнительные датчики и в полной мере, будет выполнять свои охранные функции.

### **Управление центральным замком**

Если у Вашего автомобиля нет функций автоматического запираения дверей после начала движения и отпираения при выключении зажигания, их можно реализовать с помощью Системы (см. **главу II**).

Если автомобиль имеет эти функции, то рекомендуется использовать штатные алгоритмы, а соответствующие функции Системы оставить выключенными.

### **PIN-код и КНОПКА-ПРИЗРАК**

Для того чтобы Система распознавала Вас как владельца автомобиля, Вам необходимо использовать PIN-код.

Он представляет собой одно-, двух-, трёх- или четырёхразрядное число. Каждый разряд представляет цифру от 1 до 9. Ввод PIN-кода требуется производить равномерными нажатиями на одну или несколько КНОПОК-ПРИЗРАК, причём длительность нажатий и пауз между ними при наборе одного из разрядов не должна превышать 1 секунды. Между разрядами требуется выдержать паузу примерно 2 секунды.

В качестве КНОПКИ-ПРИЗРАК Вы можете выбрать одну или несколько штатных кнопок автомобиля \*\*.

При вводе PIN-кода КНОПКА-ПРИЗРАК будет выполнять и свою штатную функцию. Например, если в качестве КНОПКИ-ПРИЗРАК назначена кла-

виша поднятия стекла, то стеклоподъёмник будет приходить в действие. Вам не следует опасаться, что из-за многократных нажатий кнопка или функция, приводимая ею в действие, выйдет из строя: механизмы и приводы современных автомобилей оснащены надёжными системами защиты.

PIN-код и КНОПКА-ПРИЗРАК могут быть оперативно и многократно изменены как техническими специалистами при установке Системы, так и Вами при эксплуатации автомобиля. Последовательность действий при изменении PIN-кода и КНОПКИ-ПРИЗРАК подробно описана в **главе II**.

PIN-код и КНОПКА-ПРИЗРАК должны быть известны только Вам.

\*\* — уточнить у мастера-установщика.

## Ввод секретного PIN-кода

Ввод PIN-кода осуществляется равномерными нажатиями на КНОПКУ-ПРИЗРАК; следите, чтобы при наборе одного из разрядов длительность нажатий и пауз между ними не превышала 1 секунды. Между разрядами выдерживайте паузу примерно 2 секунды.

Если при вводе PIN-кода Вы допустили ошибку, выдержите паузу более 3 секунд и введите PIN-код заново.

### Пример ввода секретного PIN-кода

**Пример ввода PIN-кода «2»** с помощью одной кнопки:

- ◇ Два раза нажать на КНОПКУ-ПРИЗРАК.

**Пример ввода PIN-кода «34»** с помощью одной кнопки:

- ◇ Три раза нажать на КНОПКУ-ПРИЗРАК.
- ◇ Выдержать паузу примерно две секунды.
- ◇ Четыре раза нажать на КНОПКУ-ПРИЗРАК.

При вводе PIN-кода, используя несколько штатных кнопок автомобиля (например, кнопка «А», кнопка «В», кнопка «С»), каждый разряд PIN-кода можно вводить нажатиями как одних и тех же, так и разных кнопок, при этом, Система контролирует не только количество нажатий в каждом разряде, но и последовательность их нажатия.

**Пример ввода PIN-кода «3»** с помощью нескольких кнопок:

PIN-код вводится в следующей последовательности:

- ◇ Включить зажигание, либо завести двигатель.
- ◇ Ввести PIN-код.
- ◇ Дождаться подтверждения ввода звуковой трелью и световым сигналом.

Вводить PIN-код можно непосредственно перед началом движения (если используется контроль скорости).

- ◇ Если PIN-код «3» задан нажатием два раза на кнопку «А», и затем один раз на кнопку «В», то Система будет принимать данный PIN-код только при его вводе именно в такой последовательности. В случае попытки ввода данного PIN-кода, например, нажатием три раза на кнопку «А», или один раз на «А» и два на «В» Система воспримет такой ввод PIN-кода, как ошибочный.

**Пример ввода PIN-кода «45»** с помощью нескольких кнопок:

- ◇ Если первый разряд PIN-кода «45» задан нажатием два раза на кнопку «А» и два раза на кнопку «В», а второй разряд один раз на кнопку «А», три раза на кнопку «В» и один раз на кнопку «С» то Система будет принимать данный PIN-код только при его вводе именно в такой последователь-

ности. При любом изменении последовательности PIN-код будет восприниматься как ошибочный.

Примечание: если пожелаете, Вы можете отклю-

### Функция «Immobilizer»

«Immobilizer»\* — функция Системы, предназначенная для дополнительной защиты автомобиля от угона с места парковки. Immobilizer включает блокировку двигателя, если перед началом движения не был введен PIN-код. Двигатель будет заглушен сразу после начала движения, если Система использует контроль скорости автомобиля; если же контроль скорости не используется, то через 5 секунд после включения зажигания.

**Порядок работы:** Каждый раз, когда Вы включаете зажигание на срок более чем 30 секунд, Immobilizer переходит в сторожевой режим. Чтобы начать движение, Вам необходимо отключить сторожевой режим, для этого после включения зажигания или запуска двигателя введите PIN-код. После этого, дождавшись звукового и светового подтверждения правильности его ввода, Вы мо-

### Функция «Anti HiJack»

«Anti HiJack»\* — функция Системы, предназначенная для защиты автомобиля от насильственного захвата в пути и от угона с места парковки. Двигатель будет заглушен после того, как злоумышленник завладеет автомобилем.

\* - кроме Систем «Prizrak-700» и «Prizrak-701»

жить звуковое оповещение правильности ввода PIN-кода и изменить режим работы светового индикатора (см. главу II).

жете начинать движение. Если секретный PIN-код введен неверно или вообще не введен, двигатель будет заблокирован. Immobilizer позволяет снова заводить двигатель, но пока не введен PIN-код, каждый раз будет включать блокировку, и начать движение будет невозможно. Блокировка двигателя будет отключена без каких-либо последствий для Вашего автомобиля сразу же после правильного ввода PIN-кода. Порядок ввода PIN-кода подробно описан в этой главе в специальном разделе (см. «Ввод секретного PIN-кода»).

Если по какой-то причине Вам не требуется использовать функцию Immobilizer, Вы можете отключить ее. При желании можно включить ее вновь. Порядок действий при включении и выключении функции Immobilizer подробно описан в главе II.

Существует два разных алгоритма срабатывания блокировки: в одном из них Система блокирует двигатель на заданном расстоянии, пройденном автомобилем с момента включения зажигания или открывания двери водителя, в другом — спустя некоторый интервал времени после определённо-

го количества нажатий на педаль тормоза. Какой из этих алгоритмов можно использовать на Вашем автомобиле, зависит от функциональных особенностей модели автомобиля и программных настроек Системы. Информацию об этом Вы можете запросить в сервисном центре, осуществлявшем установку Системы на Ваш автомобиль.

Упомянутые параметры — расстояние или продолжительность временной задержки и количество нажатий на педаль тормоза — Вы можете задать по своему усмотрению (см. главу II данной инструкции). Расстояние можно установить в пределах от 100 до 1000 м; временной интервал — от 20 с до 3 мин 20 с, а число нажатий педали тормоза — от 1 до 7.

Функция «Anti HiJack» позволяет увеличить шансы безопасно покинуть место разбойного нападения — для этого нужно запрограммировать систему так, чтобы блокировка двигателя происходила на достаточно большом расстоянии либо после достаточного большого числа нажатий на педаль тормоза. В то же время функция «Anti HiJack» способствует оперативному поиску автомобиля правоохранительными службами, так как не позволяет злоумышленнику на автомобиле преодолеть слишком большое расстояние.

Мы подумали о Вашем удобстве, спроектировав систему таким образом, чтобы Вы спокойно могли покинуть Ваш автомобиль с работающим двигателем. Например, Вы можете смахнуть снег или

протереть стекла и фары, пока прогревается двигатель, не опасаясь, что он будет заглушен.

**Порядок работы:** Функция «Anti HiJack» переходит в сторожевой режим при выключении зажигания на срок более 30 секунд или при открывании водительской двери. Чтобы начать или продолжить движение, Вам необходимо вывести «Anti HiJack» из сторожевого режима. Для этого при включённом зажигании введите PIN-код. Система подтверждает правильность ввода PIN-кода звуковым и световым сигналами. Если PIN-код уже введен, то в случае кратковременного выключения зажигания (менее 30 секунд) повторный ввод не требуется.

Если PIN-код не введен, то «Anti HiJack» запустит режим блокировки. Перед блокировкой двигателя в течение 20 секунд будет мигать световой индикатор, предупреждая о необходимости ввести PIN-код. Для обеспечения безопасности остальных участников дорожного движения за 10 секунд до блокировки включится аварийная сигнализация автомобиля.

После блокировки двигателя аварийная сигнализация будет работать в течение 15 секунд.

Для выхода из режима блокировки необходимо правильно ввести секретный PIN-код.

Более подробно алгоритм работы данной функции описан в Техническом описании к охранной Системе Prizrak.

Примечание: алгоритм блокировки двигателя,

а также световая индикация и звуковое подтверждение правильности ввода PIN-кода могут быть оперативно изменены Вами с помощью программирования Системы. Необходимые для этого действия описаны в данной инструкции в **главе II**.

По Вашему усмотрению, Вы можете выключить функцию «Anti HiJack». Также не составит труда опять включить ее. Порядок Ваших действий при

### **Режим сервисного обслуживания «Valet»**

«Valet» — режим работы Системы, при котором все противоугонные и охранные функции Системы временно **не работают**.

В режиме «Valet» после выключения зажигания световой индикатор постоянно горит до момента снижения автомобилем энергопотребления (режим «сна»). В режиме «сна» светодиодный индикатор не горит и включается при выходе из режима «сна». При включении зажигания световой индикатор гаснет и раздаётся длительный звуковой сигнал, напоминающий Вам о том, что Система находится в режиме «Valet» (оповещение звуковым сигналом может быть отключено, см. **главу II**).

Рекомендуем переводить систему в режим «Valet» каждый раз при передаче автомобиля в центр технического обслуживания и выключать этот режим сразу же после получения автомобиля. Это поможет Вам сохранить секретный PIN-код в тайне, а также обеспечит беспрепятственное проведение техобслуживания в сер-

этом тоже описан в **главе II**.

Следует понимать, что систему можно запрограммировать таким образом, что одна или обе охранные функции («Immobilizer» и «Anti HiJack») будут постоянно выключены (см. **главу II**). При выключении обеих охранных функций («Immobilizer» и «Anti HiJack») Система работает только как сигнализация.

вис-центре.

Система становится «невидимой» для посторонних лиц и специалистов сервис-центров, при отключённом звуковом оповещении режима «Valet».

**Внимание!** Звуковое оповещение режима «Valet» предназначено для напоминания Вам о том, что все противоугонные и охранные функции Системы выключены.

Для того чтобы включить или выключить режим «Valet», выполните следующие действия:

- 1 Включите зажигание.
- 2 Введите PIN-код и дождитесь подтверждения (см. раздел «**Ввод секретного PIN-кода**»).
- 3 Нажмите на секретную КНОПКУ-ПРИЗРАК 6 раз (начните это делать не позднее, чем через 10 секунд после ввода PIN-кода).

Дождитесь подтверждения правильности действий:

- ◇ Режим «Valet» включен — один звуковой сигнал, одна вспышка индикатора.

- ◇ Режим «Valet» выключен — два звуковых сигнала, две вспышки индикатора.

## Глава II. Программирование Системы

При программировании Вы можете использовать три независимых меню, которые кратко

описаны в таблице 3 «**Меню программирования**».

Таблица 3. «Меню программирования»

Наименование	Код входа в меню	Количество звуковых и световых сигналов	Назначение
<b>Режим «Valet»</b>	6	1	Временное выключение рабочего режима
<b>Меню 1</b>	<u>Не использовать!</u>	3	<u>Только для специалистов установочного центра!</u> – Программирование модели автомобиля и конфигурирование выходов
<b>Меню 2</b>	12	4	Конфигурирование функций Системы
<b>Меню 3</b>	14	1	Смена PIN-кода и КНОПКИ-ПРИЗРАК

Программирование осуществляется с помощью кнопки программирования (ее уточните у мастера-установщика).

Если в качестве кнопки программирования будет назначена кнопка закрытия стекла какой-либо двери, то необходимо обратить внима-

ние на следующее:

Под термином «**нажать кнопку**» понимается такое перемещение кнопки стеклоподъёмника, которое приведёт к поднятию стекла. Во время программирования перемещение стекла не требуется.

## Программирование функций Системы («Меню 2»)

При программировании руководствуйтесь таблицей 4 и пояснением к ней.

### Последовательность программирования

- 1 Включите зажигание.
- 2 Введите PIN-код, дождитесь подтверждения (см. раздел «Ввод секретного PIN-кода»).
- 3 Войдите в «Меню 2», для этого нажмите и отпустите двенадцать раз кнопку программирования (начните это делать не позднее, чем через 10 секунд после ввода PIN-кода). Если Вы все сделали правильно, Система оповестит Вас об этом четырьмя световыми и четырьмя звуковыми сигналами (см. таблицу 3 «Меню программирования»).
- 4 Выберите пункт в меню, для этого нажмите и отпустите кнопку программирования количество раз, соответствующее номеру требуемого пункта (см. таблицу 4 «Конфигурация функций Системы»). Система проинформирует Вас о номере пункта сериями световых и звуковых сигналов.
- 5 Перейдите к изменению состояния пункта, для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Система проинформирует Вас о состоянии пункта сериями световых и звуковых сигналов, при этом изменится их длительность. При нажатой педали тормоза отсчёт времени до выхода из режима программирования не производится (см. 9 пункт последовательности программирования).
- 6 Чтобы изменить состояние пункта, нажмите и отпустите кнопку программирования такое количество раз, которое требуется для продвижения в пункте от номера текущего состояния к номеру требуемого состояния. Обратите внимание, что при продвижении по пунктам после последнего номера состояния идет первый.
- 7 Отпустите педаль тормоза, при этом Система переведет индикацию от состояния пункта обратно к номеру текущего пункта меню. Теперь Вы можете перейти к программированию другого пункта или выйти из режима программирования.
- 8 Для перехода к программированию другого пункта меню нажмите и отпустите кнопку программирования количество раз, необходимое для продвижения по меню от номера текущего пункта к номеру требуемого пункта. Например, для перехода от пункта № 2 (Функция «Anti HiJack») к пункту № 7 («Звуковое подтверждение ввода PIN-кода») в «Меню 2» нажмите



- и отпустите кнопку программирования пять раз.
- 9 Выход из режима программирования. Система выйдет из режима программирования

и сохранит все изменения при выключении зажигания или через 60 секунд после последнего действия в меню, если не нажата педаль тормоза.

Таблица 4. «Конфигурация функций Системы» («Меню 2»)

№ пункта	Описание	По умолчанию	Функция вкл.		Функция выкл.	
			Светодиод	Зуммер	Светодиод	Зуммер
1	Функция «Immobilizer»	Вкл.	Вкл.	1	Выкл.	2
2	Функция «Anti HiJack»	Вкл.	Вкл.	1	Выкл.	2
3	Контроль скорости движения	Вкл.	Вкл.	1	Выкл.	2
4	Алгоритм работы светодиодного индикатора	1	от 1 до 3 *			
5	Пауза до срабатывания функции «Anti HiJack»	1	от 1 до 10 *			
6	Количество нажатий на педаль тормоза	3	от 1 до 7 *			
7	Звуковое подтверждение ввода PIN-кода	Вкл.	Вкл.	1	Выкл.	2
8	Звуковое оповещение о режиме «Valet»	Вкл.	Вкл.	1	Выкл.	2
9	Закрытие ЦЗ при движении	Выкл.	Вкл.	1	Выкл.	2
10	Открытие ЦЗ при выключении зажигания	Выкл.	Вкл.	1	Выкл.	2
11	Автоматическое закрытие стёкол	Выкл.	Вкл.	1	Выкл.	2
12	Работа сирены в режиме «тревога»	Вкл.	Вкл.	1	Выкл.	2
13	Звуковое подтверждение постановки и снятия с «охраны»	Вкл.	Вкл.	1	Выкл.	2

\* – указано количество световых и звуковых сигналов.

#### Пояснения к таблице 4

Пункт № 1 «Функция „Immobilizer“». Позволяет включить и отключить функцию «Immobilizer».

Пункт № 2 «Функция „Anti HiJack“». Позволяет включить и отключить функцию «Anti HiJack».

Пункт № 3 «Контроль скорости движения». Позволяет включить и отключить контроль скорости движения автомобиля.

Пункт № 4 «Алгоритм работы светодиодного индикатора». Вы можете самостоятельно установить один из трех режимов работы светодиодного индикатора:

1. Индикатор светится, если необходимо ввести PIN-код, и не светится при правильно введённом PIN-коде (заводская установка).
2. Индикатор не светится, если необходимо ввести PIN-код, и светится при правильно введённом PIN-коде.
3. Короткая вспышка индикатора при правильно введённом PIN-коде. Во всех остальных режимах, кроме режима «Программирование», индикатор не светится.

Пункт № 5. «Пауза до срабатывания функции „Anti HiJack“». В зависимости от алгоритма работы функции «Anti HiJack» в этом пункте можно задать время или расстояние, после преодоления которого будет заблокирован двигатель. Время задается интервалами по 20 секунд, а расстояния отрезками по 100 метров; т.е. если в пункте содержится значение 3, то время паузы до блокировки двига-

теля равно 60 секундам, а расстояние 300 метрам.

Пункт № 6. «Количество нажатий педали тормоза». Позволяет установить количество нажатий на педаль тормоза, необходимое для срабатывания функции «Anti HiJack». Максимально возможное — 7 раз. Если функционирует контроль скорости, значение пункта № 6 ни на что не влияет.

Пункт № 7. «Звуковое подтверждение ввода PIN-кода». Позволяет включить и выключить звуковое подтверждение Системой факта корректного ввода PIN-кода.

Пункт № 8. «Звуковое оповещение о режиме „Valet“». Позволяет включить и выключить звуковое оповещение работы режима «Valet».

Пункт № 9. «Закрытие ЦЗ при движении». Позволяет включить и выключить функцию автоматического закрытия центрального замка после начала движения автомобиля.

Пункт № 10. «Открытие ЦЗ при выключении зажигания». Позволяет включить и выключить функцию автоматического открытия центрального замка при выключении зажигания.

Пункт № 11. «Автоматическое закрытие стёкол». Позволяет включить или отключить автоматическое закрытие стёкол и люка при постановке на «охрану».

Пункт № 12. «Работа сирены в режиме „тревога“». Позволяет включить или отключить срабатывание сирены в режиме «тревога».

Пункт № 13. «Звуковое подтверждение постановки и снятия с „охраны“». Позволяет включить

или отключить звуковое подтверждение постановки и снятия с «охраны».

### **Программирование нового секретного PIN-кода («Меню 3»)**

#### Последовательность программирования

- 1 Включите зажигание.
- 2 Введите PIN-код, дождитесь подтверждения (см. раздел «Ввод секретного PIN-кода»).
- 3 Нажмите «кнопку программирования»\*\* 14 раз. Дождитесь подтверждения одним звуковым сигналом.
- 4 Задайте новый PIN-код, используя любую комбинацию из доступных кнопок\*\*. Во время ввода нового PIN-кода, каждое воспринятое Системой нажатие под-

тверждается звуковым сигналом, это необходимо проконтролировать.

- 5 Дождитесь подтверждения. Если Система приняла новый PIN-код, то она оповестит об этом одним световым и звуковым сигналами.
- 6 Подтвердите новый PIN-код, для этого введите его еще раз.
- 7 Дождитесь подтверждения. Если Система приняла новый PIN-код, то она оповестит об этом двумя световыми и звуковыми сигналами.
- 8 Выйдите из режима программирования, выключив зажигание.

---

\*\* - уточнить у мастера-установщика.

### **Пример программирования**

**Условие.** Допустим, Вас не устраивают заводские установки Системы, и Вы желаете увеличить расстояние (время) до срабатывания функции «Anti HiJack».

**Выполнение.** Последовательность программирования:

- 1 Включите зажигание.
- 2 Введите PIN-код, дождитесь подтверждения.
- 3 Войдите в «**Меню 2**», для этого нажмите и отпустите **двенадцать** раз кнопку

программирования (начните это делать не позднее, чем через 10 секунд после ввода PIN-кода). Если Вы все сделали правильно, Система оповестит Вас об этом четырьмя звуковыми и четырьмя световыми сигналами.

- 4 Выберите пункт программирования, в котором устанавливается расстояние (пауза) до срабатывания функции «Anti HiJack». Согласно таблице 4 «**Конфигурация функций Системы**», требуется выбрать

- пункт № 5, для этого нажать и отпустить пять раз кнопку программирования. Система проинформирует Вас о номере текущего пункта сериями из пяти световых и звуковых сигналов.
- 5 Войдите в пункт № 5, для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Система проинформирует Вас о состоянии пункта периодически повторяющимися однократными световыми и звуковыми сигналами, т.к. текущее (заводское) состояние пункта — «1».
  - 6 Допустим, Вы желаете заменить «1» на «3», тогда нажмите и отпустите два раза кнопку программирования (1+2=3). Система проинформирует Вас о состоянии пункта сериями из трех световых и звуковых сигналов.
  - 7 Выйдите из пункта № 5, для этого отпустите педаль тормоза. Система проинформирует Вас о номере текущего пункта сериями из пяти световых и звуковых сигналов.
  - 8 Чтобы выйти из режима программирования, выключите зажигание.

## Глава III. Семь советов по повышению эффективности противоугонных функций «Immobilizer» и «Anti HiJack»

### **Совет 1. Защита автомобиля от угона «своим ходом».**

Включите функцию «Immobilizer».

### **Совет 2. Обеспечение личной безопасности.**

Отключите функцию «Immobilizer», но оставьте включённой функцию «Anti HiJack». При разбойном нападении злоумышленники окажутся на безопасном для Вас расстоянии.

### **Совет 3. Максимально эффективная защита от угона.**

При отключенной функции «Immobilizer», но включённой функции «Anti HiJack» даже при угоне с места парковки или из гаража работает «эффект неожиданности» для угонщика - заведенный им автомобиль глохнет на некотором расстоянии от места угона.

### **Совет 4. Отключение звукового подтверждения ввода секретного PIN-кода.**

Как только Вы привыкнете к методике ввода PIN-кода и к световой индикации, отключите звуковое подтверждение ввода секретного PIN-кода. Это сделает Систему невидимой для посторонних лиц.

### **Совет 5. Оптимальные настройки функции «Anti HiJack».**

Если автомобиль поддерживает функцию контроля скорости движения, рекомендуется

использовать данную функцию и установить расстояние до срабатывания блокировки двигателя не менее 700 метров. Если автомобиль не поддерживает эту функцию, рекомендуется установить паузу до срабатывания функции не менее 2-х минут, количество нажатий на педаль тормоза не менее 4-х раз.

### **Совет 6. Старайтесь использовать PIN-код с возможно большим числом разрядов и задействовать большее количество кнопок.**

Используйте комбинацию цифр и кнопок, которую было бы трудно разгадать злоумышленнику и в то же время не слишком обременительно вводить Вам.

### **Совет 7. Своевременно изменяйте секретный PIN-код и КНОПКУ-ПРИЗРАК.**

Если секретный PIN-код или КНОПКА-ПРИЗРАК стали известны ещё кому-либо, то рекомендуем незамедлительно изменить один или оба этих параметра.

---

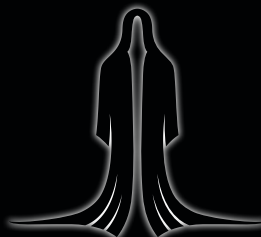
### **P.S. Совет для смелых и ленивых.**

Если Вы не опасаетесь разбоя в пути, оставьте включенной только функцию «Immobilizer». Это избавит Вас от необходимости вводить PIN-код при каждом открывании водительской двери.



***Коллектив компании «ТЭК электроникс»  
желает Вам счастливого пути,  
атмосферы комфорта и безопасности!***

WWW.PRIZRAK.RU



PRIZRAK

---

Л Е Г Е Н Д А Р Н Ы Й   С Т Р А Ж

TEC-6075-4