

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ УНИВЕРСАЛЬНОГО БЛОКА

Назначение устройства

Универсальный блок **SCHER-KHAN RM-5** предназначен для коммутации силовых цепей автомобиля. Оптимально подходит для подключения к охранным системам с несилowymi выходами автоматического запуска двигателя. Блок предназначен для инсталляции на автомобиле с напряжением бортовой сети 12 В. Позволяет коммутировать силовые цепи положительной или отрицательной полярностью.

Комплект поставки



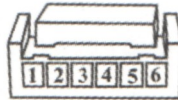
При покупке устройства убедитесь в его комплектности.

- | | |
|--|-------|
| 1. Инструкция по установке | 1 шт. |
| 2. Универсальный блок SCHER-KHAN RM-5 | 1 шт. |
| 3. 6-контактный разъём с кабелем CN1 | 1 шт. |
| 4. 6-контактный силовой разъём с кабелем и предохранителем CN2 | 1 шт. |
| 5. Гарантийный талон | 1 шт. |
| 6. Упаковка | 1 шт. |

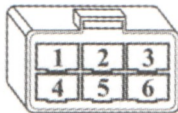
Основные технические характеристики

Параметр	Значение
Пиковый коммутационный ток выходов	40 А
Долговременный коммутационный ток	20 А
Температурный диапазон	-40 °С - +80 °С
Допустимое напряжение питания	9 В - 18 В
Защита от воздействия окружающей среды	IP-40

Таблицы назначения проводов



CN1 «Входы управления блока»		
№	Цвет провода	Назначение
1	Желтый/синий	«-» Вход «Зажигание 2/АСС»
2	Красный	«+» 12 В Вход «Питание»
3	Синий	«-» Вход «Статус работающего двигателя»
4	Желтый	«-» Вход «Стартер»
5	Зелёный/черный	«-» Вход «АСС/резервный доп. канал»
6	Желтый/белый	«-» Вход «Зажигание 1»

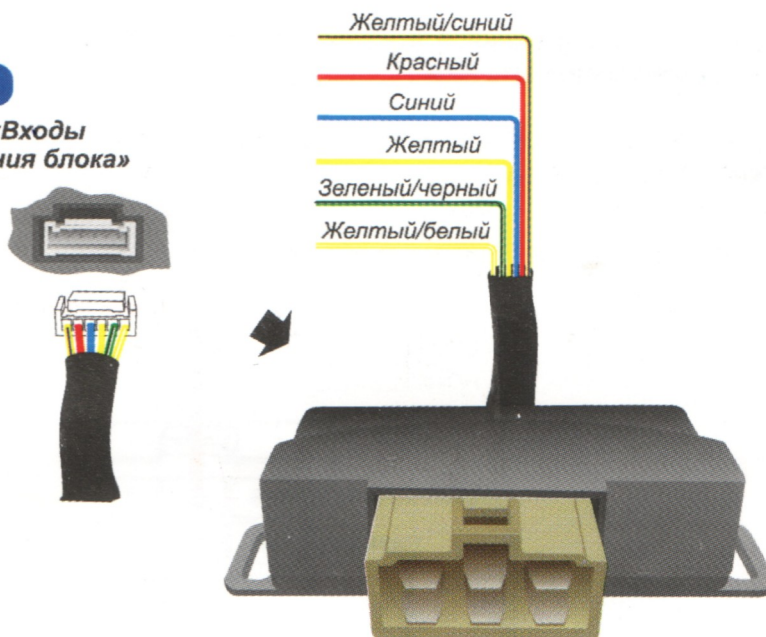


CN2 «Силовые входы и выходы блока»		
№	Цвет провода	Назначение
1	Зелёный/черный	20 А Выход «+» или «МАССА» «АСС/резервный доп. канал»
2	Красный	40 А Вход «+» или «МАССА» «Питание»
3	Желтый	20 А Выход «+» или «МАССА» «Стартер»
4	Зелёный	20 А Выход «+» или «МАССА» «Зажигание 1»
5	Белый	20 А Выход «+» или «МАССА» «Зажигание 2/АСС»
6	Желтый/черный	20 А Вход «+» или «МАССА» «Защита стартера»

СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ УНИВЕРСАЛЬНОГО БЛОКА

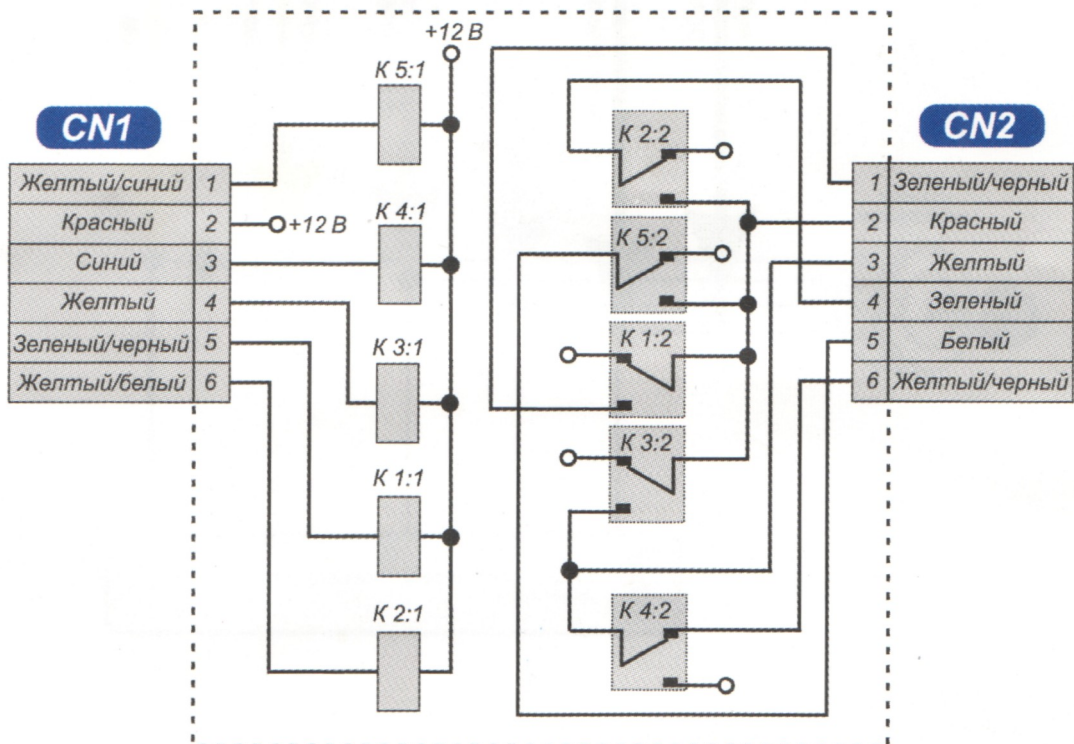
Внешний вид блока

CN1
Разъем «Входы управления блока»





CN2
Разъем «Силовые входы и выходы блока»

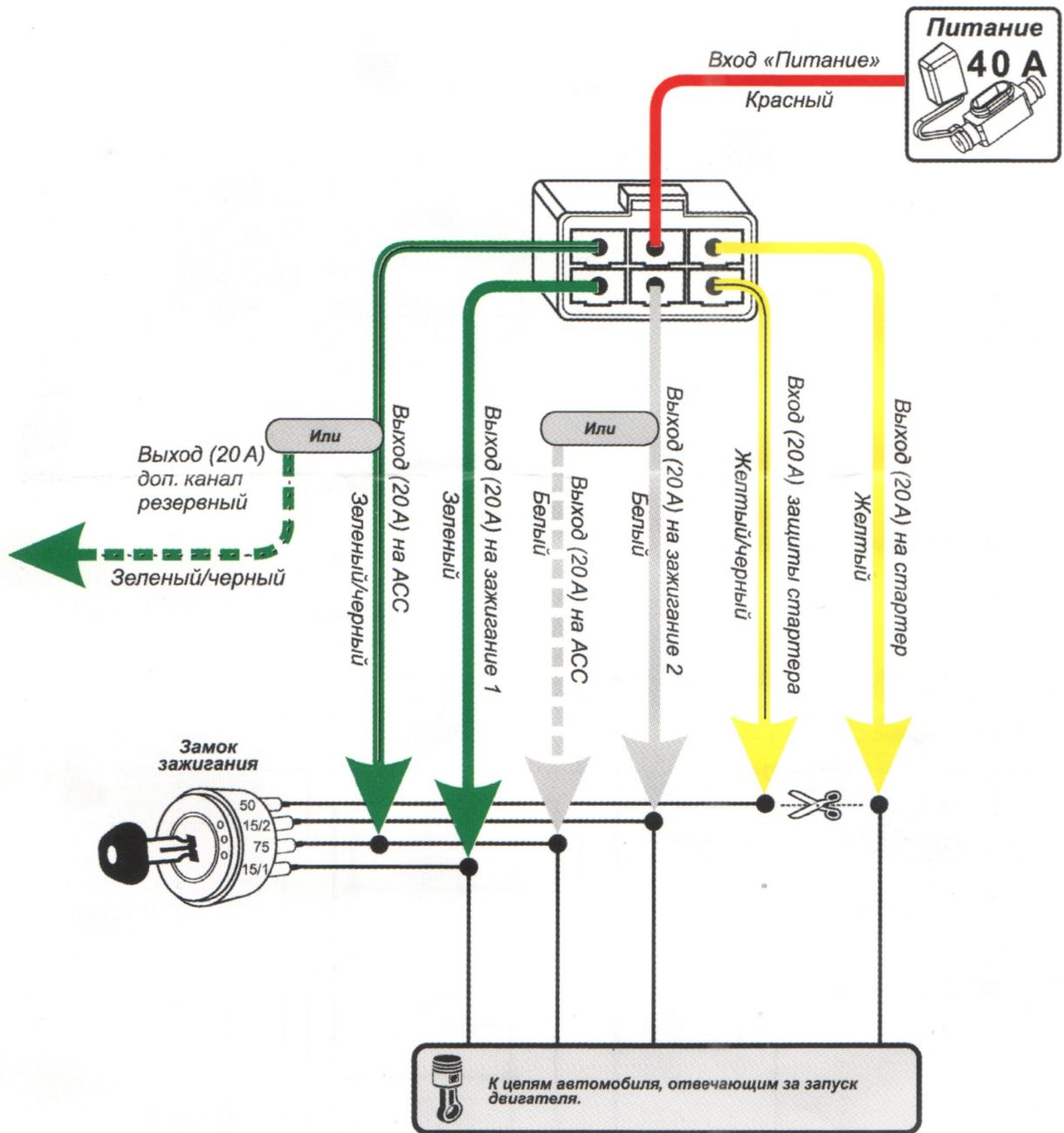
Внутренняя схема блока



СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ УНИВЕРСАЛЬНОГО БЛОКА


Схема подключения

-  Максимальное долговременное значение тока для каждого выхода блока не должно превышать 20 А.
-  Максимальное суммарное значение тока (на красном проводе) не должно превышать 40 А.




4 | ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ УНИВЕРСАЛЬНОГО БЛОКА

 При реализации защиты стартера от включения при работающем двигателе подключите синий провод разъёма CN1 к выходу «Статус работающего двигателя» охранной системы или к выходу доп. канала, включение которого происходит перед автоматическим запуском двигателя, а отключение происходит по завершению работы автоматического запуска двигателя:



 При реализации защиты стартера от случайного включения при работающем двигателе в отсутствии возможности подключения к специализированному выходу охранной системы подключите синий провод разъёма CN1 к выходу «Зажигание 1» охранной системы:

