

# CENIMAX®



## RD W1 ST

ДЕТЕКТОР РАДАРОВ

Руководство пользователя

## **ВВЕДЕНИЕ**

Поздравляем Вас с покупкой надёжным помощником в пути радар-детектором CENMAX RD W1 ST, который предназначен для заблаговременного обнаружения сигналов радаров скорости во всех диапазонах, на текущий момент используемых в России, включая X, K, расширенный Ka и даже радаров работающих в PDR и импульсных режимах, включая современный радар Стрелка модификаций СТ (стационарный) и М (мобильный). Лазерный приёмник обеспечивает надёжное обнаружение лазерного излучения в диапазоне 360 градусов.

*Пожалуйста, соблюдайте осторожность за рулём!*

Пожалуйста, имейте в виду, что использование детекторов радаров скорости в некоторых странах запрещено законом и может не только конфискацию самого устройства, но и солидный штраф!

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Радар-детектор
2. Кабель питания
3. Кронштейн с присосками
4. Кабель USB
5. Инструкция
6. Гарантийный талон

## **КРАТКАЯ ИНСТРУКЦИЯ**

### **Колесо регулятора громкости**

Включение устройства и увеличение громкости звуковых оповещений, и в свою очередь, выключение и уменьшение громкости осуществляется поворотом колёсика по и против часовой стрелки соответственно.

### **Кнопка DIM**

Есть три режима индикации дисплея, выбрать один из них можно коротким нажатием на кнопку DIM:

1. Темный режим – минимальная яркость без индикации, горит только символ Р
2. Режим малой яркости - яркость дисплея понижена
3. Режим максимальной яркости - яркость дисплея повышена

### **Кнопка MUTE**

Отключить звук на короткое время можно, во время обнаружения сигнала радар-детектором, нажав коротко на кнопку MUTE.

### **Кнопка CITY**

Коротко нажимая на кнопку CITY, можно переключать режимы работы радар-детектора, Трасса: включены все диапазоны, Город 1 C<sub>1</sub> включены диапазоны лазер, K и Стрелка, Город 2 C<sub>2</sub> включен только диапазон Стрелка.

При длительном нажатии на кнопку CITY можно войти в режим настройки рабочих диапазонов радар-детектора.

**P X K s/t Ka L C1 C2**

Нажимая кнопку DIM можно выбрать необходимый диапазон, а нажав кнопку MUTE включить или выключить этот диапазон.

### **Автоприглушение**

Если обнаружен сигнал радара скорости через 6 секунд автоматически понижается громкость звукового оповещения.

## ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



**1. Колесо регулятора громкости**

**2. Слот фиксатора кронштейна**

Вставьте фиксатор кронштейна в слот фиксатора до характерного щелчка.

**3. Дисплей**

Дисплей детектора отображает текущий режим работы и во время обнаружения радароподобного сигнала отображается мощность излучения.

**4. Приемная антенна**

Задняя панель детектора должна быть обращена к дорожному полотну. Обзор не должен быть перекрыт механизмами стеклоочистителей или тонировочной пленкой, так как это может ухудшить качество приема сигнала.

**5. Приемные линзы лазерного излучения**

Позволяют обеспечить прием лазерного излучения в диапазоне 360 градусов по горизонтали.

**6. Разъем шнура питания**

Подключите шнур питания в этот разъем.

**7. Кнопка DIM**

Выбор уровня подсветки дисплея.

**8. Кнопка MUTE**

Короткое приглушение звуковых сигналов.

**9. Кнопка CITY**

Выбор режимов Трасса, Город 1, Город 2.

**10. USB разъём**

## УСТАНОВКА

### **Подключение питания**

Подключите шнур питания в разъем на правой стороне детектора, а затем в прикуриватель автомобиля.

**Важно!** Питание 12 В, отрицательное заземление.

**Важно!** Адаптер шнура питания стандартный и подходит на абсолютное большинство автомобилей.

**Важно!** Адаптер шнура питания снабжён предохранителем на 2А.

### **Установка детектора в автомобиль**

Предупреждение: мы не можем предусмотреть все варианты установки детектора в автомобиле, коих существует множество. Это Ваша личная ответственность предусмотреть месторасположение детектора таким образом, чтобы оно не мешало обзору водителя и не представляло опасности для жизни и здоровья людей в случае аварийной ситуации.

### **Варианты и советы по размещению детектора:**

- Используя кронштейн с присосками из комплекта установите детектор на лобовое стекло автомобиля изнутри, обеспечив беспрепятственный обзор дорожного

полотна спереди для оптимальной дальности обнаружения сигналов радаров скорости.

- Положите липкий коврик на приборную панель автомобиля и положите детектор сверху. Содержите поверхности приборной панели автомобиля и коврика в чистоте - для обеспечения лучшей адгезии (прилипания) коврика к приборной панели и детектора к коврику.
- Устанавливайте детектор таким образом, чтобы не загромождался обзор механиками стеклоочистителей или тонировочной плёнкой, так как это может ухудшить качество приёма сигнала.

## На лобовое стекло

Кронштейн с присосками используется для надёжной и безопасной установки детектора в автомобиле. Вставьте кронштейн в слот на детекторе до характерного щелчка, затем выберите место установки на лобовом стекле изнутри, убедитесь, что поверхность присосок и лобового стекла чистые и прикрепите кронштейн присосками к стеклу.





## ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Мы старались сделать пользовательский интерфейс и структуру меню детектора и настоящее руководство простыми и удобными в использовании. Ниже Вы найдёте информацию, которую большинство пользователей сочтут полезной.

### ***Как работает радар скорости***

Специальные службы дорожной полиции во многих странах используют как стационарные, так и мобильные радары скорости для контроля скоростного режима. Излучение радара скорости состоит из радиоволн. Эти радиоволны распространяются по прямой линии и отражаются от практически любых объектов - таких, как машины, грузовики, ограждения и даже от дорожного полотна.

Радар скорости измеряет скорость объектов, попавших в его “поле зрения”, сравнивая частоту отражённого от объекта сигнала с частотой излучаемого сигнала, которая изменяется в соответствии с эффектом Допплера.

Дальность действия радара скорости зависит от мощности излучения сигнала, которая падает тем сильнее, чем дальше расстояние.

### ***Ложные тревоги***

Поскольку датчики движения, используемые в автоматических воротах и дверях торговых центров, автозаправочных станций и магазинов, работают в том же частотном диапазоне, что и радары скорости (как правило, это X- и K-диапазоны), ваш детектор может на них срабатывать и, по сути, давать ложное предупреждение.

Как правило, мощность излучения датчиков движения мала сравнительно радаров скорости и, поскольку при обнаружении излучения детектор также даёт представление о мощности излучения частотой звукового оповещения, и, в дополнение графически представляя её на дисплее, то для Вас не составит труда отличить настоящую тревогу от ложной.

На Вашем привычном маршруте эти ложные оповещения будут служить доказательством того, что Ваш детектор полностью исправен.

### ***Что такое режим "POF"***

Режим "POF" это не так давно появившийся импульсный режим в радаров скорости. Суть его в том, что радар определяет скорость объекта несколькими короткими импульсами за очень короткий промежуток времени. Времени среагировать на радар в режиме "POF", если он направлен был на Ваш автомобиль, будет катастрофически

мало, так что никогда не пренебрегайте соблюдением скоростного режима и, тем более, если ваш детектор обнаружил кратковременное излучение. Возможно, что это был на ком-то другом сработавший радар в “РОР” режиме.

### ***Как работает лидар (лазерный измеритель скорости)***

В обиходе слово лидар (лазерный измеритель скорости) произошло от английского сокращения LIDAR (Light Detection and Ranging). Лидар излучает серию световых вспышек в инфракрасном диапазоне, которые движутся строго по прямой линии и, отражаясь от объекта, возвращаются к радару. Различия в характеристиках отражённых сигналов позволяют определить дистанцию до объекта и его скорость.

Лидар или лазерный измеритель скорости появился не так давно и ранее использовался в основном для военных нужд. Вследствие дороговизны лазерные измерители скорости для контроля скоростного режима мало распространены.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

### Диапазоны

- X - 10.525 ГГц  $\pm$ 50 МГц
- K - 24.150 ГГц  $\pm$ 125 МГц
- Ka - 34.3 ГГц; 34.7 ГГц; 34.94 ГГц;
- Лазер - 800~1100 нм (360°)

### Тип приёмника радиоволн

- Супергетеродин, преобразователь частот
- Частотный дискриминатор
- Цифровая обработка сигнала

### Тип приёмника лазерного излучения

- Quantum Limited Video Receiver
- Multiple Laser Sensor Diodes

### Дисплей

- Яркие LED иконки
- 3 режима яркости

### Питание

- 12В, отрицательное заземление
- Кабель питания в прикуриватель (в комплекте)

### Функции

- Индикация нарастания радарного сигнала, включая СТРЕЛКА-СТ/М (5 уровней)
- Выборочное отключение любого диапазона, включая СТРЕЛКА-СТ/М
- Голосовые оповещения на русском языке
- Фильтр ложных срабатываний
- Режимы Трасса, Город 1, Город 2
- Обновление прошивки пользователем ( USB )

### Рабочая температура

- от -20 до +65° С

## ГАРАНТИЯ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Что подразумевает Гарантия: работоспособность устройства и отсутствие дефектов.

**Гарантийный срок:** Один (1) год с момента покупки.

**Гарантийное обязательство:** по собственному усмотрению починим или заменим устройство частично или полностью, плата не взимается.

**Что не входит в Гарантию:** стоимость транспортировки и риски, связанные с транспортировкой Вашего изделия для обеспечения гарантийного ремонта.

**Что необходимо для гарантийного ремонта:** Услуги по гарантийному обслуживанию предоставляются по предъявлении потребителем кассового (товарного) чека, Гарантийного Талона (с указанием даты покупки, модели изделия, его серийного номера и наименование продавца товара) вместе с изделием, в котором обнаружен дефект, до окончания гарантийного срока.

### **Исключения:**

Настоящая гарантия не распространяется на изделие в случаях повреждения или модификации изделия в результате:

- I) неправильной эксплуатации, включая:
- обращение с изделием, повлекшее механические повреждения или модификацию изделия или его компонентов, включая жидкокристаллические и другие виды дисплеев;
  - установку или использование изделия не по назначению или не в соответствии с инструкцией по установке или обслуживанию изделия;
  - обслуживание изделия не в соответствии с инструкцией по эксплуатации или обслуживанию изделия;
  - установку или использование изделия не в соответствии с техническими стандартами и нормами безопасности, действующими в стране установки или использования;
- II) ремонта или попытке ремонта, произведённых не уполномоченными лицами или организациями;
- III) регулировки или переделки изделия включая, но не ограничиваясь:
- увеличение производительности изделия сверх рамок технических характеристик или возможностей, описанных в инструкции по эксплуатации, или
  - регулировку и настройку изделия с целью приведения его в соответствие с национальными или местными техническими стандартами и нормами безо-

пасности, действующими в любой другой стране, кроме страны, для которой это изделие было спроектировано и изготовлено;

IV) небрежного обращения;

V) несчастных случаев, пожаров, попадания инородных жидкостей, химических веществ, других веществ, затопления, вибрации, высокой температуры, неправильной вентиляции, колебания напряжения, использования повышенного или неправильного электропитания или входного напряжения, облучения, электростатических разрядов, включая разряд молнии, и иных видов внешнего воздействия.