

SHERIFF

Иммобилайзер с транспондером

*(с большим радиусом действия и защитой от захвата автомобиля,
двумя встроенными реле блокировки с нормально разомкнутыми
контактами)*

T34-ATF

*Перед использованием нашего устройства, пожалуйста,
внимательно прочитайте эту инструкцию.*

Введение

В системе Т34-АТФ используется новейшая технология радиочастотной идентификации (RFID – radio frequency identification), которая обеспечивает автоматическую защиту вашего автомобиля от угонщиков. Иммоилайзер Т34-АТФ позволяет снимать с охраны ваш автомобиль полностью автоматически, и не требует каких-либо действий со стороны водителя.

Управление

Брелок транспондера рекомендуется держать отдельно от связки ключей, в которой находится ключ зажигания автомобиля. Это позволяет повысить степень защиты вашего автомобиля и Вас в случае разбойного нападения с целью захвата машины.

Иммоилайзер будет автоматически осуществлять поиск брелоков в течение первых 60 сек после того, как открыта водительская дверь автомобиля или включено его зажигание. Если будет обнаружен правильный брелок транспондера, светодиодный индикатор перестанет мигать. Это означает, что автомобиль снят с охраны.

Иммоилайзер встанет на охрану автоматически через 30 сек после выключения зажигания автомобиля. В течение всего времени автоматической постановки автомобиля на охрану светодиодный индикатор будет часто мигать, а после постановки на охрану индикатор будет мигать редко.

Отключение иммоилайзера в чрезвычайной ситуации

Иммоилайзер обладает надежной системой отключения в чрезвычайных обстоятельствах. Отключение осуществляется с помощью 4-значного PIN-кода (персонального идентификационного номера), который, в случае потери брелока транспондера, может быть введен с помощью замка зажигания. Процедура ввода номера PIN-кода описывается ниже.

Примечание.

Все поставляемые в продажу иммоилайзеры имеют разные номера PIN, которые нанесены на наклейку, приклеенную на сервисную карточку. Пользователь может запрограммировать новый номер PIN-код, обратившись к разделу «Изменение номера PIN-кода» в данном руководстве.

Для того, чтобы показать, как снимать иммоилайзер с охраны с помощью PIN-кода, предположим, что используется значение PIN-кода 1-2-3-4. Перед началом процедуры снятия иммоилайзера с охраны, рекомендуется полностью прочитать и понять приведенную ниже инструкцию.

Процедура снятия иммоилайзера с охраны базируется на комбинации поворотов ключа зажигания в положение «On» (зажигание включено) и «Off» (зажигание выключено) и подсчета вспышек светодиодного индикатора. В случае ошибки просто начните процедуру снова с первой цифры.

При выполнении описанной ниже процедуры снятия иммобилайзера с охраны предполагается, что значение PIN-кода 1-2-3-4.

Перед программированием убедитесь, что в пределах зоны действия приемника (антенны) нет брелоков-транспондеров.

	Действие	Реакция	
1	Поверните ключ в замке зажигания в положение «On» (зажигание)	Светодиод горит, не мигая	
2	Поверните ключ в замке зажигания в положение «Off» (выключено) и считайте вспышки светодиодного индикатора	Светодиод мигает	
3	После ОДНОЙ вспышки светодиодного индикатора поверните ключ в замке зажигания в положение «On» (зажигание)	Светодиод горит, не мигая	Введена первая цифра PIN-кода
4	Поверните ключ в замке зажигания в положение «Off» (выключено) и считайте вспышки светодиодного индикатора	Светодиод мигает	
5	После ДВУХ вспышек светодиодного индикатора поверните ключ в замке зажигания в положение «On» (зажигание)	Светодиод горит, не мигая	Введена вторая цифра PIN-кода
6	Поверните ключ в замке зажигания в положение «Off» (выключено) и считайте вспышки светодиодного индикатора	Светодиод мигает	
7	После ТРЕХ вспышек светодиодного индикатора поверните ключ в замке зажигания в положение «On» (зажигание)	Светодиод горит, не мигая	Введена третья цифра PIN-кода
8	Поверните ключ в замке зажигания в положение «Off» (выключено) и считайте вспышки светодиодного индикатора	Светодиод мигает	
9	После ЧЕТЫРЕХ вспышек светодиодного индикатора поверните ключ в замке зажигания в положение «On» (зажигание)	Светодиод часто мигает	Введена четвертая цифра PIN-кода
10	Оставьте ключ в замке зажигания в положении «On» (зажигание) – иммобилайзер снимется с охраны через 15 сек	Светодиод погаснет	

Примечание

Для ввода цифры «0» в секретном коде необходимо произвести счет миганий светодиода равный 10.

Иммобилайзер будет отключен, пока ключ повернут в замке зажигания автомобиля в положение «On» (зажигание включено) и соответствующий брелок транспондера находится в пределах зоны действия приемника; светодиодный индикатор будет мигать быстро, как при автоматической постановке иммобилайзера на охрану.

Программирование нового номера PIN

В данном примере мы изменим значение PIN-кода с 1-2-3-4 на 4-3-2-1.

Перед программированием убедитесь, что в пределах зоны действия приемника (антенны) нет брелоков транспондера.

	Действие	Реакция	
1	Поверните ключ в замке зажигания в положение «On» (зажигание).	Светодиод горит, не мигая.	
2	Поверните ключ в замке зажигания в положение «Off» (выключено) и считайте вспышки светодиодного индикатора.	Светодиод мигает.	
3	После одной вспышки светодиодного индикатора поверните ключ в замке зажигания в положение «On» (зажигание).	Светодиод горит, не мигая.	Введена первая цифра PIN-кода 1
4	Поверните ключ в замке зажигания в положение «Off» (выключено) и считайте вспышки светодиодного индикатора.	Светодиод мигает.	
5	После двух вспышек светодиодного индикатора поверните ключ в замке зажигания в положение «On» (зажигание).	Светодиод горит, не мигая.	Введена вторая цифра PIN-кода 2
6	Поверните ключ в замке зажигания в положение «Off» (выключено) и считайте вспышки светодиодного индикатора.	Светодиод мигает.	
7	После трех вспышек светодиодного индикатора поверните ключ в замке зажигания в положение «On» (зажигание).	Светодиод горит, не мигая.	Введена третья цифра PIN-кода 3
8	Поверните ключ в замке зажигания в положение «Off» (выключено) и считайте вспышки светодиодного индикатора.	Светодиод мигает.	
9	После четырех вспышек светодиодного индикатора поверните ключ в замке зажигания в положение «On» (зажигание).	Светодиод часто мигает.	Введена четвертая цифра PIN-кода 4
10	В течение 5 сек поверните ключ в замке зажигания в положение «Off» (выключено).	Светодиод мигает.	

В этот момент иммобилайзер готов к программированию нового значения PIN-кода.

11	После четырех вспышек светодиодного индикатора поверните ключ в замке зажигания в положение «On» (зажигание).	Светодиод горит, не мигая.	Введена первая цифра нового PIN-кода 4
12	Поверните ключ в замке зажигания в положение «Off» (выключено) и считайте вспышки светодиодного индикатора.	Светодиод мигает.	
13	После трех вспышек светодиодного индикатора поверните ключ в замке зажигания в положение «On» (зажигание).	Светодиод горит, не мигая.	Введена вторая цифра нового PIN-кода 3
14	Поверните ключ в замке зажигания в положение «Off» (выключено) и считайте вспышки светодиодного индикатора.	Светодиод мигает.	
15	После двух вспышек светодиодного индикатора поверните ключ в замке зажигания в положение «On» (зажигание).	Светодиод горит, не мигая.	Введена третья цифра нового PIN-кода 2
16	Поверните ключ в замке зажигания в положение «Off» (выключено) и считайте вспышки светодиодного индикатора.	Светодиод мигает.	
17	После одной вспышки светодиодного индикатора поверните ключ в замке зажигания в положение «On» (зажигание).	Светодиод часто мигает.	Введена четвертая цифра нового PIN-кода 1
18	В течение 5 сек поднесите к приемнику (антенне) действующий транспондер.	Новое значение PIN-кода будет высвечено светодиодом.	

Иммобилайзер продемонстрирует новое запрограммированное значение PIN-кода. Мигающий светодиод последовательно покажет все четыре цифры номера, разделяя их длинной вспышкой, начиная с первой цифры кода.

19	Оставьте ключ в замке зажигания в положении «On» (зажигание), пока не будет показано все новое число PIN-кода; это позволит сохранить новое значение PIN-кода в памяти иммобилайзера. Для того чтобы отменить новое значение PIN-кода и вернуться к старому значению, поверните ключ в замке зажигания автомобиля в положение «Off» (выключено) до того момента, как светодиодный индикатор закончит демонстрацию нового значения PIN-кода.		
----	---	--	--

Защитите новое значение запрограммированного PIN-кода, чтобы использовать его в будущем. Если при выполнении процедуры допущена ошибка или значение PIN-кода не может быть сохранено в памяти, введите значение PIN-кода 9-9-9-9 и затем поднесите один из закодированных брелоков транспондера поближе к антенне. Это позволит вернуть в старое значение PIN кода 1-2-3-4.

Примечание

Когда PIN-код утерян (владелец забыл код), ввод PIN-кода 9-9-9-9 позволит вернуть заводское значение PIN-кода 1-2-3-4.

Программирование нового брелока транспондера в систему

При выполнении описанной ниже процедуры предполагается, что номер PIN 1-2-3-4.

Перед программированием убедитесь, что в пределах зоны действия приемника (антенны) нет брелоков транспондера.

	Действие	Реакция	
1	Поверните ключ в замке зажигания в положение «On» (зажигание).	Светодиод горит, не мигая.	
2	Поверните ключ в замке зажигания в положение «Off» (выключено) и считайте вспышки светодиодного индикатора.	Светодиод мигает.	
3	После одной вспышки светодиодного индикатора поверните ключ в замке зажигания в положение «On» (зажигание).	Светодиод горит, не мигая.	Введена первая цифра PIN-кода
4	Поверните ключ в замке зажигания в положение «Off» (выключено) и считайте вспышки светодиодного индикатора.	Светодиод мигает.	
5	После двух вспышек светодиодного индикатора поверните ключ в замке зажигания в положение «On» (зажигание).	Светодиод горит, не мигая.	Введена вторая цифра PIN-кода
6	Поверните ключ в замке зажигания в положение «Off» (выключено) и считайте вспышки светодиодного индикатора.	Светодиод мигает.	
7	После трех вспышек светодиодного индикатора поверните ключ в замке зажигания в положение «On» (зажигание).	Светодиод горит, не мигая.	Введена третья цифра PIN-кода
8	Поверните ключ в замке зажигания в положение «Off» (выключено) и считайте вспышки светодиодного индикатора.	Светодиод мигает.	
9	После четырех вспышек светодиодного индикатора поверните ключ в замке зажигания в положение «On» (зажигание).	Светодиод часто мигает.	Введена четвертая цифра PIN-кода

В этот момент иммобилайзер готов к программированию нового транспондера.

10	В течение 5 сек поднесите к антенне брелок-транспондер в зоне действия приемника.	Светодиод загорится на 2 сек – программирование брелока транспондера подтверждено.	
11	Повторите шаг 10 для всех дополнительных брелоков транспондера.		

Примечание

Память иммобилайзера позволяет сохранять информацию о пяти брелоках-транспондерах. При программировании шестого брелока устройство удалит информацию о первом транспондере. Данную функцию удобно использовать после кражи брелока транспондера; информация об украденных брелоках будет стерта из памяти иммобилайзера при программировании новых.

12	Когда светодиодный индикатор горит постоянно, выключите зажигание автомобиля. Иммобилайзер встанет на охрану, и будет реагировать на новый брелок транспондера	Светодиод мигает, затем горит постоянно	
----	--	---	--

Примечание

Для исключения взаимного влияния транспондеров друг на друга во время процедуры программирования вносите программируемые транспондеры в рабочую зону поочередно (рабочая зона до 1,2 м). Как вариант, можно использовать временное отключение питания неиспользуемого транспондера в момент программирования. Программирование новых транспондеров взамен потерянных или неисправных должно начинаться с режима активированного иммобилайзера. Если иммобилайзер был отключен с помощью PIN-кода до процедуры программирования новых транспондеров – активируйте иммобилайзер заново. Для этого откройте дверь водителя, поверните ключ в замке зажигания автомобиля в положение «Он» (зажигание включено). Поднесите новый транспондер, еще не запрограммированный в систему, поближе к приемной антенне. Подождите 30 сек, пока иммобилайзер не будет активирован, затем начните процедуру программирования.

Защита от захвата автомобиля

В режиме работающего двигателя или включенного зажигания система ТЗ4-АТФ производит опрос концевых выключателей дверей для определения начала нового поиска транспондеров и последующей активации блокировок. В этом смысле система контролирует условие потенциального захвата автомобиля и выполняет следующие действия:

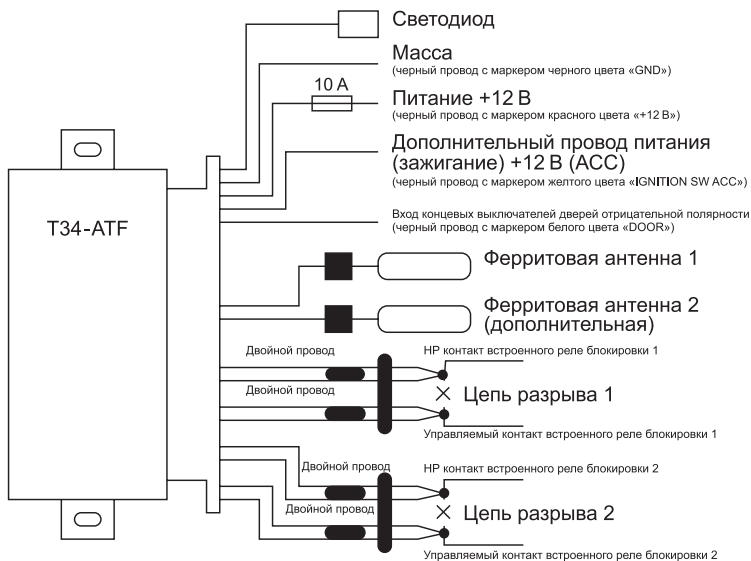
Срабатывание концевого выключателя двери (двери открылись и закрылись) – система начинает поиск транспондера течение 3 мин. Светодиодный индикатор начинает часто мигать. При определении правильного транспондера, система выключает режим поиска, светодиодный индикатор погаснет и система возвращается к опросу концевых выключателей дверей.

Если транспондер не будет найден по истечении 2 мин текущего 3-минутного цикла система начинает безопасное глушение двигателя в течение 1 мин (поочередное включение/выключение блокировок, при этом светодиодный индикатор начинает мигать в такт включению блокировок).

Если через 1 мин все еще не будет обнаружен правильный код транспондера, встроенные реле блокировки перейдут в режим «Full Off» (полная блокировка), светодиодный индикатор начнет медленно мигать и система перейдет в режим полной охраны.

Примечание

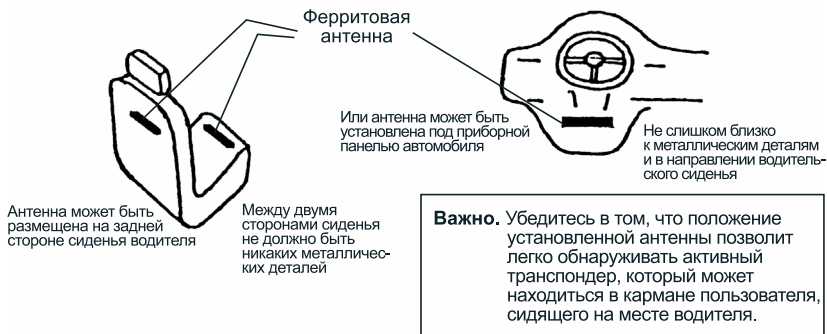
1. Для отключения иммобилайзера с помощью брелока-транспондера с правильным кодом иницилируйте процедуру опроса транспондера. Откройте дверь при включенном зажигании или включите зажигание автомобиля, если оно было выключено.
2. В течение описанной выше задержки в 2+1 (всего 3) минуты только транспондер с правильным кодом может отключить систему (отменить противоугонную функцию).



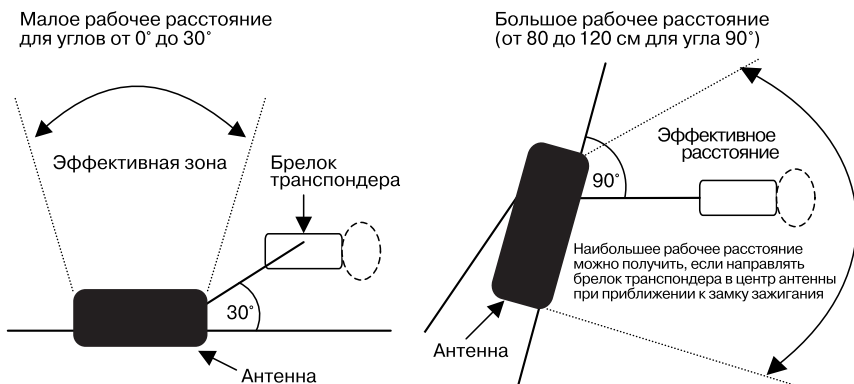
- **МАССА** – черный провод с маркером черного цвета «GND». Подключите провод к корпусу автомобиля или проводу массы бортовой цепи автомобиля.
- **Питание +12 В** – черный провод, защищенный предохранителем 10 А с маркером красного цвета «+12 В». Подключите провод к клемме +12 В аккумулятора автомобиля или к проводу бортовой цепи, на котором всегда присутствует +12 В.
- **Дополнительный провод питания (ACC)** замка зажигания автомобиля – черный провод с маркером желтого цвета «IGNITION SW ACC» – подключите провод к проводу замка зажигания автомобиля на котором появляется напряжение +12 В при повороте ключа в положение ЗАЖИГАНИЕ ВКЛЮЧЕНО. Напряжение на этом проводе не должно пропадать при запуске стартера автомобиля.
- **Вход концевых выключателей дверей** отрицательной полярности – черный провод с маркером белого цвета «DOOR» – подключите провод к проводу концевых выключателей дверей автомобиля отрицательной полярности.
- **Устройство имеет два разъема** для подключения двух ферритовых антенн (вторая антенна – дополнительная для увеличения радиуса действия транспондеров).
- **Двойной черный провод НР 1.1** – нормально разомкнутый контакт первого встроенного реле блокировки. Два провода связаны кембриком черного цвета.
- **Двойной черный провод НР 1.2** – управляемый контакт первого встроенного реле блокировки. Два провода связаны кембриком черного цвета.
- **Двойной черный провод НР 2.1** – нормально разомкнутый контакт второго встроенного реле блокировки. Два провода связаны кембриком черного цвета.
- **Двойной черный провод НР 2.2** – управляемый контакт второго встроенного реле блокировки. Два провода связаны кембриком черного цвета.

Установка антенны

1. Антенна иммобилайзера может быть установлена в задней части спинки сиденья водителя или в любом другом месте (например, в приборной панели автомобиля), где она сможет более чувствительно реагировать на активный транспондер, когда водитель (который может носить транспондер в кармане) сидит на своем сиденье.
2. Для того чтобы увеличить радиус действия антенны, не располагайте ее слишком близко к металлическим деталям автомобиля.



3. Радиус действия антенны будет больше, если активный транспондер приближается к антенне под углом 90° , и меньше, если активный транспондер приближается к антенне под углом меньше 30° .



Установка основного блока (модуля управления)

Выберите в пассажирском салоне место для установки основного блока системы и закрепите блок с помощью двух винтов или кабельных стяжек. Никогда не устанавливайте основной блок системы в отсеке двигателя автомобиля, потому что корпус данного модуля негерметичен. Также следует избегать установку данного блока непосредственно на штатные электронные узлы автомобиля. Электронные узлы автомобиля могут служить источником радиочастотных помех, что, в свою очередь, может привести к нестабильной работе системы или перерывов в ее работе.

Установка светодиодного индикатора

В комплект данной системы входит небольшой светодиодный индикатор, который показывает состояние иммобилайзера. Светодиодный индикатор может быть установлен в приборную панель автомобиля или любым другим, где он будет хорошо виден с водительского сиденья. Перед тем, как просверлить отверстие в выбранном на приборной панели месте, осмотрите его со всех сторон, чтобы не повредить сверлом провода штатной электрической проводки автомобиля и убедиться, что к этому месту могут быть подведены провода светодиодного индикатора. Аккуратно просверлите в выбранном месте отверстие диаметром 6 мм ($1/4$ дюйма), пропустите провода светодиода через отверстие с лицевой стороны панели. Нажмите на светодиод и плотно установите его в монтажное отверстие.

ВАЖНО!

Перед установкой системы на автомобиль проверьте работу экстренного отключения системы с помощью PIN-кода, указанного на карточке. В случае невозможности отключения системы указанным PIN-кодом проделайте процедуру инициализации нового PIN-кода или кода указанного на карточке. Согласно руководству пользователя (см. пункт восстановления заводского PIN-кода 1234) введите PIN-код 9999. С этого момента PIN-код аварийного отключения системы стал 1234.

Согласно руководству пользователя запрограммируйте свой индивидуальный 4-значный PIN-код или тот, который указан на карточке. Запишите новый код на карточку. Храните карточку в недоступном для других месте.

Для увеличения дальности работы активного транспондера (метка) используйте второй вход для подключения дополнительной ферритовой или проволочной антенны. Это позволит уверенно определять транспондер при любой его ориентации.

Комплектация ТЗ4-ATF SHERIFF

1. Брелок-транспондер	2 шт.
2. Центральный модуль с комплектом проводов	1 шт.
3. Ферритовая антенна	1 шт.
4. Светодиодный индикатор	1 шт.
5. Руководство пользователя и инструкция по установке	1 шт.

Основные технические характеристики

Напряжение питания, В	9–15
Ток потребления в режиме охраны, мА	не более 20
Максимальный ток нагрузки, коммутируемый по выходу, А	
— цепь реле блокировки 1	30
— цепь реле блокировки 2	30
Рабочий диапазон температур, °С	от -40 до +85
Радиус действия брелоков-транспондеров (при отсутствии радиопомех), м	до 1,2
Рабочая частота радиосигнала поиска транспондера, кГц	120–140

