

**SHO-ME
Combo Slim
SIGNATURE**



Руководство по эксплуатации

Содержание

1. Введение	3
2. Комплектация	6
3. Описание устройства	7
4. Подготовка к работе.	8
5. Сенсорный дисплей.	13
6. Радар-детектор	14
7. Видеорегистратор	25
8. Меню настроек	31
9. Возможные неисправности и способы их устранения	44
10. Технические характеристики	46
Гарантийный талон	48

1. Введение

- Производитель настоятельно рекомендует ознакомиться с данным Руководством перед началом эксплуатации устройства. В документе представлена информация об устройстве, его настройке и функциях, правилах установки и использования;
- **SHO-ME Combo Slim SIGNATURE** представляет собой аппаратно-программный комплекс, в котором объединены функции трех устройств: видеорегистратора, радар-детектора и приемника сигналов навигационных спутников системы GPS/ГЛОНАСС. Все функции выполняются параллельно и независимо друг от друга;
- В качестве отличительных особенностей устройства можно выделить:
 - ✓ уникальная патч-антенна, которая по качеству приема сигналов не уступает обычной рупорной антенне, а благодаря своей компактности позволяет сделать устройство более эргономичным;
 - ✓ сигнатурная идентификация сигналов радаров контроля скорости;

-
- ✓ применение сенсорного дисплея (touchscreen). Благодаря этому максимально упрощен пользовательский интерфейс устройства. Процесс управление и настройка осуществляется простым касанием пиктограмм (сенсорных кнопок) на дисплее.



Видеорегистратор:

- осуществляет высококачественную (Super FULL HD) непрерывную циклическую запись на карту памяти microSD;
- выполняет наложение на видеозапись титров с идентификационной информацией (время номерной знак автомобиля, текущие географические координаты);
- обеспечивает автоматическую (при возникновении дорожных коллизий) защиту записанной информации;
- воспроизводит записанную информацию на встроенном дисплее.

Радар-детектор:

- регистрирует сигналы радаров контроля скорости во всех диапазонах, используемых на территории РФ;
- оповещает водителя об обнаруженных объектах контроля с помощью звуковых сигналов, голосовых сообщений и информации на дисплее;
- производит цифровой анализ принимаемых сигналов, в результате которого осуществляется сигнатурная идентификация типов объектов контроля скорости. Данная функция позволяет практически полностью исключить ложные срабатывания;
- на основе информации из базы данных и от приемника сигналов GPS/ГЛОНАСС способен заблаговременно информировать водителя о безрадарных комплексах контроля (например, «Автодория»). Информация в базе данных может обновляться пользователем самостоятельно;
- в дополнение к базе данных позволяет пользователю самостоятельно формировать и редактировать список объектов, представляющих для него определенный интерес (точки POI).

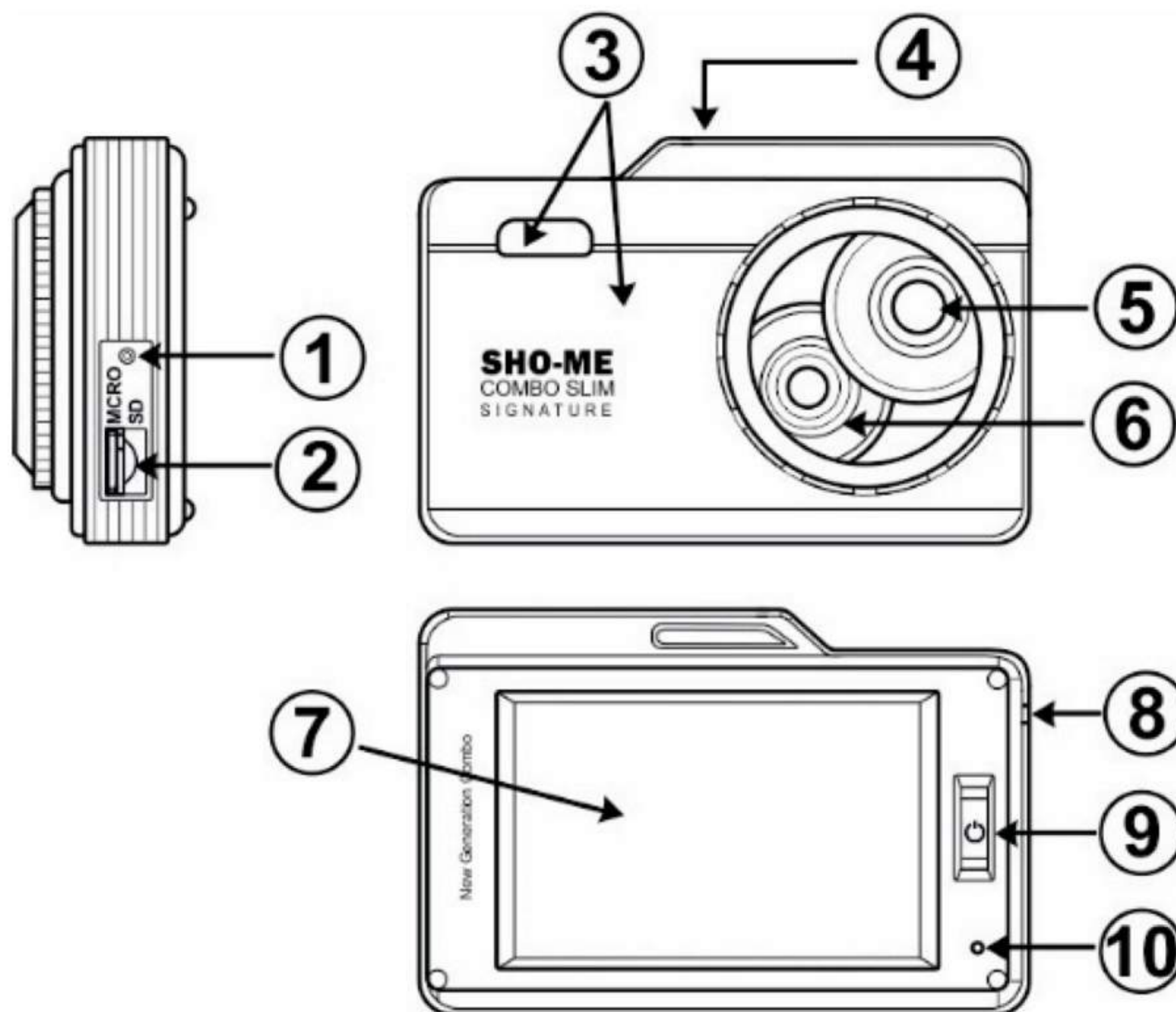
2. Комплектация

 <p>SHO-ME COMBO SLIM SIGNATURE</p>	 <p>Кронштейн с креплением на скотч</p>	 <p>Кронштейн с вакуумным фиксатором</p>	
 <p>Кабель питания от прикуривателя</p>	 <p>Кабель питания для скрытой проводки</p>	 <p>Картридер</p>	 <p>Руководство по эксплуатации</p>

Примечание: комплектность устройства или его эксплуатационные и технические характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.

3. Описание устройства

1. кнопка **RESET**
2. слот для установки карты microSD
3. приемная часть патч-антенны и лазера
4. место крепления кронштейна
5. объектив камеры
6. громкоговоритель
7. сенсорный дисплей
8. разъем питания (+12 В)
9. кнопка **POWER**
10. микрофон



4. Подготовка к работе

4.1. Установка карты памяти

- для установки в видеорегистратор следует использовать карту памяти microSD объемом до 128 Гб, класс 10;
- карта памяти должна устанавливаться/извлекаться только в том случае, если устройство выключено;
- перед установкой новой карты памяти рекомендуется предварительно отформатировать ее на компьютере;
- поместить карту памяти в слот (контактами к пользователю) и зафиксировать легким нажатием до упора. При установке недопустим ее перекосяк и применение чрезмерных усилий.

4.2. Установка устройства

- выбрать место на лобовом стекле автомобиля. Устройство должно быть установлено так, чтобы антенна радар-детектора была направлена на дорогу параллельно линии горизонта и не закрыта

какими-либо металлическими частями автомобиля. Обратите внимание, что для уверенного приема GPS/ГЛОНАСС сигналов необходимо обеспечить связь со спутниками и ничем не закрывать корпус устройства сверху. Место установки и надежность крепления должны исключить возможность самопроизвольного демонтажа видеорегистратора при резких маневрах автомобиля. Водитель или пассажир не должны пострадать от удара об корпус, например, при резком торможении;

- для крепления к лобовому стеклу в комплекте устройства предлагается два типа кронштейнов:
 - ✓ кронштейн с креплением на скотч. Рекомендуется для применения в случае, если определено постоянное место расположения устройства на лобовом стекле. Очистить выбранное место на стекле от пыли и грязи, обезжирить с помощью спиртовой салфетки. Снять защитную красную пленку с клейкой ленты и крепко прижать кронштейн к стеклу;
 - ✓ кронштейн с вакуумным фиксатором. Позволяет, при необходимости, оперативно изменять место крепления. Для его

установки открыть скобу крепления и прижать вакуумную присоску в выбранном месте. Заккрыть скобу;

- после установки кронштейна совместить площадку его крепления с соответствующим местом на корпусе устройства до щелчка;

Примечание: после включения видеорегастратора дополнительно отрегулировать его положение и наклон корпуса для создания оптимальных условий видеосъемки. Для этого ослабить крепление корпуса поворотом ребристого фиксатора на кронштейне против часовой стрелки. Отрегулировать положение видеорегастратора руководствуясь изображением на дисплее и зафиксировать его поворотом фиксатора по часовой стрелке;

4.3. Подключение устройства

- для подключения устройства к напряжению питания в комплекте предлагается два кабеля:
 - ✓ для скрытой установки. Кабель должен быть проложен под панелями интерьера и приборной панелью автомобиля. **Черный** провод кабеля подключить к цепи автомобиля, в

которой постоянно присутствует напряжение 0 В («масса»).
Красный провод подключить к цепи, в которой появляется
напряжение +12 В при включении зажигания.

Внимание: подключение должно осуществляться
квалифицированным специалистом.

- ✓ кабель питания от прикуривателя.

4.4. Включение/выключение

- устройство может быть включено двумя способами:
 1. автоматически, при включении зажигания в случае, если видеореги­стратор подключен к бортовой сети автомобиля. Одновременно включается зарядка встроенного аккумулятора. Процесс зарядки отображается индикатором на дисплее;
 2. принудительно, нажатием и удержанием не менее 2 сек кнопки **POWER**. При этом, если к видеореги­стратору не подключено внешнее питание, его работа осуществляется от встроенного аккумулятора. Степень разрядки



аккумулятора отображается индикатором на дисплее. Время автономной работы устройства не нормируется и может ориентировочно составлять 30-40 минут.

Примечание: при включении устройства автоматически начинается процесс видеозаписи. При необходимости автоматический старт видеозаписи можно выключить установкой параметра **Автостарт записи** в меню настроек видеорегистратора в состояние **Выкл.**

- выключение устройства может осуществляться:
 1. автоматически, после выключения зажигания;
 2. принудительно, нажатием и удержанием кнопки **POWER**.

Примечание: в процессе работы устройство может автоматически отключить дисплей при условии, что в меню настроек **ОБЩИЕ** активирована функция **Автовыкл. экрана** и в течение установленного промежутка времени на видеорегистраторе не нажималось никаких кнопок. На процессы видеозаписи и регистрации камер контроля скорости гашение дисплея не влияет. Для повторного включения достаточно коснуться дисплея.

5. Сенсорный дисплей

- изображение на дисплее после включения устройства, зависит от настройки параметра **Режим дисплея** в меню ОБЩИЕ;
 - ✓ **РД+ВР** (по умолчанию): тоже, что и **РД** + изображение с камеры видеорегистратора на заднем фоне;
 - ✓ **РД**: вся информация от радар-детектора + кнопка управления записью видеорегистратора.



6. Радар-детектор

6.1. Детектирование радарных сигналов

- радар-детектор осуществляет прием сигналов радаров в диапазонах X, K и лазерном. Радарный комплекс СТРЕЛКА работает в диапазоне K, но его сигнал отличается от обычных и детектируется как отдельный тип;
- в РФ в основном используются радары, работающие в диапазоне K, поэтому этот диапазон особо важен для корректной работы устройства;
- при детектировании сигнала в радарном диапазоне устройство оповещает об этом особым звуковым сигналом для каждого из диапазонов. Далее следует голосовое оповещение, после которого продолжается звуковая сигнализация. Частота следования звуков характеризует уровень принимаемого сигнала: чем чаще звук, тем сильнее сигнал;

- звуковые и голосовые оповещения дополняются визуальной информацией на дисплее: диапазон в котором детектирован сигнал и его уровень. Чем сильнее сигнал, тем больше подсвеченных секторов на пиктограмме. Кроме того, в режиме ПОДПИСЬ (сигнатурный) выводится информация о типе радара контроля скорости;
- прием сигналов в любом из диапазонов может быть включен или выключен в меню настроек радар-детектора. Различные сочетания активных/блокированных диапазонов образуют группы (режимы). Работа устройства в каждом из режимов оптимизирована для конкретных условий эксплуатации;
- выделены 5 режимов работы: ТРАССА, ГОРОД, ГОРОД 1, ГОРОД 2, ПОДПИСЬ (сигнатурный). Включение того или иного режима осуществляется последовательным нажатием сенсорной кнопки внизу дисплея.



Режим ТРАССА

Рекомендуется использовать при движении по загородным шоссе и автомагистралям.

Устройство обладает максимальной чувствительностью.

Диапазон	Прием сигналов
Х	Включен
К	Включен
Стрелка	Включен
Лазер	Включен

Режим ГОРОД

Рекомендуется использовать при движении в населенных пунктах с небольшим уровнем промышленных помех.

Диапазон	Прием сигналов
Х	Отключен
К	Включен. Звуковое оповещение включается только при уровне сигнала выше среднего
Стрелка	Включен
Лазер	Включен

Режим ГОРОД 1

Рекомендуется использовать в крупных городах со средним уровнем промышленных помех.

Диапазон	Прием сигналов
Х	Отключен
К	Включено только визуальное оповещение.
Стрелка	Включен
Лазер	Включен

Режим ГОРОД 2

Рекомендуется для использования в мегаполисах с интенсивным движением, развитой дорожной инфраструктурой и большим количеством источников электромагнитного излучения.

Диапазон	Прием сигналов
Х	Отключен
К	Отключен
Стрелка	Включен
Лазер	Включен

Примечание: если в любом из режимов **ГОРОД** активировать диапазон Х, то звуковое оповещение о приеме сигнала в этом диапазоне начинается при силе сигнала выше среднего.

Режим ПОДПИСЬ (сигнатурный) обеспечивает практически полное отсутствие ложных оповещений и предназначен для работы в условиях максимального уровня электромагнитного излучения.

Диапазон	Прием сигналов
Х	Отключен
К	Включен
Стрелка	Включен
Лазер	Включен

В режиме **ПОДПИСЬ** все принимаемые сигналы подвергаются цифровому анализу, результаты которого сравниваются с образцами (сигнатурами) наиболее распространенных радаров контроля скорости. Оповещения водителя осуществляется только в том случае, если обнаружится совпадение с одним из образцов. Неопознанные сигналы игнорируются и оповещения о них не формируются. Сигнатуры радаров хранятся в памяти устройства и этот список может быть расширен производителем без предварительного уведомления.

«КОРДОН»	«ВОКОРД»	«РОБОТ»
«КРЕЧЕТ» («СКАТ»)	«ИСКРА» («РАДИС»)	«АМАТА»
«КРИС»	«БИНАР»	«ЛИСД»

6.2. Работа с базой данных

- в памяти прибора содержится база данных с информацией о координатах радаров и камер. Кроме того, в базу данных занесены координаты безрадарных комплексов, которые не имеют радарного излучения (Автодория, Стрелка-Видео, Поток и др.), радарных комплексов, имеющих слабый уровень излучения (маломощные радары), а также муляжей радаров и камер. Сопоставление этой информации с текущим положением автомобиля, вычисленным с помощью навигационной системы GPS/ГЛОНАСС, позволяет организовать заблаговременное оповещение водителя о приближении к различным объектам контроля движения;
- работа с базой данных может осуществляться только при установленном соединении с навигационными спутниками системы GPS/ГЛОНАСС. Активное состояние соединения идентифицируется соответствующей пиктограммой на дисплее устройства;
- информация в база данных должна поддерживаться в актуальном состоянии и для ее обновления следует обратиться к разделу ОБНОВЛЕНИЯ на сайте www.sho-me.ru. Там же можно

ознакомиться с процедурой обновления;

- в базе данных содержится информация о 10 типах объектов контроля:

1. **фиксированная камера** – радарные (в т.ч. маломощные) и безрадарные стационарные комплексы;

2. **камера поста ДПС** – камера, установленная на посту ДПС;

3. **ПОТОК** – комплекс ПОТОК;

4. **СТРЕЛКА** – радар контроля скорости комплекса СТРЕЛКА. На дисплей выводится информация о лимите скорости, текущей скорости автомобиля и расстоянии до камеры. Одновременно сигнал комплекса может быть зафиксирован приемником устройства.



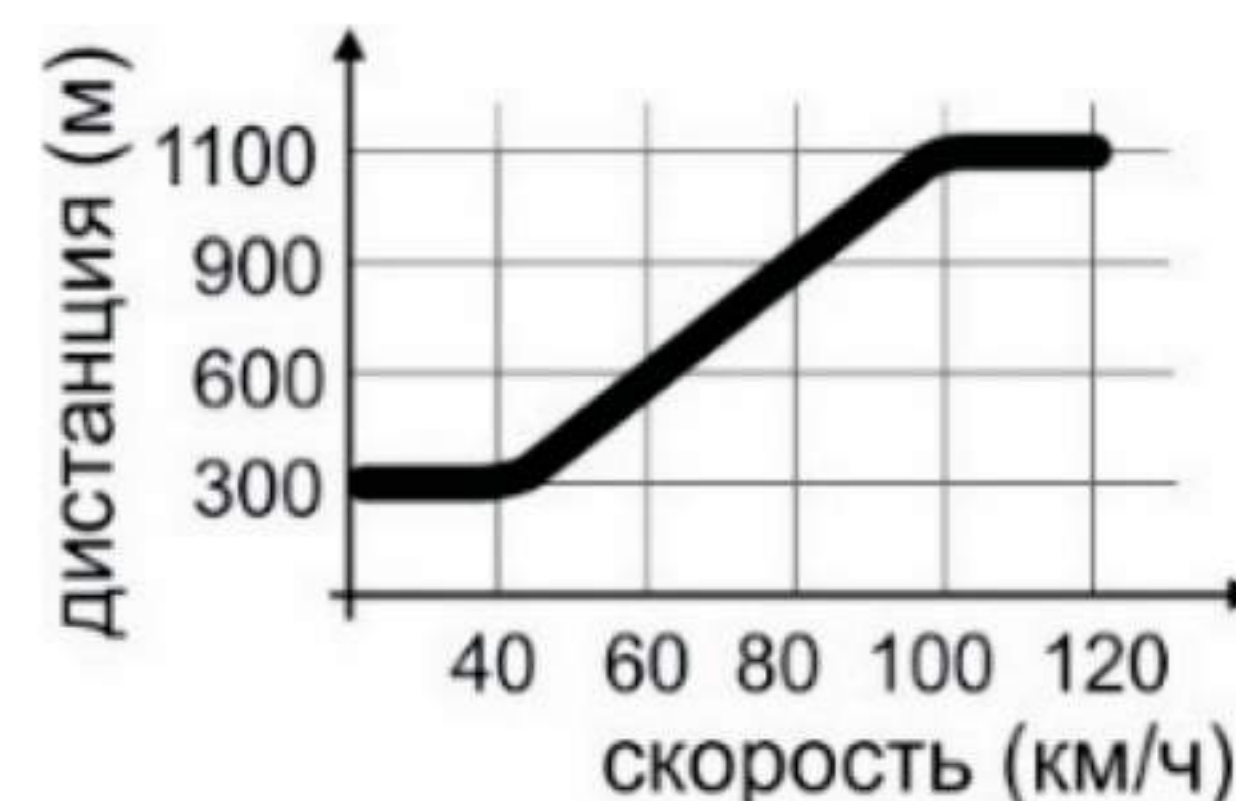
Если этого не происходит, значит радар в данный момент выключен или заменен на муляж;

5. **камера на светофорном объекте** - контроль пересечения стоп-линии, движения на красный свет, а также скоростного режима;

6. **ж/д** – железнодорожный переезд;
7. **пост ДПС** – стационарный пост ДПС;
8. **контроль средней скорости** – система контроля средней скорости на участке дороги между двумя видеокамерами (например, АВТОДОРИЯ). В базе данных система контроля средней скорости описывается с помощью точек 3-х видов: точки входа и выхода на/с контролируемого участка и непосредственно АВТОДОРИЯ – т.е. нахождение между точками входа/выхода. При движении между точками входа/выхода АВТОДОРИИ на дисплее наряду с текущей показывается средняя скорость движения;
9. **СТРЕЛКА видеоблок** – контроль скоростного режима отсутствует. Осуществляется контроль движения по полосе общественного транспорта, по обочине или движения грузового транспорта там, где это запрещено;
10. **муляж** - неработающая камера или муляж камеры.



- дистанция, с которой начинается оповещение об объекте контроля, непостоянна. Ее величина определяется следующими факторами:
 - ✓ в режиме ПОДПИСЬ и всех режимах ГОРОД дистанция определяется исходя из настроек дальности каждого конкретного комплекса и информации из базы данных;
 - ✓ в режиме ТРАССА дистанция определяется текущей скоростью движения автомобиля. Динамика изменения дистанции представлена на рисунке.



6.3. Точки пользователя (POI)

- в дополнение к информации из базы данных пользователь может самостоятельно ввести данные о точках, представляющих для него интерес и требующие особого внимания (точки POI). Устройство будет формировать визуальное и голосовое оповещение о

приближении к ним при повторном проезде;

Внимание: ввод или удаление координат точек POI возможен только при активном соединении устройства с системой GPS;

- для ввода/удаления точек POI коснуться дисплея для вызова панели кнопок;

добавление/удаление
точки пользователя



- ✓ для добавления координат точки POI во время ее проезда нажать указанную кнопку;
- ✓ для удаления из памяти координат конкретной точки POI следует во время оповещения о ней на дисплее нажать и удерживать кнопку до короткого звукового сигнала.

6.4. Скоростные фильтры

с помощью GPS/ГЛОНАСС можно сделать вождение в городе и на трассе

- более комфортным. Для этого созданы скоростные фильтры.

Пользователь устанавливает скорость, при движении ниже которой можно полностью отключить оповещение о радарных диапазонах (актуально на парковках супермаркетов и заправках) или отключить звуковые предупреждения о принимаемых сигналах (в этом случае остается визуальное предупреждение о радарных диапазонах). Звуковое и визуальное оповещение о точках, определяемых с помощью G P S / Г Л О Н А С С , при этом не отключается. Настройка фильтров осуществляется с помощью параметров в меню настройки радар-детектора:

- ✓ параметр **ОтклРад** – отключение приема сигналов в радарных диапазонах и сигналов лазера при движении со скоростью ниже выбранной;
- ✓ параметр **ОтклЗвук** – отключение звукового оповещения о приеме сигналов в радарных диапазонах и сигналов лазера при движении со скоростью ниже выбранной;
- ✓ параметр **АвтоТрасса** - автоматический переход сверх установленной скорости из основного режима ГОРОД/ГОРОД1/ГОРОД2 в режим ТРАССА.

7. Видеорегистратор

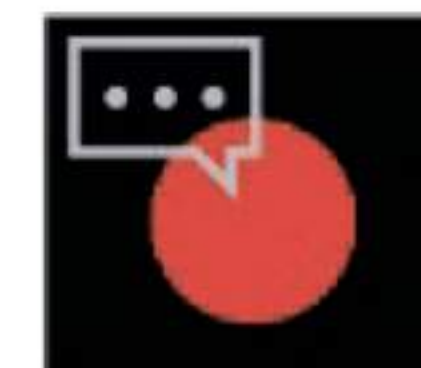
7.1. Видеозапись

- процесс видеозаписи начинается автоматически при включении устройства в случае, если в меню настроек видеорегистратора включена функция **Автостарт записи**;
- для остановки или продолжения видеозаписи нажать кнопку в левом нижнем углу дисплея;
Примечание: видеозапись останавливается при входе в меню настроек и возобновляется после выхода из него.
- информация, зафиксированная устройством в процессе видеозаписи, фрагментируется и размещается на карте памяти в отдельных файлах. Длительность фрагментов может быть изменена в меню настроек (параметр **Цикл Записи**). Каждому из сформированных файлов присваивается номер и имя, состоящее из текущих значений даты/времени;



<месяц день время> _ <№ файла>. MP4

-
- после заполнения карты памяти устройство последовательно удаляет самые старые файлы и на их место записывает новые (циклическая запись);
 - в случае необходимости текущие файлы могут быть защищены от удаления. Для этого в процессе видеозаписи следует нажать механическую кнопку **POWER**. Прозвучит короткий звуковой сигнал. Для сохранения более полной информации статус защищенного присвоится не только текущему, но и предыдущему файлу;
 - текущие файлы могут быть защищены от удаления автоматически, если в меню настроек включен датчик столкновений (параметр **Акселерометр**) и во время видеозаписи будет зафиксировано резкое ускорение/торможение или воздействие на кузов автомобиля (например, в результате ДТП);
 - в процессе видеозаписи на изображение накладываются титры с идентификационной информацией (например, с регистрационным номером автомобиля). Ввод этой информации, а также включение в титры дополнительной (дата/время, координаты, скорость)



-
-
- осуществляется в меню настроек видеорегистратора;
 - параллельно с видеозаписью осуществляется запись звука. При необходимости микрофон может быть отключен в меню настроек видеорегистратора или на сенсорной панели кнопок.

7.2. Воспроизведение

- сохраненные видеофайлы можно просмотреть на самом устройстве или на ПК. Для просмотра на компьютере следует извлечь карту microSD из видеорегистратора, установить ее в картридер и подключить картридер к разъему USB компьютера. Обычные файлы содержатся в папке *DCIM*. Файлы, защищенные от удаления – в папке *EVENT*;

-
- для просмотра видеозаписей на видеорегистраторе следует войти в меню настроек устройства (см. раздел «Меню настроек»), выбрать меню **ПРОСМОТР** и далее выбрать **ВСЕ ФАЙЛЫ** или **ЗАЩИЩЕННЫЕ**;



Примечание: если защищенных файлов не было записано, устройство сразу перейдет в режим просмотра обычных файлов.

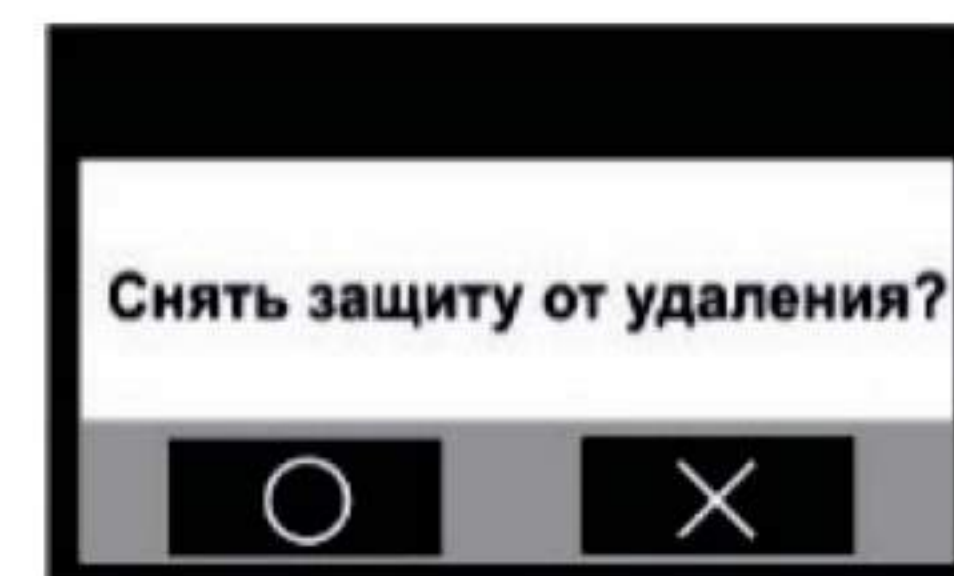
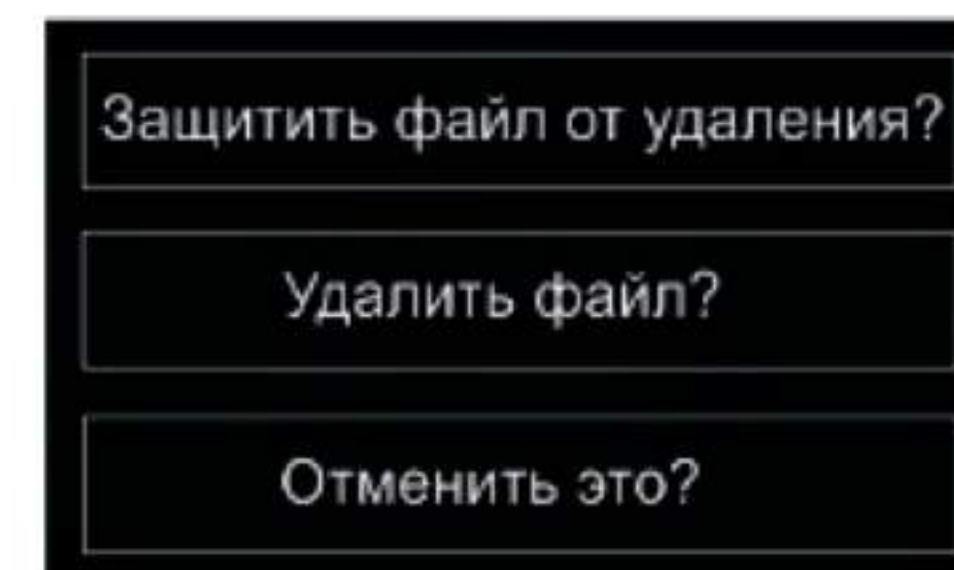
- в открывшемся превью видеофайлов использовать кнопки-стрелки для навигации. Для старта воспроизведения коротко нажать на превью выбранного файла;
Внимание: нажатие должно длиться не более 2 сек. При более продолжительном нажатии будет начата операция по удалению или защите файла (см. раздел «Операции с файлами»).
- в процессе воспроизведения для того, чтобы извлечь или убрать панель управления проигрывателем нажать на любое место дисплея;



7.3. Операции с файлами

- при необходимости файлы могут быть удалены с карты памяти или наоборот, защищены от удаления в процессе циклической записи;
- для перехода к операциям с файлами нажать и удерживать иконку выбранного файла;

-
- для ВСЕ ФАЙЛЫ в открывшемся подменю выбрать необходимое или отменить операцию. При выборе операции защиты файл будет перемещен в список ЗАЩИЩЕННЫЕ;
 - для удаления файла из списка ЗАЩИЩЕННЫЕ предварительно необходимо снять с него защиту, поэтому в подменю для таких файлов возможна только одна операция. После снятия защиты файл будет перемещен в список ВСЕ ФАЙЛЫ, после чего может быть удален.



8. Меню настроек

- для входа в меню настроек следует коснуться сенсорного дисплея;
- в открывшейся панели кнопок выбрать необходимое;



- после нажатия кнопки входа в меню настроек открывается окно, в котором следует выбрать необходимое меню;



- в открывшемся окне выбранного меню выбрать необходимый параметр, кнопками-стрелками выбрать его значение и подтвердить выбор кнопкой **ОК**;
- для выхода из меню настроек без изменения значений параметров нажать кнопку возврата в правом верхнем углу дисплея.

Внимание: производителем постоянно проводится работа по улучшению эксплуатационных характеристик устройства. В результате чего возможно изменение списка настроек. Подробная информация о актуальной версии программного обеспечения представлена в разделе ОБНОВЛЕНИЯ на официальном сайте www.sho-me.ru.

8.1. Меню настроек видеорегистратора



Параметр	Описание
Качество видео	Настройка качества видеозаписи. Чем больше битрейт видео, тем лучше качество и больше размер видеофайла. заводская установка: 18 Mb/s
Цикл записи	выбор длительности сюжета, зафиксированного в одном видеофайле в процессе циклической

	<p>видеозаписи.</p> <p style="text-align: right;">заводская установка: 1 мин</p>
Автостарт записи	<p>автоматический старт видеозаписи при включении устройства.</p> <p style="text-align: right;">заводская установка: Да</p>
Задержка выключения	<p>выбор времени задержки выключения устройства после отключения питания.</p> <p style="text-align: right;">заводская установка: 3 сек</p>
Микрофон	<p>Вкл/Выкл встроенного микрофона для записи звука во время видеозаписи.</p> <p style="text-align: right;">заводская установка: Вкл</p>
Значение экспозиции	<p>введение коррекции в параметры экспозиции в зависимости от условий съемки (соотношения фона и объекта съемки). При выборе значения (-2,0 . . . +2,0) следует учитывать, что при увеличении значения параметра изображение становится более ярким, а при уменьшении - более темным.</p>

	заводская установка: 0.0
Режим «Ночь»	настройка периода времени, когда яркость дисплея будет автоматически приглушаться. заводская установка: Выкл
Акселерометр	включение и установка чувствительности датчика/акселерометра (G-сенсора), фиксирующего резкое торможение или воздействие на кузов автомобиля. При этом текущий видеофайл автоматически защищается от удаления в процессе циклической записи. заводская установка: Выкл
Событие объем	выбор максимального размера папки, в которой размещаются файлы, защищенные от удаления в процессе циклической записи (в процентах от общего объема карты памяти). заводская установка: 25%
Дата и время	включение в титры видеоизображения текущих

	<p>значений даты и времени.</p> <p>заводская установка: Вкл</p>
Порог отображения	<p>установка скорости движения (30–110 км/ч), при превышении которой ее значение перестанет отображаться в титрах видеоизображения.</p> <p>заводская установка: Выкл</p>
Координаты	<p>включение в титры видеоизображения текущих значений координат автомобиля.</p> <p>заводская установка: Вкл</p>
Номерной знак	<p>ввод информации о гос. номере автомобиля для ее отображения в титрах видеоизображения. Размер информации 9 знаков (буквы рус/лат, цифры).</p>

8.2. Меню настроек радар-детектора



Параметр	Описание																														
Х диапазон	вкл/выкл детектирования радарных сигналов в Х, К и лазерном диапазонах и сигналов комплекса СТРЕЛКА отдельно для каждого режима. Значения параметров, установленные производителем, приведены в таблице.																														
К диапазон																															
Стрелка	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Город</th> <th>Город 1</th> <th>Город 2</th> <th>Трасса</th> <th>Подпись</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Диапазон Х</td> <td>Выкл</td> <td>Выкл</td> <td>Выкл</td> <td>Вкл</td> <td>Выкл</td> </tr> <tr> <td>Диапазон К</td> <td>Вкл</td> <td>Вкл</td> <td>Выкл</td> <td>Вкл</td> <td>Вкл</td> </tr> <tr> <td>Стрелка</td> <td>Вкл</td> <td>Вкл</td> <td>Вкл</td> <td>Вкл</td> <td>Вкл</td> </tr> <tr> <td>Лазер</td> <td>Вкл</td> <td>Вкл</td> <td>Вкл</td> <td>Вкл</td> <td>Вкл</td> </tr> </tbody> </table>		Город	Город 1	Город 2	Трасса	Подпись	Диапазон Х	Выкл	Выкл	Выкл	Вкл	Выкл	Диапазон К	Вкл	Вкл	Выкл	Вкл	Вкл	Стрелка	Вкл	Вкл	Вкл	Вкл	Вкл	Лазер	Вкл	Вкл	Вкл	Вкл	Вкл
	Город	Город 1	Город 2	Трасса	Подпись																										
Диапазон Х	Выкл	Выкл	Выкл	Вкл	Выкл																										
Диапазон К	Вкл	Вкл	Выкл	Вкл	Вкл																										
Стрелка	Вкл	Вкл	Вкл	Вкл	Вкл																										
Лазер	Вкл	Вкл	Вкл	Вкл	Вкл																										
Лазер																															
РОБОТ	<p>Вкл/Выкл детектирования сигналов радарного комплекса РОБОТ.</p> <p>заводская установка: Выкл</p>																														

ОтклРад	отключение приема сигналов в радарных диапазонах и сигналов лазера при движении со скоростью ниже выбранной. заводская установка: 10 км/ч
Автоприглушение	Вкл/Выкл автоматического приглушения звука. Звуковые сигналы приглушаются до минимального уровня громкости (1) через 5 сек. после приема сигнала радарного диапазона. Минимальная громкость сохраняется до окончания детектирования текущего сигнала. заводская установка: Выкл
ОтклЗвук	отключение звукового оповещения о приеме сигналов в радарных диапазонах и сигналов лазера при движении со скоростью ниже выбранной. Визуальное оповещение на дисплее сохраняется. заводская установка: 10 км/ч
АвтоТрасса	выбор скорости, при движении выше которой текущий режим работы радар-детектора

	автоматически переключится на режим ТРАССА. Это дает возможность более гибкой настройки для комфортного передвижения в городе и на трассе. заводская установка: 90 км/ч
Лимит превышения	предупреждение о превышении лимита скорости сверх установленного в базе данных для конкретного стационарного радара. заводская установка: +10 км/ч
Макс. скорость	предупреждение о превышении установленного порога скорости передвижения. заводская установка: 130 км/ч
Гол. ограничение скорости	включение или отключение голосового оповещения о скоростном лимите на участке контроля стационарного радара. заводская установка: Вкл

8.3. Меню общих настроек



ОБЩИЕ

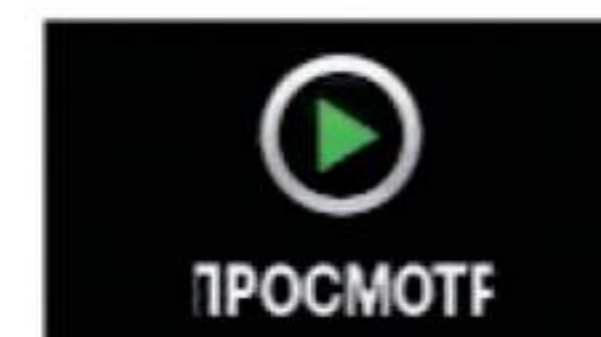
Параметр	Описание
Режим дисплея	<p>выбор информации, воспроизводимой на дисплее устройства:</p> <p>РД + ВР - на дисплей выводится изображение с камеры видеорегистратора, а также вся информация, поступающая от радар-детектора.</p> <p>РД – изображение с камеры устройства не воспроизводится, но видеорегистрация продолжается обычным образом. На дисплее отображается вся информация, относящаяся к работе радар-детектора.</p> <p>заводская установка: РД+ВР</p>
Громкость	<p>регулировка громкости голосовых и звуковых оповещений</p> <p>заводская установка: 5</p>

Язык	<p>выбор языка представления информации на дисплее устройства (Русский/Английский).</p> <p>заводская установка: Русский</p>
Приветствие	<p>выбор голосового приветствия при включении устройства. Вариант1 – «Счастливого пути!», Вариант2 – «Пристегните ремень!».</p> <p>заводская установка: Вариант 1</p>
Голос Пол	<p>выбор голоса (Мужчина/Женщина) для голосовых оповещений</p> <p>заводская установка: Женщина</p>
Автовykl. экрана	<p>установка интервала времени, по истечении которого будет автоматически погашен дисплей в случае, если на устройстве не нажималось никаких кнопок.</p> <p>заводская установка: Вykl</p>
Уст. времени и даты	установка текущих значений времени и даты

<p>Часовой пояс</p>	<p>установка часового пояса (-11 ÷ +12), в котором будет эксплуатироваться устройство. заводская установка: +3</p>
<p>Синхр. время по GPS</p>	<p>включение или отключение синхронизации часов устройства по времени GPS. заводская установка: Вкл</p>
<p>Очистка карты памяти</p>	<p>форматирование карты памяти (Да/Нет). Внимание! при выборе значения Да все данные на карте памяти, включая защищенные файлы, будут удалены. заводская установка: Нет</p>
<p>Сброс настроек</p>	<p>сброс настроек параметров устройства на заводские значения (Да/Нет). Внимание! При выборе значения Да все, внесенные в память устройства пользовательские точки (POI), будут удалены. заводская установка: Нет</p>

Версия ПО	<p>индикация текущих версий: SW: программного обеспечения устройства; RD: программного обеспечения приемника радарных сигналов; DB: базы данных объектов контроля скорости.</p>
------------------	---

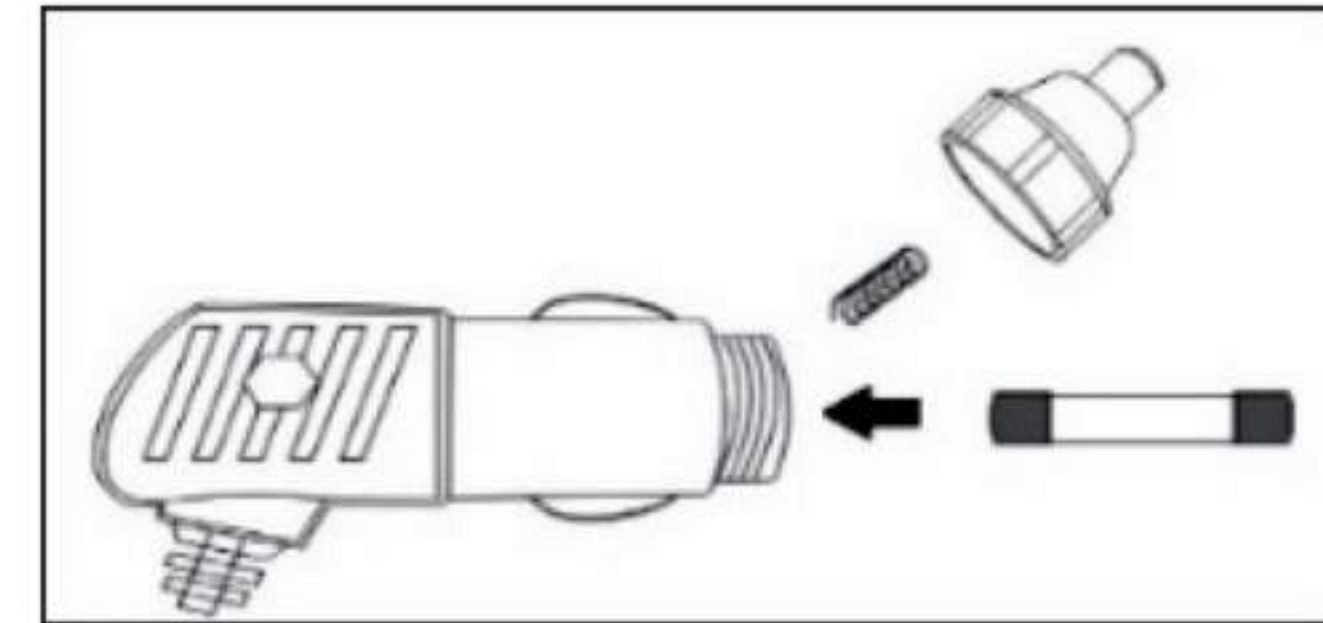
8.4. Меню просмотра видеофайлов



Параметр	Описание
Все файлы	просмотр или удаление/защита от удаления обычных (не защищенных) видеофайлов.
Защищенные	просмотр или снятие защиты защищенных от удаления видеофайлов.

9. Возможные неисправности и способы их устранения

- **устройство не включается:**
 - a) проверить кабель питания. Убедиться в надежности подключения разъемов кабеля к самому устройству и к гнезду прикуривателя автомобиля;
 - b) проверить целостность предохранителя видеорегистратора, расположенного внутри разъема кабеля устройства;
 - c) проверить исправность цепи питания прикуривателя и ее предохранителя. Информацию о местонахождении предохранителя можно получить из инструкции по эксплуатации автомобиля;
 - d) проверить чистоту гнезда прикуривателя. Извлечь из него посторонние предметы, зачистить контакты мелкозернистой наждачной бумагой.



-
- **устройство включается, но не реагирует на нажатие кнопок:**
 - a) тонким предметом нажать кнопку **RESET**:

 - **неустойчивый прием радарных сигналов или сигналов GPS/ГЛОНАСС**
 - a) проверить угол установки радар-детектора. Устройство должно располагаться параллельно линии горизонта;
 - b) щетки стеклоочистителя, встроенная в стекло радио антенна являются препятствием при приеме сигналов радаров. Переустановить устройство на другое место;
 - c) существенное влияние на возможность приема радарных сигналов и сигналов GPS/ГЛОНАСС имеет атермальное покрытие лобового стекла.

10. Технические характеристики

Параметр	Значение
Процессор, память	AMBARELLA A 12 оперативная память – DDR3 (256МБ); внутренняя память – NAND SLC (128МБ)
Дисплей	3,5", touch-screen
Камера	угол обзора 168 ⁰ , фокальное расстояние 2,4
Датчик изображения	1/3", OV4689, 2688x1520 пикс
Формат видео	MP4, кодек H.264
Разрешение видеозаписи	Super FULL HD, 30 кадр/с
Фрагментирование видеозаписи	1 минута /3 минуты /5 минут
Формирование	автоматически, принудительно

защищенных файлов	
Датчик столкновений	есть
Запись звука	встроенный микрофон
Карта памяти	micro SD, 128 Гб max, класс 10
Тип антенны:	патч-антенна
Диапазоны	X-band : 10.525GHz (± 100 MHz) K-band : 24.150GHz (± 100 MHz) СТРЕЛКА СТ/М
Лазерные сигналы	спектральная чувствительность 700-1100 нм
Приемник GPS	U-blox 8
Язык	английский/русский
Напряжение питания	+12 ~ +15 В
Встроенный аккумулятор	литий-полимерный, 520 мА

Гарантийный талон SHO-ME Combo Slim SIGNATURE

Гарантийный срок - 12 месяцев со дня продажи (но не более 24 месяцев с момента производства устройства).

- Прибор может быть принят в гарантийный ремонт только при наличии гарантийного талона. В гарантийном талоне обязательно указание серийного номера устройства, даты продажи и печать продавца.
- Устройство не подлежит бесплатному сервисному обслуживанию в случае, если:
 - утерян или неправильно заполнен гарантийный талон, не указана дата продажи, отсутствует печать продавца;
 - были нарушены правила эксплуатации устройства;
 - устройство подвергалось механическим повреждениям, в результате перегрева (огня), аварий, при наличии коррозии элементов в результате воздействия влаги (воды) или агрессивных жидкостей, использования не по прямому назначению, небрежного обращения, неквалифицированных попыток вскрытия или ремонта;
 - при эксплуатации прибора применялись неоригинальные аксессуары.

Дата продажи

Серийный номер

Подпись продавца

« ___ » ___ 20 г.

Срок службы изделия 3 года

Сделано в Корее

М. П.

