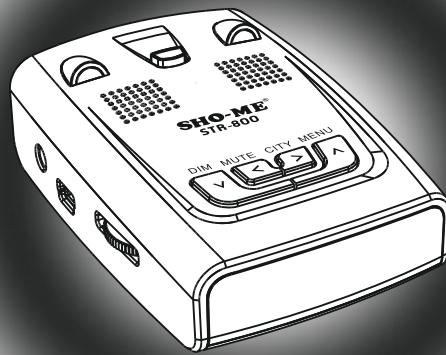


SHO-ME® STR-800

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



REV. A

1. ВСТУПЛЕНИЕ

Благодарим Вас за приобретение лазер/радар-детектора SHO-ME STR-800. SHO-ME STR-800 улавливает сигналы всех необходимых диапазонов (X, Ultra X, K, Ultra K, Ka), а также сигналы стационарных камер типа Стрелка-СТ. Модель выполнена в современном эргономичном дизайне и оснащена информативным ярким OLED-дисплеем.

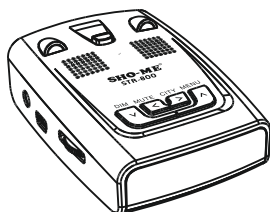
Особенности модели:

- Детектирование сигналов стационарных камер типа Стрелка-СТ
- Яркий информативный OLED-дисплей
- Голосовое оповещение
- Обнаружение сигналов всех полицейских радаров и лазеров на 360 градусов
- Уверенное детектирование сигналов всех заявленных диапазонов
- Детектирование сигналов Instant-On
- Алгоритм Intelligent Anti-False для предотвращения ложных срабатываний
- Выбор уровня чувствительности
- Предупреждение о низком заряде аккумулятора

Перед использованием внимательно прочитайте данное руководство. Характеристики и набор функций могут быть изменены производителем без предупреждения.

2. СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

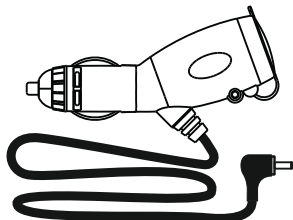
В комплекте с SHO-ME STR-800



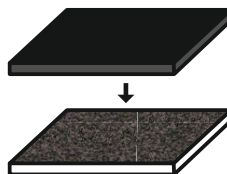
SHO-ME STR-800 White/Blue/Red



Установочная скоба с бампером и присосками



Провод питания

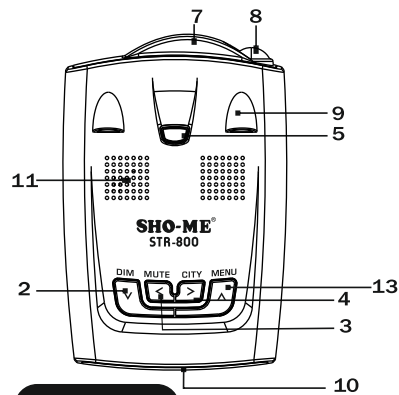
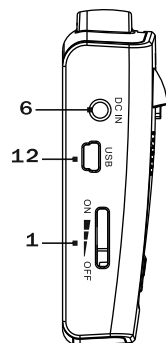


Липучки

3. ОПИСАНИЕ МОДЕЛИ

1. Громкость, ВКЛ./ВЫКЛ.
2. Кнопка Dim
3. Кнопка Mute
4. Кнопка City
5. Кнопка снятия скобы
6. Вход для шнура питания
7. Антенна
13. Кнопка Menu

8. Передняя линза
 9. Задняя линза
 10. OLED-дисплей
 11. Динамик
 12. USB-порт
- ※ Порт используется для загрузки информации при производстве прибора



4. УСТАНОВКА

1) Основные принципы установки

Антенна радар-детектора должна быть направлена на дорогу, обзор не должен закрываться дворниками или металлическими частями автомобиля.

Прибор должен быть размещен параллельно линии горизонта. Выберите место для установки, которое не мешает обзору водителя. Установите прибор так, чтобы он не упал и не нанес повреждений при резкой остановке.

Примечания:

- Убирайте радар-детектор с приборной панели, когда Вы покидаете автомобиль. Это убережет радар-детектор от резких перепадов температур и возможной кражи.
- При необходимости можно изменить угол наклона скобы, согнув ее.
- Чтобы снять прибор со скобы крепления, нажмите на кнопку для снятия скобы и потяните прибор на себя.

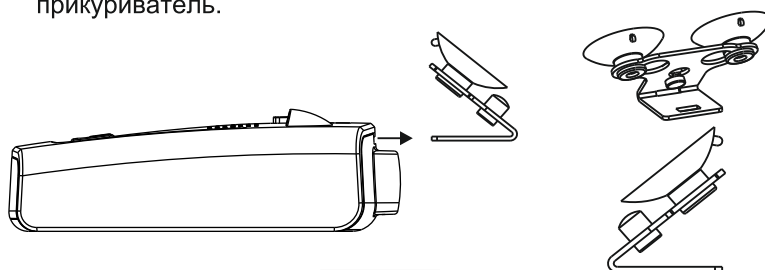
2) Установка с помощью скобы крепления

A. Сборка скобы крепления

- a. Вставьте бампер в скобу крепления.
- b. Вставьте присоски в скобу крепления.

B. Установка SHO-ME STR-800

- a. Прикрепите скобу на стекло.
- b. Согните скобу, если необходимо.
- c. Вставьте шнур питания в прибор.
- d. Прикрепите прибор на скобу.
- e. Вставьте шнур питания в радар-детектор, а затем в прикуриватель.

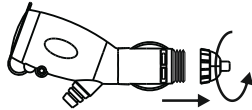


3) Установка с помощью липучек

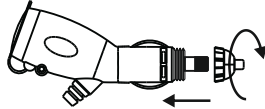
- (1) Выберите место на приборной панели.
- (2) Место для крепления должно быть сухим и чистым.
- (3) Снимите защитную пленку с одной стороны липучки и приклейте на нижнюю сторону SHO-ME STR-800.
Важно: Не заклеивайте серийный номер прибора.
- (4) Снимите защитную пленку с другой стороны липучки и приклейте липучку на приборную панель.

4) Замена предохранителя

- a. Открутите верхнюю часть вилки.



- b. Проверьте предохранитель. Если он сгорел, замените его.



- c. Характеристики предохранителя: 3A3AG

5. УПРАВЛЕНИЕ

1) Включение и самотестирование

SHO-ME STR-800 работает от источника питания в 12В.

(1) Вставьте шнур питания в прибор и подключите шнур в гнездо прикуривателя автомобиля.

(2) SHO-ME STR-800 включится и начнет самотестирование (последовательность звуковых и визуальных сигналов).

2) Контроль громкости и включение/выключение прибора

(1) Включите SHO-ME STR-800, повернув колесико по часовой стрелке и выключите прибор, повернув колесико против часовой стрелки.

(2) Контроль громкости осуществляется путем вращения колесика: по часовой стрелке - увеличение громкости, против часовой - уменьшение.

3) Выбор языка

Вы можете выбрать русский или английский язык оповещения.

(1) Нажмите кнопку Меню и войдите в режим настроек.

(2) Нажмите кнопку Mute или City для выбора языка.

По умолчанию выбран русский язык.


4) Контроль яркости дисплея

Войдите в режим настроек, нажав кнопку Menu. Кнопками Menu или Dim войдите в режим выбора яркости. Кнопками Mute/City выберите нужный режим.

Режим DIM/BR (Яркость): при нажатии кнопки Dim вне меню прибор меняет яркость дисплея: Темнее (Dim) или Яркий (Bright).

Режим BR.AUTO (Авто): используется датчик освещенности, яркость выбирается автоматически.

Режим BR.USER (Мой): пользователь выбирает яркость самостоятельно.

Подтвердите выбор этого режима, нажав кнопку Dim. В меню выберите шкалу яркости  * Установите нужную яркость.

Обратите внимание, что выбор режимов BR.AUTO и BR.USER сохраняется до тех пор, пока пользователь не нажмет кнопку Dim вне меню. В этом случае прибор перейдет в режим DIM-BR.

5) Отключение звукового оповещения и автоматическое приглушение звука

Чтобы отключить звуковое оповещение о приеме сигналов, нажмите кнопку Mute во время приема сигнала. Звуковой сигнал подтвердит отключение звука. Для включения звуковых сигналов нажмите кнопку Mute во второй раз. Звуковой сигнал подтвердит включение сигналов. Прибор выйдет из беззвучного режима автоматически через 30 сек (при отсутствии входящих сигналов).

Автоматическое приглушение звука включено по умолчанию. Через 5 сек. после приема сигнала громкость звука уменьшится на 50%.

Далее в течение 30 сек. оповещение о сигнале будет происходить с уменьшенной громкостью. Чтобы отключить автоматическое приглушение, нажмите кнопку Mute при отсутствии входящих сигналов. Звуковой сигнал подтвердит отключение режима.

6) Режимы Город/Трасса

В городах часто встречаются сигналы, генерируемые в тех же диапазонах, что и сигналы полицейских радаров. Режим Город создан для уменьшения срабатываний на такие сигналы.

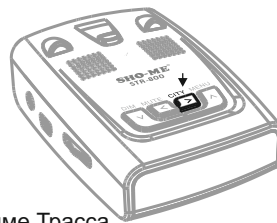
SHO-ME STR-800 имеет два режима Город - Город 1 и Город 2.

По умолчанию радар-детектор работает в режиме Трасса (Highway). В этом режиме прибор обнаруживает сигналы радаров в диапазонах К, Х и Ки (если эти диапазоны не отключены пользователем с помощью меню), Прием сигналов в диапазоне Ка включается отдельно (см. стр.13). Также в режиме Трасса прибор оповещает о сигналах стационарных камер Стрелка-СТ, РОР-сигналах и лазерных сигналах. Этот режим рекомендован для вождения на трассах, скоростных магистралях и пр. Режимы Город ограничивают прием сигналов радаров, но не влияют на прием сигналов стационарных камер и лазеров.

Нажмите кнопку City 1 раз для входа в режим Город1 (раздается одиночный звуковой сигнал). В этом режиме радар-детектор обнаруживает сигналы стационарных камер Стрелка-СТ, отключены диапазоны Ка и Ки.

Нажмите кнопку City еще раз для входа в режим Город 2 (двойной звуковой сигнал). В этом режиме работает только прием сигналов стационарных камер Стрелка-СТ и лазеров. Все радарные диапазоны отключены.

Для возврата в режим Трасса нажмите кнопку City в третий раз.




7) Выбор уровня чувствительности


SHO-ME STR-800 имеет три разных уровня чувствительности: низкий, средний и высокий. Уровень по умолчанию - средний. Пользователь может выбрать один из трех уровней чувствительности в зависимости от ситуации на дороге и наличия ложных сигналов.

Для выбора уровня чувствительности войдите в Меню, нажав кнопку Menu. Нажимайте кнопку Menu или Dim, пока не появится надпись USLS 2 (Ур-нь 2). Это означает, что выбран средний уровень чувствительности, который установлен по умолчанию. Выберите низкий - USLS1 (Ур-нь 1) или высокий - USLS3 (Ур-нь 3) - уровень с помощью кнопок City/Mute.

8) Предупреждение о низком заряде аккумулятора

SHO-ME STR-800 проверяет напряжение аккумулятора и предупреждает пользователя, когда показатель снижается до 10,7В.

На дисплее появляется знак  , и прибор издает тройной звуковой сигнал, который повторяется каждые 5 мин. Проверьте заряд аккумулятора и генератор.

Знак  исчезнет, когда напряжение достигнет нормы.

Обратите внимание!

Функция проверки аккумулятора в радар-детекторе включена только для оповещения пользователя и не может быть использована как источник достоверной информации о заряде аккумулятора.

Регулярно проверяйте работоспособность и заряд аккумулятора.

9) Показания дисплея

a. Включение

- На дисплее приветствие «Здравствуйтѐ»
Самотестирование


Здравствуйтѐ!

b. Определение лазерного сигнала

- "LASER →→→" и соответствующий звуковой сигнал


LASER →→→

c. Определение сигнала в диапазоне X

- "X  " и соответствующий звуковой сигнал


X  4

d. Определение сигнала в диапазоне Ku

- "Ku  " и соответствующий звуковой сигнал


Ku  4

e. Определение сигнала в диапазоне K

- "K  " и соответствующий звуковой сигнал


K  4

f. Определение сигнала в диапазоне Ka

- "Ka  " и соответствующий звуковой сигнал

Ka  4

g. Низкий заряд аккумулятора

- " " появляется на дисплее при низком заряде аккумулятора



h. Определение сигнала камеры (Стрелка-СТ)

Камера

10) Запоминание настроек

Прибор автоматически запоминает настройки пользователя.
Настройки сохраняются после выключения прибора.

11) Сброс настроек (перезагрузка прибора)

Пользователь может восстановить настройки по умолчанию:

Выньте шнур питания из прибора.

Нажмите и удерживайте кнопку City.

Вставьте шнур питания в прибор.

Дождитесь двойного звукового сигнала, надписи F-RESET на дисплее.

Отпустите кнопку City.

12) Улавливание сигналов в диапазоне Ка

Диапазон Ка отключен по умолчанию. Для активации улавливания сигналов в диапазоне Ка нажмите и удерживайте кнопку Mute, для отключения диапазона Ка снова нажмите и удерживайте кнопку Mute. Эта настройка не сохраняется после выключения прибора, т.е. каждый раз при включении прибора надо активировать диапазон Ка.

13) Улавливание сигналов в диапазоне Ки

Диапазон К и отключен по умолчанию. Активировать улавливание сигналов в диапазоне Ки можно в меню настроек (см. Таблицу настроек).

6.ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Радар-детектор не включается:

- Покрутите колесико Вкл./Выкл. по часовой стрелке до щелчка.
- Проверьте шнур питания. Убедитесь, что он правильно подключен к радар-детектору и в гнездо прикуривателя.
- Проверьте предохранитель в прикуривателе (обратитесь к руководству пользования автомобилем).
- Возможно, гнездо прикуривателя загрязнилось. Очистите его от мусора и грязи с помощью сухой чистой тряпки.
- Возможно, неисправна электрическая цепь автомобиля.

7. СПЕЦИФИКАЦИЯ

Сигналы радаров

Тип приемника: Супергетеродинный с двойным преобразованием частоты

Тип детектора: Частотный дискриминатор

Диапазоны: Диапазон X: 10,525ГГц/±50МГц

Диапазон Ku: 13,450ГГц/±50МГц

Диапазон K: 24,150ГГц/±100МГц

Диапазон Ka: 34,70ГГц/±1300МГц

Лазерные сигналы

Спектральная чувствительность: 800~1100нм

ПРОВЕРКА ЗАРЯДА АККУМУЛЯТОРА

Прибор предупреждает о разряде аккумулятора, когда напряжение падает ниже 10,7В.

ОБЩИЕ

Температурный режим: -20 - +70°С

Необходимое питание: 12~15В, 120мА номинально/250мА макс.


Размеры (в см): 2,84(В) X 6,75(Ш) X 10,06(Г)

Вес: 128 г.

Характеристики могут быть изменены производителем без предупреждения.

Таблица настроек

- Нажмите кнопку Menu для входа в Меню настроек.
- Кнопками Menu () и Dim () выберите настройки, которые необходимо изменить.
- Кнопками Mute () и City () измените настройки.
- Нажмите кнопку Menu и удерживайте в течение 2 сек, чтобы выйти из Меню настроек.
- При отсутствии каких-либо действий в течение 15 сек прибор автоматически выходит из Меню настроек.

Настройки	Описание настроек	Показания дисплея	По умолчанию
Language	Выбор языка	Lang: ENG Язык: РУС	Язык: РУС
LOGO	Выбор приветствия	LOGO OFF : " " LOGO 1 : "Здравствуйте" LOGO 2 : "WELCOME" LOGO 3 : "STR-800"	"Здравствуйте"
Voice On/Off	Включение/выключение голосового оповещения	"VOICE ON" - ВКЛ. "VOICE OFF" - ВЫКЛ.	ВКЛ.
Test On/Off	Включение/выключение самотестирования	"TEST ON" - ВКЛ. "TEST OFF" - ВЫКЛ.	ВКЛ.
User Sensitivity Level	Выбор уровня чувствительности	"USLS 1" "USLS 2" "USLS 3"	USLS2
X band On/Off	Включение/выключение приема сигналов в диапазоне X	"X ON" - ВКЛ. "X OFF" - ВЫКЛ.	ВКЛ.
Ku band On/Off	Включение/выключение приема сигналов в диапазоне Ku	"Ku ON" - ВКЛ. "Ku OFF" - ВЫКЛ.	ВЫКЛ.
Brightness Mode	Выбор режима яркости	"BR USER" "BR AUTO" "DIMBR."	DIMBR.
User Bright Mode Data	Изменение яркости пользователем с помощью шкалы яркости	 1-10	10
X Band Tone	Выбор звукового оповещения для сигналов в диапазоне X	"X Tone 1-8"	1
K Band Tone	Выбор звукового оповещения для сигналов в диапазоне K	"K Tone 1-8"	2
Ka Band Tone	Выбор звукового оповещения для сигналов в диапазоне Ka	"KaTone 1-8"	3
Ku Band Tone	Выбор звукового оповещения для сигналов в диапазоне Ku	"KuTone 1-8"	1
Laser Tone	Выбор звукового оповещения для сигналов лазера	"L Tone 1-8"	5
Camera Tone	Выбор звукового оповещения для сигналов стационарных камер (типа Стрелка)	"S Tone 1-8"	7

7. ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Продавец гарантирует исправную работу системы в течение 12 месяцев со дня продажи.

Дата продажи « » _____ 20__ г.

М. П.

Подпись продавца _____

Гарантийные обязательства не распространяются на изделия:

- залитые водой или другой жидкостью;
- имеющие механические повреждения;
- установленные неквалифицированно;
- с незаполненным гарантийным талоном.

SHO-ME[®]