





WWW.MVA-GROUP.RU
WWW.SKY-CAR.RU

SKY M7

Инструкция по эксплуатации и рекомендации по установке

Функции автомобильной охранной системы

Охранные возможности системы

- Поддача сигналов тревоги при срабатывании датчиков
- Передача сигналов тревоги на брелок
- Включение режима "паника" с брелока
- Включение режима «Anti Hi-Jack» с брелока
- Включение режима «Anti Hi-Jack» специальной кнопкой
- Функция иммобилизатора
- Функция турботаймера
- Функция блокировки двигателя и ее сохранения при демонтаже системы

Сервисные возможности системы

- Охрана без звуковых сигналов
- Охрана при заведенном двигателе
- Включение- выключение охраны без звуковых сигналов
- Постановка на охрану без брелка
- Поддержка режима «вежливая подсветка салона»
- Автоматическая постановка на охрану при случайном снятии с охраны
- Отключение датчика удара с брелока
- Управление центральным замком с брелока
- Управление центральным замком с ключа запуска двигателя
- Пошаговое открывание дверей
- Открывание дверей двумя импульсами
- Управление модулем стеклоподъемников
- Четыре дополнительных сервисных канала
- Возможность управления освещением в салоне
- Возможность режима "паника"
- Возможность поиска автомобиля на парковке
- Снятие с охраны без брелока
- Часы, будильник, таймер, реализованные в брелоке
- Программирование новых и удаление из памяти системы утраченных брелоков
- Программирование функций и режимов системы
- Возврат к заводским установкам
- Энергосберегающий режим брелока
- Служебный режим Valet

Возможности дистанционного и автоматического запуска двигателя

- Запуск двигателя с брелока
- Запуск двигателя по таймеру, будильнику или температуре
- Остановка запущенного двигателя с брелока или по программе
- Изменение параметров запуска в зависимости от двигателя (бензин/дизель)
- Изменение параметров запуска в зависимости от КПП (автоматическая / ручная)
- Установка длительности работы стартера при запуске
- Определение запуска двигателя по изменению напряжения бортовой сети или сигналам датчика оборотов или генератора
- Отображение времени работы запущенного двигателя на брелоке
- Продление времени работы запущенного двигателя с брелока

Брелоки

Автомобильная охранная система SKY M7 комплектуется двумя брелоками с жидкокристаллическими дисплеями. Брелоки оборудованы тремя кнопками управления и отдельными дополнительными кнопками подсветки. При нажатии кнопок управления дисплей также кратковременно подсвечивается.

Выполнение системой команды брелока сопровождается отображением на дисплее соответствующих символов и музыкальным звуковым сигналом или вибросигналом.

Выполнение системой запрограммированных команд также сопровождается отображением символов на дисплее, музыкальным звуковым сигналом или вибросигналом.

При использовании более одного брелока состояние автомобиля и системы будет отображаться на дисплее только того брелока, с которого была подана последняя команда.



Кнопка «А»

- Назначенная функция (постановка/ снятие с охраны со звуковым сигналом или без звукового сигнала) (короткое нажатие)
- Запуск и выключение двигателя (длительное нажатие~3 сек)
- Охрана при заведенном двигателе (длительное нажатие~3 сек)

Кнопка «В»

- Действие в соответствии с положением маркера символов функций на дисплее брелока (короткое нажатие)
- Команда на открытие багажника (длительное нажатие~3 сек)
- Контроль t° в салоне (короткое нажатие при маркере символов функций установленном на ).

Кнопка «С»

- Изменение положения маркера символов функций на дисплее (короткие частые нажатия)
- Сброс сигналов тревоги (короткое нажатие)
- Работа с функциями брелока (часы, будильник, таймер, энергосбережение) (длительное нажатие~3 сек)

Кнопки «А»+ «В»

- Функция поиска на парковке (короткое одновременное нажатие)
- Функция «паника» (длительное одновременное нажатие~3 сек)

Кнопки «А»+ «С»

- Изменение типа сигнала брелока (музыка/вибросигнал) (короткое одновременное нажатие)

Кнопки «В»+ «С»

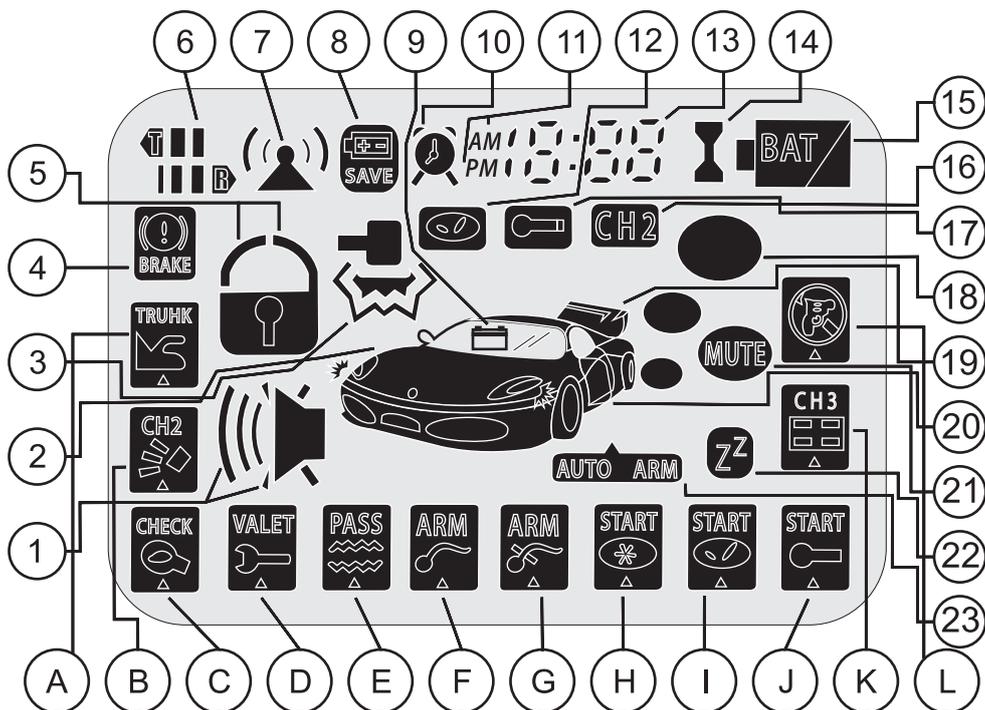
·Установка на брелоке режима таймера (короткое одновременное нажатие)

Для питания брелока применяется «пальчиковая» 1,5 В батарея типа «ААА». Срок службы батареи может весьма различаться в соответствии с качеством батареи, выбранным видом сигнала брелока, периодичностью использования брелока, использования режима энергосбережения, и составлять соответственно от 8 недель при весьма активной эксплуатации в наиболее энергопотребляемых режимах с батареей малой емкости, до более полугода при наиболее благоприятных условиях эксплуатации.

Появление значка  на дисплее брелока указывает на то, что батарея разряжена и требуется её замена. Для этого необходимо выполнить следующие действия:

- 1.Снимите крышку батарейного отсека на тыльной стороне брелока и удалите отслуживший элемент питания.
- 2.Произведите короткое нажатие на кнопку «А».
- 3.Поставьте новый элемент питания в соответствии с полярностью на элементе и в батарейном отсеке. Закройте крышку батарейного отсека.
- 4.Произведите установки времени и будильника. Все прочие установки сохраняются.

Дисплей брелока



Функции системы, отображаемые символами на дисплее брелока

- A. Функция открывания багажника
- B. Функция дополнительного канала 2
- C. Функция отображения состояния системы
- D. Функция включения/выключения режима Valet
- E. Функция включения/отключения датчика удара
- F. Функция охраны со звуковыми сигналами
- G. Функция охраны без звуковых сигналов
- H. Функция запуска/остановки двигателя с брелока
- I. Функция автоматического запуска по программе или будильнику
- J. Функция автоматического запуска по температуре двигателя
- K. Функция дополнительного канала 3
- L. Функция «Anti Hi-Jack»

Состояния системы, отображаемые символами на дисплее брелока

- 1. Состояние « звуковое сопровождение отключено/включено»
- 2. Состояние «капот открыт»
- 3. Состояние «удар по кузову»
- 4. Состояние «стояночный тормоз выключен»
- 5. Состояние «центральный замок дверей закрыт/открыт»
- 6. Состояние «приемника брелока активен»
- 7. Состояние «радиообмен брелока и системы»
- 8. Состояние «энергосбережение брелока»
- 9. Состояние «зажигание включено»
- 10. Состояние «будильник активирован»
- 11. Состояние отображения времени «после полудня до полуночи»-PM «с полуночи до полудня»-AM
- 12. Состояние «автозапуск по программе или будильнику активирован»
- 13. Состояние отображения времени и режимов запрограммированного запуска двигателя
- 14. Состояние «обратный отсчет таймера»
- 15. Состояние «батарея брелока разряжена»
- 16. Состояние «дополнительный канал №2 активирован»
- 17. Состояние «запрограммированный запуск по температуре активирован»
- 18. Состояние «двигатель запущен»
- 19. Состояние «багажник открыт»
- 20. Состояние «двери открыты»
- 21. Состояние «звуковые сигналы брелока отключены/вибросигнал включен»
- 22. Состояние «режим Valet включен»
- 23. Состояние «автоматическая постановка на охрану при случайном снятии с охраны включена»

Назначение функций кнопки «А» брелока

Кнопке «А» брелока может быть назначена функция «постановка/снятие с охраны со звуковыми сигналами» (если пользователь в основном использует эту функцию) или «постановка/снятие с охраны без звуковых сигналов» (в случае преимущественного использования этой функции).

Для этого необходимо выполнить следующие действия:

- 1. Частыми короткими нажатиями кнопки «С» установите маркер символов функций на символ 

(для постановки/снятия с охраны со звуковыми сигналами) или  (для постановки/снятия с охраны без звуковых сигналов). Направление перемещения маркера задаётся паузой между частыми нажатиями кнопки «С» брелока.

- 2. Нажмите и удерживайте кнопку «С» брелока в течении 6 секунд. Двумя, а затем тремя звуковыми сигналами брелок подтвердит назначение требуемой функции для кнопки «А».
- 3. Последующая активация выбранной функции будет производиться нажатием кнопки «А» брелока.

Назначение функций кнопки «В» брелока

Назначение функций кнопки «В» брелока задаётся установкой частыми короткими нажатиями кнопки «С», маркера символов функций системы, соответственно, на символ требуемой функции (аналогично, как описано в предыдущем пункте). Последующее короткое нажатие кнопки «В» приведёт к выполнению назначенной таким образом функции.

Примечание:

Исходное положение маркера символов функций системы, на символе . Функция  осуществляет проверку состояния системы и является основной функцией, в которой система находится в «фоновом режиме» в процессе работы. В это положение маркер автоматически возвращается через несколько секунд после выполнения последнего нажатия кнопок брелока.

Индикация текущего времени

Нажмите и удерживайте кнопку «С» брелока до подачи брелоком двух звуковых сигналов. Цифра «часов» будет пульсировать. Увеличение показаний производится нажатиями кнопки «А», уменьшение – нажатиями кнопки «В». Переход к изменению показаний «минут» осуществляется коротким нажатием кнопки «С». Увеличение – кнопка «А», уменьшение – кнопка «В». Для выхода из установки нажмите и удерживайте кнопку «С» до подачи брелоком одного звукового сигнала.

Сигнал будильника

Нажмите и удерживайте кнопку «С» брелока до подачи брелоком двух звуковых сигналов.

Производите короткие нажатия на кнопку «С», пока на дисплее не отобразится символ . Цифра «часов» будильника будет пульсировать. Установка времени сигнала будильника аналогична установке текущего времени (см. предыдущий пункт). После установки времени сигнала будильника коротким нажатием кнопки «С» войдите в режим включения/выключения будильника. Короткое нажатие кнопки «А» - включение будильника (символ ON), короткое нажатие кнопки «В» - выключение (символ OFF). Для выхода из установки нажмите и удерживайте кнопку «С» до подачи брелоком одного звукового сигнала.

Наличие символа  на дисплее брелока свидетельствует о включенном режиме будильника.

При совпадении установленного времени будильника и текущего времени брелока прозвучит звуковой сигнал. Для прекращения сигнала коротко нажмите кнопку «С».

Таймер с обратным отсчётом времени

Нажмите и удерживайте кнопку «С» брелока до подачи брелоком двух звуковых сигналов.

Производите короткие нажатия на кнопку «С», пока на дисплее не отобразится символ . Цифра «часов» таймера будет пульсировать. Действия по установке времени и включению таймера аналогичны действиям по установке времени и включению будильника (см. предыдущий пункт).

Наличие пульсирующего символа  на дисплее брелока свидетельствует о включенном режиме таймера. При этом на «временном» индикаторе можно отслеживать его текущее значение. Истечение установленного времени подтверждается серией из восьми звуковых сигналов. Индикация таймера при этом изменится на индикацию текущего времени. Звуковые сигналы можно прекратить коротким нажатием кнопки «С».

Наибольшее время обратного отсчета, которое может быть задано на таймере - 19 : 59

Фиксированные установки таймера обратного отсчета времени

Таймер поддерживает 6 фиксированных установок (10, 20, 30 минут, 1, 1.5, 2 часа) доступных для оперативного включения. Нажмите кнопки «С» и «В» одновременно. На дисплее отобразится

пульсирующий символ  и значение времени таймера. Продолжая одновременно нажимать кнопки «С» и «В» можно последовательно менять фиксированные значения таймера.

Сигналы оповещения брелока

О поступлении тревожных сообщений или подтверждений выполнения команд брелок оповещает пользователя звуковым или вибросигналом.

Нажмите одновременно кнопки «А» и «С», 2 вибросигнала и символ  на дисплее подтвердят включение режима оповещения вибросигналом.

Нажмите одновременно кнопки «А» и «С», мелодичный звуковой сигнал и отсутствие символа  на дисплее подтвердят включение режима оповещения звуковым сигналом.

Функция энергосбережения брелока

Функция реализована за счет отключения питания приемника брелока после получения от системы сигнала о выполнении команды на снятие системы с охраны, (при этом через пару минут с дисплея

пропадает символ ). Посылка любой команды с брелока на систему в режиме «снято с охраны» будет сопровождаться двухминутным включением приемника брелока (с появлением

символа ) для получения сигнала о выполнении команды.

- 1.Нажмите и удерживайте кнопку «С» брелока до подачи брелоком двух звуковых сигналов.
- 2.Производите короткие нажатия на кнопку «С», пока на дисплее не отобразится пульсирующий

символ .

- 3.Короткое нажатие кнопки «А» - включение энергосбережения (символ ON), короткое нажатие кнопки «В» - выключение (символ OFF).

- 4.Для выхода из установки нажмите и удерживайте кнопку «С» до подачи брелоком одного звукового сигнала.

Постоянное отображение символа  на дисплее брелока свидетельствует о включении функции энергосбережения. Пропадание через пару минут после снятия системы с охраны

символа  с дисплея брелока подтверждает отключение приемника брелока и реализацию функции энергосбережения.

Постановка на охрану/снятие с охраны со звуковыми сигналами

Назначьте кнопке «А» брелока функцию «постановка/снятие с охраны со звуковыми сигналами», (см. соответствующий раздел).

Постановка на охрану:

Подготовьте автомобиль к постановке на охрану (зажигание выключено, двери, капот, багажник закрыты, стояночный тормоз включен).

Коротко нажмите кнопку «А» на брелоке. Произойдет автоматическое запираение замков дверей (если центральный замок подключен к системе). Стекла дверей поднимутся (если модуль стеклоподъемников подключен к системе). Звуковой сигнал сирены и вспышка габаритных огней подтвердят включение режима охраны. Пульсация светодиодного индикатора указывает на то, что система находится в режиме охраны автомобиля. Двигатель будет заблокирован.

Отображение символов  и  на дисплее брелока и короткий звуковой/вибросигнал дублируют подтверждение включения режима охраны.

Снятие с охраны:

Коротко нажмите кнопку «А» на брелоке. Произойдет автоматическое отпирание замков дверей (если центральный замок подключен к системе) и включение салонного света (если эта функция реализована в автомобиле и подключена к системе). Если датчики системы не сработали в процессе сеанса охраны, то снятие системы с охраны будет подтверждено двумя звуковыми сигналами и двумя вспышками габаритных огней.

В противном случае система просигнализирует четырьмя звуковыми и световыми сигналами.

Светодиодный индикатор погаснет. Символ  на дисплее брелока и два звуковых/вибросигнала подтвердят выход системы из режима охраны. Двигатель будет разблокирован.

Постановка на охрану/снятие с охраны без звуковых сигналов

Постановка на охрану:

Подготовьте автомобиль к постановке на охрану (зажигание выключено, двери, капот, багажник закрыты, стояночный тормоз включен).

Короткими нажатиями кнопки «С» брелока установите маркер функций системы на символ  и коротко нажмите кнопку «В» на брелоке.

Произойдут действия описанные в предыдущем пункте, за исключением подачи сиреной звукового сигнала.

Постановка на охрану без звуковых сигналов может быть осуществлена кнопкой «А» брелока, если ей предварительно назначена функция «постановка/снятие с охраны без звуковых сигналов» (см. соответствующий раздел).

Отображение символов  и  на дисплее брелока и короткий звуковой/вибросигнал дублируют подтверждение включения режима охраны.

Снятие с охраны:

Выполните действия аналогичные действиям при постановке на охрану без звуковых сигналов. Произойдут действия описанные в предыдущем пункте, за исключением подачи сиреной звукового сигнала.

Постановка на охрану/снятие с охраны при заведённом двигателе

Продолжительность работы двигателя выбирается при программировании (см. раздел «Программируемые функции системы»).

Постановка на охрану:

1. Остановите автомобиль не выключая двигатель. Включите стояночный тормоз.
2. Нажмите и удерживайте кнопку «А» до подачи брелоком мелодичного сигнала, появления на

дисплее брелока символа  и индикации запрограммированного времени работы двигателя. Одновременно система просигнализирует тремя вспышками габаритных огней, светодиодный индикатор будет светиться постоянно.

3. Поверните ключ, как при выключении зажигания, выньте его из замка зажигания, выйдите из машины и закройте двери. Двигатель продолжит работать.
4. Нажатием кнопки «А» брелока включите режим охраны. В подтверждение включения «режима охраны при заведённом двигателе» прозвучит сигнал сирены, габаритные огни вспыхнут один раз. Произойдет автоматическое запирание дверей и подъем стекол дверей, если соответствующие приборы подключены к охранной системе.

На дисплее брелока отобразятся символы   , брелок подаст короткий звуковой/вибросигнал.

В случае остановки двигателя после отработки запрограммированного времени, система включает в контур охраны датчики удара и систему зажигания. Пульсация светодиодного индикатора свидетельствует о переходе системы в обычный режим «на охране».

Снятие с охраны:

Коротко нажмите кнопку «А» на брелоке. Произойдет автоматическое отпирание замков дверей. Снятие системы с охраны будет подтверждено двумя звуковыми сигналами и двумя вспышками габаритных огней.

На дисплее брелока отобразятся символы   , брелок подаст два коротких звуковых/вибросигнала. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните до положения включения зажигания. Выключите стояночный тормоз. Одна вспышка габаритов свидетельствует о готовности автомобиля к началу движения. Светодиодный индикатор погаснет.

Постановка на охрану в автоматическом режиме (программируемая функция)

В системе предусмотрена возможность автоматической постановки на охрану после закрытия последней двери, а также при случайном снятии с охраны (см. раздел «Программируемые функции системы»).

После закрытия последней двери:

Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери. Сигнал сирены и вспышка габаритных огней оповестят Вас о намерении системы автоматически включить режим охраны. Режим будет реализован через 10 секунд. Сигнал сирены, сигнал брелока и вспышка габаритов подтверждают включение режима охраны. Замки дверей закроются, стекла дверей будут подняты

(если соответствующие приборы подключены к системе). Символы   и AUTO ARM отобразятся на дисплее брелока.

Примечания:

Функция реализуется только при исправных концевых выключателях дверей!
Четыре сигнала сирены и вспышки габаритных огней после включения режима свидетельствуют о том, что стояночный тормоз не включен!

При случайном снятии с охраны:

При случайном нажатии кнопки, отвечающей за снятие автомобиля с охраны или в случае изменения пользователем намерений по использованию автомобиля после снятия с охраны, система автоматически вернется в режим охраны, если в течение 30 секунд после снятия с охраны двери автомобиля не были открыты. При этом система просигнализирует теми же сигналами, которые были при постановке на охрану.

Экстренная постановка на охрану/снятие с охраны без брелока (функция автопостановки на охрану не запрограммирована)

Этот режим используется при необходимости постановки на охрану/снятии с охраны при утерянном или неисправном брелоке.

Постановка на охрану:

При включенном зажигании 8 раз нажмите кнопку Valet.
Выключите зажигание. Сигнал сирены и вспышка габаритных огней свидетельствуют о готовности системы к режиму «постановка на охрану без брелока». Выйдите из автомобиля и закройте двери в течение 20 секунд.

Через 20 секунд система включит режим охраны. Вспышка габаритных огней и пульсация светодиодного индикатора свидетельствуют о включении режима охраны.

В этом режиме при срабатывании датчиков контура охраны сначала будут поданы 4 звуковых и световых сигнала. Если система не будет снята с охраны в течении 20 секунд, включится полный комплекс сигналов тревоги.

Снятие с охраны:

Откройте дверь автомобиля ключом, (система включит сигналы тревоги).

Вставьте ключ в замок зажигания и включите зажигание. Нажмите кнопку Valet четыре раза .

Выключите зажигание. Двумя звуковыми и двумя световыми сигналами система оповестит о выключении режима охраны. Включите зажигание на 10 секунд во избежание автоматической постановки на охрану, если данная функция запрограммирована.

Функция «вежливая подсветка салона автомобиля»

В системе предусмотрена возможность задержки опроса датчиков после включения режима охраны для реализации функции «вежливая подсветка салона автомобиля» (см. раздел «Программируемые функции системы»). Опрос датчиков может быть отложен на 5, 15, 30, 45 секунд.

При постановке на охрану происходит запираение замков дверей и поднятие стекол дверей (если соответствующие приборы подключены к системе), а также, блокировка двигателя.

По истечении запрограммированного времени задержки, система начинает опрос датчиков контура охраны. Вспышка габаритных огней и пульсация светодиодного индикатора свидетельствуют о включении режима охраны.

В случае неисправности концевых выключателей капота и багажника или неплотного их закрытия, сигналы предупреждения будут поданы в момент постановки на охрану.

Контроль исправности датчиков контура охраны

В системе предусмотрена возможность контроля исправности датчиков контура охраны. Подача системой четырех звуковых и световых сигналов при постановке на охрану свидетельствует о проблемах с одним или несколькими датчиками контура, неплотном закрытии дверей, капота или багажника или не включенном стояночном тормозе. Брелок также реагирует соответствующими звуковыми/вибросигналами и на дисплее отображается неисправная зона автомобиля. В этом случае необходимо проверить контур охраны (плотность закрытия дверей, капота и т.д.) и перепоставить систему на охрану. Если характер сигналов при этом не изменится, значит, неисправность не удалось устранить и система взяла контур под охрану, исключив зону с проблемным датчиком из контура охраны.

Отчет о состояниях системы в процессе цикла охраны

В случае срабатывания датчиков контура охраны в процессе цикла охраны, если сигналы тревоги не прерывались пользователем системы, при снятии с охраны система оповестит пользователя серией из четырех звуковых и световых сигналов. Символы зон датчики которых срабатывали в процессе охраны отобразятся на дисплее брелока. В противном случае, при снятии с охраны последуют два световых и звуковых сигнала.

Охранные функции системы

Сигналы тревожного оповещения

Срабатывание датчиков контура охраны системы сопровождается звуковой и световой сигнализацией, блокировкой двигателя, индикацией на дисплее брелока и звуковыми/вибросигналами брелока.

Продолжительность и количество циклов тревожных сигналов для датчиков различных зон охраны показаны в таблице 1.

Таблица 1

Охраняемая зона	Ударный датчик 1 уровень	Ударный датчик 2 уровень	Двери	Капот	Багажник	Зажигание	Стояночный тормоз
Символ на дисплее							
Продолжительность тревожного цикла	3 звуковых 6 световых	звуковые 20 сек. световые 20 сек.	звуковые 30 сек. световые 35 сек.	звуковые 30 сек. световые 35 сек.	звуковые 30 сек. световые 35 сек.	звуковые 30 сек. световые 35 сек.	звуковые 30 сек. световые 35 сек.
Кол-во циклов постоянно срабатывающего датчика	8	8	1	1	1	4	1
Кол-во циклов периодически срабатывающего датчика	8	8	3	3	3	3	3

Не восстановленная после цикла тревожных сигналов охраняемая зона временно исключается из контура охраны до устранения причины срабатывания датчика. Индикация на дисплее брелока при этом сохраняется.

Звуковые сигналы системы при срабатывании датчиков подаются, если система запрограммирована на соответствующий режим охраны. Световые сигналы подаются в любом режиме охраны.

Прекращение подачи сигналов тревожного оповещения

Для прекращения подачи сигналов тревожного оповещения без снятия системы с охраны коротко нажмите кнопку «А» брелока.

При устранении к этому моменту причины срабатывания датчика звуковой/вибросигнал брелока прекратится, индикация символа нарушенной зоны на дисплее пропадет.

В противном случае индикация символа нарушенной зоны сохранится, зона будет исключена из контура охраны. Индикация нарушенной зоны на дисплее брелока исчезнет после устранения причины срабатывания датчика.

Прекращение подачи звуковых/вибросигналов только брелока производится нажатием кнопки «С». Сигналы системы и индикация на дисплее брелока при этом сохраняются.

Функция "паника"

Нажмите и удерживайте в течении нескольких секунд кнопки «А» и «В» брелока. Система подаст три звуковых и световых сигнала. Брелок подаст звуковой/вибросигнал.

При включении функции "паника" замки дверей закроются, после прекращения подачи сигналов система перейдет в режим «на охране».

Функция «Anti Hi-Jack»

Включение с брелока:

При включенном зажигании или работающем двигателе, короткими нажатиями кнопки «С» брелока, установите маркер символов функций системы на символ  и нажмите кнопку «В». На дисплее брелока начнет пульсировать символ индикации .

Система начнет подавать световые сигналы, через 30 секунд к ним добавятся звуковые сигналы, замки дверей закроются, двигатель будет заблокирован.

Включение кнопкой «Anti Hi-Jacking»:

При включенном зажигании или работающем двигателе, нажмите отдельную кнопку «Anti Hi-Jacking», коммутируемую к блоку системы и установленную в салоне автомобиля так, чтобы место установки было известно только пользователю системы и при этом было бы легко доступно для использования в случае необходимости.

Система произведёт действия, описанные в предыдущем пункте.

Выключение функции «Anti Hi-Jack»:

В течение первых 30 секунд с момента включения функции, действие может быть отменено нажатием и удержанием отдельной кнопки «Anti Hi-Jacking» до подачи системой трех звуковых сигналов и мелодичного сигнала брелока.

После 30 секунд с момента включения функции, для отмены действия, при выключенном зажигании, короткими нажатиями на кнопку «С» установите на дисплее брелока маркер символов функций системы на символ  и нажмите сначала кнопку «В», а через три секунды кнопку «А».

Функция будет деактивирована.

Функция иммобилизатора

В системе предусмотрена функция иммобилизатора (см. раздел «Программируемые функции системы»). В случае назначения системе данной функции, двигатель автомобиля будет блокироваться через 30 секунд после каждого выключения зажигания. Включение функции подтверждается постоянным свечением светодиодного индикатора.

Выключение функции производится нажатием кнопки «А» брелока. Два световых и звуковых сигнала, а также прекращение свечения светодиодного индикатора свидетельствуют о деактивации функции.

Примечание: Функция иммобилизатора не совместима с функцией турботаймера!

Состояние системы при отключении питания

При попытке деактивировать систему временным отключением питания система запоминает своё состояние и возвращается к нему при возобновлении питания.

Сервисные функции системы

Отключаемый датчик удара

Для предупреждения частых заведомо ложных срабатываний при постановке автомобиля на охрану в местах, где он заведомо подвергается сильным внешним воздействиям (качка, оживленное автомобильное движение, вибрация от строительных работ, сильный дождь или град) предусмотрена возможность дистанционного отключения/включения датчика удара.

Для отключения первого уровня двухуровневого датчика, короткими нажатиями кнопки «С» брелока установите маркер символов функции системы на символ  и нажмите кнопку «В». Два звуковых сигнала системы, звуковой/вибросигнал брелока и появление символа  на дисплее брелока подтвердят отключение первого уровня датчика. Для полного отключения датчика повторите описанные выше действия. Три звуковых сигнала системы подтвердят полное отключение датчика.

Для включения датчика повторите те же действия, что и для отключения первого уровня.

Один звуковой сигнал системы и исчезновение символа  с дисплея брелока, подтверждают включение датчика удара.

Сервисные операции с центральным замком

В системе предусмотрена программируемая функция закрывания/открывания замков дверей при включении/выключении зажигания (см. раздел «Программируемые функции системы»). В зависимости от выбранного при программировании режима, замки могут закрываться через 10 или через 30 секунд.

Примечание: Для срабатывания функции все двери должны быть закрыты!

Также доступно управление замками с брелока при включенном зажигании.

Последовательные нажатия на кнопку «А» брелока при этом будут сопровождаться последовательными открываниями и закрываниями замков дверей.

Функция «поиск на парковке»

Для осуществления функции кратковременно одновременно нажмите кнопки «А» и «В» на брелке. Последуют шесть звуковых и световых сигналов (при постановке на охрану со звуковыми сигналами) или только световых (при охране с отключенными звуковыми сигналами).

Функция «турботаймер»

В системе предусмотрена программируемая функция «турботаймер» для автомобилей с двигателем, оснащённым турбонаддувом (см. раздел «Программируемые функции системы»). При назначении данной функции система в зависимости от выбранного режима (времени работы турбины до остановки) поддерживает работу двигателя после включения стояночного тормоза и выключения зажигания в течении одной, трех или шести минут, для продления ресурса работы турбины.

В случае использования данной функции, при постановке на охрану в процессе работы турботаймера, система запирает замки дверей и начинает опрос датчиков контура охраны, исключая из него входы зажигания, датчик удара и блокировку двигателя. Светодиодный индикатор будет светиться постоянно.

По истечении запрограммированного времени работы турботаймера система остановит двигатель и возьмет временно исключенные зоны под охрану. Светодиодный индикатор начнет пульсировать.

Примечание:

В системе предусмотрены два программно выбираемых режима включения поддержки работы двигателя при выключенном зажигании: автоматический (AUTO) или ручной (SAFE).

В первом случае, режим турботаймера будет включаться автоматически всегда при включении стояночного тормоза и выключении зажигания.

Если по каким-либо причинам (нестабильная работа двигателя, предпочтения пользователя) этот режим не подходит, то предлагается воспользоваться вторым режимом, при этом, для включения функции «турботаймер» необходимо при включенном двигателе включить стояночный тормоз, а затем, нажать и удерживать кнопку «А» брелока, пока система не подаст три световых сигнала, а

брелок звуковой/вибросигнал. Отображение на дисплее брелока символа  и запрограммированного времени работы турботаймера, свидетельствует о том, что функция включена, и можно выключить зажигание и покинуть автомобиль, поставив его на охрану.

Проверка работоспособности датчиков контура охраны

Пульсация светодиодного индикатора при открывании дверей, капота или багажника свидетельствует об исправном состоянии соответствующих датчиков. Датчики, работоспособность которых не подтверждается пульсацией светодиодного индикатора неисправны и должны быть заменены.

Режим Valet

Режим Valet применяется для отключения основных функций системы на период техобслуживания или ремонта. При этом остаются активированными функции закрывания и открывания дверей и багажника. Функции турботаймера и иммобилизатора, если они были запрограммированы, перед применением режима Valet следует отключить.

Установите маркер символов функций системы на символ  и нажмите кнопку «В». Четыре звуковых и световых сигнала, звуковой/вибросигнал брелока и появление на дисплее брелока

пульсирующего символа  свидетельствуют о включении режима Valet.

Выход из режима Valet осуществляется аналогично, при этом о выходе из режима система оповещает тремя световыми и звуковыми сигналами, звуковым/вибросигналом брелока и

исчезновением символа  Режимы турботаймера и иммобилизатора при их использовании необходимо запрограммировать снова.

Дополнительный канал 1

Сигнал дополнительного канала 1 может быть подан в любой момент независимо от состояния системы. Рекомендуется использовать для реализации функции открывания багажника.

Для активации канала удерживайте нажатой кнопку «В» в течение трех секунд.

Канал также можно активировать установив короткими нажатиями кнопки «С» маркер символов функций системы на символ  и нажав кнопку «В» брелока.

Последуют три световых сигнала системы и звуковых/вибросигнала брелока, на дисплее брелока отобразятся пульсирующие символы  и  если система находится в режиме охраны или, в противном случае, только .

На выходе канала появится импульс отрицательной полярности, длительностью 1 секунда. При открывании багажника во время осуществления системой охранных функций, в момент подачи сигнала, датчик зоны багажника и ударный датчик будут временно исключены из контура охраны, и снова взяты под охрану через пять секунд после закрытия багажника, при этом последует звуковой сигнал системы и звуковой/вибросигнал брелока. Пульсирующие символы с дисплея брелока исчезнут.

Дополнительный канал 2

Сигнал дополнительного канала 2 может быть подан в любой момент независимо от состояния системы. Рекомендуется использовать для работы с дополнительным оборудованием, установленным в автомобиле.

Длительность сигнала в канале 2 устанавливается программно (см. раздел «Программируемые функции системы») и может быть 0,8 сек., 10 сек., 30 сек., или до отдельной команды с брелока. Для активации канала короткими нажатиями кнопки «С» установите на брелоке маркер символов на

символ , нажмите кнопку «В». Звуковой сигнал и сигнал габаритов, а также символ  на дисплее брелока, свидетельствуют о включении канала.

На выходе канала появится импульс отрицательной полярности и запрограммированной длительности.

Для выключения канала с брелока повторите действия описанные выше. При выключении канала система снова подаст аналогичные сигналы, символ  пропадет с дисплея брелока.

Дополнительный канал 3

Сигнал дополнительного канала 3 может быть подан в любой момент независимо от состояния системы. Рекомендуется использовать для реализации двухшагового открывания замков дверей при снятии системы с охраны.

Действие системы при активации канала 3 может быть выбрано программно (см. раздел «Программируемые функции системы»).

Канал может быть активирован без снятия системы с охраны, при этом длительность сигнала может быть выбрана 0,8 сек., 10 сек., 30 сек. или до отдельной команды с брелока.

Канал может быть активирован со снятием системы с охраны и открыванием замков дверей (длительность сигнала 0,8 сек.)

Для активации канала короткими нажатиями кнопки «С» установите на брелоке маркер символов на

символ , нажмите кнопку «В».

В первом случае система подтвердит включение канала тремя звуковыми и световыми сигналами, а также звуковым /вибросигналом брелока.

Во втором случае двумя звуковыми и световыми сигналами.

На выходе канала появится импульс отрицательной полярности и запрограммированной длительности.

Для выключения канала с брелока повторите действия описанные выше. При выключении канала система снова подаст аналогичные сигналы.

Для реализации функции двухшагового открывания замков дверей со снятием системы с охраны, подключите активаторы замков дверей, как показано на рис. (стр 33)

Запрограммируйте алгоритм работы канала 3 для второго варианта (см. раздел «Программируемые функции системы»).

В этом случае, при нажатии кнопки «А» брелока для снятия системы с охраны, будут поданы звуковые и световые сигналы подтверждения, и замок водительской двери будет открыт. Открывание замков остальных дверей производится установкой короткими нажатиями кнопки «С»

брелока маркера символов на символ  и нажатием кнопки «В». Два звуковых и световых сигнала подтвердят открытие остальных дверей.

Дополнительный канал 4

Сигнал дополнительного канала 4 формируется автоматически и может быть запрограммирован на два режима работы (см. раздел «Программируемые функции системы»).

В режиме автоматической активации канала при снятии с охраны или в случае срабатывания датчиков в состоянии системы «на охране», может быть программно выбрана длительность сигнала 20сек. или 30сек. (можно использовать для реализации «вежливой подсветки» при снятии с охраны).

В режиме автоматической активации канала при постановке на охрану, также может быть программно выбрана длительность сигнала 20сек. или 30сек. (можно использовать для реализации поднятия стекол дверей). Датчик удара в данном режиме деактивируется на время работы канала.

На выходе канала появится импульс отрицательной полярности и запрограммированной длительности.

Светодиодный индикатор (СДИ)

Светодиодный индикатор (СДИ) служит для дополнительной оценки состояний системы. Частота и характер пульсаций СДИ указывают на те или иные режимы работы системы, или события, которые имели место в работе системы в режиме «на охране». Ниже приведена таблица в соответствии с которой по характеру пульсаций СДИ можно оценить состояния и работу системы.

СДИ	Состояния системы
редкая пульсация	«на охране»
не светится	«снято с охраны»
двойные импульсы	«автоматический ежедневный запуск или запуск по будильнику»
светится постоянно	«дистанционно запущен двигатель»
четыре импульса через паузу	«автоматический ежедневный запуск или запуск по будильнику и температуре»
частая пульсация	«открыта дверь»
тройные импульсы	«автоматический запуск по температуре»
светится постоянно	режим «турботаймер»
светится постоянно	режим «иммобилизатор»
пять импульсов через паузу	режим «Valet»

Дистанционный или автоматический запуск двигателя

Перед использованием функции дистанционного или автоматического запуска двигателя, внимательно ознакомьтесь с изложенными ниже правилами безопасности:

1. Паркуйте автомобиль на открытой, хорошо проветриваемой площадке.
2. Для исключения возможности самопроизвольного движения автомобиля используйте исправный стояночный тормоз.
3. Рычаг включения автоматической трансмиссии на стоянке должен быть установлен в положении "PARK", рычаг включения ручной трансмиссии - в положении «нейтраль».
4. На автомобиле, оборудованном ручным механизмом переключения передач, перед включением дистанционного или автоматического запуска двигателя, строго соблюдайте алгоритм подготовки к запуску двигателя "программная нейтраль".
5. Примите меры для исключения несанкционированного доступа посторонних лиц к приборам управления системой дистанционного запуска двигателя.
6. Не рекомендуется производить ручной или автоматический дистанционный запуск двигателя в условиях, отсутствия возможности визуального контроля процесса запуска.
7. Применять функцию дистанционного или автоматического запуска двигателя допустимо только в том случае, если владелец автомобиля уверен:

- в исправном состоянии автомобиля;
- в наличии достаточного количества охлаждающей жидкости, масел, топлива и т.д.;
- в том, что все приборы и аксессуары, автоматически включаемые в автомобиле одновременно с процессом запуска двигателя, исправны и будут работать в штатном режиме.

В процессе инсталляции системы в автомобиль, для последующего осуществления функций дистанционного и автоматического запуска двигателя необходимо подготовить систему в соответствии с типом двигателя и типом трансмиссии автомобиля.

Алгоритм работы системы в автомобилях с ручной или автоматической трансмиссией задаётся установкой «джампера» на корпусе центрального блока системы в соответствующее положение.

Алгоритм работы системы в автомобилях с бензиновым или дизельным двигателем задается программированием соответствующей функции (см. раздел «Программируемые функции системы»). При этом система либо сразу после включения зажигания осуществляет запуск двигателя (в случае бензинового двигателя), либо осуществляет задержку запуска на время, необходимое для прогрева свечей накаливания (в случае дизельного двигателя).

Задержка запуска в зависимости от модели дизельного двигателя может составлять 4сек., 6 сек. или 10 сек.

Запуск двигателя в автоматическом или дистанционном режимах невозможен, если:

Зажигание включено

Открыт капот

Не включен стояночный тормоз

Не выполнен алгоритм действий "программная нейтраль" подготовки автомобиля с ручным переключением трансмиссии к последующему автоматическому или дистанционному запуску двигателя.

Алгоритм действий "программная нейтраль" подготовки автомобиля с ручным переключением трансмиссии к последующему автоматическому или дистанционному запуску двигателя.

Алгоритм действий "программная нейтраль" необходим для предотвращения дистанционного или автоматического запуска двигателя на автомобиле с ручным переключением трансмиссии при включенной передаче и начала несанкционированного движения автомобиля.

В системе предусмотрено два («AUTO и SAFE) выбираемых программно (см. раздел «Программируемые функции системы»), режима поддержки работы двигателя с извлеченным из замка зажигания ключом.

В режиме «AUTO», при повороте ключа в положение OFF и извлечении ключа из замка зажигания, двигатель всегда будет продолжать работать до момента постановки системы на охрану. Выключение двигателя будет происходить одновременно с закрытием замков и постановкой системы на охрану при нажатии соответствующей кнопки на брелоке системы, если не запрограммирован режим «турботаймер», или после истечения запрограммированного в данном режиме времени.

Алгоритм действий "программная нейтраль" при выбранном режиме «AUTO», следующий:

1. Остановите автомобиль в месте предполагаемой парковки (двигатель продолжает работать).
2. Поставьте рычаг переключения трансмиссии в положение «нейтраль», включите стояночный тормоз.
3. Поверните ключ замка зажигания в положение «OFF» и извлеките ключ из замка зажигания (двигатель продолжает работать).
4. Выйдите из автомобиля в течение 30 секунд, закройте двери и поставьте автомобиль на охрану. Двигатель прекратит работу сразу или по истечении запрограммированного времени, если выбран режим «турботаймер».

Если Вы предпочитаете иметь возможность выключать двигатель поворотом ключа в положение «OFF» (в случае, если автоматический или дистанционный запуск не планируется), или если в режиме «AUTO» двигатель работает нестабильно, Вам следует выбрать режим «SAFE».

Алгоритм действий "программная нейтраль" при выбранном режиме «SAFE», следующий:

Выполните пункты 1 и 2, как описано в режиме «AUTO».

Нажмите и удерживайте кнопку «А» брелока, три световых сигнала системы и звуковой/вибросигнал брелока подтвердят переход системы в режим поддержки работы двигателя «SAFE». На дисплее

брелока появятся символы  и г 00 (если «турботаймер» не запрограммирован) или г (01, 03, 06) в соответствии с запрограммированным временем турботаймера.

Выполните пункты 3 и 4, как описано в режиме «AUTO».

Примечание: В случае, если автомобиль не поставлен на охрану, двигатель будет работать 30 секунд или до истечения запрограммированного времени, если выбран режим «турботаймер».

Правильное выполнение данных алгоритмов действий является необходимым условием возможности последующего дистанционного или автоматического запуска двигателя!

Выполнение дистанционного запуска двигателя

Для выполнения дистанционного запуска нажмите и удерживайте в течение трех секунд кнопку «А» брелока.

Дистанционно запустить двигатель можно, также, установив короткими нажатиями кнопки «С»

брелока маркер символов функций системы на символ  и нажав кнопку «В».

Три световых и звуковых сигнала системы и звуковой/вибросигнал брелока свидетельствуют об активации процесса дистанционного запуска двигателя. В течение цикла попыток запуска на

дисплее брелока отображается символ . Успешный запуск двигателя подтверждается тремя световыми сигналами и звуковым/вибросигналом брелока, на дисплее брелока отобразится

символ  и время прогрева двигателя, заданное программно (г10, г15, г 20 или г 99 если выбрано время прогрева без ограничения).

Минута до окончания прогрева двигателя индицируется четырьмя световыми сигналами, символом г01 на дисплее брелока и звуковым/вибросигналом брелока.

По окончании прогрева двигатель будет автоматически остановлен, символ  пропадет с дисплея брелока.

Цикл запуска составляют четыре попытки, каждая последующая из которых, дольше предыдущей на 0,2 секунды. Время первой попытки запуска (0,8; 1,2; 1,8; 3,0 секунды) выбирается программно (см. раздел «Программируемые функции системы»).

Если в процессе цикла двигатель не запустится, брелок подаст четыре звуковых/вибросигнала, на дисплее брелока появится символ , система подаст четыре звуковых и световых сигнала.

Для повторной инициализации режима дистанционного запуска необходимо снова выполнить алгоритм действий "программная нейтраль".

В случае остановки запущенного дистанционно двигателя до истечения времени прогрева, цикл запуска будет повторен автоматически.

При условии выбора контроля запуска двигателя по датчику оборотов или генератору (см. раздел «Программируемые функции системы») после успешного запуска стартер будет отключен.

При условии выбора контроля запуска двигателя по напряжению бортовой сети, стартер работает в соответствии с программой.

Выполнение ежедневного автоматического запуска двигателя

Для выполнения ежедневного автоматического запуска и прогрева двигателя короткими нажатиями кнопки «С» брелока, установите маркер символов функций системы на брелоке на символ  и нажмите кнопку «В» брелока.

Звуковой и световой сигнал системы и звуковой/вибросигнал брелока свидетельствуют о включении функции. Символ  на дисплее брелока подтверждает включение режима ежедневного автоматического запуска. Одновременно будет произведен цикл запуска двигателя и, в случае удачного запуска, его прогрев, согласно запрограммированного времени. Действие будет повторяться каждые 24 часа.

Неудачный запуск отменяет дальнейшие ежедневные запуски двигателя.

Для отмены функции повторите те же действия, что и для выполнения её. Звуковой/вибросигнал брелока и исчезновение символа  с дисплея брелока свидетельствуют об отмене функции.

Выполнение автоматического запуска двигателя по температуре

Функция автоматического запуска по температуре доступна при условии установки на корпусе двигателя датчика температуры. Автоматический запуск и прогрев двигателя будет инициироваться при понижении температуры до -5°C , -10°C , -15°C или -20°C в соответствии с запрограммированными значениями температуры и времени прогрева (см. раздел «Программируемые функции системы»). Система позволяет произвести до 12 автозапусков двигателя по температуре в течение суток с интервалами в 1 час от момента каждого запуска двигателя.

Для выполнения автоматического запуска двигателя по температуре короткими нажатиями кнопки «С» брелока, установите маркер символов функций системы на символ  и нажмите кнопку «В» брелока.

Звуковой и световой сигнал системы и звуковой/вибросигнал брелока свидетельствуют о включении функции. Символ  на дисплее брелока подтверждает включение режима автоматического запуска по температуре. Также на дисплее брелока отобразится значение температуры, при котором двигатель будет запущен, например, *10°C*

Для отмены функции повторите те же действия, что и для выполнения её. Два звуковых и световых сигнала системы и звуковой/вибросигнал брелока, а также пропадание символа  с дисплея брелока свидетельствуют об отключении функции.

Неудачный запуск двигателя по температуре отменяет дальнейшие автоматические запуски двигателя по температуре.

Выполнение автоматического запуска двигателя по будильнику

Система предоставляет возможность автоматического запуска и прогрева двигателя по времени, установленному на будильнике брелока.

Откорректируйте текущее время на брелоке, установите будильник брелока на предполагаемое время запуска двигателя, включите будильник. Включение будильника индицируется

символом  на дисплее брелока.

Внимание! При автоматическом запуске по будильнику система оперирует только десятками минут, поэтому, реальное время начала запуска, может отличаться от установленного на будильнике в пределах 10 минут!

Для выполнения автоматического запуска двигателя по будильнику короткими нажатиями кнопки «С» брелока, установите маркер символов функций системы на символ  и нажмите кнопку «В» брелока.

Звуковой и световой сигнал системы и звуковой/вибросигнал брелока свидетельствуют о включении функции. Символы  и  на дисплее брелока подтверждают включение режима автоматического запуска по будильнику.

При наступлении установленного на будильнике времени (с точностью до десятка минут) будет произведен цикл запуска двигателя и, в случае удачного запуска, его прогрев, согласно запрограммированного времени. Действие будет повторяться каждый раз при наступлении установленного времени независимо от нахождения брелока в радиусе радиоконтроля системы. Прогрев двигателя можно прервать длительным нажатием на кнопку «А» брелока.

Одновременно с первым включением функции произойдет автоматический запуск двигателя и его прогрев в течении запрограммированного времени. Если нет необходимости в прогреве двигателя вы можете остановить двигатель длительно нажав на кнопку «А» брелока. Очередной запуск двигателя произойдет во время указанное на будильнике. Наличие брелока в зоне действия сигнализации на момент автозапуска по будильнику не требуется.

Для отмены функции повторите те же действия, что и для выполнения её. Звуковой/вибросигнал брелока и исчезновение символа  с дисплея брелока свидетельствуют об отмене функции.

Продление времени работы дистанционно запущенного двигателя

Во время работы дистанционно запущенного двигателя короткими нажатиями кнопки «С» брелока, установите маркер символов функций системы на символ  и нажимайте кнопку «В» брелока, каждое нажатие будет сопровождаться звуковым и световым сигналом системы, звуковым/вибросигналом брелока и увеличивать время прогрева двигателя на 5 минут.

На дисплее брелока отобразится время до остановки двигателя. Максимальное время прогрева двигателя 20 минут.

При запрограммированном прогреве двигателя без ограничения по времени, данная функция может быть использована для ограничения времени прогрева. Двигатель будет остановлен через 20 минут.

Снятие системы с охраны при дистанционно или автоматически запущенном работающем двигателе

Нажмите кнопку «А» брелока. Автомобиль будет снят с охраны, двигатель продолжит работать, на дисплее брелока отобразятся символы  и .

Откройте дверь, вставьте ключ в замок зажигания и включите зажигание в течение 30 секунд. Выключите стояночный тормоз. Световой сигнал системы свидетельствует о готовности автомобиля к началу движения.

Дистанционная остановка двигателя

Выполнение дистанционной остановки дистанционно или автоматически запущенного двигателя без снятия системы с охраны

Нажмите и удерживайте кнопку «А» брелока. Четыре световых и звуковых сигнала системы и звуковой/вибросигнал брелока свидетельствуют об остановке двигателя. Символ  пропадет с дисплея брелока, система останется в режиме «на охране».

Выполнение дистанционной остановки дистанционно или автоматически запущенного двигателя со снятием системы с охраны

Произведите сначала длительное нажатие на кнопку «А» брелока до появления четырех звуковых и световых сигналов системы, затем короткое нажатие, сопровождаемое двумя звуковыми и световыми сигналами системы и звуковым/вибросигналом брелока. Двигатель будет остановлен.

Символ  пропадет с дисплея брелока, система будет снята с охраны.

Запись кодов брелоков в «память» системы

В память системы может быть записано до четырех брелоков. Для записи кодов брелоков необходимо произвести следующие действия:

1. Снимите систему с охраны
2. Включите зажигание
3. Нажмите и удерживайте кнопку Valet до появления четырех звуковых сигналов
4. Нажмите одновременно кнопки «А» и «В» брелока.

Звуковой сигнал системы свидетельствует об успешной записи кода брелока в «память» системы.

Повторите пункт 4 для всех записываемых брелоков. Запись каждого последующего брелока должна быть произведена в течение 5 секунд, иначе сигнализация автоматически выйдет из режима записи брелоков. Подтверждение успешной записи каждого брелока осуществляется соответствующим количеством звуковых сигналов системы.

5. Выключите зажигание или дождитесь автоматического выхода системы из режима записи брелоков. Выход системы из режима записи брелоков подтверждается пятью световыми сигналами системы.

Внимание! При записи новых брелоков необходимо перезаписать и старые, иначе они будут удалены из памяти системы.

Программируемые функции системы

Система имеет большой набор программируемых функций и режимов работы. Перечень программируемых функций и режимов, а также алгоритм действий по их активации, приведен в таблице.

Перевод системы в режим программирования функций:

1. Включите зажигание и нажмите шесть раз кнопку Valet.
2. Выключите зажигание. Шесть звуковых сигналов системы и шесть импульсов светодиода свидетельствуют о переходе системы в режим программирования функций.
3. Нажимайте кнопку Valet необходимое число раз, равное номеру выбранной для программирования функции. Каждое нажатие кнопки Valet будет сопровождаться импульсами светодиодного индикатора и короткими звуковыми сигналами, соответствующими номеру выбранной функции. Каждому пятому нажатию соответствует длинный звуковой сигнал.
4. После выбора функции, в течение 10 секунд нажмите кнопку «А» или «В» брелока коротко (0,5 сек) или длительно (3 сек), в соответствии с выбранным для программирования режимом работы данной функции (см. таблицу). 1, 2, 3 или 4 коротких звуковых сигнала сирены и брелока, подтверждают выбор соответствующего режима.
5. Переход к следующей функции осуществляется нажатием кнопки Valet с последующими нажатиями кнопки «А» или «В» брелока. Повторите эту процедуру для всех функций, требующих изменений. Режимы всех функций программируются аналогично.
6. Выход из режима программирования осуществляется выключением зажигания или происходит автоматически через 10 секунд после совершения последнего действия.

Пять световых сигналов системы свидетельствуют о выходе из режима программирования.

Возврат к заводским установкам

Возврат к заводским установкам системы осуществляется следующим образом:

1. Включите зажигание и нажмите десять раз кнопку Valet .
2. Выключите зажигание. Десять звуковых сигналов системы подтверждают вход в режим возврата к заводским установкам.
3. Нажмите кнопку Valet. Система подаст звуковой сигнал.
4. Нажмите кнопку «А» брелока. Звуковой сигнал системы свидетельствует о возврате системы к заводским установкам.
5. Выход из режима возврата к заводским установкам осуществляется выключением зажигания или происходит автоматически через 10 секунд.

Пять световых сигналов системы свидетельствуют о выходе из режима возврата к заводским установкам.

№	Функция	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала	
		Короткое нажатие кнопки «А»	Короткое нажатие кнопки «В»	Длительное нажатие кнопки «А»	Длительное нажатие кнопки «В»	
1	Время прогрева двигателя в режиме запуска	10 минут	20 минут	30 минут	без ограничения	
2	Автозапуск при температуре двигателя	-5°C	-10°C	-15°C	-20°C	
3	Время прокрутки стартера при дистанционном запуске	0,8 сек	1,2 сек	1,8сек	3сек	
4	Длительность сигнала доп. канала 2	0,8 сек	10 сек	30 сек	вкл / выкл	
5	Длительность сигнала доп. канала 3	0,8 сек	10 сек	30 сек	вкл / выкл	
6	Способ контроля работы двигателя по:	напряжению, таходатчику	таходатчику	не используется	генератору	
7	Алгоритм работы выхода «Заж.2» при запуске двигателя	дублирует выход Заж 1	дублирует выход АСС	дублирует выход Заж 1	дублирует выход АСС	
	Запиранием дверей при дистанционном запуске двигателя	выключено	выключено	включено	включено	
8	Задержка пуска стартера (бензин / дизель)	2 секунды (бензин)	10 секунд (дизель)	10 секунд (дизель)	10 секунд (дизель)	
9	Длительность импульсов на центральный замок	запирание	0,8 сек (электро)	3,6 сек (пневмо)	0,8 сек	30 сек (комфорт)
		отпирание	0,8 сек	3,6 сек	2x0,8 сек	0,8 сек
10	Алгоритм работы дополнит. канала 3	вариант 1	вариант 2	вариант 1	вариант 2	
	Режим иммобилизатора	выключен	выключен	включен	включен	
11	Управление замками дверей от ключа зажигания	выключено	только отпирание	задержка запираения 10 сек	задержка запираения 30 сек	
13	Автоматическое переключение режима охраны	включено	включено	включено	выключено	
	Переключение охраны	включено	выключено	включено	выключено	
14	Задержка активизации датчиков при включении режима охраны	5 сек	15 сек	30 сек	45 сек	
15	Алгоритм работы дополнительного канала 4	20 сек при выключении охраны	30 сек при выключении охраны	20 сек при выключении охраны	30 сек при выключении охраны	
16	Режим поддержки работы двигателя	AUTO	SAFE	AUTO	SAFE	
	Тип внешней блокировки (коричневый/белый провод)	Н.Р.	Н.Р.	Н.З.	Н.З.	
17	Режим турботаймера	выключен	1 мин	3 мин	6 мин	

Заводские установки функций и режимов отмечены в таблице серым цветом !

Рекомендации по установке системы

Система устанавливается на автомобили с бортовым питанием +12В. Центральный блок рекомендуется устанавливать в салоне автомобиля, желательно под панелью приборов для оптимизации длины коммутационных кабелей, разместив его таким образом, чтобы обеспечивалась скрытность, надежность крепления, защита от несанкционированной деинсталляции и от попадания влаги внутрь корпуса блока.

Приемо-передающее устройство с антенной закрепите на лобовом стекле на расстоянии не менее 5 см от металлических деталей кузова для обеспечения максимальной дальности действия системы.

Датчик температуры двигателя (в случае его использования) закрепите на корпусе двигателя обеспечив надежный контакт с корпусом.

Сирену установите под капотом автомобиля таким образом, чтобы обеспечить недоступность для несанкционированного отключения сирены и защищенность от попадания влаги внутрь корпуса сирены.

Датчик удара разместите в салоне надежно закрепив его на корпусе автомобиля и обеспечив доступ к регулировкам.

Светодиодный индикатор установите на приборной панели в месте удобном для визуального контроля.

Кнопки Valet и Anti Hi-Jack установите в скрытном, но удобном для доступа пользователя месте. При установке концевых выключателей – датчиков контура охраны убедитесь в их исправности и надежной работе.

Монтаж проводов и кабелей подключения системы и контура охраны выполняйте в соответствии с монтажной схемой при отключенном источнике питания автомобиля таким образом, чтобы избежать их механического повреждения во время эксплуатации автомобиля и обеспечить удаление от источников тепла и электромагнитных помех.

Подключения силового разъема центрального блока

Зеленый провод (1) - поддержка зажигания #2. Функции выхода программируются (см. раздел «Программируемые функции системы»)

Черный/Белый провод (2) - выход управления блокировкой стартера. Подключите после замка зажигания со стороны стартера, предварительно разрезав штатный провод, идущий от замка зажигания к стартеру.

Желтый провод (3) - поддержка зажигания #1, подключите к клемме 15 замка зажигания.

Синий провод (4) - управление включением АСС, подключите к клемме АСС замка зажигания.

Красный провод (5) - питание (+12В), подключите к цепи в которой постоянно присутствует напряжение +12В (желательно к положительной клемме аккумулятора).

Черный/Желтый провод (6) - управление включением стартера, подключите к клемме 50/1 замка зажигания.

Подключения сигнального разъема центрального блока

Оранжевый/Серый провод (1) - подключение к концевому выключателю капота отрицательной полярности (-). (К этому же проводу в случае использования, подключается датчик температуры).

Черный провод (2) - минус питания, соедините с корпусом автомобиля.

Синий/Черный провод (3) - подключение к концевым выключателям дверей отрицательной полярности (-).

Оранжевый/Белый провод (4) - подключение к концевому выключателю багажника отрицательной полярности (-).

Оранжевый/Фиолетовый провод (5) – подключение к педали тормоза или стояночному тормозу. При отсутствии «минуса» на этом проводе в режиме охраны происходит срабатывание системы, при запущенном дистанционно или автоматически двигателе – его остановку.

Синий/Красный провод (6) - подключение к концевым выключателям дверей положительной полярности (+).

Желтый/Черный провод (7) - дополнительный канал 1. При активации на выходе появляется импульс отрицательной полярности (-) длительностью 1 секунда. Рекомендуется использовать для управления соленоидом отпирания багажника. Ток нагрузки 300мА.

Серый/Черный провод (8) - подключение контроля работы двигателя. Входное сопротивление 100 кОм. Чувствительность - 1,0В.

Желтый/Синий провод (9) - дополнительный канал 3. При активации на выходе появляется импульс отрицательной полярности длительностью (выбирается программно) 0,8, 10, 30 секунд или до выключения канала брелоком. Рекомендуется для реализации двухшагового отпирания замков дверей. Ток нагрузки 300мА.

Желтый/Красный провод (10) - дополнительный канал 2. При активации на выходе появляется импульс отрицательной полярности длительностью (выбирается программно) 0,8, 10, 30 секунд или до выключения канала брелоком. Рекомендуется для управления дополнительным оборудованием автомобиля. Ток нагрузки 300мА.

Серый провод (11) - подключение к сирене. Ток нагрузки 2А.

Черный/Желтый провод (12) - выход состояния сигнализации. Выход активизируется (импульс отрицательной полярности) при постановке на охрану, работе турботаймера, включении функции антиограбления, включении иммобилизатора. **При дистанционном и автоматическом запуске в режиме охраны выход не отключается!** Рекомендуется использовать для блокировки цепи стартера. Ток нагрузки 300мА.

Черный/Белый провод (13) - выход состояния сигнализации. Действие для активации (импульс отрицательной полярности) программируется. Рекомендуется использовать для блокировки двигателя с нормально-разомкнутым (НР) или нормально-замкнутым (НЗ) алгоритмом работы реле блокировки. Ток нагрузки 300мА.

Черный/Красный провод (14) - выход состояния сигнализации. Выход активизируется при дистанционном или автоматическом запуске двигателя и работе турботаймера. Рекомендуется использовать для подключения модуля обхода штатного иммобилайзера. Ток нагрузки 300мА.

Зеленый/Желтый провод (15) - подключение к лампам габаритных огней. Ток нагрузки 7,5А

Синий провод (16) - дополнительный канал 4. При активации (алгоритм программируется) на выходе появляется импульс отрицательной полярности длительностью (выбирается программно) 20 или 30 секунд. Рекомендуется для подключения к салонному освещению или модулю управления стеклоподъемниками. Ток нагрузки 300мА.

Зеленый / черный провод (17) - подключение к лампам габаритных огней. Ток нагрузки 7,5А.

Красный провод (18) - питание (+12В), подключение к цепи в которой постоянно присутствует напряжение +12В (желательно к положительной клемме аккумулятора).

Контроль начала работы дистанционно или автоматически запущенного двигателя (серый/черный провод системы)

Контроль запуска по таходатчику.

При подключении серого / черного провода к таходатчику диагностика запуска двигателя проводится по изменению частоты сигнала таходатчика. Правильное подключение серого / черного провода подтверждается выключением стартера одновременно с началом работы двигателя, независимо от времени работы стартера, выбранного программно.

Контроль запуска по генератору.

При подключении серого / черного провода к выходу генератора, который соединен с лампой на приборной панели, запуск двигателя будет контролироваться по появлению напряжения +12В на выходе генератора при успешном запуске двигателя. Правильное подключение серого / черного провода подтверждается выключением стартера одновременно с началом работы двигателя, независимо от времени работы стартера, выбранного программно.

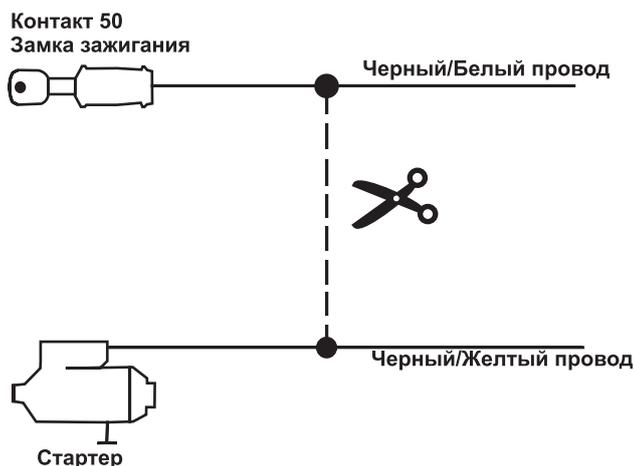
Подключение серого / черного провода к выходу генератора производить через резистор 510 кОм ... 680 кОм.!

Контроль запуска по напряжению бортовой сети.

Если реализация описанных выше способов контроля запуска двигателя затруднительна, система может производить автоматический контроль запуска двигателя по изменению напряжения бортовой сети в результате успешного запуска двигателя. В этом случае, для корректной работы стартера необходимо подобрать требуемое время его работы, запрограммировав соответственно значения 0,8, 1,2, 1,8 или 3 сек.

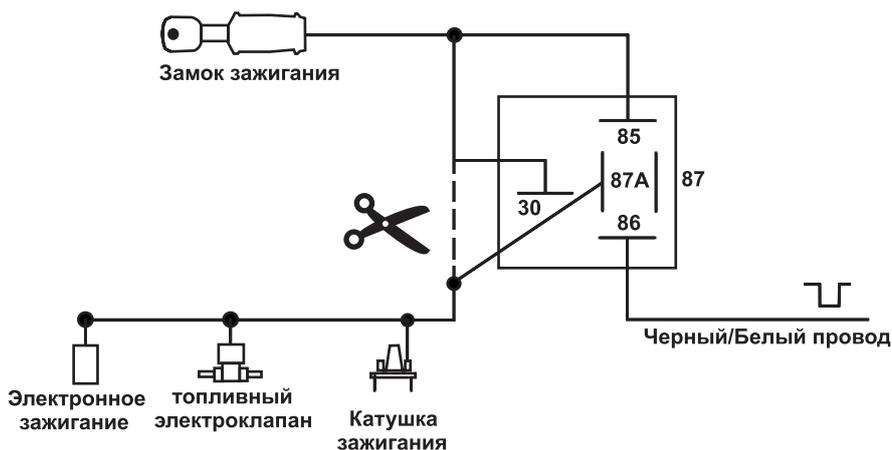
Применение встроенной блокировки двигателя

Перережьте провод между контактом 50 замка зажигания и стартером. В разрез провода подключите черный/белый провод силового разъема со стороны замка зажигания и черный/желтый провод силового разъема со стороны стартера. Максимальный ток встроенного реле блокировки - 40А



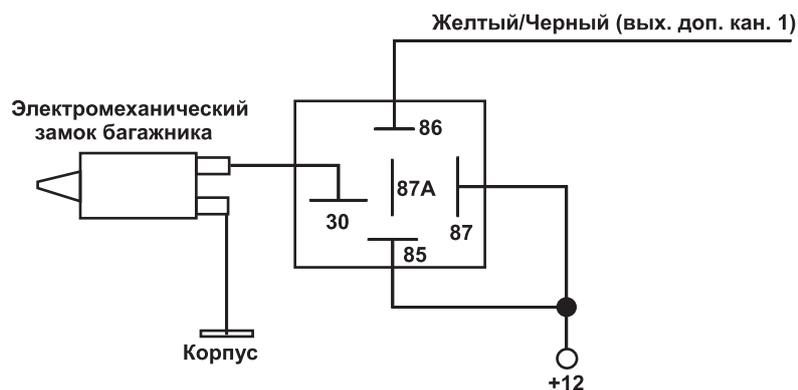
Применение внешней блокировки двигателя с использованием реле блокировки

Разрежьте одну из предложенных на рисунке штатных цепей запуска двигателя и подключите в разрыв цепи реле блокировки. В зависимости от типа контактов реле блокировки НР (нормально-разомкнутые) или НЗ (нормально-замкнутые) программно выбирается алгоритм действий при которых появляется сигнал на выходе черного / белого провода. В заводских установках запрограммирован НЗ тип контактов реле. Пример схемы подключения одной из цепей показан на рисунке.



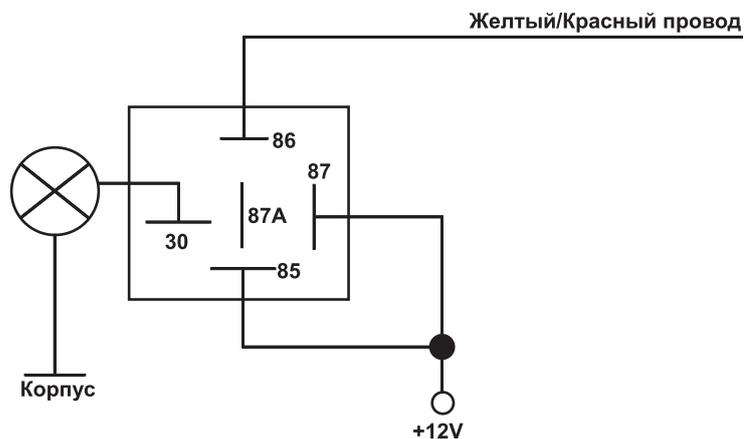
Подключение к соленоиду отпирания багажника

Система позволяет использовать дополнительный канал 1 для дистанционного отпирания багажника (желтый/черный провод). Нагрузка выхода - 300мА. Подключение производится через дополнительное реле, как показано на рисунке.



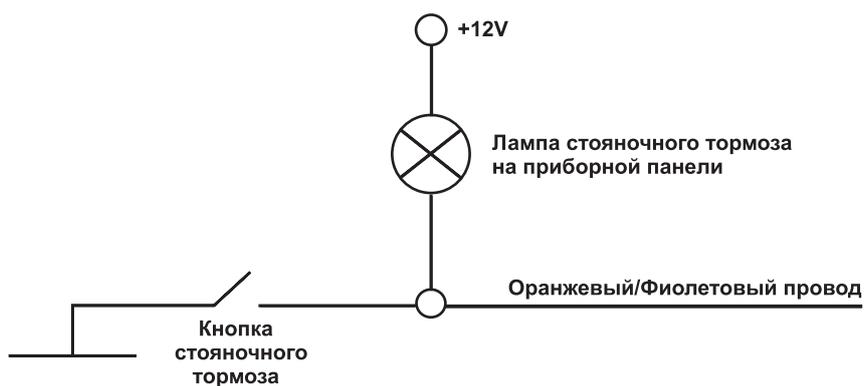
Реализация функции «световая дорожка»

Система позволяет использовать дополнительный канал 2 для подключения к ближнему свету фар и реализации функции "световая дорожка" (желтый/красный провод). Нагрузка выхода - 300 мА. Подключение производится через дополнительное реле, как показано на рисунке.

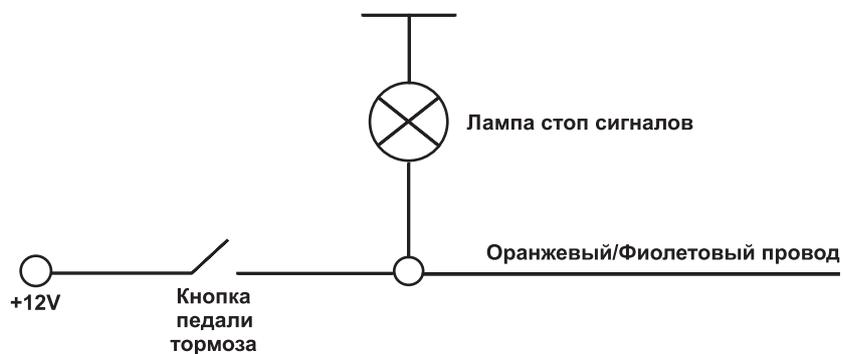


Подключение оранжевого/фиолетового провода на автомобилях с ручным и автоматическим переключением трансмиссии

На автомобилях с ручным переключением трансмиссии подключите оранжевый/фиолетовый провод к выключателю, который замыкается на корпус при включении стояночного тормоза.

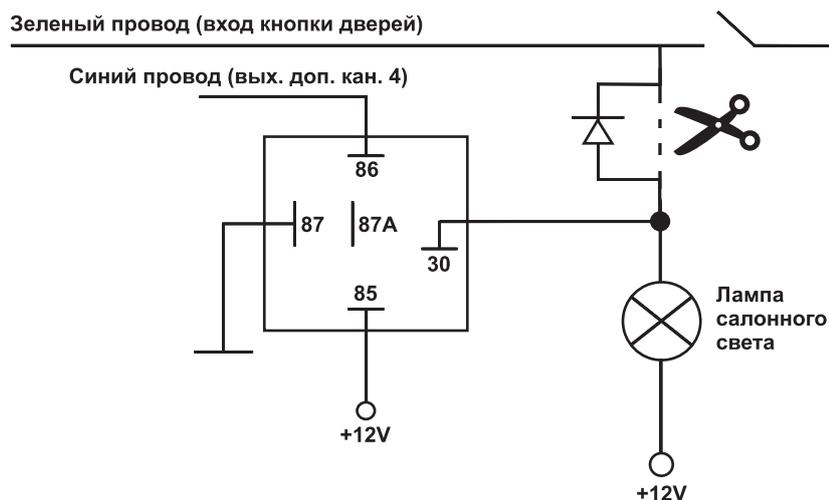


На автомобилях с автоматическим переключением трансмиссии подключите оранжевый/фиолетовый провод к кнопке, включающей (+ 12В) при нажатии педали тормоза.



Подключение к салонному освещению

Система позволяет использовать дополнительный канал 4 для реализации функции "вежливой подсветки салона" (синий провод). Нагрузка выхода - 300мА. Подключение производится через дополнительное реле, как показано на рисунке.



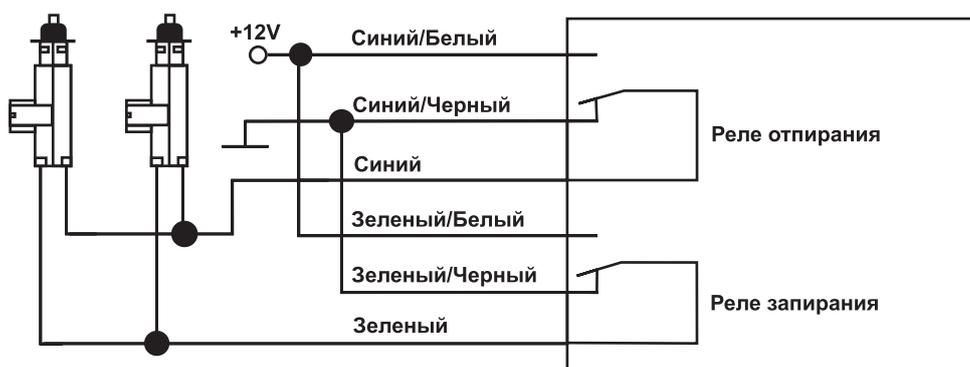
Подключение к центральному замку дверей

Система SKY M7 оснащена встроенными реле управления центральным замком с выходами на отдельный разъем и программируемой длительностью импульсов. Ток нагрузки - 15А.

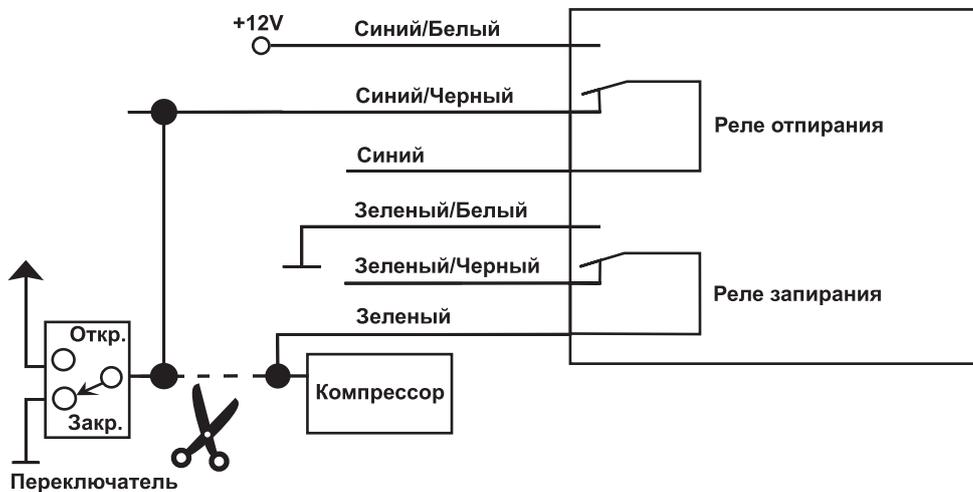
Подключение к центральному замку дверей с положительным или отрицательным управлением



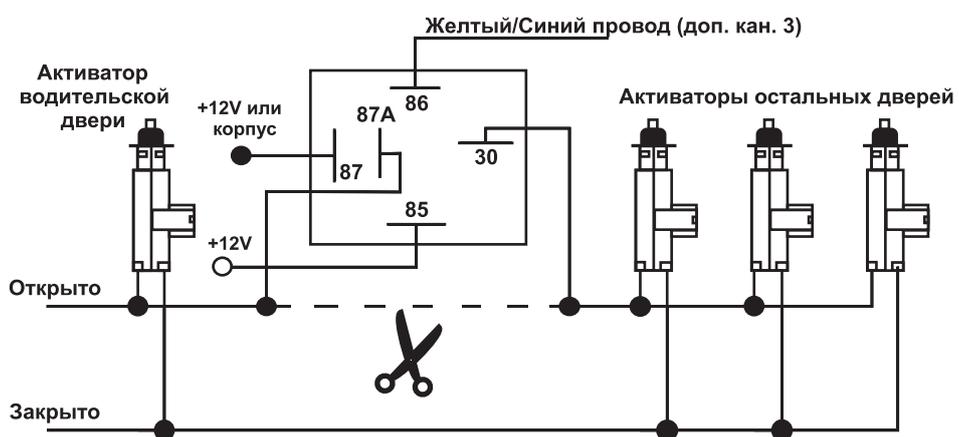
Подключения к двухпроводным активаторам замков дверей

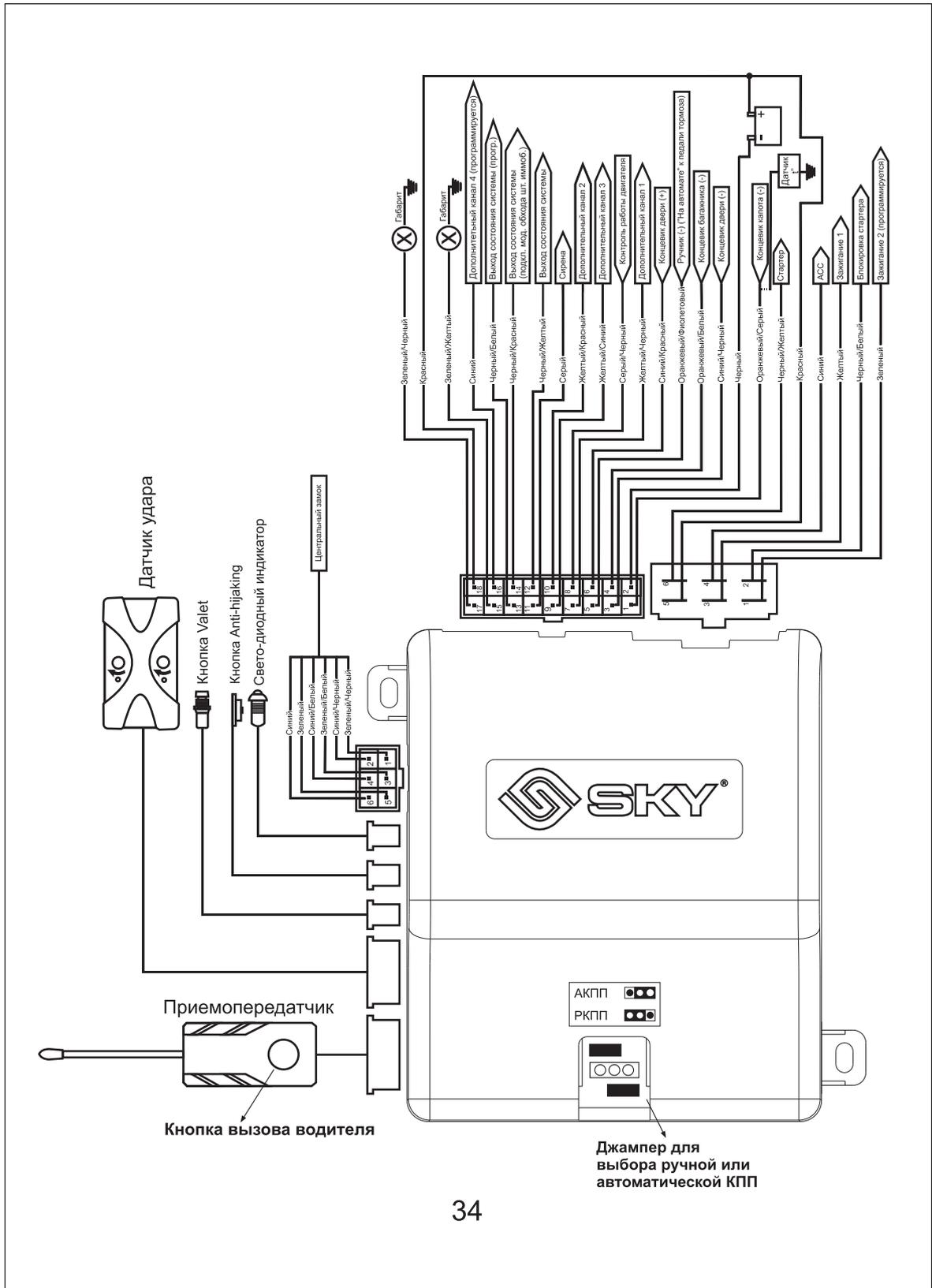


Подключение к пневматической системе закрытия/открытия замков дверей



Подключение активатора водительской двери при двухшаговом отпирании дверей





Технические характеристики

Частота управляющего радиосигнала	433,92 МГц
Частота управляющего радиосигнала	600 м*
Максимальная дальность действия брелка на прием	1200 м*
Диапазон температур	от -40 до +85 °С
Рабочее напряжение питания	9-18В
Потребляемый системой в режиме охраны ток	25мА
Максимально допустимые токи в цепях:	
Подключения сирены	2А
Подключения габаритных огней	2x7,5А
Управления электроприводами замков дверей	15А
Включения зажигания	40А
Включения АСС	40А
Включения стартера	40А
Блокировки двигателя	40А
Дополнительных каналов управления	300 мА
Питание брелка	1,5В (1 батарея типа ААА)

СОДЕРЖАНИЕ

Инструкция по эксплуатации и рекомендации по установке _____	1
Брелоки _____	2-3
Дисплей брелока _____	3-4
Назначение функций кнопки «А» брелока _____	4
Назначение функций кнопки «В» брелока _____	5
Индикация текущего времени _____	5
Сигнал будильника _____	5
Таймер с обратным отсчётом времени _____	5
Фиксированные установки таймера обратного отсчета времени _____	6
Сигналы оповещения брелока _____	6
Функция энергосбережения брелока _____	6
Постановка на охрану/снятие с охраны со звуковыми сигналами _____	6-7
Постановка на охрану/снятие с охраны без звуковых сигналов _____	7
Постановка на охрану/снятие с охраны при заведённом двигателе _____	8
Экстренная постановка на охрану в автоматическом режиме (программируемая функция) _____	9
Постановка на охрану/снятие с охраны без брелока (функция автопостановки на охрану не запрограммирована) _____	9-10
Функция «вежливая подсветка салона автомобиля» _____	10
Контроль исправности датчиков контура охраны _____	10
Отчет о состояниях системы в процессе цикла охраны _____	10
Охранные функции системы _____	11
Функция "паника" _____	12
Функция «Anti Hi-Jack» _____	12
Функция иммобилизатора _____	12
Состояние системы при отключении питания _____	13
Сервисные функции системы _____	13-16
Светодиодный индикатор (СДИ) _____	17
Дистанционный или автоматический запуск двигателя _____	17-22
Снятие системы с охраны при дистанционно или автоматически запущенном работающем двигателе _____	22
Дистанционная остановка двигателя _____	22
Запись кодов брелоков в «память» системы _____	22-23
Программируемые функции системы _____	23
Возврат к заводским установкам _____	23-24
Рекомендации по установке системы _____	25
Подключения силового разъема центрального блока _____	25
Подключения сигнального разъема центрального блока _____	26-27
Контроль начала работы дистанционно или автоматически запущенного двигателя (коричневый / черный провод системы) _____	27
Применение встроенной блокировки двигателя _____	28
Применение внешней блокировки двигателя с использованием реле блокировки _____	28
Подключение к соленоиду отпирания багажника _____	29
Реализация функции «световая дорожка» _____	29
Подключение зеленого / белого провода на автомобилях с ручным и автоматическим переключением трансмиссии _____	30
Подключение к салонному освещению _____	31
Подключение к центральному замку дверей _____	31-33
Схема подключения основного блока _____	34
Технические характеристики _____	35

Для заметок:

Для заметок: