

1. Условия эксплуатации

1. Для обеспечения правильной эксплуатации устройства внимательно ознакомьтесь с данным руководством перед началом работы.

2. Установите устройство должным образом в соответствии с руководством пользователя. Во избежание несчастных случаев соблюдайте предписанные правила.

3. Применяйте только тот кабель питания, который идет в комплекте. При использовании стороннего зарядного устройства, даже если оно имеет схожий разъем питания, работоспособность может быть нарушена.

4. Соблюдайте температурные условия хранения и эксплуатации (см. технические характеристики). Не допускайте длительного пребывания устройства на солнце. Не используйте устройство в чрезвычайно влажной среде, так как устройство водонепроницаемо, не допускайте попадания влаги или дождя на устройство. Не используйте устройство в чрезвычайно запыленных условиях во избежание загрязнения объектива и других узлов камеры, так как это может сказаться на ее работе.

5. Не пытайтесь открыть корпус устройства для ремонта, если какой-либо узел неисправен. Пожалуйста, обратитесь в сервисный центр для профессионального обслуживания.

7. Не используйте сильных химикатов, растворителей или чистящих средств для очистки устройства. Пожалуйста, используйте для очистки устройства мягкую ветошь.

8. Не устанавливайте устройство в том месте, откуда происходит открытие подушки безопасности.

9. Используйте напряжение питания 12 В.

** Производитель оставляет за собой право вносить изменения в комплектацию, техническое и программное обеспечение устройства без предварительного уведомления.*

2. Технические и функциональные особенности

- Рабочая Частота 433,92 МГц
- Диапазон измерения давления: ОКПа-350КПа (по отношению к атмосферному давлению)
- Диапазон измерения температуры: -40 °С ~ 125 °С
- Точность измерения температуры: ± 1 °С
- Параметры преобразования давления: 1bar = 14.503 psi = 1.0197 kg/ см (кг) = 100 кПа
- Рабочее напряжение блока: 8-16V
- Рабочее напряжение датчиков: 2.1V-3.5V
- Рабочая температура: -20 °С ~ 80 °С
- Температура хранения: -30 - 85 С
- Рабочая влажность: менее 80%
- Срок службы батареи датчика - от 24 месяцев (зависит от условий эксплуатации)
- Тип батареи: CR2032 (Toshiba, Japan)

Примечание:

1. Система предназначена для автомобилей с нормой давления в колесах от 2.0 до 2.8 Bar.

2. Датчики из комплекта не требуют программирования, установите датчики в соответствии с маркировкой на вентиле.

3. При смене месторасположения колеса датчики необходимо перепрограммировать в соответствии с местоположением.

Комплектация:

Система TPMS X5 с внешними датчиками:

- Блок управления-дисплей
- Провод питания
- Датчики давления-колпачки внешние – 4 шт.
- ЗМ лента
- Гаечный ключ
- Гайки – 4 шт
- Инструкция – 1 шт.
- Гарантийный талон - 1шт.

Система TPMS X5i с внутренними датчиками:

- Блок управления-дисплей
- Провод питания
- Датчики давления внутренние – 4 шт.
- ЗМ лента
- Инструкция – 1 шт.
- Гарантийный талон - 1шт.

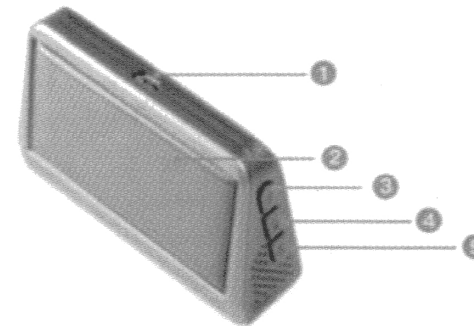
*Дизайн, спецификация, комплектация и другие данные могут изменяться без предварительного уведомления

3. Установка блока устройства, подключение

1. Выберите подходящую поверхность в автомобиле для установки блока управления-дисплея.
2. С помощью салфетки очистите поверхность установки и установите на нее ЗМ скотч.

3. Установите блок на ЗМ скотч аккуратно удержите его в течение минуты.

4. Для дополнительного питания используйте кабель питания Micro-USB 4,5V-6V- 1-2.1A. Блок-дисплей выполнен из специального термостойкого материала. Рабочие характеристики соответствуют температурному режиму от -30° C до 80° C



1. Разъем для подключения Микро USB для зарядки аккумулятора.

2. Солнечная батарея.

3. Кнопка возврата «Назад»

4. Кнопка выбора «SET»

5. Кнопка подтверждения «OK»

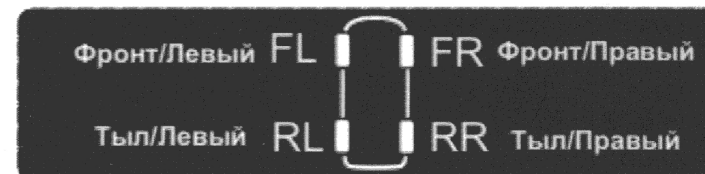
Включение дисплея:

Для включения монитора необходимо нажать и удерживать 3 секунды кнопки OK и SET

Для выключения монитора необходимо нажать и удерживать 3 секунды кнопки OK и SET

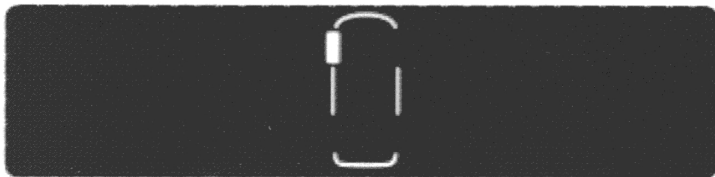
Первое включение:

Изначально датчики запрограммированы по умолчанию. Установите датчики в следующем порядке:



Программирование:

1. Для входа в режим обучения датчиков необходимо нажать и удерживать 3 секунды кнопку SET. Вы услышите подтверждающий сигнал и на дисплее высветится левое/переднее колесо



2. Нажмите кнопку «OK» и на экране отобразится ID левого/переднего датчика



пример

3. Нажмите кнопку SET и на экране отобразится ID правого/переднего датчика, далее SET тыл /правый далее SET тыл /левый...



пример

4. Нажмите кнопку OK и на экране отобразится выбор левого/переднего датчика.



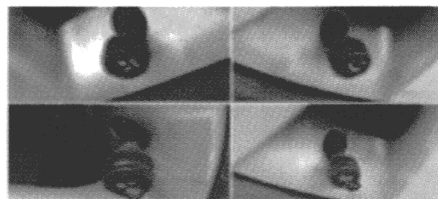
Поднесите дисплей к левому/переднему датчику.

5. Начните стравливать давление соответствующего колеса. После сопряжения датчика с дисплеем Вы услышите звуковой сигнал и показания давления.

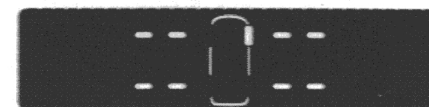


Нажмите кнопку «назад» далее «SET» для перехода к сопряжению следующего датчика.

5.1. Если Вы используете внешние датчики-колпачки, Вам необходимо открутить датчик и закрутить вновь. После сопряжения датчика с дисплеем Вы услышите звуковой сигнал и показания давления.



6. Если Вы хотите установить новый датчик. Система определит его автоматически и покажет ID датчика.



Повторите все шаги пунктов №5-№6 для обучения и регистрации новых датчиков.

Изменение положения датчиков:

Примечание:

Данные настройки нет необходимости производить с датчиками, идущими с завода-изготовителя. Эти настройки необходимы, если Вы изменили местами колеса с установленными на них датчиками.

1.Нажмите и удержите 3 секунды кнопку SET и на экране отобразится ID левого/переднего датчика рис.1, нажмите еще раз кнопку SET для изменения положения датчиков.



(рис.1)



(рис.2)

2.Далее нажмите кнопку ОК и на экране отобразятся данные передних датчиков рис.1, нажмите еще раз кнопку «SET» для изменения положения датчиков.

3.Нажмите кнопку ОК и на экране отобразится данные передних датчиков рис.1, нажмите еще раз кнопку SET для изменения положения датчиков лево/право и тд.



(рис.3)



(рис.4)

4.Нажмите кнопку ОК и на экране отобразится данные передних датчиков рис.3, рис.4, рис.5 нажмите еще раз кнопку «SET» для изменения положения датчиков лево/право и тд.



(рис.5)

Установка значений:

1.Для входа в режим установки минимальных и максимальных значений нажмите и удержите 3 секунды кнопку SET и на экране отобразится ID левого/переднего датчика рис.1, нажмите еще раз кнопку «SET» рис. 2



(рис.1)



(рис.2)

2.Далее нажмите кнопку SET и на экране отобразятся логотип давления рис.3.



(рис.3)

3.Нажмите кнопку «ОК» и на экране отобразятся макс. порог давления, рис.4



(рис.4)

Для выбора значения рекомендованного производителем Вашего авто нажмите кнопку ОК, далее

кнопкой SET установите необходимо значение и зафиксируйте значение нажав кнопку ОК.

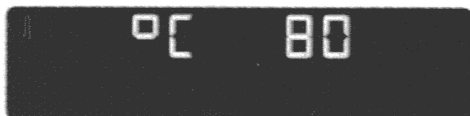
4.Повторите пункты с 1-3 и нажмите кнопку ОК и на экране отобразятся мин. порог давления, рис.5



(рис.5)

Для выбора значения рекомендованного производителем Вашего авто нажмите кнопку «ОК», далее кнопкой «SET» установите необходимо значение и зафиксируйте значение нажав кнопку «ОК»

5.Повторите пункты с 1-3 и нажмите дважды кнопку «SET», на экране отобразится порог температуры. рис.6



(рис.6)

Для выбора значения рекомендованного производителем Вашего авто нажмите кнопку «OK», далее

кнопкой «SET» установите необходимо значение и зафиксируйте значение нажав кнопку «OK»

Значения дисплея:

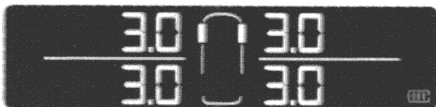


Значения температуры



Значения давления

Нажмите кнопку «SET» для проверки уровня заряда аккумуляторов в датчиках



Значения заряда батареи

Информация о предупреждениях:



Низкое давление



Утечка воздуха



Высокое давление



Высокая температура



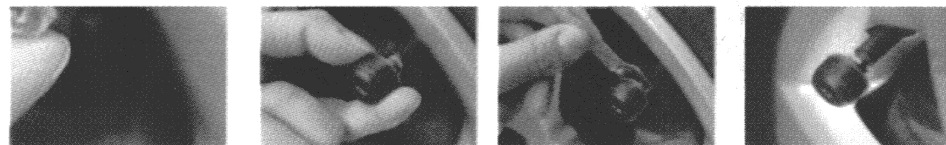
Низкий заряд батареи



Нет связи с сенсором

Установка датчиков.

Установка внешних датчиков:



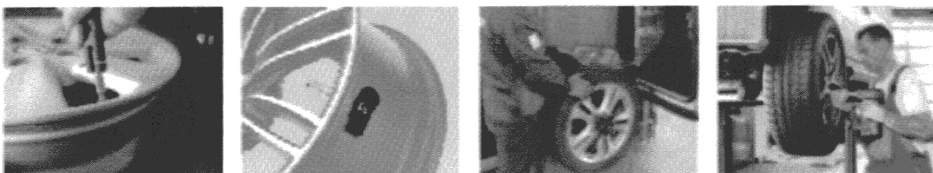
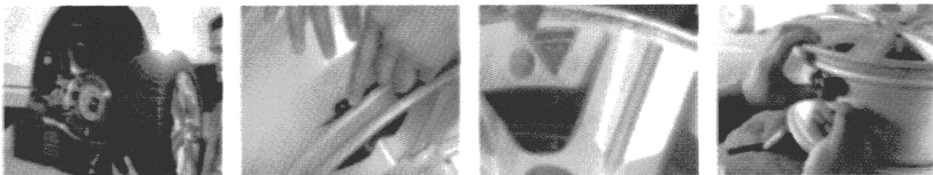
1 шаг - Закрутите защитную гайку по часовой стрелке.

2 шаг - Закрутите датчик по часовой стрелке.

3 шаг - С помощью ключа подведите гайку к датчику для плотного соединения.

4 шаг - Проверьте установку

Установка внутренних датчиков:



- 1 шаг - Удалите с диска штатный вентиль.
- 2 шаг - Установите датчик, металлическую шайбу и затяните гайку.
- 3 шаг - Накачайте колесо и накрутите колпачок вентиля.
- 4 шаг - Проверьте установку.

Возможные неисправности

1. Нет индикации на дисплее.
 - *Убедитесь что дисплей включен.
 - * Проверьте питание дисплея.
2. На дисплее не отображаются данные от датчиков.
 - * Датчики системы инерционные и начинают передачу данных автоматически при скорости более 20км/ч - начните движение.
 - *Датчик не был прописан в память дисплея. Запрограммируйте датчик.
 - *Датчик не исправен или села батарея.
3. Дисплей сигнализирует о потере связи с датчиком.
 - * Связь Датчиков системы и дисплея осуществляется по радиоканалу. Кратковременная потеря может быть вызвана помехами в радиозфире.

*Устройство рассчитано на установку в легковой транспорт. Большая ТС длина может являться причиной потери связи.
*Постоянная потеря связи с датчиком может говорить о неисправности или разряженной батареи датчика.