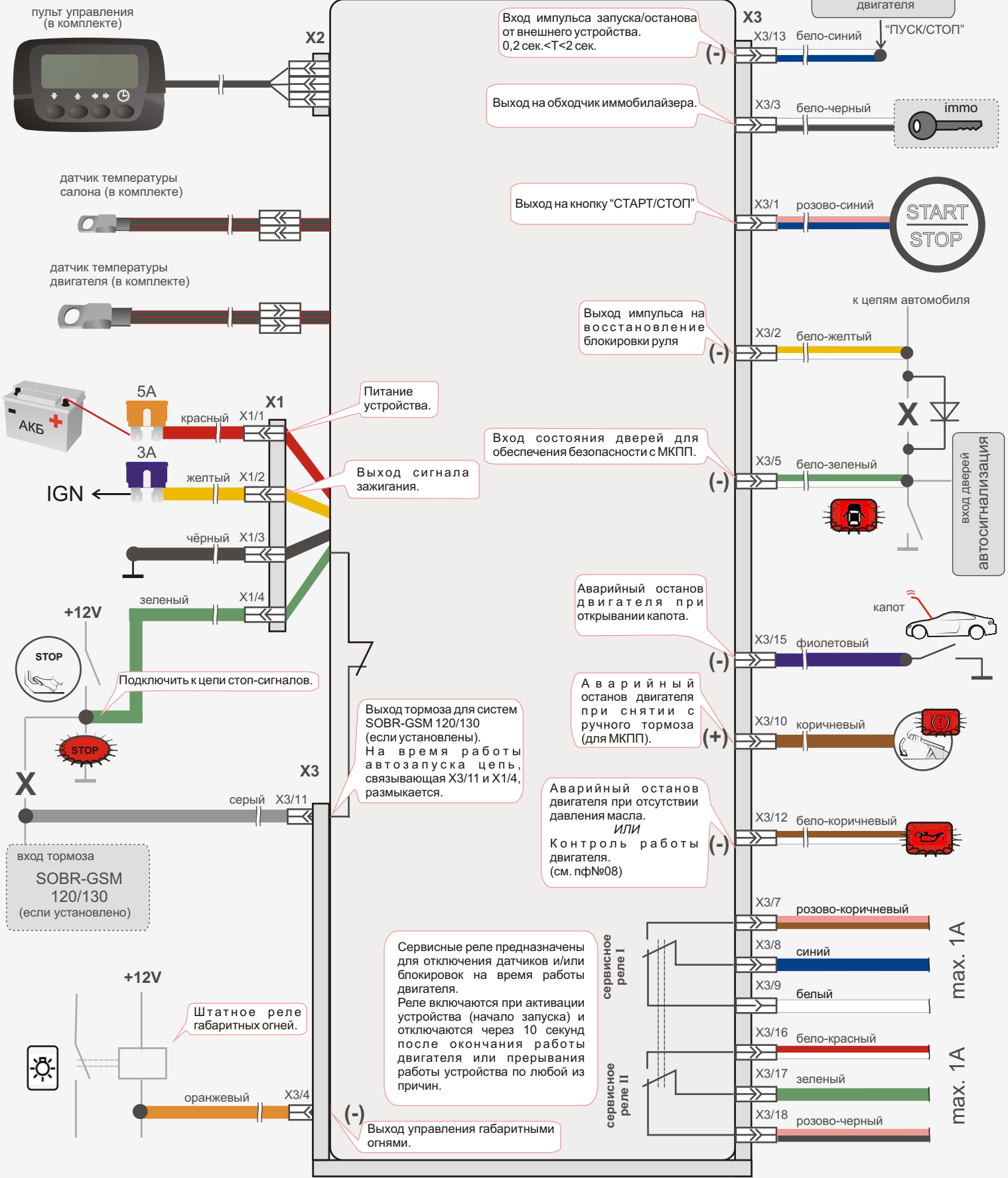
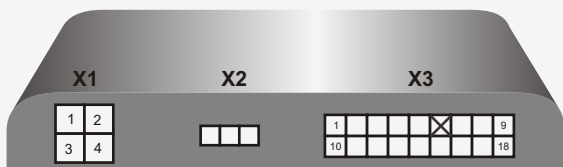


автосигнализация
 выход команды
 запуска/останова
 двигателя



Цоколевка разъемов модуля SOBR-ARS 203+



Основные технические характеристики


Напряжение питания, В	7...18
Потребляемый ток в ждущем режиме, мА, не более	10
Диапазон рабочих температур, °С	-40...+85
Ток нагрузки выходов разъема X3 (кроме контактов сервисных реле), мА, не более	150
Ток нагрузки контактов сервисных реле, А, не более	1
Габаритные размеры, мм	xx

Устройство SOBR-ARS 203+ предназначено для автоматического запуска и контроля работы двигателя автомобиля, оснащенного кнопкой «СТАРТ/СТОП».

Установка и подключение устройства должны выполняться при отключенной аккумуляторной батарее. Для оптимизации параметров и настройки под конкретный автомобиль может потребоваться изменение программируемых функций устройства.

Все программируемые функции разделены на две группы -- пользовательские и служебные. Описание пользовательских функций приводится в Руководстве пользователя. Описание служебных функций приводится ниже.

Внимание! Неквалифицированное изменение служебных функций может снизить потребительские качества устройства вплоть до полного отказа!

 **Обязательно установите значение программируемой функции №01 в соответствии с алгоритмом запуска двигателя на вашей модели автомобиля!**

Режим программирования служебных функций

При выключенном зажигании:






- нажмите и удерживайте 10 секунд кнопку 
- на дисплее отобразится номер и значение функции «01»
- для изменения значения функции нажмите кнопку 
- для перехода к следующей функции нажмите  или 
- для завершения программирования и сохранения настроек включите зажигание или нажмите и удерживайте 3 секунды кнопку 

Таблица программирования служебных функций			
№	Наименование функции	Возможные значения	
		Синим цветом выделены заводские установки	
Примечания			
01	Алгоритм запуска.	01 – Первое короткое нажатие кнопки «СТАРТ» включает АСС. Второе короткое нажатие включает зажигание. Третье короткое нажатие (с удержанием тормоза) включает стартер. 02 – Аналогично 01, но для работы стартера требуется удерживать кнопку «СТАРТ». 03 – Первое короткое нажатие кнопки «СТАРТ» включает зажигание. Второе короткое нажатие (с удержанием тормоза) включает стартер.	
02	Турботаймер.	00 – Выключен. 01 – Включен.	Продолжительность работы 2 минуты.
03	Габаритные огни.	00 – Не горят при работе автозапуска. 01 – Горят при работе автозапуска.	
04	Останов двигателя при прогреве до заданной температуры.	01 – Выключен. 01 – Активен при запуске по термостату. 02 – Активен при любом запуске.	При «короткой остановке» не активен.
05	Температура окончания прогрева двигателя.	01 +30°C. 02 +50°C. 03 +70°C.	Контролируется по собственному термодатчику.
06	Продолжительность работы двигателя.	00 – 10 минут. 01 – 15 минут. 02 – 20 минут. 03 – 25 минут.	При запуске по термостату – не более 40 минут.
07	Тип трансмиссии.	0 – Ручная КПП. 1 – Автоматическая КПП.	
08	Контроль работы двигателя.	0 – По порогу напряжения 12,8V. 1 – По порогу напряжения 12,0V.	Бел./кор. провод (Х3/12) – аварийный останов по давлению масла. Глушение – «минусом».
		2 – По уровню сигнала на бело-коричневом проводе (Х3/12).	
09	Активный уровень бело-коричневого провода (Х3/12).	0 – Двигатель работает при 0V, не работает при 12V.	Только если функция №08 имеет значение 02.
		1 – Двигатель работает при 12V, не работает при 0V.	