

Назначение.....	4
Функции.....	5
Основные команды и индикация.....	7
Режим охраны.....	8
Багажник.....	9
Предпусковой подогреватель.....	9
Поиск на парковке.....	10
Режим паника.....	10
Автоматический запуск двигателя.....	11
Если у вашего автомобиля механическая КПП.....	12
Режим брелока без звука.....	13
Дополнительные каналы.....	13
Режим «Антизахват».....	14
Режим короткой остановки («пит-стоп»).....	15
Турботаймер.....	16
Быстрые функции.....	17
Двухкнопочный брелок.....	23
Настройки пользователя.....	24
Служебная кнопка. Пин-код.....	29
Режим программирования.....	31
Добавить новый брелок.....	37

Охранная система SOBR ATE-510 предназначена для защиты автомобиля от угона и захвата, для автоматического запуска двигателя, управления предпусковым подогревателем и другими устройствами, установленными на автомобиль.

Двусторонняя связь с владельцем осуществляется с помощью многофункционального брелока увеличенного радиуса действия. Радиоканал обмена информацией защищен уникальным алгоритмом SOBR с диалоговым кодом. При подключении GSM-модуля (опция) дальность двусторонней связи возрастает многократно и ограничивается лишь зоной покрытия сотовой сети. В GSM-модуль дополнительно встроены двухрежимный навигационный приемник GPS/ГЛОНАСС, позволяющий быстро и точно определять координаты автомобиля в тревожных случаях и по запросу с телефона.

Автоматический запуск двигателя возможен на автомобилях с механической и автоматической коробками переключения передач, с классическим замком зажигания и оснащенных кнопкой запуска двигателя «Старт-Стоп».

Помимо каналов запуска двигателя, управления предпусковым подогревателем и открывания багажника, SOBR ATE-510 имеет два выходных канала с широкими возможностями настройки. При помощи программатора можно гибко перенастроить каналы управления предпусковым подогревателем и открывания багажника.

SOBR ATE-510 поддерживает подключение к CAN-шине автомобиля (опция).

Условные обозначения и сокращения



Нажмите и отпустите указанную кнопку



Дважды нажмите и отпустите указанную кнопку.
Пауза между нажатиями не более 0,5 сек.



Нажмите и удерживайте указанную кнопку 1 сек.
до подтверждающего звукового сигнала (вибрации)



Нажмите и удерживайте указанную кнопку 2 сек.
до второго подтверждающего звукового сигнала (вибрации)



Нажимайте указанные кнопки при необходимости
выбора/изменения параметра



Пиктограмма включена



Пиктограмма погашена



Пиктограмма мигает

Охрана:

независимые зоны охраны:

двери

капот

багажник

зажигание

педаль тормоза

датчик удара (цифровой, чувствительность 0...15)

датчик наклона (цифровой, чувствительность 0...7)

датчик движения (цифровой, чувствительность 0...15)

блокировка двигателя в режиме охраны

память срабатываний сигнализации («лог-файл», до 12 событий)

контроль уровня сигнала радиоканала

диалоговый код радиообмена

защита от несанкционированного добавления брелоков в систему

напоминание о тревожном событии

перепостановка на охрану

«тихий» режим тревоги

режим «паника»

охрана на короткой остановке с работающим двигателем (режим «пит-стоп»)

режим «антизахват» («антихайджек»)

Автоматический запуск двигателя:

запуск двигателя:

по команде с брелока

ежедневно в заданное время

по температуре

через интервал времени

для подзаряда аккумулятора

останов двигателя:

по команде с брелока

при достижении заданной температуры

по истечении установленного времени прогрева

при неисправности двигателя

контролируемые параметры исправности двигателя:

обороты

температура

напряжение

определение момента запуска двигателя:

по оборотам

по напряжению

по сигналу заряда аккумулятора

память событий автозапуска («лог-файл», до 12 событий)

защита от запуска при включенной передаче (для МКПП)

интеллектуальный турботаймер

Сервис:

индикация состояния системы и автомобиля
управление предпусковым подогревателем
отпирание багажника
два дополнительных программируемых выходных канала
запирание/отпирание замков дверей в начале/конце поездки
поиск автомобиля на парковке
вибровывоз
регулировка громкости брелока
режим брелока «без звука»
синхронизация времени брелока и основного модуля
настройка системы с компьютера (через программатор)
защита важных настроек от случайного изменения
режим «валет»

Энергосбережение брелока:

программируемая подсветка
отключение вибромотора
отключение индикаторного светодиода
автоматическая регулировка мощности передатчика

GSM-модуль (опция):

неограниченная дальность связи (в пределах покрытия сотовой сети)
определение и передача координат автомобиля (GPS/ГЛОНАСС)
прослушивание салона автомобиля



Состояние системы

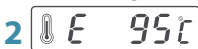
Напряжение бортовой сети

Запросить:

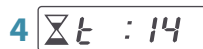
Нажмите кнопку



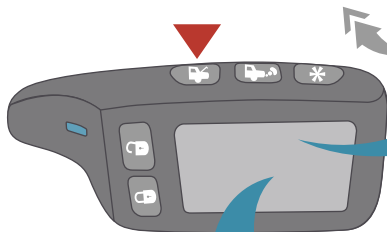
Температура двигателя («E» - Engine)



Оставшееся время работы двигателя, если автозапуск активен («t» - time)



Температура в салоне («S» - Salon)



Уровень сигнала (мигает – нет связи)



Сирена выключена



Радио-обмен



Режим охраны (мигает тревожное событие, включено зажигание)



Заряд батареи брелока



Статус автозапуска:
 Включено – автозапуск разрешен
 Погашено – автозапуск выключен
 Мигает – не выполнена процедура безопасности, автозапуск запрещен

Включен автозапуск:
 ежесуточно
 по температуре
 через интервал



Датчик наклона/движения



Багажник



Капот



Двери



Сервисный режим



Датчик удара

Режим «Антизахват»

Введен неверный пин-код (мигает)

Беззвучный режим брелока (включен вибромотор)

Мигают одновременно – включен подогреватель

Мигают поочередно – включен двигатель





Включить: Нажмите кнопку



Включить без звукового подтверждения:

Нажмите и удерживайте 1 сек. кнопку



Если режим охраны был выключен, но ни одна дверь (или багажник) не открывались – через 30 секунд система восстановит охрану с запираем замков. Эта функция защищает от случайного снятия автомобиля с охраны (функция может быть отключена, см. раздел «Режим программирования»)

Включить режим охраны без брелока: включите зажигание, откройте дверь, нажмите и удерживайте педаль тормоза более 5 секунд, выключите зажигание. Через 30 секунд после закрывания дверей режим охраны будет включен

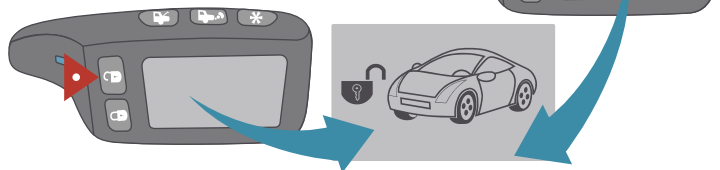


Отключить: Нажмите кнопку



Отключить без звукового подтверждения:


Нажмите и удерживайте 1 сек. кнопку

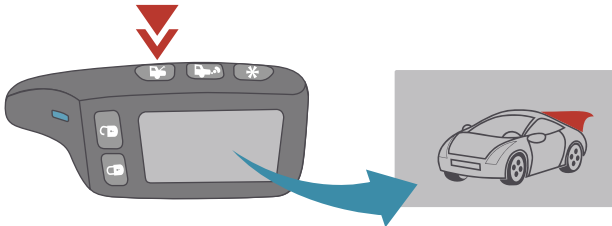


Чтобы выключить тревожную светозвуковую сигнализацию, нажмите любую кнопку, кроме *, причем первое нажатие лишь отключает тревожную сигнализацию, а второе – выполняет соответствующую кнопке команду

Отключить режим охраны без брелока: см. раздел «Службная кнопка. Пин-код»



Открыть: Нажмите дважды кнопку 

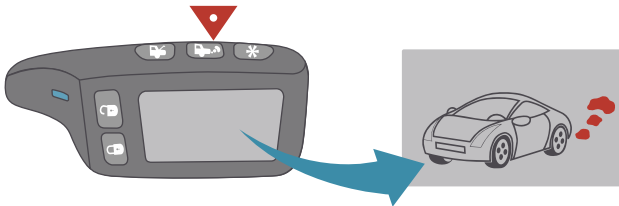


Если система в режиме охраны, то при поступлении команды багажник исключается из охраняемых зон, чтобы избежать тревоги. После закрытия багажника он будет взят под охрану немедленно. Если багажник не открывался – он будет взят под охрану через 3 минуты

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ




Включить: Нажмите и удерживайте 1 сек. кнопку 




Отключить: Подогреватель отключится автоматически по истечении запрограммированного времени работы. Для принудительного отключения выполните те же действия, что и для включения



Включить: Нажмите и удерживайте 1 сек. кнопку 


Автомобиль подаст 12 световых и 6 звуковых сигналов



Система должна находиться в режиме охраны! 


РЕЖИМ «ПАНИКА»




Включить: Нажмите и удерживайте 2 сек. кнопку 

Автомобиль станет подавать тревожные светозвуковые сигналы



Система должна находиться в режиме охраны! 

Отключить: Нажмите и удерживайте 2 сек. кнопку 

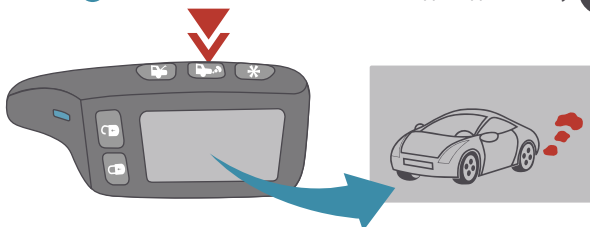
Система останется в режиме охраны



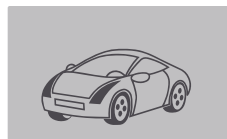
Режим «Паника» отключается также при снятии автомобиля с охраны



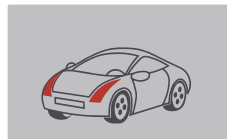
Включить: Нажмите дважды кнопку



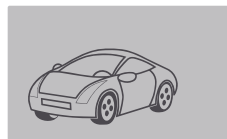
Для успешного автоматического запуска убедитесь, что указатели поворотов на дисплее брелока **ВКЛЮЧЕНЫ ПОСТОЯННО**



Если указатели поворотов на дисплее брелока **МИГАЮТ** – нарушены условия безопасности или зафиксированы ошибки в работе двигателя, автоматический запуск **ЗАПРЕЩЕН!**



Если указатели поворотов на дисплее брелока **ПОГАШЕНЫ** – все автоматические запуски **ВЫКЛЮЧЕНЫ** пользователем (см. раздел «Настройки пользователя», подраздел «Настройки автозапуска»)



За 1 минуту до завершения работы двигателя система информирует об этом владельца

Продлить на 5 минут: Нажмите дважды кнопку



Продлевать можно многократно, но не более, чем по одному часу

Отключить:

Двигатель отключится автоматически по истечении запрограммированного времени работы или при достижении заданной температуры (если в настройках указана температура останова). Для принудительного отключения коротко нажмите кнопку



Двигатель, работающий под управлением автозапуска, можно экстренно заглушить нажатием на педаль тормоза

12 ЕСЛИ У ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КПП



Чтобы исключить запуск двигателя при включенной передаче, выполните процедуру безопасности при выходе из автомобиля:

1



включите стояночный тормоз

2



выключите зажигание и извлеките ключ из замка (если автомобиль с кнопкой «Старт-Стоп», пропустите этот шаг)

3



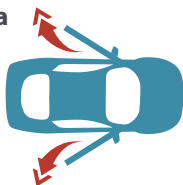
двигатель продолжит работу

4



выйдите из автомобиля, закройте двери

4а



можно многократно открывать и закрывать двери, пока двигатель работает

5



включите режим охраны до истечения запрограммированного времени работы двигателя

6



система остановит двигатель немедленно или по истечении задержки турботаймера и будет готова к автозапуску

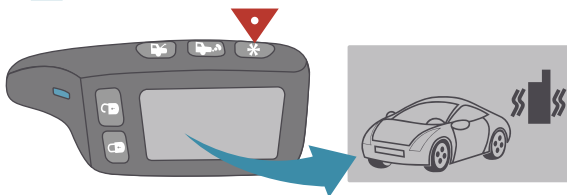


ВНИМАНИЕ!

Если данная последовательность выполнена неверно, или после остановки двигателя будет открыта дверь, капот или выключен стояночный тормоз – в целях безопасности автозапуск работать не будет!

**Включить/Отключить:**

Нажмите и удерживайте 1 сек. кнопку



В режиме «Без звука» автоматически включается вибромотор

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КАНАЛЫ**Включить/Отключить дополнительный канал 1:**

Нажмите и удерживайте 1 сек. кнопку

**Включить/Отключить дополнительный канал 2:**

Нажмите и удерживайте 2 сек. кнопку





Активировать:

В начале поездки, при заведенном двигателе и закрытых дверях, **нажмите и удерживайте служебную кнопку** (кнопку «валет») **более 5 секунд**

Активацию режима «Антизахват» подтверждает мигающий символ на дисплее брелока



Теперь, если злоумышленники силой заставят вас покинуть автомобиль, они не смогут далеко уехать – через некоторое время (необходимое для вашей безопасности) после открывания двери будет заблокирован двигатель и включена тревожная светозвуковая сигнализация.

Если режим «Антизахват» активирован, но блокировка еще не включилась, вы можете его деактивировать коротким нажатием служебной кнопки (кнопки «валет»). Также режим деактивируется при включении режима охраны. Работа режима «Антизахват» приостанавливается при выключении зажигания и восстанавливается при его последующем включении

Отключить блокировку двигателя и тревожную сигнализацию:

Введите пин-код (см. раздел «Служебная кнопка. Пин-код»)



Режим «Антизахват» должен быть разрешен в служебных настройках «P1» (см. раздел «Режим программирования»)


Двигатель, заблокированный в режиме «Антизахват», разблокировать с брелока невозможно!



Если надо ненадолго оставить автомобиль с работающим двигателем:

- 1 Включите стояночный тормоз



- 2 Нажмите дважды кнопку 



- 3 Выключите зажигание и извлеките ключ из замка (если автомобиль оборудован кнопкой запуска двигателя – пропустите этот шаг)



- 4 Выйдите из автомобиля и закройте двери



- 5 Включите режим охраны 



- 6 Двигатель продолжит работу



Продолжительность работы двигателя в режиме короткой остановки не более запрограммированной в настройках автозапуска




Для продления срока службы турбокомпрессора интеллектуальный турботаймер выключит двигатель после окончания поездки через период времени, пропорциональный нагрузке на турбину перед остановкой (если подключен сигнал тахометра)

Активировать:

- 1 Включите стояночный тормоз



- 2 Нажмите кнопку 




- 3 Выключите зажигание и извлеките ключ из замка (если автомобиль оборудован кнопкой запуска двигателя – пропустите этот шаг)



- 4 Выйдите из автомобиля и закройте двери



- 5 Включите режим охраны 



- 6 Двигатель продолжит работу и остановится автоматически через требуемый период времени



Возможно изменение процедуры активации турботаймера (см. раздел «Настройки пользователя», подраздел «Настройки автозапуска»)

**обозначение
на дисплее**

наименование

описание



Список тревожных событий (Log Alarm)



Порядковый номер, код и время последних 12 тревожных событий

предыдущее событие следующее событие



КОДЫ СОБЫТИЙ

- 01 открыта дверь в режиме охраны
- 02 открыт багажник в режиме охраны
- 03 открыт капот в режиме охраны
- 04 сработал датчик удара в режиме охраны
- 05 сработал датчик движения в режиме охраны
- 06 включено зажигание в режиме охраны
- 08 нажата педаль тормоза в режиме охраны
- 09 сработал датчик наклона в режиме охраны
- 15 отключалось питание системы при включенной блокировке двигателя
- 16 включена блокировка в режиме «Антизахват»
- 17* включена блокировка по команде «666»

*при подключенном GSM-модуле

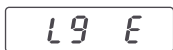


Список обнуляется при следующем включении режима охраны!

**обозначение
на дисплее**

наименование

описание

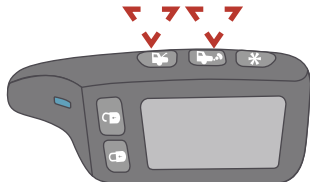


Список
тревожных
событий
(Log Engine)



Порядковый номер, код и время
последних 12 событий автозапуска

предыдущее событие следующее событие



коды событий

- 01 запуск по команде с брелока
- 02 запуск по низкому напряжению АКБ
- 03 запуск по температуре
- 04 запуск через интервал времени
- 05 запуск по суточному таймеру
- 07 запуск предпускового подогревателя
- 08 останов предпускового подогревателя
- 09 останов по команде с брелока
- 10 ошибка, исчерпаны попытки запуска
- 11 ошибка в работе двигателя
- 12 ошибка, зажигание не включилось
- 13 ошибка, нарушены условия безопасности
- 14 неудачная попытка запуска
- 16 останов по нажатию педали тормоза
- 21 ошибка, перегрев двигателя
- 22 ошибка, отсутствие заряда АКБ
- 23 ошибка, низкие обороты
- 24 ошибка, низкое напряжение бортовой сети
- 25 ошибка по данным CAN-шины
- 26 ошибка, высокие обороты



Если работа двигателя
завершилась с ошибкой,
дальнейшие автозапуски
запрещаются!

обозначение на дисплее **наименование**

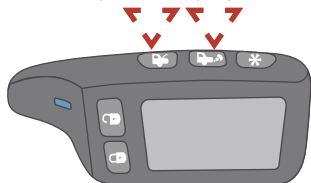
En OF

Автозапуск откл/вкл
(Engine OF/On)

описание

Все автоматические запуски – по температуре, через интервал, по низкому напряжению АКБ и по суточному таймеру:

запретить разрешить



En On

– разрешены

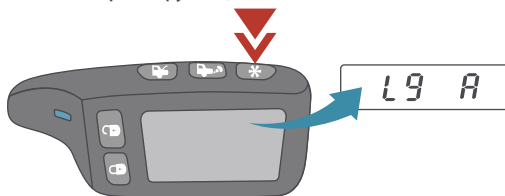
En OF

– запрещены



При изменении любых параметров в подразделе «Е» настроек пользователя значение функции становится «On» и автозапуск **РАЗРЕШАЕТСЯ**


- 1 Нажмите дважды**  кнопку для входа в меню быстрых функций




L9 A
 список тревожных событий
 (Log Alarm)

On
VALET
 сервисный режим вкл/откл
 (VALET On/OFF)

L9 E
 список событий
 автозапуска
 (Log Engine)

 **t :UL**
 синхронизировать время
 с брелока на основной
 блок (time UpLoad)

- 2 Нажимайте кнопку**  для выбора нужной функции

En OF
 автозапуск откл/вкл
 (Engine OF/On)

t5:0F
 отключить датчик наклона
 на текущий сеанс охраны
 (tilt Sensor OF)



↗55:08
 чувствительность
 датчика удара 0...15
 (Shock Sensor 0...15)

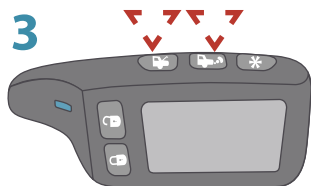
d5:0F
 отключить датчик движения
 на текущий сеанс охраны
 (displacement Sensor OF)



d5:08
 чувствительность
 датчика движения 0...15
 (displacement Sensor 0...15)

↗55:0F
 отключить датчик
 удара на текущий
 сеанс охраны
 (Shock Sensor OF)

t5:06
 чувствительность
 датчика наклона 0...7
 (tilt Sensor 0...7)


3



Нажимайте кнопки  или  при необходимости изменения выбранной функции

4



Нажмите и удерживайте 1 сек. кнопку  для подтверждения изменения или выполнения функции

5



Нажмите кнопку  для выхода из меню быстрых функций

Также брелок выйдет из меню быстрых функций автоматически через 1 минуту

**обозначение
на дисплее**
наименование
описание

Чувствительность датчика удара 0...15 (Shock Sensor 0...15)

Настройка датчика удара:
0 – датчик выключен
8 – заводское значение
15 – максимальная чувствительность

Чувствительность датчика движения 0...15 (displacement Sensor 0...15)

Настройка датчика движения:
0 – датчик выключен
8 – заводское значение
15 – максимальная чувствительность

Чувствительность датчика наклона 0...7 (tilt Sensor 0...7)

Настройка датчика наклона:
0 – датчик выключен
6 – заводское значение
7 – максимальная чувствительность

Отключить датчик удара на текущий сеанс охраны (Shock Sensor OF)

Временное отключение датчика удара только на текущий сеанс охраны. Включение – перепостановкой на охрану

Отключить датчик движения на текущий сеанс охраны (displacement Sensor OF)

Временное отключение датчика движения только на текущий сеанс охраны. Включение – перепостановкой на охрану

Отключить датчик наклона на текущий сеанс охраны (tilt Sensor OF)

Временное отключение датчика наклона только на текущий сеанс охраны. Включение – перепостановкой на охрану

Синхронизировать время с брелока на основной блок (time UpLoad)

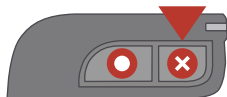
Корректировка времени в основном блоке по времени брелока. После ручного выполнения команды время синхронизируется автоматически каждый 5-й цикл охраны

Включение/Отключение сервисного режима «валет»

В режиме «валет» все функции системы отключены, кроме запираения/отпираения дверей

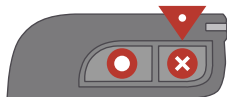
Команды

Включить режим охраны



нажмите кнопку (X)

Включить режим охраны без звукового подтверждения



нажмите и удерживайте 1 сек. кнопку (X)

Отключить режим охраны



нажмите кнопку (O)

Отключить режим охраны без звукового подтверждения



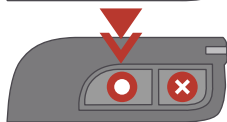
нажмите и удерживайте 1 сек. кнопку (O)

Запустить двигатель
/Продлить работу на 5 минут
/Включить режим короткой остановки («пит-стоп»)



нажмите дважды кнопку (X)

Заглушить двигатель
/Активировать турботаймер

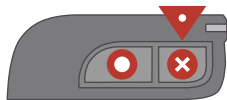


нажмите дважды кнопку (O)

Поиск на парковке



Система должна находиться в режиме охраны

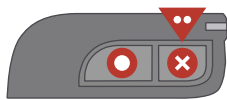


нажмите и удерживайте 1 сек. кнопку (X)

Внесение дополнительных брелоков в память системы




На основном модуле должен быть включен режим программирования (см. раздел «Добавить новый брелок»)

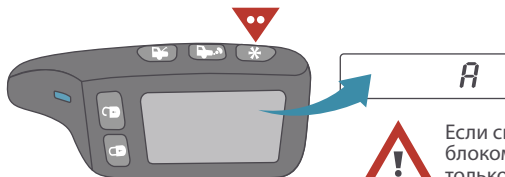


нажмите и удерживайте 2 сек.кнопку (X)

Индикация

- Выполняется сеанс связи с основным модулем (до трех попыток)
- ● ● Команда выполнена
- ● ● Команда не выполнена

- 1** **Нажмите** и удерживайте 2 сек. кнопку  для входа в меню настроек пользователя




Если связь брелока с основным блоком отсутствует, доступен только подраздел «А»

A

подраздел «настройки брелока»

E

подраздел «настройки автозапуска»

- 2** **Нажимайте** кнопку  для выбора нужного подраздела или команды

P4

P3

P2

P1



C1

команда «запомнить обороты холостого хода двигателя»

C2

команда «запомнить новый брелок»


C3

команда «запомнить GSM-модуль»

Подразделы служебных настроек отображаются, только когда основной модуль находится в режиме программирования


3



Нажмите и удерживайте 1 сек. кнопку  для входа в подраздел или выполнения команды



4



Нажимайте кнопку  для выбора нужной настройки в подразделе

5



Нажимайте кнопки  или  для изменения выбранной настройки


6



Нажмите и удерживайте 1 сек. кнопку  для подтверждения изменения настройки

7



Нажмите кнопку  для выхода из меню настроек пользователя. Также брелок выйдет из меню настроек пользователя автоматически через 1 минуту

A

Подраздел «настройки брелока»

обозначение
на дисплее

наименование

описание

 19:18

Установка времени

Установка времени брелока, которое в дальнейшем синхронизируется в основной блок (см. «Быстрые функции»)

tA:On

Режим мультизапросов
Вкл/Откл
(transmit Attempt On/OF)Мультизапросы – многократные (до 12) попытки брелока связаться с основным блоком при плохих условиях связи (препятствия, помехи)
On – включен

Ub:On

Вибромотор
Вкл/Откл
(Vibro On/OF)В режиме «без звука» вибромотор включается автоматически
On – включен

Ld:02

Режим светодиода
(Led 00...02)00 – отключен


01 – мигает, если нет связи с основным блоком; погашен, если связь восстановлена

02 – мигает, если была тревога и кнопки брелока не нажимались (напоминание о пропущенных тревогах)

It:10

Длительность
подсветки дисплея
(Illumination time
10...60)Продолжительность работы подсветки дисплея от **10** до 60 секунд

IC:OF

Режим подсветки
дисплея
(Illumination Control
OF/On)**OF** – подсветка включается по приходу оповещения или по нажатию кнопки **On** – подсветка включается по приходу оповещения или по нажатию любой кнопкиГромкость
зуммера брелокаТри уровня громкости
3 – максимальная громкостьЗаводские значения выделены **жирным шрифтом**


€

Подраздел «настройки автозапуска»

**обозначение
на дисплее**

наименование

описание

 5-05°C

Запуск по температуре (Start)

Автоматический запуск по температуре двигателя.
Возможные значения:
OF (отключен), -20, -15, -10, -5, 0, +5

 H 65°C


Останов при достижении температуры прогрева (Halt)

Останов двигателя по температуре.
Возможные значения: **OF** (отключен), +30, +35, +40, +45, +50, +55, +60, +65, +70

 5 0h

Запуск по суточному таймеру

Автоматический запуск ежедневно в заданное время. Возможные значения: **OF** (отключен), On (включен)

 07:30

Установка времени суточного таймера

Нажимайте  для установки часов и  для установки минут

 01:00

Запуск через интервал

Автоматический запуск по через заданный интервал времени.
Возможные значения: **OF** (отключен), 1, 2, 3, 4, 5, 6 часов

 t 18

Установка продолжительности прогрева

Продолжительность работы двигателя. Возможные значения: 10...**15**...30 минут

11.5

Запуск по низкому напряжению АКБ

Автоматический запуск при снижении напряжения (разряде) аккумулятора.
Возможные значения: **OF** (отключен), 11,0 Вольт, 11,5 Вольт, 12,0 Вольт

t6:02

Режим турботаймера (turbotimer)

Режим активации турботаймера.
Возможные значения: **OF** (отключен), 01 – ручная активация (нажатием кнопки брелока), 02 – автоматическая активация (нажатие кнопки не требуется)

Заводские значения выделены **жирным шрифтом**

Команды**обозначение
на дисплее****наименование****описание**

[1

Команда «запомнить
обороты холостого
хода двигателя»

см. «Инструкцию по установке»

[2

Команда «запомнить
новый брелок»см. раздел «Добавить новый
брелок»

[3

Команда «привязать
GSM-модуль к системе»

см. инструкцию к GSM-модулю

Если брелок утерян или неисправен, при помощи служебной кнопки возможно:

- отключить режим охраны
- включить/отключить сервисный режим «валет»

Для безопасности эти операции защищены пин-кодом

На заводе установлен пин-код **1234**



В целях безопасности измените пин-код и никому не разглашайте его!

Режим охраны

Отключить без брелока:

- убедитесь, что двигатель не работает и зажигание выключено

- введите пин-код (см. справа)

- включите зажигание

Сервисный режим «валет»

В этом режиме все охранные функции системы отключены, кроме запираания/отпираания дверей

Включить без брелока:

- отключите режим охраны
- убедитесь, что зажигание выключено, и педаль тормоза не нажата

- введите пин-код (см. справа)

- нажмите и удерживайте служебную кнопку
- включите зажигание

Система подтвердит включение сервисного режима «валет» тремя световыми сигналами

Отключить без брелока:

- включите зажигание

- введите пин-код (см. справа)

- выключите зажигание

Изменить пин-код

- отключите режим охраны
- убедитесь, что зажигание выключено, и педаль тормоза не нажата

- введите пин-код (см. справа)

Ввод пин-кода (заводское значение 1234)

- 1 Нажмите и удерживайте служебную кнопку, пока светодиодный индикатор (СИ) не начнет часто мигать (2 вспышки в секунду)
- 2 Нажатиями служебной кнопки введите очередную цифру пин-кода. Количество нажатий должно соответствовать вводимой цифре, каждое нажатие должно сопровождаться вспышкой СИ. Подтвердите введенную цифру, для этого нажмите и удерживайте служебную кнопку, пока СИ не начнет часто мигать (2 вспышки в секунду)
- 3 Повторяйте п.2, пока не введете все четыре цифры пин-кода
- 4 После ввода четвертой (последней) цифры СИ загорится непрерывно

Если между действиями будет пауза более 10 секунд – ввод пин-кода в целях безопасности сбросится. Если введен неверный пин-код пять раз подряд, система блокирует ввод пин-кода на 30 минут



- включите зажигание не позднее 3-х секунд после ввода пин-кода
- нажмите служебную кнопку коротко 1 раз, светодиодный индикатор (СИ) станет выдавать двойные вспышки
- нажмите и удерживайте служебную кнопку, пока СИ не начнет часто мигать
- нажмите и удерживайте педаль тормоза, пока СИ не начнет часто мигать
- нажатиями педали тормоза введите очередную цифру нового пин-кода. Количество нажатий должно соответствовать вводимой цифре, каждое нажатие должно сопровождаться вспышкой СИ. Подтвердите введенную цифру, для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза, пока СИ не начнет часто мигать
- повторите действия предыдущего пункта, пока не введете все четыре цифры нового пин-кода
- после ввода четвертой (последней) цифры СИ загорится непрерывно 2 секунды, после чего вспышками отобразит новый пин-код
- для сохранения нового пин-кода нажмите и удерживайте служебную кнопку, пока СИ не начнет часто мигать. Для отмены ввода и восстановления прежнего пин-кода нажмите служебную кнопку дважды



Внимание! Неквалифицированное изменение служебных настроек может снизить потребительские качества системы SOBR ATE-510 вплоть до ее полного отказа и нарушения работы систем автомобиля!

В обычном режиме на брелоке доступны подразделы настроек «А» и «Е», а подразделы «Р1...Р4» заблокированы от случайного изменения. Чтобы все подразделы программирования стали доступны, необходимо перевести основной модуль в режим программирования. Для этого:

- отключите режим охраны
- убедитесь, что зажигание выключено, и педаль тормоза не нажата

введите пин-код (см. справа)

- включите зажигание не позднее 3-х секунд после завершения ввода пин-кода

Основной модуль подтвердит вход в режим программирования двумя светозвуковыми сигналами и подразделы «Р1...Р4» в настройках брелока станут доступны.

Для изменения значения функций выполните на брелоке:

- нажмите и удерживайте 2 сек. кнопку * для входа в меню настроек
- коротко нажимайте кнопку * для выбора подразделов «Р1...Р4»
- для входа в подраздел нажмите и удерживайте * 1 сек. кнопку
- на дисплее в поле часов отобразится номер функции, в поле минут – значение функции
- для пролистывания функций нажимайте кнопки ⏪ или ⏩
- для выбора функции нажмите *, при этом станут мигать цифры в поле минут
- нажимайте кнопки ⏪ или ⏩ для изменения значения выбранной функции
- нажмите и удерживайте 1 сек. кнопку * для подтверждения нового значения функции
- нажмите кнопку ⏹ для выхода из меню программирования

Ввод пин-кода (заводское значение 1234)

- 1 Нажмите и удерживайте служебную кнопку, пока светодиодный индикатор (СИ) не начнет часто мигать (2 вспышки в секунду)
- 2 Нажатиями служебной кнопки введите очередную цифру пин-кода. Количество нажатий должно соответствовать вводимой цифре, каждое нажатие должно сопровождаться вспышкой СИ. Подтвердите введенную цифру, для этого нажмите и удерживайте служебную кнопку, пока СИ не начнет часто мигать (2 вспышки в секунду)
- 3 Повторяйте п.2, пока не введете все четыре цифры пин-кода
- 4 После ввода четвертой (последней) цифры СИ загорится непрерывно

Если между действиями будет пауза более 10 секунд – ввод пин-кода в целях безопасности сбросится. Если введен неверный пин-код пять раз подряд, система блокирует ввод пин-кода на 30 минут



номер функции	значение функции	признак изменения значения

Основной модуль выйдет из режима программирования автоматически через 4 минуты.

Подраздел P1

Заводские установки выделены **синим цветом**

перепостановка на охрану через 30 сек. после снятия с охраны, если двери не открывались		отключена	01.00
		включена	01.01
сигналы сирены	тревожные	отключены	02.00
		включены	02.01
	предупредительные	отключены	03.00
		включены	03.01
	сервисные	отключены	04.00
		включены	04.01
предупреждение об открытой двери при работающем двигателе		отключено	05.00
		включено	05.01
запирание дверей в начале поездки		отключено	06.00
	после 2-х нажатий на тормоз		06.01
	по датчику движения и тормозу		06.02
отпирание дверей по выключению зажигания		отключено	07.00
		включено	07.01
	включено, если было заперто системой		07.02
двухэтапное отпирание дверей		отключено	08.00
		включено	08.01
при постановке на охрану с включенным зажиганием...	немедленно включается тревога и блокировка двигателя		09.00
	зажигание берется под охрану после его выключения		09.01
режим «антизахват»		запрещен	10.00
		разрешен	10.01

Подраздел P2Заводские установки выделены **синим цветом**

полярность концевика дверей	отрицательная	01.00
	положительная	01.01
обход «вежливой подсветки»	отсутствует	02.00
	45 секунд	02.01
выход на звуковой сигнал	сирена (непрерывно)	03.00
	клаксон (прерывисто)	03.01
длительность импульса запертия/отпертия дверей	0,8 секунды	04.00
	3 секунды	04.01
	5 секунд	04.02
	30 секунд	04.03
двойной импульс отпертия	отключен	05.00
	включен	05.01
в реле блокировки на охране используются контакты	нормально разомкнутые (NO)	06.00
	нормально замкнутые (NC)	06.01
полярность концевика багажника	отрицательная	07.00
	положительная	07.01
полярность входа ручки	отрицательная	08.00
	положительная	08.01
полярность входа контроля предпускового подогревателя	отрицательная	09.00
	положительная	09.01
режим работы дополнительного выхода I	восстановление блокировки руля	10.00
	импульс 1сек. при включении охраны	10.01
	управление ДХО (ходовыми огнями)	10.02
	триггер (вкл./выкл.) по команде с брелока	10.03
режим работы дополнительного выхода II	двухэтапное отпертие дверей	11.00
	импульс 1сек. при отключении охраны	11.01
	импульс 1 сек. по команде с брелока	11.02
	управление аварийной сигнализацией	11.03

Подраздел P2

Заводские установки выделены **синим цветом**

режим работы выхода управления предпусковым подогревателем	отключен	12.00
	импульс 1сек.	12.01
	импульс 15 минут	12.02
	импульс 30 минут	12.03
	импульс 45 минут	12.04
	импульс 60 минут	12.05
автоматический запуск двигателя при работе предпускового подогревателя	отключено	13.00
	при разогреве двигателя до 50°C	13.01
	непосредственно после завершения работы подогревателя	13.02
	через 10 минут после завершения работы подогревателя	13.03

Подраздел P3

при работе двигателя контролируется	обороты двигателя min&max	нет	01.00
		да	01.01
	заряд АКБ	нет	02.00
		да	02.01
	температура двигателя	нет	03.00
		да	03.01
	напряжение бортовой сети (не поддерживается с МКПП)	нет	04.00
		да	04.01
	определение момента запуска (отключения стартера)	по оборотам двигателя	05.00
		по напряжению борт. сети (не поддерживается с МКПП)	05.01
по заряду АКБ		05.02	
продолжительность работы стартера максимальная	0,8 секунды	06.00	
	2 секунды	06.01	
	4 секунды	06.02	
	6 секунд	06.03	
	8 секунд	06.04	

Подраздел P3

Заводские установки выделены синим цветом

выход на обходчик иммобилайзера	отключен		07.00
	выключается сразу после запуска		07.01
	выключается вместе с IGN1		07.02
вариант включения стартера	ключ зажигания		08.00
	кнопка старт-стоп	короткое нажатие	08.01
		нажатие и удержание	08.02
определение «логической нейтрали»	ручное		09.00
	автоматическое		09.01
световая сигнализация при работе автозапуска	отключена		10.00
	включена		10.01
дополнительный импульс на запирающие двери	отключен		11.00
	после запуска двигателя		11.01
	после останова двигателя		11.02
	после запуска и останова двигателя		11.03
задержка включения стартера после включения IGN1 при запуске	3 секунды		12.00
	5 секунд		12.01
	8 секунд		12.02
	16 секунд		12.03
	20 секунд		12.04
включение IGN2	синхронно с IGN1		13.00
	синхронно с IGN1, отключается при старте		13.01
	после отключения стартера		13.02
включение ACC	после отключения стартера		14.00
	синхронно с IGN1, отключается при старте		14.01
контроль ручного тормоза	отключен		15.00
	включен		15.01

Подраздел Р4

Заводские установки выделены **синим цветом**

модуль SOBR-CAN	отключен	01.00
	включен	01.01
режим «slave» – включение/отключение охраны SOBR ATE-510 штатным брелоком по CAN-шине	отключен	02.00
	включен	02.01
включение/отключение охраны штатной сигнализации брелоком SOBR ATE-510 по CAN-шине	отключено	03.00
	включено	03.01
штатная функция «комфорт» (закрытие окон и т.п. при включении охраны)	отключена	04.00
	включена	04.01
входные сигналы используются из CAN-шины	нет	05.00
	да	05.01
статус двигателя определяется по CAN-шине	нет	06.00
	да	06.01
сигнал тахометра используется из CAN-шины	нет	07.00
	да	07.01

Чтобы записать брелоки в память системы:


- убедитесь, что зажигание выключено, и педаль тормоза не нажата


- введите пин-код (см. справа)

- включите зажигание не позднее

3-х секунд после ввода пин-кода

- нажмите и удерживайте служебную кнопку, пока СИ не начнет часто мигать

- на брелоках поочередно в меню настроек пользователя выберите команду «С2» и длительно, до звукового сигнала, нажмите кнопку 

Для двухкнопочных брелоков нажмите и удерживайте 2 секунды кнопку 

Ввод пин-кода (заводское значение 1234)

- 1 Нажмите и удерживайте служебную кнопку, пока светодиодный индикатор (СИ) не начнет часто мигать (2 вспышки в секунду)
- 2 Нажатиями служебной кнопки введите очередную цифру пин-кода. Количество нажатий должно соответствовать вводимой цифре, каждое нажатие должно сопровождаться вспышкой СИ. Подтвердите введенную цифру, для этого нажмите и удерживайте служебную кнопку, пока СИ не начнет часто мигать (2 вспышки в секунду)
- 3 Повторяйте п.2, пока не введете все четыре цифры пин-кода
- 4 После ввода четвертой (последней) цифры СИ загорится непрерывно

Если между действиями будет пауза более 10 секунд – ввод пин-кода в целях безопасности сбросится. Если введен неверный пин-код пять раз подряд, система блокирует ввод пин-кода на 30 минут



В память системы можно внести до 4-х брелоков.

Основной модуль выйдет из режима запоминания брелоков через 1 минуту после записи последнего брелока или при выключении зажигания.



При вводе в память системы хотя бы одного нового брелока все остальные ячейки памяти обнуляются, поэтому необходимо за один сеанс запрограммировать все имеющиеся брелоки.