

MAGIC SYSTEMS  
МЕДЖИК СИСТЕМС



## АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЦИФРОВОЙ ПРОТИВОУГОННЫЙ КОМПЛЕКС

# СТАЛКЕР-600Light3

ТУ 4372-101-35477879-2007

СДЕЛАНО В РОССИИ

## ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



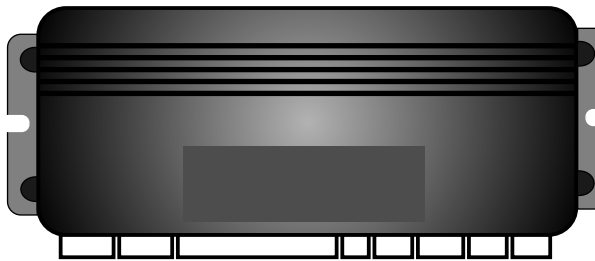
- ◆ *Двусторонняя связь брелока и автосигнализации*
- ◆ *Индикация состояния и тревог на брелоке-пейджере*
- ◆ *Встроенный датчик удара с пропорциональной реакцией*
- ◆ *Встроенный датчик движения/наклона*
- ◆ *Дистанционный/автоматический запуск двигателя для прогрева*
- ◆ *Диалоговый код - защита от любых кодграбберов*



Автосигнализация охранная СТАЛКЕР-600Light3 соответствует обязательным требованиям в системе сертификации ГОСТ Р в части обязательных требований к приборам охраняемым для автомобиля

Проектирование, разработка и производство соответствует требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2008 (ISO 9001:2008)  
Сертификат соответствия РОСС RU ИСО9.К00996  
от 02.07.2010

**Основной блок**

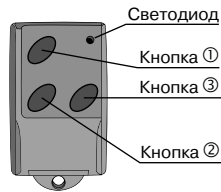


Напряжение питания +12В  
 Интеллектуальная охрана  
 шина MS-LAN,  
 6 сервисных каналов  
**управление замками  
 дверей, багажника,  
 капота**  
**АВТОЗАПУСК,  
 ДИСТАНЦИОННЫЙ  
 ЗАПУСК двигателя**  
**ПРОГРАММИРОВАНИЕ**  
 режимов и функций

**Система двусторонней связи MSP-600LAN3**



В режиме хранения пейджерный режим брелока отключен и виден только рисунок машины. Чтобы включить брелок - нажмите и удерживайте кнопку Ⓞ до появления других рисунков (около 6-8 секунд).



**Резервный брелок**

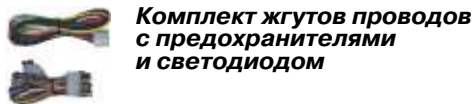
Дальность управления до 50м, оповещение не поддерживается.

**Кодонаборный переключатель**



Позволяет подавать некоторые команды без брелока, Пспользуется при программировании режимов и функций. Набор PIN-кода кнопками I и II снимает автомобиль с охраны.

Порядок нажатия кнопок не имеет значения. Например, код 2-1 можно набирать как (I,I) - (II) или как (II,II) - (I)



**Комплект жгутов проводов с предохранителями и светодиодом**



**Два концевых выключателя**  
 /для капота и для багажника/

**1. Постановка на охрану**

Закройте двери, капот, багажник

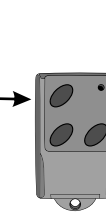
ИСХОДНО:  
 СНЯТ С  
 ОХРАНЫ

Дважды нажмите кнопку



или

коротко нажмите кнопку ①



или

Подайте команду автопостановки:  
 Дважды нажмите одну кнопку, затем один раз нажмите другую кнопку



Закройте двери, капот, багажник в течение 15 с

В автомобиле запираются замки,  
 -проверяется состояние охраняемых зон  
 -один раз вспыхивают указатели поворотов  
 -выполняется 80-секундный цикл индикации  
 -начинается светодиодная индикация режима ОХРАНА: ●●●●●●●●●●

*Если указатели поворотов вспыхивают 3 раза, раздаются 3 сигнала сирены - обнаружена неисправная зона охраны. Комплекс охраняет только исправные зоны. Рекомендуется снять автомобиль с охраны, устранить неисправность и повторить постановку на охрану.*

**Чтобы прекратить начавшиеся сигналы тревоги** - подайте с брелока любую команду. Если причина тревоги не устранена - через 10 секунд подача сигналов повторится.

**2. Снятие с охраны**

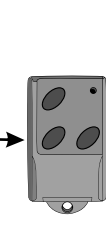
ИСХОДНО:  
 СВЯЗЬ  
 ЕСТЬ,  
 ОХРАНА

Дважды нажмите кнопку



или

коротко нажмите кнопку ②



или

Используйте снятие с охраны PIN-кодом. Ключом откройте дверь, начнутся сигналы тревоги. Включите зажигание

Наберите PIN-код.



Через 1с. тревога прекратится автомобиль снимается с охраны

В автомобиле открываются замки дверей (либо только двери водителя, -два раза вспыхивают указатели поворотов (4 вспышки - если были тревоги)  
 -выполняется 80-секундный цикл индикации режима СНЯТ С ОХРАНЫ:

○ зеленый (● красные - если были тревоги) ○ зеленые - чувств. датчика удара

После включения зажигания в течение 1 минуты ● - разделитель, ○ - число введенных брелоков

**3. Проверка оповещения / управления**

была тревога сильный удар режим ОХРАНА



В режиме ОХРАНА основной блок периодически посылает сигналы контроля пейджерного канала.

Получение этих сигналов брелоком отображается рисунком Y

Если рисунка нет - сигналы тревоги могут не достигнуть брелока.



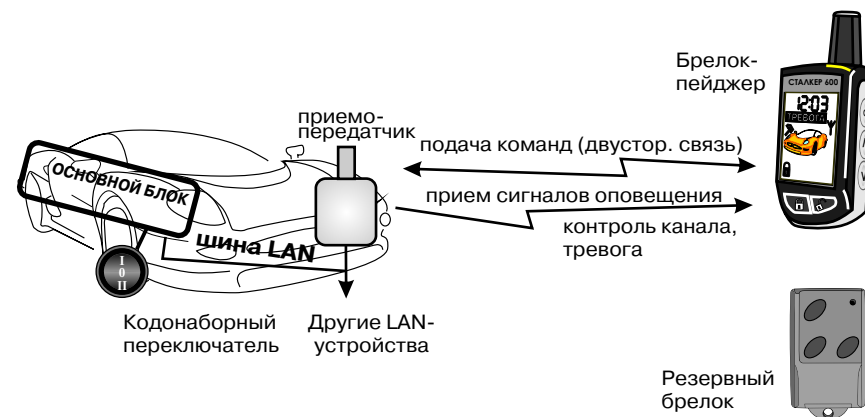
Дальность управления меньше, чем дальность оповещения. Для проверки, сможете ли Вы управлять комплексом, коротко нажмите кнопку Ⓞ. Звук "пик" - команда управления принята. Звук "пиуу" - команда не достигла комплекса.

	Стр.
Общие сведения .....	5
Брелок. Индикация состояния .....	6
Индикация тревог .....	7
Дальность действия .....	8
Подача команд .....	9
Кольцо команд .....	10
Кодонаборный переключатель .....	12
Команды, подаваемые с кодонаборного переключателя .....	12
Светодиодная индикация .....	13
Команды постановки на охрану .....	14
Valet - передача в ремонт без включения охраны .....	15
Постановка на охрану командой кодонаборного переключателя ..	16
Автопостановка на охрану .....	16
Использование универсальных команд для постановки на охрану	17
Режим охраны. Тревоги .....	18
Прекращение сигналов тревоги .....	19
Интеллектуальный режим охраны .....	19
Снятие с охраны .....	20
Снятие с охраны без брелока .....	20
Управление от других устройств .....	21
Сервисные команды .....	22
Сервис. Список событий .....	23
Индикация событий .....	23
Автозапуск двигателя.....	24
Подготовка к автоматическому и дистанционному запуску .....	26
Запуск и работа двигателя .....	25
Остановка двигателя .....	25
Блокировка двигателя .....	25
Управление двигателем .....	26
Настройки .....	27
Настройка датчика удара .....	27
Программирование брелока .....	28
Программирование комплекса .....	30
Вход в программирование комплекса .....	30
Установка пунктов таблицы программирования .....	31
Ввод нового брелока .....	31
Ввод нового PIN-кода.....	31
Сервисные центры .....	32

Автомобильный охранный комплекс **СТАЛКЕР-600Light3** предназначен для установки на автомобиль с напряжением бортовой сети +12В.

**Система двусторонней связи MSP-600Light3**, состоящая из брелока-пейджера и приемопередатчика, позволяет подавать команды управления комплексом со значительного расстояния и получать информацию о текущем состоянии комплекса, информацию оповещения о тревогах и информацию о результатах запуска двигателя. Брелок-пейджер находится у Вас и информирует о состоянии охранного комплекса (режим охраны, тревога, автозапуск двигателя и др.).

**Новый алгоритм интерактивной авторизации** позволяет защититься от всех известных к настоящему времени кодграбберов. Предусмотрен периодический контроль состояния линии связи в режиме ОХРАНА.



**Сервисные каналы** комплекса позволяют реализовать массу различных функций. Типичное использование каналов - **управление отпиранием и запираемостью электрозамков дверей, электрозамка багажника, блокировка, автозапуск и дистанционный запуск двигателя.**

Особо следует выделить цифровую шину **LAN**. К ней можно весьма просто подключить:

**MS-A3, MS-A4** - модуль автоматического и дистанционного запуска;

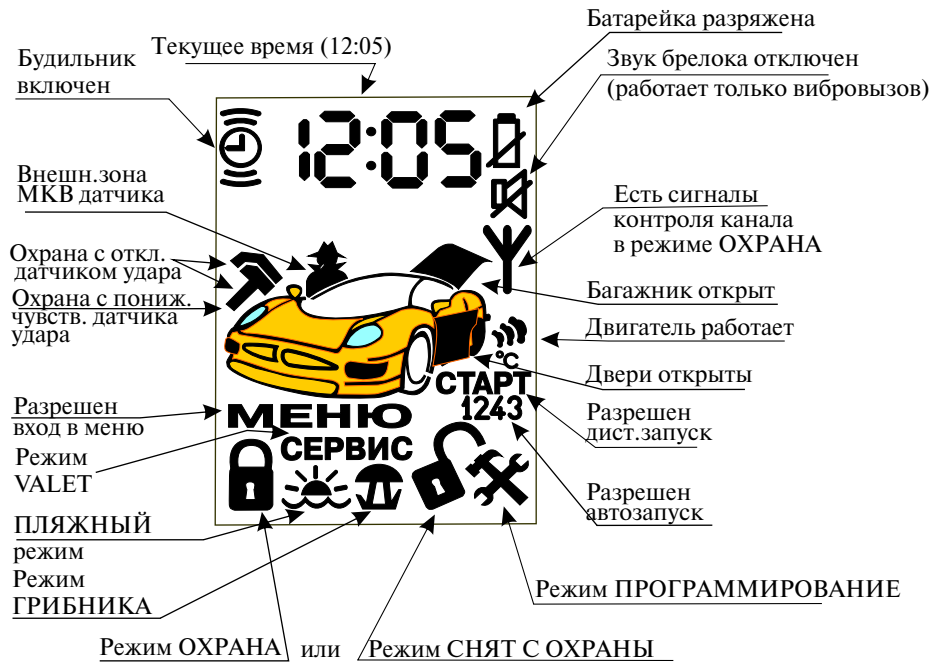
**RL100** - цифровой сетевой иммобилайзер;

**RL200** - цифровой сетевой контроллер управления замком капота;

**RI300** - цифровой сетевой иммобилайзер со встроенным датчиком перемещения;

**MS-PGSM LIGHT, MS-PGSM4** (со встроенным GPS-приемником) - автопейджеры нового поколения с GSM-оповещением. При установке GSM-автопейджера Вы получаете возможность использования Интернет-сервиса **www.car-online.ru** с показом положения автомобиля на карте, ведением журнала событий на персональной странице и пр.

Брелок, принимая сигналы от приемопередатчика, может отображать состояние комплекса и сигналы тревоги. Если Вы долго находились вне зоны приема (исчезал значок антенны) и вернулись в зону двусторонней связи, нажмите кнопку . Если комплекс принял эту команду, Вы можете увидеть следующие значки индикации:



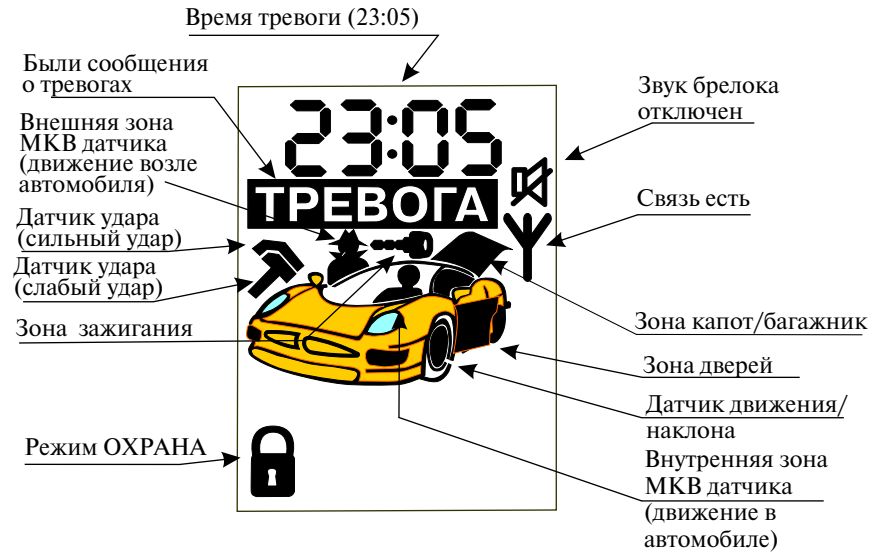
Общие принципы индикации:

- если значок виден, то режим или состояние имеет место;
- если значок мигает, то это должно привлечь Ваше внимание: либо в меню выбрана команда, имеющая отношение к этому значку, либо в системе происходит изменение состояния, связанное с этим значком. Например, значок “Есть сигналы контроля канала в режиме ОХРАНА” (антенна) виден, когда связь есть, мигает, когда связь неустойчива (Вы - на границе зоны приема или в области помех), и исчезает, когда приема нет. Изменение состояния сопровождается звуком и сигналом вибровывоза.

Если Вы долго не будете пользоваться брелоком, то для **экономии питания** Вы можете перевести брелок в **спящий режим**. Для этого нажмите и **удерживайте кнопку до третьего "пика"** и пропадания информационных значков. Пейджерный канал отключен - брелок не принимает сигналы состояния и тревоги, двусторонняя связь не работает. Для вывода брелока из спящего режима снова нажмите и удерживайте кнопку до появления информационных значков.

При нарушении охраняемой зоны установленный на автомобиле передатчик передает сигнал тревоги.

Брелок, приняв этот сигнал, отображает его миганием слова **ТРЕВОГА** и значком нарушенной зоны. Также включается подсветка ЖКИ. Ниже на рисунке условно показаны все значки. Если не производился сброс тревоги нажатием кнопки , то при поступлении сигналов о нарушении новых зон охраны прежние значки сохраняются. Слово **ТРЕВОГА** не сбрасывается до следующей постановки на охрану.



Чтобы известить Вас о тревоге, включается **вибровывоз**, мигает слово **ТРЕВОГА** и, если звук брелока не отключен, подаются звуковой сигнал “трилль”. На часах показывается текущее время.

**Чтобы прекратить звуковой сигнал тревоги на брелоке, нажмите любую кнопку.** Это - подтверждение того, что Вы приняли сообщение о тревоге. Если кнопка не была нажата, то звуковые сигналы тревоги в течение 8 минут будут подаваться в экономичном режиме (“пик-пик”) - кроме тревог по внешней зоне МКВ датчика и по слабому удару.

**Для сброса сообщения о тревоге на брелоке - коротко нажмите кнопку .**

**Для прекращения продолжительных сигналов тревоги на автомобиле, находясь в зоне двусторонней связи, дважды нажмите кнопку .**

Если звуковая индикация тревоги нежелательна, заранее **нажмите и удерживайте кнопку до появления значка “Звук брелока отключен”.** Теперь сигналы тревоги не будут сопровождаться звуками. Возможно также отключение звуковой индикации изменения состояния канала в режиме ОХРАНА.

Сообщения о тревогах и других событиях (в частности, о поданных с брелока и принятых комплексом командах) и их время сохраняются в **журнале событий брелока** до следующей постановки на охрану.

Состояние канала связи может изменяться. Поэтому в комплексе предусмотрен автоматический контроль канала связи.



Передатчик брелока имеет меньшую дальность действия, в пределах которой обеспечивается двусторонняя связь. Примененные в системе двусторонней связи DDD-код и алгоритм интерактивной авторизации позволяют удостовериться в том, что команду передал именно записанный в память брелок, и что комплекс принял команду.

Если после подачи Вами команды звучит "пик", то команда принята и от комплекса получено подтверждение об этом. Если же звучит "пиуу", то подтверждение не получено - вероятно, Вы находитесь слишком далеко от автомобиля.

Если в брелоке отключен пейджерный канал (значки отсутствуют), то брелок не отображает получаемые от комплекса сообщения. Возможность подачи команд таким брелоком остается.

Изменения состояния комплекса отображаются на всех брелоках, которые были записаны в память и находятся в пределах зоны приема сигналов.

Общий порядок подачи команд состоит из следующих шагов:

- вход в меню
- переход для выбора команды
- посылка команды на исполнение

### Исходное состояние:

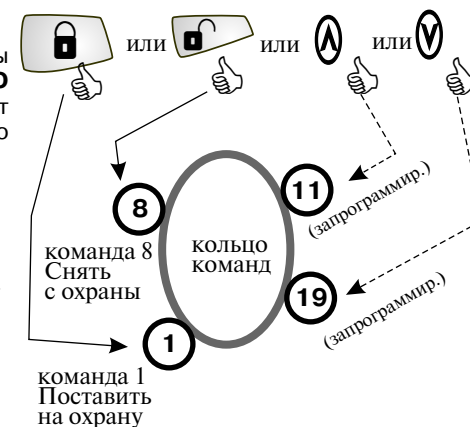
В исходном состоянии видны часы, значок режима (ОХРАНА, либо СНЯТ С ОХРАНЫ) и другие значки, характеризующие особенности текущего режима.



### Вход в меню

Нажав кнопку , , или , Вы входите в меню - надпись **МЕНЮ** начинает мигать. Кроме того, мигают значки, характеризующие выбираемую команду.

Расположение команд с 1 по 23 можно представить в виде кольца. Кнопка - вход в точку 1, кнопка - вход в точку 8. Кнопки и исходно - входы в точки 11 и 19, но их можно перепрограммировать на часто используемые (быстрые) команды.

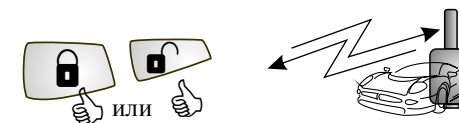


### Переход для выбора команды

**Переход по кольцу** в сторону увеличения номера команды (по часовой стрелке) производится нажатиями кнопки , в сторону уменьшения (против часовой стрелки) - нажатиями кнопки .

### Исполнить выбранную команду:

После того, как нужная команда выбрана, она посылается на исполнение нажатием кнопки или .



Если комплекс провел интерактивную авторизацию брелока (установил, что этот брелок записан в память) и принял команду, то надпись **МЕНЮ** перестает мигать, звучит короткий "пик". Если команда не получена комплексом (например, Вы находитесь далеко от комплекса), звучит "пиуу", надпись **МЕНЮ** продолжает мигать.

**Отмена выбора команды и выход из меню** выполняются нажатием кнопки .

- кнопка **Ⓢ**
- **нажать коротко** -отмена выбора, запрос состояния: "тик" - связь есть, "пиу" -связи нет.
  - **Держать 2с** -включается подсветка ЖКИ (гаснет через 15с после прекращения нажатий)
  - **Держать еще 4с** -вкл/откл звука на брелоке
  - **Держать еще 4с** -вкл/откл. пейджерный канал (появляются/пропадают значки)
  - **Держать далее** -переход по кольцу

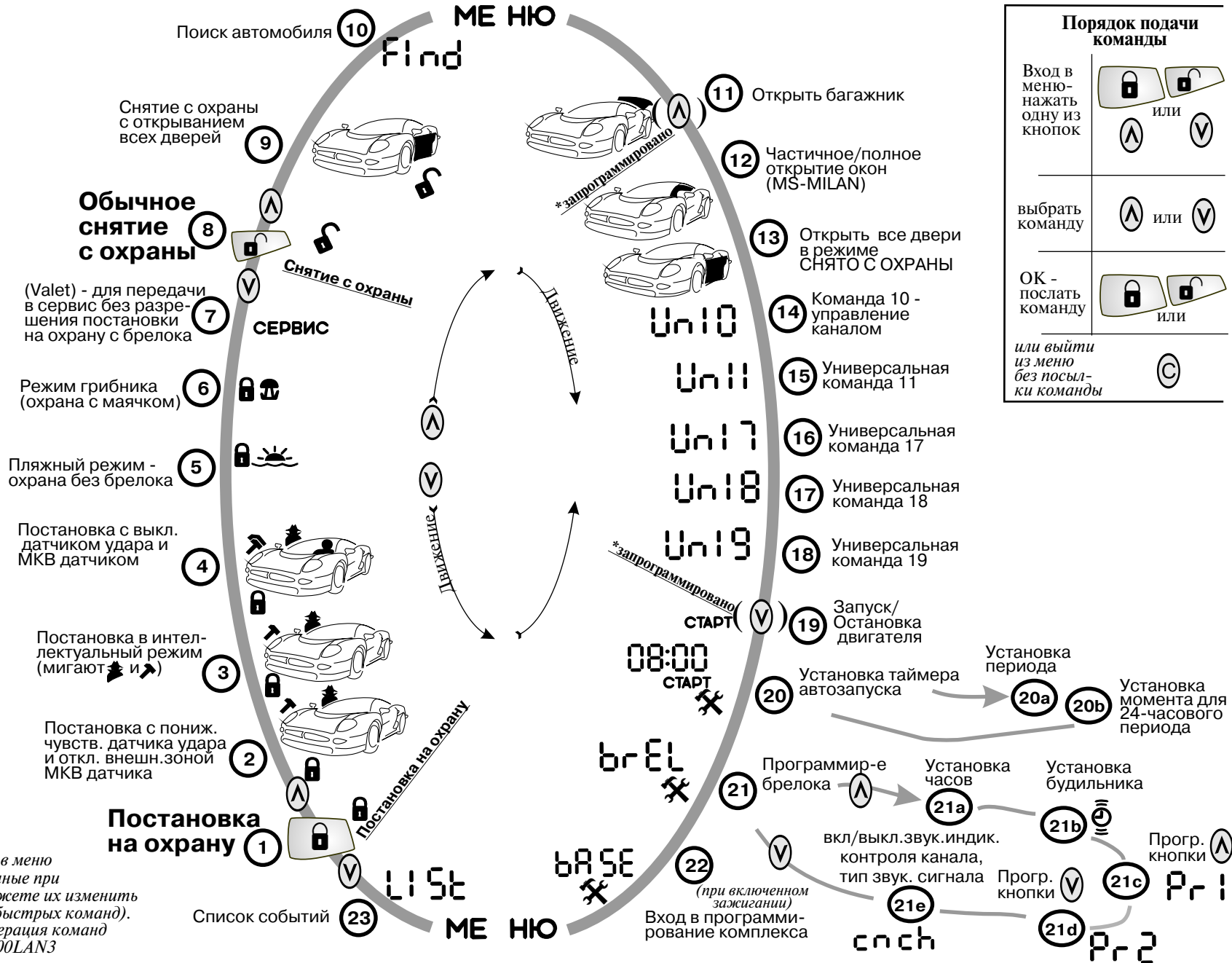
**ПАНИКА**



Длинное (более 5 секунд) нажатие кнопки **Ⓢ** -команда ПАНИКА. Комплекс СТАЛКЕР подает сигналы тревоги. Для их прекращения дважды нажмите кнопку **Ⓢ**

**Примечания:**

1. На рисунке показаны входы в меню (Ⓢ) и (Ⓜ), запрограммированные при выпуске. Впоследствии Вы можете их изменить (см.с.33 - Программирование быстрых команд).  
2. Приведенная в кружках нумерация команд является условной для MSP-600LAN3



Кодонаборный переключатель содержит две кнопки без фиксации, маркированные римскими цифрами **I** и **II**. Код, вводимый кодонаборным переключателем, состоит из групп нажатий (от одной группы до четырех). В каждой группе может быть от одного до 15-ти нажатий одной кнопки. При переходе от группы к группе производится переход от кнопки к кнопке, причем какая именно кнопка была нажата первой, роли не играет.



PIN-код 1-2-3, установленный на предприятии-изготовителе, может быть набран при выключенном зажигании последовательностью **(I) - (II,II) - (I,I,I)**, либо **(II) - (I,I) - (II,II,II)**. Пауза между нажатиями должна быть не более двух секунд, иначе набор кода будет считаться законченным. Если Вы ошиблись при наборе кода, сделайте паузу более двух секунд и затем повторите набор. После пяти неудачных попыток ввод PIN-кода блокируется на 4 минуты.

**Внимание! Противоугонный комплекс может комплектоваться кодонаборным переключателем другой конструкции, рисунки на кнопках также могут отличаться от приведенных.**

Кодонаборным переключателем можно подавать команды, перечень которых приведен в таблице. Кроме того, кодонаборный переключатель используется при управлении речевым интерфейсом и при программировании функций и режимов.

#### Команды, подаваемые с кодонаборного переключателя

Код	Команда, установка
1-1	однократно включить автовозврат в режим охраны
1-2	однократно отменить автовозврат в режим охраны
2-1	однократно включить функцию автопостановки - (может использоваться как аварийная постановка на охрану без брелока)
2-2	однократно отключить функцию автопостановки
2-3	включить пляжный режим - задержка подачи сигналов тревоги по контактным зонам
2-4	включить режим грибника - периодическая подача звуковых сигналов
2-5	включить скрытую охрану - "Ловушка для злоумышленников"
3-1	однократно отключить автоматический запуск двигателя на время охраны
4-1	отключить внешнюю зону микроволнового датчика на время охраны
4-2	отключить микроволновый датчик на время охраны
PIN-код	снять с охраны, выключить сигналы тревоги. Если после набора этого кода в течение не более 30с включить зажигание и набрать код 3-2-1 - комплекс войдет в режим программирования.

Команды (кроме команды 2-2) отменяются через 5 минут после окончания ввода последней команды, если автомобиль не был поставлен на охрану.

Включение зажигания сбрасывает все набранные команды, кроме команды 2-2.

Команда 2-2 (отмена автопостановки на охрану) действует до постановки на охрану с брелока.

**Примечание:** Не рекомендуется использовать приведенные комбинации в качестве PIN - кода. В противном случае набор этого кода будет восприниматься системой не как команда, а как PIN-код, и команда исполняться не будет.

### Светодиодная индикация

поможет Вам более подробно узнать о состоянии комплекса без брелока.

**При постановке на охрану** в течение 80 секунд повторяются циклы индикации

●○...○	ОХРАНА. Установленная чувствительность датчика удара. Зоны исправны	Длинная красная вспышка ● означает режим - ОХРАНА, число последующих
○○...○●	ОХРАНА. Неисправна зона капот/багажник	зеленых вспышек ○ - установленный
○●...○●●	ОХРАНА. Неисправна зона дверей(-)	уровень чувствительности датчика удара
○○...○●●●	ОХРАНА. Неисправны зоны капот/багажник и дверей(-)	(от7 - высшая чувствительность до 0 -
○●...○●●●●	ОХРАНА. Неисправна зона дверей(+)	отключено). Если установлена пониженная
○●...○●●●●●	ОХРАНА. Неисправны зоны капот/багажник и дверей(+)	чувствительность датчика удара - зеленые
○●...○●●●●●●	ОХРАНА. Неисправна зона дверей(-) и дверей(+)	вспышки удлиняются. Если за ними
○●...○●●●●●●●	ОХРАНА. Неисправны зоны капот/багажник, дверей(-) и дверей(+)	появляются короткие красные вспышки и
○●...○●●●●●●●●	ОХРАНА. Неисправны зоны капот/багажник, дверей(-) и дверей(+)	звучат 3 гудка сирены - это признак

неисправности зоны охраны - например, не закрыта дверь. Комплекс охраняет только исправные зоны, поэтому настоятельно рекомендуется, сняв автомобиль с охраны, устранить неисправность.

**Вид индикации в режиме ОХРАНА** задается в п. 4.6 - обычно это двойные красные вспышки ●● ●●

**При снятии с охраны** также в течение 80т секунд выполняются циклы индикации:

○○...○	СНЯТО С ОХРАНЫ. Нормальная чувствительность датчика удара. Нарушений не было	Длинная зеленая вспышка ○ означает режим - СНЯТО С ОХРАНЫ, число последующих
○○...○●	СНЯТО С ОХРАНЫ. Было нарушение внешней зоны МКВ датчика	зеленых вспышек ○ - установленный
○○...○●●	СНЯТО С ОХРАНЫ. Был слабый/сильный удар	уровень чувствительности. Если за
○○...○●●●	СНЯТО С ОХРАНЫ. Открывались капот/багажник	ними появляются короткие красные
○○...○●●●●	СНЯТО С ОХРАНЫ. Открывались двери	вспышки и звучат 3 гудка сирены - это
○○...○●●●●●	СНЯТО С ОХРАНЫ. Включалось зажигание	означает, что в течение охраны были
○○ ○○...	СНЯТО С ОХРАНЫ	тревоги. Число вспышек обозначает
●○●○●○...	СНЯТО С ОХРАНЫ. Включен автовозврат (автопостановка) в режим ОХРАНА	самую важную тревогу.
		Затем до включения зажигания идут
		двойные зеленые вспышки.
		Быстрое красно-зеленое перемигивание
		означает, что установлен автовозврат в

режим ОХРАНА - для защиты от случайного снятия с охраны по рассеянности. Чтобы прервать режим - откройте дверь.

**После подачи зажигания** в течение минуты зеленые вспышки ○ показывают число введенных брелоков. Разделитель - длинная красная вспышка ●.

1

**Обычная постановка на охрану**

Нажать кнопки



С помощью резервного брелока:  
коротко нажать кнопку ① 1 раз

Звук "пик" - команда принята комплексом

При обычной постановке на охрану комплекс:  
-запирает замки дверей  
-проверяет состояние зон охраны  
-один раз мигает указателями поворотов  
-на 15 сек. включает вежливую подсветку салона  
-80 сек. выполняет индикацию светодиодом,  
после чего показывает режим ОХРАНА.  
(заводская установка - двойные красные вспышки)

индикация выбора



2

**Постановка на охрану с пониженной чувствительностью датчика удара и отключенной предупредительной зоной МКВ датчика**

Нажать кнопки



С помощью резервного брелока:  
коротко нажать кнопку ① 2 раза

Звук "пик" - команда принята комплексом

Команда обрабатывается аналогично. При индикации светодиодом пониженная чувствительность датчика удара показывается длинными зелеными вспышками.

индикация выбора

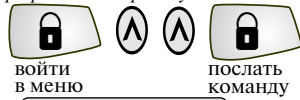


3

**Постановка в интеллектуальный режим охраны**

(для разрешения - заранее установить п.2.б.2\* таблицы программирования)

Нажать кнопки



С помощью резервного брелока:  
коротко нажать кнопку ① 4 раза

Исходно устанавливается пониженная чувствительность датчика удара (зеленые вспышки удлинняются).

Индикация в режиме ОХРАНА: ●○ ●○

Индикация на брелоке: поочередно появляются 🌳 и 👤

Если отмечено движение возле автомобиля, то чувствительность на одну минуту повышается.

индикация выбора



4

**Постановка на охрану с отключенными датчиком удара и МКВ датчиком**

Нажать кнопки



С помощью резервного брелока:  
коротко нажать кнопку ① 3 раза

Звук "пик" - команда принята комплексом

В циклах индикации светодиодом при постановке на охрану отсутствуют зеленые вспышки

индикация выбора



5

**Пляжный режим - для снятия с охраны без брелока**

Уходя, Вы не хотите брать брелок с собой и берете только ключи.

Перед уходом выключите зажигание и подайте команду:

Звук "пик" - команда принята комплексом

Индикация готовности - быстрое красно-зеленое перемигивание светодиода.

Нажать кнопки



индикация выбора



Закройте все двери.  
Постановка на охрану производится через 16 сек. после закрытия последней двери.  
При открывании двери ключом - задержка начала подачи сигналов тревоги. За это время Вы снимаете автомобиль с охраны командой брелока, либо набором PIN-кода.

6

**Охрана с маячком (режим грибка)**

Нажать кнопки



Звук "пик" - команда принята комплексом

индикация выбора

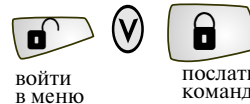


-охраняемый автомобиль каждые 5 минут подает световые и звуковые сигналы

7

**Valet - передача в ремонт без включения охраны**

Нажать кнопки



затем - не позже, чем через 30 секунд - ввести PIN-код



индикация выбора



В этом режиме команды с брелока только отпирают и запирают двери, постановка на охрану не производится.

**Внимание!** Если команда была подана без последующего ввода PIN-кода, то она только отменяет функции автовозврата и пассивной постановки на охрану комплекса СТАЛКЕР.

Для отмены режима ввести PIN-код

**ВНИМАНИЕ!** Если после послышки команды раздается звук "трилль" - это означает, что при постановке на охрану обнаружены неисправные зоны. Они отображаются соответствующими значками на ЖКИ. Комплекс выполняет охрану исправных зон. Настоятельно рекомендуется устранить неисправность (например, плотно закрыть двери или багажник) и повторить постановку на охрану.



### Постановка на охрану командой кодонаборного переключателя

-выключить зажигание

Используется для однократной постановки на охрану без брелока

-светодиод 15 сек быстро мигает красно-зелеными вспышками



-набрать код 2-1

Через 15 секунд после закрывания производится постановка на охрану



-выйти из машины, закрыть двери, капот, багажник

**ВНИМАНИЕ!** Не забывайте ключи и брелок в салоне - могут возникнуть трудности со снятием с охраны!

Для быстрой отмены - открыть дверь, капот или багажник.

Если эти зоны не готовы - постановка на охрану не производится.

### Автопостановка на охрану

заранее запрограммировать п.2.5

используется для частой постановки на охрану без брелока

-светодиод 15 сек быстро мигает красно-зелеными вспышками

-выключить зажигание

Через 15 секунд после закрывания производится постановка на охрану. Особенности задаются в п.2.5



-выйти из машины, закрыть двери, капот, багажник

**ВНИМАНИЕ!** Не забывайте ключи и брелок в салоне - могут возникнуть трудности со снятием с охраны!

Для быстрой отмены - открыть дверь, капот или багажник.

Если эти зоны не готовы - постановка на охрану не производится.

Для однократной отмены режима автопостановки - набрать код 2-2. Отмена действует до следующей постановки на охрану с брелока.

#### п.3.х.4 -Постановка на охрану с отключенным датчиком удара

-полезна, если автомобиль часто оставляете в беспокойном месте (рядом проезжают грузовики, трамваи...)

#### п.3.х.9 -Режим грибника (маячок) без световых сигналов

Если Вы не будете их видеть, то зачем их подавать, понапрасну разряжая аккумулятор

#### п.3.х.10 -Режим грибника (маячок) со световыми сигналами

#### п.3.х.11 -Режим Свободные руки-отложенная постановка на охрану

Собственно постановка на охрану производится после того, как Вы закрыли двери, капот и багажник..

#### п.3.х.12 - Пляжный режим

При Пляжном режиме предусмотрена задержка тревоги по контактными зонам, чтобы Вы, открыв дверь ключом, успели PIN-кодом снять автомобиль с охраны.

### ИСПОЛЬЗОВАНИЕ УНИВЕРСАЛЬНЫХ КОМАНД ДЛЯ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ

В комплексе СТАЛКЕР-600LAN3 предусмотрены универсальные команды 11, 17, 18, 19, которые можно запрограммировать по Вашему выбору для выполнения различных действий. Таблица программирования приведена в инструкции по установке. Там в пп. 3.2 - 3.5 приведены различные варианты использования универсальных команд. В частности, кроме приведенных выше, с их использованием можно выполнять следующие варианты постановки на охрану

- |                 |   |
|-----------------|---|
| 3.1. Команда 11 | 1. * Не запрограммирована                               |
| 3.2. Команда 17 | 2. ПАНИКА   |
| 3.3. Команда 18 | 3. ПОИСК автомобиля на стоянке                          |
| 3.4. Команда 19 | 4. Постановка на охрану с выключенным датчиком удара    |
|                 | 5. Отпирание багажника в режимах ОХРАНА и СНЯТ С ОХРАНЫ |
|                 | 6. “Бесшумная охрана”                                   |
|                 | 7. “Ловушка для злоумышленников”                        |
|                 | - без световых и звуковых сигналов тревоги              |
|                 | 8. Управление каналом                                   |
|                 | 9. Режим ГРИБНИКА без световых сигналов                 |
|                 | 10 Режим ГРИБНИКА со световыми сигналами                |
|                 | 11. СВОБОДНЫЕ РУКИ - отложенная постановка на охрану    |
|                 | 12. ПЛЯЖНЫЙ режим                                       |

Теперь, подав выбранную команду (в своей таблице пользователя), Вы получите исполнение запрограммированной функции.

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Если на выбранную команду запрограммировано также управление каналами (п.7 таблицы программирования) - оно также будет исполняться

**ВНИМАНИЕ!** Настоятельно не рекомендуется самостоятельно перепрограммировать команду, уже установленную для управления каналом. О выполненном программировании команд и использовании каналов Вам должен рассказать установщик, сделав соответствующую запись в Инструкции по установке.

#### п.3.х.6 - Бесшумная охрана

-полезно в случае строгих требований к соблюдению тишины. При постановке на охрану этой командой в случае тревоги звуковые сигналы сиреной не подаются. Сигналы тревоги подаются только миганием указателей поворотов и радиосигналами на брелок-пейджер.

#### п.3.х.7 - Ловушка для злоумышленников

(которых Вы собираетесь поймать самостоятельно)

При постановке на охрану этой командой в случае тревоги не подаются ни световые, ни звуковые сигналы. Сигналы тревоги подаются только на брелок-пейджер.

В режиме ОХРАНА производится постоянный контроль охраняемых зон



Если при постановке на охрану зона была не готова (была неисправна), то она исключается из числа охраняемых зон и подается предупреждение - 3 сигнала.  
Если в режиме ОХРАНА обнаружено нарушение охраняемой зоны - подаются сигналы тревоги.

### 📡 Сигналы тревоги 📢

Зона ❶ -предупредительная - внешняя зона МКВ датчика	-одна вспышка указателей поворотов - один сигнал сирены (если разрешено)
Зона ❷ -датчик удара - слабый/сильный удар	при слабом ударе: 1-7 вспышек, 1-7 сигналов -при сильном ударе: 30 сек вспышек и прерывистых сигналов сирены
Зона ❸ -контактная - капот/багажник, внутр.зона МКВ датчика, датчик движения/наклона	-30 секунд вспышки указателей поворотов, 30 секунд непрерывный сигнал сирены
Зона ❹ - контактная двери (+/-)	
Зона ❺ - зажигание	

Сигналы, посылаемые на GSM-автопейджер, описаны в соответствующей документации

### Особенности тревоги по зоне датчика удара

После 5-го срабатывания зоны ❷ чувствительность датчика удара понижается, после 10-го срабатывания в течение времени охраны датчик удара отключается. Поэтому не рекомендуется завышать чувствительность датчика удара.  
В интеллектуальном режиме охраны можно установить понижение чувствительности датчика удара и отключение внешней зоны микроволнового датчика после 5-ой тревоги, вызванной срабатыванием датчика удара (пп.4.1.4.2 и 4.1.3.2. таблицы программирования)

### Особенности тревоги по контактным зонам

Не зависимо от способа постановки на охрану контактная зона (❸ или ❹) будет исключена из контура охраны после десятой тревоги (или десятого 30-ти секундного периода тревог), вызванной данной зоной.

Если была выполнена постановка в Пляжный режим охраны - тревога начинается с задержкой.

Если состояние тревоги продолжается более 30 секунд, комплекс принудительно выключает сигналы тревоги на 10 секунд с целью диагностики зон и,если нарушение осталось, снова включает режим тревоги.

Если состояние нарушенной зоны восстановилось, то после диагностики сигналы тревоги прекращаются. В частности, если открытая дверь была закрыта, то также происходит перезапираание дверей.

### Прекращение сигналов тревоги

Во время сигналов тревоги нельзя снять комплекс с охраны подачей соответствующей команды с брелока. Если же возникает такая необходимость, следует, выдав 3-4 секунды после начала тревоги (в это время приемопередатчик передает сигналы тревоги и приемник не может принять команду), подать любую команду с брелока (например, 📡). Сама команда не исполняется, она лишь прекращает подачу сигналов тревоги на 10 секунд. В течение этого времени можно подавать команду снятия с охраны.

Если нет брелока, то можно, открыв дверь ключом, набрать PIN-код и этим снять автомобиль с охраны.

### Интеллектуальный режим охраны

Микроволновый датчик имеет 2 охранные зоны - внешнюю и внутреннюю. Внешняя зона охватывает пространство 0,5-1 м вокруг автомашины. Исходно при включенном интеллектуальном режиме охраны устанавливается пониженная чувствительность датчика удара. Если рядом с автомобилем прошел пешеход, то срабатывание предупредительной внешней зоны микроволнового датчика не вызовет звуковых сигналов сирены и не будет беспокоить окружающих. Но в интеллектуальном режиме охраны в этом случае происходит повышение чувствительности датчика удара до нормальной. Комплекс как бы настораживается и не оставит действия возможного злоумышленника незамеченными. Если в течение одной минуты срабатываний датчика удара не было, его чувствительность возвращается на исходный пониженный уровень.

**Для разрешения интеллектуального режима охраны** следует в режиме программирования комплекса включить п. 2.6.2 таблицы программирования. Пунктом 4.1 таблицы программирования задаются отдельные параметры интеллектуального режима охраны.

**Для включения интеллектуального режима охраны** подайте команду 📡📡📡.

при постановке на охрану  
установлена пониженная чувствительность

индикация в охране  
красно-зеленое перемигивание

при движении возле автомобиля  
чувствительность датчика удара повышается

если в течение минуты срабатываний не было - восстанавливается пониженная чувствительность

при срабатывании охранной зоны начинается тревога 📢

На брелоке: поочередно появляются 📡 и 📡

Интеллектуальный режим охраны предоставляет возможность отключать световые сигналы и “вежливую подсветку салона”, звуковые сигналы, а также не передавать сигналы на пейджер при срабатывании внешней зоны микроволнового датчика (п.4.1. таблицы программирования).

Пунктом 4.1.4.2 таблицы программирования может быть установлена функция перехода комплекса в режим охраны с понижением чувствительности датчика удара после 5-го срабатывания комплекса на удар и вибрацию.

## 8 Обычное снятие с охраны

Нажать кнопки



индикация выбора



**С помощью резервного брелока:**  
коротко нажать кнопку ② 1 раз

Звук "пик" - команда принята комплексом

При получении команды:

- дважды мигают указатели поворотов
- открывается замок двери водителя (если при установке не собрана схема раздельного открывания замков, то открываются замки всех дверей)
- светодиод комплекса 80 секунд показывает индикацию снятия с охраны

Если в дальнейшем в режиме СНЯТ С ОХРАНЫ понадобится открыть все двери - повторите подачу этой команды.

## 9 Снятие с охраны с открыванием замков всех дверей

Нажать кнопки



индикация выбора



**С помощью резервного брелока:**  
коротко нажать кнопку ② 2 раза

Звук "пик" - команда принята комплексом

При получении команды:

- дважды мигают указатели поворотов
- открываются замки всех дверей
- светодиод комплекса 80 секунд показывает индикацию снятия с охраны

Другой способ снятия с охраны с открыванием замков всех дверей - дважды подать команду 8:

первый раз



и второй раз



Если за время охраны имели место тревоги, но информация о них не была принята брелоком (например, был перерыв в связи), то после снятия с охраны:  
-мигает слово **ТРЕВОГА**  
-на ЖКИ мигают значки, соответствующие самой важной зоне из тех, по которым были тревоги.

## Снятие с охраны без брелока

Ключом откройте дверь  
(начнутся сигналы тревоги)

Включите зажигание  
Наберите PIN-код.

Через 1с. тревога прекратится,  
комплекс снимается с охраны.



Этот способ используется, если у Вас нет исправного брелока, либо автомобиль находится в зоне сильных помех. Будьте внимательны - помехи могут быть поставлены злоумышленниками.

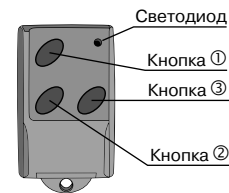
## Если у Вас - несколько брелоков

1. Управлять комплексом может только брелок, введенный в память комплекса. В общей сложности может быть введено не более 5 брелоков. Вы можете подавать команду с любого брелока. При этом результат отработки команды будет показываться на всех брелоках MSP-600LAN3, находящихся в пределах зоны оповещения.

2. При попытке ввода шестого брелока он будет занесен в память, вытеснив этим один из ранее введенных. Поэтому рекомендуется в случае приобретения и ввода нового брелока повторять ввод для всех имеющихся брелоков, и, если их менее 5, то повторить ввод последнего брелока несколько раз, этим доведя общее число вводов до 5.

3. Если один из брелоков MSP-600LAN3, ранее вводимый в комплекс, окажется выведенным из памяти, то он будет "слышать" сигналы оповещения, но подавать команды не сможет.

## Управление комплексом с помощью резервного брелока



**Значение сигналов светодиода:**  
После подачи команды короткая вспышка голубым цветом - команда принята, короткая вспышка красным - команда не принята.

Кнопка ①	Нажать 1 раз коротко Нажать 2 раза коротко	Постановка в охрану Постановка в охрану с пониженной чувствительностью датчика удара и отключенной предупредительной зоной датчика МКВ
	Нажать 3 раза коротко Нажать 4 раза коротко	Постановка в охрану с отключенным датчиком удара и МКВ датчиком Постановка в охрану в интеллектуальном режиме
	Нажать 1 раз длинно (4 с)	Паника/Ввод брелока в систему
Кнопка ②	Нажать 1 раз коротко Нажать 2 раза коротко	Снятие с охраны Снятие с охраны с открыванием замков всех дверей
	Нажать 1 раз длинно (4 с)	Паника/Ввод брелока в систему
Кнопка ③	Нажать 1 раз коротко Нажать 2 раза коротко	Открыть багажник Запуск/Остановка двигателя/ Охрана с заведенным двигателем
	Нажать 3 раза коротко Нажать 4 раза коротко	Универсальная команда 10 Универсальная команда 11





Некоторые устройства, подключаемые к шине LAN комплекса СТАЛКЕР-600LAN3, также предоставляют возможность управления комплексом.


## GSM-автопейджеры MS-PGSM LIGHT, MS-PGSM4


могут транслировать в шину LAN команды управления двигателем BLOCK MTR, MOTOR ON и MOTOR OFF, подаваемые в виде SMS-сообщений с сотового телефона главного абонента.



### 10 Поиск автомобиля на стоянке





Нажать кнопки     войти в меню


индикация выбора 


послать команду  **Звук "пик" - команда принята комплексом**

На автомобиле - периодические вспышки указателей поворотов и короткие сигналы sireны. Прекращаются после получения любой следующей команды.

### 11 Открыть замок багажника

Нажать кнопки     войти в меню

индикация выбора 

послать команду  **С помощью резервного брелока: коротко нажать кнопку ③ 1 раз**

Звук "пик" - команда принята комплексом

При установленном п.6.6.5 на схему управления замком багажника подается импульс. В режиме ОХРАНА на это время отключаются контактная зона багажника и внешняя зона МКВ датчика.

В режиме ОХРАНА после закрытия багажника, либо через 40 секунд, если багажник не был открыт, охрана зон восстанавливается.

### 12 Частичное/полное открытие окон







Нажать кнопки      войти в меню


индикация выбора 


послать команду  **Звук "пик" - команда принята комплексом**

Команда передается на модули управления стеклоподъемниками


### 13 Открыть все двери

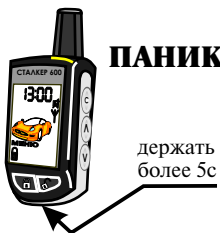
Нажать кнопки       войти в меню

индикация выбора 



послать команду  **-только в режиме СНЯТ С ОХРАНЫ**

Звук "пик" - команда принята комплексом -открываются замки всех дверей

Для открытия всех дверей можно также повторно подать команду 8 с ЖК-брелока: , либо 1 раз коротко нажать кнопку ② резервного брелока.






### ПАНИКА

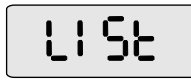
Если Вам надо срочно привлечь внимание к автомобилю, либо отпугнуть непрошенных гостей - нажмите и удерживайте в течение более 5 секунд кнопку  -комплекс будет подавать световые и звуковые сигналы тревоги в течение 30 секунд, либо до подачи Вами любой команды (например, )


**С помощью резервного брелока:** нажать и удерживать кнопку ① или ② около 4 секунд

### 23 Просмотр списка событий

В энергонезависимой памяти брелока сохраняется до 35 последних событий, происшедших после постановки автомобиля в режим ОХРАНА. Для их просмотра:

Нажать кнопки    войти в меню




индикация выбора 


войти в режим 

на дисплее показывается событие и его время (двоеточие не мигает)  
-нажимая кнопки ▲ или ▼, просматривать список событий  
-для выхода из режима просмотра списка нажать кнопку C(сброс)

Список событий сохраняется до следующей постановки на охрану.

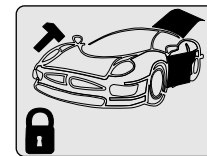
При просмотре списка звуки не воспроизводятся.

Время постановки на охрану   
Время тревоги   
Датчик удара (сильный удар) 

Выход 

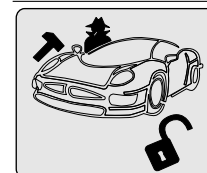
### ИНДИКАЦИЯ СОБЫТИЙ

/фиксируется и отображается время события - условно не показано/



Постановка на охрану

Постановка на охрану показывается запертым замком. Дополнительно показываются особенности постановки на охрану - отключенные зоны (например, зона слабого удара) и обнаруженные неисправные зоны (например, не закрыты дверь, багажник). Если зоны исправны - слышен короткий "пик", если есть неисправные зоны - звук "трилль".



Снятие с охраны

Снятие с охраны показывается открытым замком. Если за время охраны нарушений зон не было - звучит "пик". Если нарушения были - звучит "трилль" и показываются значки нарушенных зон. Моменты нарушения зон можно уточнить, просмотрев список событий.

Функции автозапуска:

- **дистанционный** запуск двигателя командой с брелока;  
 - **автоматический** запуск двигателя по встроенному таймеру с учетом либо без учета термодатчика через каждые 1, 2, 3, 4 или 24 часа  
 позволяют получить в нужное время прогретый и готовый к движению автомобиль.  
 Не следует оставлять в салоне ключи и противоразбойную карточку.



### ВНИМАНИЕ!


При реализации этих функций на конкретном автомобиле владелец должен принять меры, предотвращающие:

- самопроизвольное движение автомобиля;
- неконтролируемый рост оборотов двигателя после запуска.


Фирма-изготовитель не несет ответственности за ущерб, который может возникнуть в связи с реализацией функции дистанционного и автоматического запуска двигателя.

### Подготовка к автоматическому и дистанционному запуску двигателя

Выполнение этих операций гарантирует, что в Вашем автомобиле КПП находится в нейтральном положении. Операции выполняются в следующем порядке:


-  1. До включения зажигания тумблер разрешения автозапуска установить в положение "Вкл"

**Ручная КПП**  
 (запрограммирован п.5.2.1.1)

-  2. Приехав на место стоянки, рычаг КПП установить в нейтральное положение и принять меры, исключающие самопроизвольное движение автомобиля с включенным двигателем.


**Автоматическая КПП**  
 (запрограммирован п.5.2.1.2)

рычаг КПП установить в положение P (Parking)

-  3. При работающем двигателе ключ в замке зажигания повернуть в нейтральное положение (ВЫКЛЮЧЕНО, OFF) и извлечь

при закрытой или открытой двери в зависимости от установки п.5.2.2 таблицы программирования. Двигатель работает

Двигатель останавливается

-  4. В течение не более одной минуты выйти из автомобиля, закрыть двери, капот, багажник и включить режим ОХРАНА



Двигатель останавливается

**Примечание.** Если в момент постановки на охрану раздастся 3 предупредительных сигнала сирены (неисправна контактная зона), то автоматический и дистанционный запуск будут запрещены.

Автомобиль охраняется. Двигатель готов к автоматическому или дистанционному запуску. На брелоке мигает слово **СТАРТ**.

Срабатывание любой контактной зоны комплекса в режиме ОХРАНА отменяет автоматический и дистанционный запуск до следующей постановки на охрану.

Если после снятия с охраны не открывались двери или капот/багажник, то после повторного включения ОХРАНЫ разрешение на автозапуск сохраняется, в том числе и при автовозврате после случайного снятия с охраны.

В снятом с охраны автомобиле можно открывать двери, капот, багажник. Если в это время двигатель не включался, то при постановке на охрану готовность к автозапуску сохраняется



При работающем двигателе однократно отменить функцию автозапуска можно одним из способов:

- двукратным поворотом ключа в замке зажигания (ВЫКЛЮЧЕНО-ВКЛЮЧЕНО-ВЫКЛЮЧЕНО)
- повернув ключ зажигания в положение ВЫКЛЮЧЕНО при открытой двери, если запрограммирован п.5.2.2.1 (зав.уст.) или при закрытой двери, если запрограммирован п. 5.2.2.2
- вводом кода 3-1.

### Запуск и работа двигателя

Автоматический запуск произойдет через запрограммированное время (установка с брелока или непосредственное программирование п.2.1 таблицы).

Если включен термодатчик (п.5.2.8.2...5.2.8.5) и температура выше установленной, то очередной цикл автозапуска пропускается.

Для дистанционного запуска подать команду , либо выполнить 2 коротких нажатия кнопки  с резервного брелока.



При работающем двигателе подаются световые сигналы: первые 40 секунд и последние 40 секунд - 1 раз в 4 секунды, остальное время - 1 раз в 30 секунд.

На время работы двигателя под охраной внешняя зона МКВ датчика и датчик удара исключаются из числа охраняемых зон.

Если двигатель остановится раньше запрограммированного времени, то комплекс повторит запуск, используя оставшиеся попытки, для того, чтобы общее время работы двигателя было равно запрограммированному времени прогрева. Производится до трех попыток запуска.

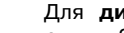

Если все три попытки - неудачны, то разрешение на автозапуск снимается, чтобы не разряжать аккумулятор понапрасну.

### Остановка двигателя

Время прогрева двигателя программируется и может быть установлено равным 10 или 20 минут (п.5.2.4 таблицы программирования). По истечении времени двигатель останавливается, восстанавливается прежний режим охраны.

При снятии с охраны работающий двигатель останавливается в зависимости от установки п.4.3 таблицы программирования - сразу или через 45 секунд. В этом случае не забудьте вставить ключ и включить зажигание, чтобы руль не зафиксировался при начале движения.

При возникновении тревоги (нарушении контактных зон) разрешение запуска снимается, работающий двигатель останавливается и блокируется.

Для дистанционной остановки двигателя подать команду , либо выполнить 2 коротких нажатия кнопки  с резервного брелока.

- при этом автомобиль с охраны не снимается, готовность к автозапуску сохраняется.

### Блокировка двигателя



Блокировка должна препятствовать несанкционированному запуску двигателя и его работе в режиме ОХРАНА.

Типовые блокируемые элементы показаны на рисунке.

Блокировка может выполняться как каналами 2, 3 и 6, так и LAN-реле, подключаемыми к шине LAN.

Настройка блокировок каналами выполняется в пп.6.2, 6.3, 6.6.

Настройка блокировок, выполняемых LAN-реле, выполняется в п.5.1

В автомобиле под охраной блокировка снимается при дистанционном и автоматическом запуске, а также на время работы двигателя перед остановкой в режиме ТУРБО.

В режиме СНЯТ С ОХРАНЫ при подаче команды ПАНИКА блокировка двигателя производится.

### 19 Запуск/остановка двигателя

Установлен режим ОХРАНА. Вы находитесь в зоне двусторонней связи. Автозапуск разрешен - готовность отображается мигающим словом **СТАРТ**

Нажать кнопки войти в меню послать команду

**С помощью резервного брелока:** коротко нажать кнопку 2 раза

индикация выбора **МЕНЮ** **СТАРТ** Звук “пик” - команда принята комплексом индикация выбора **МЕНЮ** **СТАРТ**

Двигатель не запущен. Команда запускает двигатель. При успешном запуске звучит “рык-рык-рык”, при неуспешном - “рык-рык-рык-пиуу”

Двигатель запущен. Команда останавливает двигатель. Звучит “рык-рык-рык-пиуу”

### 20 Установка периода автозапуска

Установлен режим ОХРАНА. Вы находитесь в зоне двусторонней связи. Автозапуск разрешен

Нажать кнопки войти в меню начать установку

индикация выбора **МЕНЮ** **СТАРТ** (установленное время 24-часового автозапуска) установка закончена

при входе в пункт мигают надпись **СТАРТ** и время задержки после предыдущего выключения (в часах): **On1, On2, On3, On4** либо **OFF** (откл). Для **On24** период составляет 24 часа

- выбрать время, либо **OFF** (откл),
- нажать кнопку - установка закончена, выход из меню

**Примечание.** Период и время автозапуска может задаваться также непосредственным программированием комплекса. Действовать будет последняя установка

При выборе **On24** после нажатия происходит переход к установке момента запуска

### Установка с брелока момента 24-часового периода запуска

Установлен режим ОХРАНА. Вы находитесь в зоне двусторонней связи. Автозапуск разрешен

Нажать кнопки войти в меню выбрать команду начать установку

часы выбор переход выбор минуты выход

-если установлен 24-часовой период, то кнопками и установить часы, затем, нажав кнопку , кнопками и установить минуты момента автозапуска. Нажать кнопку - выход из меню.

### Настройка датчика удара

Конструкция датчика удара, встроенного в основной блок комплекса, позволяет выполнять точную настройку его чувствительности. Установленная чувствительность показывается зелеными вспышками светодиода в 80-секундных циклах при постановке/снятии с охраны. 7 вспышек - высокая чувствительность, одна вспышка - самая низкая чувствительность, нет вспышек - датчик отключен. **Не следует завышать чувствительность - при этом увеличивается число тревог, а после десятой тревоги датчик удара будет отключен.**

Чувствительность датчика удара устанавливается программированием п.2.

### Программирование чувствительности датчика удара

-Войдите в режим программирования (включить зажигание, брелоком подать команду ). Светодиодный индикатор показывает длинные красные вспышки

- в пункте 2 таблицы программирования установите требуемую чувствительность.

Например, Вы хотите установить чувствительность 6. По таблице программирования ей соответствует код 2-3-7.

-кодонаборным переключателем наберите этот код 2-3-7 (два раза нажмите одну сторону кодонаборного переключателя, потом три раза - другую сторону и семь раз первую сторону).

Вы установили чувствительность 6. Светодиод показывает

При наборе другого кода, например, 2-3-3 будет установлена чувствительность 2 (низкая) и т.д.

-Выключите зажигание - программирование закончено.

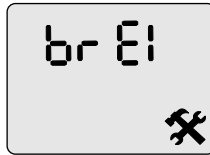
**21 Программирование брелока**




Нажать кнопки



общая часть команды 21

индикация выбора - мигают



После входа (нажатия кнопки ) можно кнопками  или  выбирать подкоманду.

**21a Установка часов брелока**




Нажать кнопки






общая часть команды 21

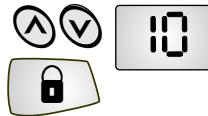
индикация - мигают цифры часов



Кнопками  и  установить часы  
-нажать кнопку  - часы запомнены, мигают цифры минут.

-Кнопками  и  установить минуты

-нажать кнопку  - минуты запомнены, выход из меню.



**21b Установка будильника брелока**

Нажать кнопки

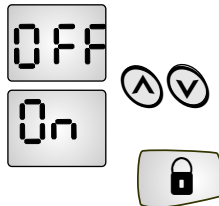


общая часть команды 21



при входе в пункт видна надпись **OFF** (выкл), либо **On** (вкл)

-кнопками  или  выбрать **OFF** (для выключения), либо **On** (для включения), затем



-нажать кнопку .




Если будильник включен, то установить желаемое время будильника:

Кнопками  и  установить часы

-нажать кнопку  - часы запомнены, мигают цифры минут.

Кнопками  и  установить минуты

-нажать кнопку  - минуты запомнены, выход из меню.



**21c Программирование "быстрой" команды для кнопки**

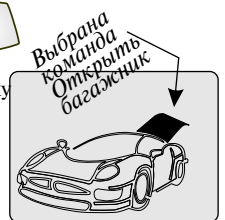
Нажать кнопки







общая часть команды 21

индикация выбора

начать установку



При установке - мигают значки команды (с.8-9), с которой будет начинаться выбор при нажатии кнопки .

Для изменения, нажимая кнопки  и , выбрать желаемую команду, после чего нажать кнопку  - выход из меню.



**21d Программирование "быстрой" команды для кнопки**

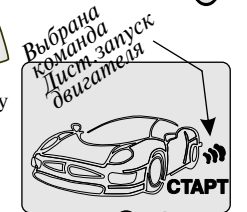
Нажать кнопки







общая часть команды 21

индикация выбора

начать установку



При установке - мигают значки команды (с.8-9), с которой будет начинаться выбор при нажатии кнопки .

Для изменения, нажимая кнопки  и , выбрать желаемую команду, после чего нажать кнопку  - выход из меню.



**21e Управление звуковой индикацией изменения состояния канала связи (контроль канала)**

Нажать кнопки



общая часть команды 21

начать установку






Звуковой сигнал вариант 1



Звуковой сигнал вариант 2



Звуковой сигнал отключен

Для изменения, нажимая кнопки  и , выбрать желаемую установку, после чего нажать кнопку  - выход из меню.

индикация выбора

Настройка комплекса СТАЛКЕР-600Light3 производится в режиме программирования. Процесс настройки сопровождается комментариями включенного речевого интерфейса. Полностью таблица программирования приведена в инструкции по установке.

**ВНИМАНИЕ!** Перед тем, как самостоятельно выполнять программирование, следует хорошо представлять, к чему приведет изменение настроек. Так, например, установка п. 1.5 таблицы программирования (сброс всей таблицы в заводские установки) изменяет ВСЕ настройки комплекса и может, в частности, привести к изменению алгоритма блокирования двигателя, в результате чего двигатель не будет запускаться.

Процесс программирования состоит в следующем. Вы входите в режим программирования, устанавливаете в таблице программирования нужный Вам пункт или несколько пунктов, после чего выходите из режима программирования.

## 22 Вход в программирование комплекса

- если будет выполняться ввод нового брелока или PIN-кода, то предварительно ввести PIN-код
- включить зажигание**
- не более чем через 30с. подать команду.



Комплекс подтвердит вход в режим программирования длинными красными вспышками светодиода

или не включая зажигание набрать **PIN-код** потом включить зажигание и набрать **3-2-1**

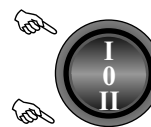


Вы вошли в режим программирования



Для выхода из режима программирования выключить зажигание

## Программирование пункта таблицы



Для ввода одной цифры требуемого пункта таблицы программирования надо требуемое число раз коротко нажать на одну из кнопок кодонaborного переключателя. Нажатия сопровождаются короткими звуковыми сигналами.

Для ввода следующей цифры следует нажимать другую кнопку таким же образом.

Перед набором последней цифры светодиод покажет текущую настройку пункта



Держать (до первого звукового сигнала)

Если Вы ошиблись в числе нажатий - нажмите и удерживайте кнопку до первого звукового сигнала. При этом Вы возвращаетесь в наборе на шаг назад. Это показывает светодиодная индикация.

Если Вами набран несуществующий пункт таблицы - услышите 3 коротких гудка sireны. Повторите правильный набор последней цифры пункта



Держать (до второго звукового сигнала)

Для перехода к программированию следующего пункта следует нажать и удерживать кнопку до второго (длинного) звукового сигнала. При этом Вы выходите в пункт 0. Затем номер требуемого пункта следует набирать полностью.

## Ввод нового брелока

1. Ввести действующий PIN-код.
2. Войти в режим программирования
3. Установить п.8.1 таблицы программирования
4. Новым брелоком подать команду ввода брелока:

Держать 2 с кнопку



Или 4 с кнопку ① или ② резервного брелока

Длинная зеленая вспышка светодиода - новый брелок введен

В течение 48 часов после ввода нового брелока при включении зажигания сирена подает серию коротких сигналов.

## Ввод нового PIN-кода

1. Ввести действующий PIN-код.
2. Войти в режим программирования
3. Установить п.8.2 таблицы программирования



Первый раз ввести новый PIN-код

Сделать паузу 2 сек - до короткого сигнала sireны



Второй раз ввести новый PIN-код

Более длинный сигнал sireны - подтверждение записи нового PIN-кода

Если длинного сигнала sireны нет - первый и второй ввод не совпали. Следует повторить ввод - сначала первый, затем после короткого сигнала sireны - второй.



Вы познакомились со многими, но далеко не со всеми возможностями автомобильного охранного комплекса СТАЛКЕР-600Light3. Они во многом зависят от установленного оборудования и особенностей его монтажа. Эти вопросы следует решать с квалифицированными установщиками автосигнализаций. Качественная установка не терпит шаблонных решений. По окончании работ установщик должен продемонстрировать работу комплекса, рассказать и показать Вам реализованные возможности. Он должен также сделать записи в Свидетельстве о соответствии и установке, которое находится в Инструкции по установке. Эти записи следует также представлять при проведении работ по совершенствованию возможностей комплекса. Фирма предоставляет трехлетнюю гарантию на свои изделия при условии правильной установки и эксплуатации.

По вопросам сервисного обслуживания охранной автосигнализации необходимо обращаться по месту ее покупки или установки, а если это невозможно, то на пункт гарантийного обслуживания предприятия-изготовителя.

**Головной офис и производство:**

194044, **Санкт-Петербург**, ул. Менделеевская, д.2.  
ЗАО "МЕДЖИК СИСТЕМС"  
отдел сбыта, тел.(812) 327-13-88 (многок.)  
тел. (812) 532-79-86, факс (812) 327-13-88  
<http://www.magicsys.spb.ru>  
E-Mail: [info@magicsys.spb.ru](mailto:info@magicsys.spb.ru)  
авторизованный установочный центр  
(812)313-23-88 (многок.)  
E-Mail: [info@ugonovnet.ru](mailto:info@ugonovnet.ru)

**Представительства MAGIC SYSTEMS®:**

**Москва** тел.(499) 145-23-47, (495) 505-37-34

<http://www.magicsys.msk.ru>  
E-Mail: [ms21vek@mail.ru](mailto:ms21vek@mail.ru)

авторизованный установочный центр:

тел. (495) 725-04-66  
<http://www.ugona.net>  
E-Mail: [info@ugona.net](mailto:info@ugona.net)

**Иркутск** тел. (3952) 77-79-11

<http://www.ms-irk.ru>  
E-mail: [info@ms-irk.ru](mailto:info@ms-irk.ru)

**Красноярск:** "Автостатус"

тел.(391) 258-12-60,  
(391) 290-35-16  
<http://www.autostatus.ru>  
E-Mail: [autostatus@mail.ru](mailto:autostatus@mail.ru)

**Самара** "Защита от угона"

тел. (846) 272-74-74  
<http://www.ugon63.ru>

**Нижний Новгород** тел. (8312)469-70-50

<http://www.autosekret.ru>  
E-Mail: [magicnn@mail.ru](mailto:magicnn@mail.ru)

**Новосибирск:** "Меджик Системс НСК"

тел.(383)224-93-59,  
(383)213-42-73  
E-Mail: [msnsk@cn.ru](mailto:msnsk@cn.ru)

**Омск:** "Мастерская Неотрек"

тел.(3812) 64-34-18,  
<http://www.neotrek.ru>  
E-Mail: [puran@omsktele.com](mailto:puran@omsktele.com)

**Хабаровск:** "Меджик Системс ДВ"

тел.(4212)77-67-85,  
E-Mail: [12volts@bk.ru](mailto:12volts@bk.ru)

**Оренбург** "АвтоАудиоЦентр"

тел. (3532) 64-25-25  
(3532) 45-20-20

При обращении в сервисный центр не забудьте захватить Инструкцию по установке, в которой находятся паспортные данные комплекса и записи об особенностях его установки на Ваш автомобиль