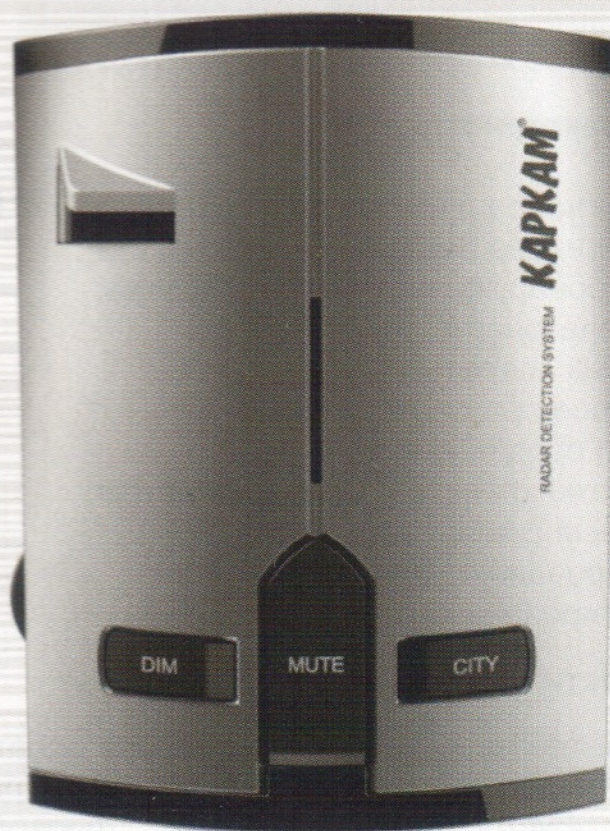


РАДАР-ДЕТЕКТОР **КАРКАМ**®

СТЕЛС 2



Инструкция по эксплуатации

www.carcam.ru

РАДАР-ДЕТЕКТОР КАРКАМ СТЕЛС 2



Технические характеристики:

- Обнаружение сигналов радаров в диапазонах: К, Х, Ка;
- Обнаружение сигналов радаров Стрелка-СТ/М;
- Круговое (360°) обнаружение сигналов лазера;
- Отключение диапазонов Х, Ка;
- Защита от ложных срабатываний;
- Плавная регулировка громкости;
- Режим Город1 / Город2/Трасса;
- Приглушение и отключение звуковых сигналов;
- Цветной текстовый символьный дисплей;
- Регулируемый уровень подсветки дисплея ;
- Режим самотестирования

Меры безопасности и предосторожности

- Никогда не открывайте корпус устройства или адаптера питания, т.к. это может привести к поражению электрическим током. Обслуживание устройства должно проводиться только специалистами авторизованного сервисного центра;
- Не оставляйте устройство на приборной панели в автомобиле под воздействием солнечных лучей, т.к. перегрев может стать причиной нарушения функционирования устройства;
- Не разрешайте детям играть с устройством без вашего присмотра.

Удалите адаптер из гнезда прикуривателя, немедленно выключите устройство и обратитесь в авторизованный сервисный центр в следующих случаях:

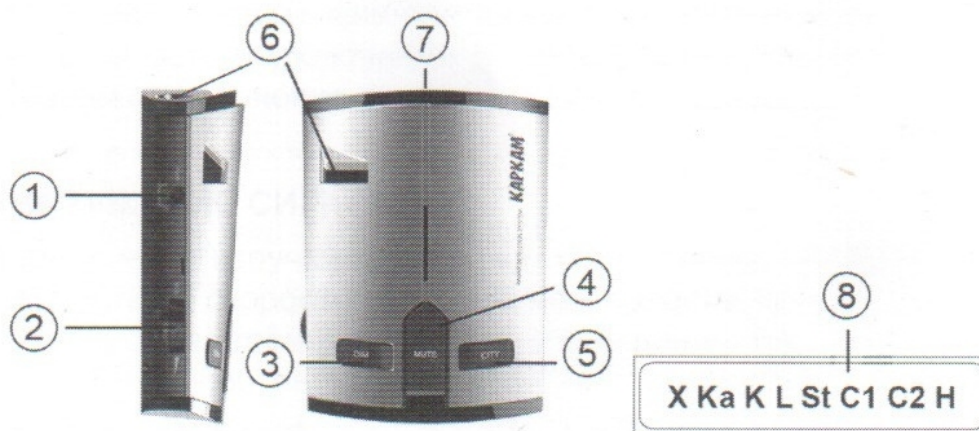
- если адаптер питания, либо его шнур оплавился или был поврежден;
- если корпус был поврежден или в него попала жидкость.

Питание от автомобильного адаптера

Автомобильный адаптер подсоединяйте только к гнезду прикуривателя в автомобиле (с аккумулятором на 12В постоянного тока).

Внимание! В некоторых государствах и федеральных объединениях местные законы запрещают использование Радар-детекторов. Перед тем, как использовать прибор, пожалуйста, удостоверьтесь, что на данной территории применения детектора его использование не запрещено.

ВНЕШНИЙ ВИД



1. Разъём зарядного устройства.
2. Поворотный переключатель Включение/Выключение/Звук.
3. DIM – изменение яркости свечения дисплея
4. MUTE – включение/отключение звука.
5. CITY – переключение между режимами чувствительности.
6. Линзы оптического приёмника
7. Радиоантенна
8. Дисплей

ОПИСАНИЕ ДИСПЛЕЯ

Индикатор сигнала диапазона X:

После обнаружения сигнала радара в диапазоне X индикатор начинает мигать. Одновременно с этим прозвучит мультитональный сигнал тревоги.

Индикатор сигнала диапазона Ka:

После обнаружения сигнала радара в диапазон Ka индикатор начинает мигать. Одновременно с этим прозвучит мультитональный сигнал тревоги.

Индикатор сигнала диапазона K:

После обнаружения сигнала радара в диапазоне K индикатор начинает мигать. Одновременно с этим прозвучит мультитональный сигнал тревоги.

Индикатор сигнала лазерного излучения L:

Сигнализирует об обнаружении работающей системы измерения скорости оптического диапазона. Совместно с визуальной индикацией прозвучит определённый для данного диапазона мультитональный сигнал тревоги. Оповещение при обнаружении сигнала лазера имеет повышенный приоритет относительно сигнала радиорадара.

Индикатор обнаружения радарного комплекса с видеофиксацией типа "Стрелка" ST:

Сигнализирует об обнаружении стационарного автоматизированного комплекса контроля дорожного движения типа «СТРЕЛКА». Совместно с визуальной индикацией прозвучит определённый для данного диапазона мультитональный сигнал тревоги.

УСТАНОВКА ПРИБОРА

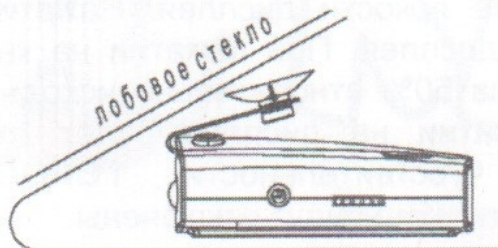
Радар-детектор ориентируется строго горизонтально и по направлению движения относительно радиоантенны и передней линзы оптического приёмника. Для успешной работы радар-детектора необходимо выбрать место установки, обеспечивающее максимальный обзор прибора. Различные декоративные элементы, цифровые устройства и другие предметы, расположенные между детектором и лобовым стеклом, снижают эффективность работы.

Внимание: Некоторые виды тонировки стекла снижают эффективность радар-детектора. Наличие встроенного (электрического) обогрева стекла может блокировать прохождение

сигнала, соответственно радар-детектор не отреагирует на сигнал полицейского радара.

Монтаж на ветровое стекло

Установка прибора на ветровое стекло автомобиля предполагает использование кронштейна-держателя с вакуумными присосками, входящими в комплект поставки.



Для этого необходимо:

1. Закрепить присоски на кронштейне
2. Прижать присоски с небольшим усилием к поверхности стекла.
3. Чтобы установить детектор на держателе кронштейна, используйте паз в верхней части прибора.

В комплект поставки прибора входит специальный кабель питания, с адаптером для подключения в гнездо прикуривателя автомобиля и штекером подключения в гнездо питания прибора.

ОБНАРУЖЕНИЕ СИГНАЛОВ

В ходе приёма излучаемых радиолокационными или лазерными измерителями скорости транспортных средств, прибор будет выдавать определённые сигналы оповещения. На дисплее прибора начнут мигать соответствующие сигналу индикаторы. Совместно с визуальной тревогой начнётся воспроизведение мультитонального звукового сигнала.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ

Включение и автоматическое тестирование (автотест) прибора

Для включения детектора, необходимо подключить питание к прибору, с помощью штатного кабеля питания. Затем перевести поворотный переключатель «Power/Vol» по часовой стрелке до щелчка. После включения прозвучит характерный звуковой сигнал и автоматически запустится режим АВТОТЕСТ (последовательная проверка каналов приёма и режимов работы). Прибор готов к работе.

Регулировка громкости

Для изменения уровня громкости следует использовать поворотное устройство «Power/Vol». Громкость звуковых сигналов будет повышаться или понижаться в зависимости от направления вращения указанного регулятора.

Режим изменения яркости свечения дисплея (DIM)

Циклическое изменение яркости дисплея. Нажатие на кнопку «Dim» изменяет подсветку дисплея. При нажатии на кнопку «Dim» яркость дисплея снижается на 50% относительно исходного уровня яркости. При повторном нажатии на дисплее будет отображаться только текущий режим чувствительности ГОРОД1/ГОРОД2/ТРАССА. Индикаторы каналов приёма будут отключены.

Функция демонстрационного режима

Переведите переключатель «Power/Vol» в положение ВКЛЮЧЕНО и одновременно зажмите кнопку CITY. В данном режиме будет произведена поочерёдная демонстрация всех рабочих сигналов.

Функция отключения звуковых сигналов (Mute)

Подключение (отключение) звукового оповещения при обнаружении сигналов радара активируется коротким нажатием на кнопку «MUTE». Во время срабатывания сигнала обнаружения радара нажмите кнопку Mute для отключения звука.

Индивидуальное включение/отключение сигналов.

Нажмите и удерживайте кнопку MUTE в течении двух-трёх секунд. После этого вам будет доступна функция индивидуального включения/подключения сигналов X и Ka диапазонов. После входа в режим редактирования сигналов вы можете используя кнопку DIM отключить/включить сигнал X диапазона, повторное нажатие на кнопку MUTE предоставляет возможность отключить/включить сигнал Ka диапазона. Нажмите кнопку DIM для включения/отключения, одновременно с этим Вы услышите звуковое уведомление. Мигающий светодиодный индикатор означает, что данный диапазон отключен.

Режимы чувствительности

Как правило в городах характерно присутствие в радио эфире большого количества разнообразных источников помех (различные датчики, телефоны, ЛЭП и т.д.). Для того чтобы сделать прибор менее чувствительным к указанным маломощным сигналам и помехам, необходимо использовать режимы пониженной чувствительности. Нажимая на кнопку CITY вы можете выбрать один из двух режимов

пониженной чувствительности ГОРОД1, ГОРОД2 и режим максимальной чувствительности ТРАССА.

Режим ТРАССА – максимальная чувствительность для всех сигналов. Характеризуется максимальной чувствительностью радар-детектора, что позволяет своевременно обнаружить сигнал радара при движении с высокой скоростью по автомагистралям. При активации данного режима на дисплее будет отображаться зелёный индикатор **Н** и прозвучит соответствующее голосовое уведомление.

Режим ГОРОД1

- Максимальная чувствительность к сигналам оптического диапазона – Лазерные радары.
- Пониженная чувствительность к обнаружению радаров типа «СТРЕЛКА» и сигналам К диапазона.
- Оповещение об обнаружении остальных сигналов производится только посредством визуального отображения соответствующих индикаторов на дисплее.
- При активации данного режима на дисплее будет отображаться красный индикатор С1 и прозвучит голосовое уведомление.

Режим ГОРОД2

- Максимальная чувствительность к сигналам оптического диапазона – Лазерные радары.
- Пониженная чувствительность к обнаружению радаров типа «СТРЕЛКА».
- Оповещение об обнаружении остальных сигналов производится только посредством визуального отображения соответствующих индикаторов на дисплее.
- При активации данного режима на дисплее будет отображаться красный индикатор С2 и прозвучит голосовое уведомление.

Общие характеристики

Диапазон рабочих температур: -20°C - +65°C

Температура хранения: -20°C - +80°C

Напряжение питания: = 12...16В, 150 мА

Размеры: 10 x 3 x 7 см

Вес: 110г.

Разработано по заказу и под контролем ООО "АВ 808"
Изготовитель: Shenzhen Bokang Electronics Technology
Development Co.,LTD
Room B018, 2/F, Shanghai Automotive Building High-Tech
Industrial Park in Central, Nanshan District, Shenzhen China,
тел. 86-755 83324792, факс 86-755 83324792
Импортер: ООО "ГРАНДТЕКС", Россия, 140181, Московская
область, г. Жуковский, Речной проезд, 19



www.cargam.ru