

СТРАЖ

**УСТАНОВКА
ЗАЩИТНОЙ РАМКИ
ГОСУДАРСТВЕННОГО НОМЕРА**

1

ОТКРУЧИВАЕМ И ВЫНИМАЕМ НОМЕР ИЗ ПЛАСТИКОВОЙ РАМКИ.



2

ЧЕРЕЗ ШТАТНЫЕ КРЕПЕЖНЫЕ ОТВЕРСТИЯ НОМЕРА В ПЛАСТИКОВОЙ РАМКЕ ДЕЛАЕМ РАЗМЕТКУ НА БАМПЕРЕ.



3

ПО РАЗМЕЧЕННЫМ ТОЧКАМ СВЕРЛИМ ОТВЕРСТИЯ ДИАМЕТРОМ 10 ММ.



4

ПРИКЛАДЫВАЕМ РАМКУ К БАМПЕРУ И ЕСЛИ ТРЕБУЕТСЯ ПРИДАЕМ ЕЙ ИЗОГНУТУЮ ФОРМУ. ДЕЛАТЬ ЭТО НАДО АККУРАТНО НЕ ДОПУСКАЯ РЕЗКИХ ПЕРЕГИБОВ.



5

ДЕЛАЕМ РАЗМЕТКУ ПОД КРЕПЛЕНИЕ РАМКИ.



6

СВЕРЛЯМ ОТВЕРСТИЯ ДИАМЕТРОМ 7 ММ.



7

ДЕЛАЕМ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ОТВЕРСТИЯ ДИАМЕТРОМ 18-20 ММ ДЛЯ УСТАНОВКИ ЗАКЛАДНЫХ.



8

ЗАВОДИМ ЗАКЛАДНЫЕ ЧЕРЕЗ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ОТВЕРСТИЯ И КРЕПИМ РАМКУ.



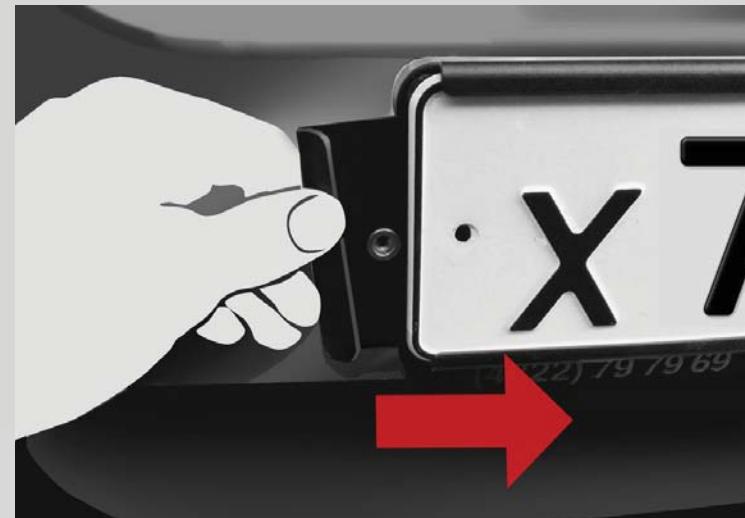
9

ИЗЛИШКИ ПРОВОЛОКИ ОТКУСЫВАЕМ КУСАЧКАМИ.
ВСТАВЛЯЕМ НОМЕР.



10

ВСТАВЛЯЕМ И ФИКСИРУЕМ БОКОВОЙ ЭЛЕМЕНТ.



11

БОКОВОЙ ЭЛЕМЕНТ ВСТАВЛЯЕТСЯ МЕЖДУ РАМКОЙ И НОМЕРНЫМ ЗНАКОМ ДО ФИКСАЦИИ ОТВЕРСТИЯ БОКОВОГО ЭЛЕМЕНТА И ФЛАНЦА ВЫТЯЖНОЙ ГАЙКИ. ЗАКРУЧИВАЕМ СЕКРЕТНЫЕ ВИНТЫ С ПРИМЕНЕНИЕМ ВОРОТКА.



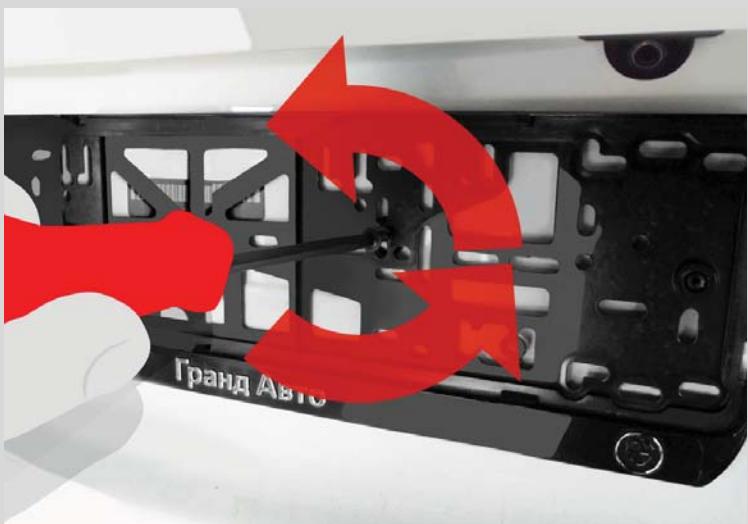
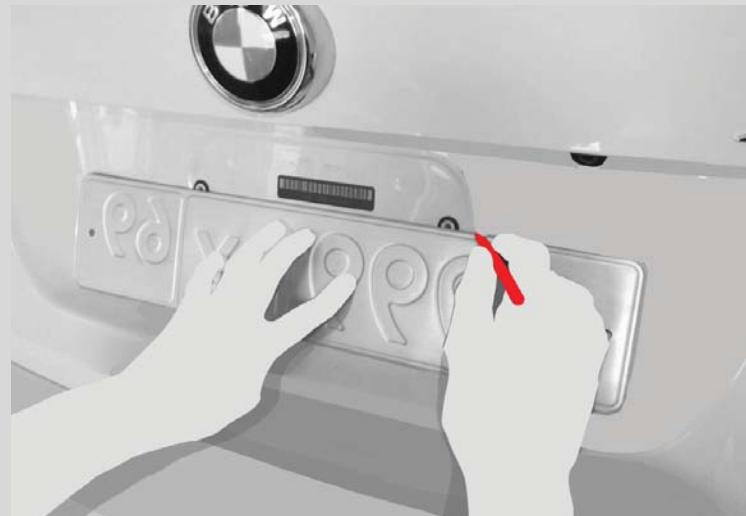
1

В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ ОСУЩЕСТВЛЯЕМ ДЕМОНТАЖ ЗАДНЕГО НОМЕРА ВМЕСТЕ С ДЕКОРАТИВНОЙ РАМКОЙ.



2

ПРОИЗВОДИМ РАЗМЕТКУ ПОД УСТАНОВКУ ЗАЩИТНОЙ РАМКИ.

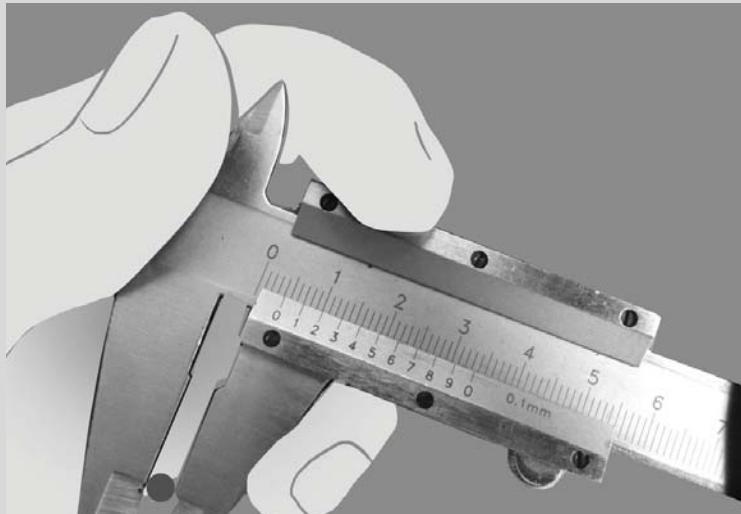


3

РАЗМЕЧЕННЫЕ ОТВЕРСТИЯ СВЕРЛIM СВЕРЛОМ НУЖНОГО ДИАМЕТРА, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СПОСОБА КРЕПЛЕНИЯ РАМКИ. ОСНОВНЫХ СПОСОБОВ КРЕПЛЕНИЯ ТРИ:

1. КРЕПЛЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ ВЫТЯЖНЫХ ЗАКЛЁПОК ИДУЩИХ В КОМПЛЕКТЕ С РАМКАМИ (ИСПОЛЬЗУЕТСЯ В ОСНОВНОМ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ РАМКИ НА МЕТАЛЛИЧЕСКУЮ КРЫШКУ БАГАЖНИКА)
2. КРЕПЛЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ БОЛТА И ГАЙКИ (УНИВЕРСАЛЬНЫЙ СПОСОБ, МОЖНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ НА ЛЮБЫХ ПОВЕРХНОСТЯХ, КАК НА ЗАДНИЙ БАМПЕР, ТАК И НА КРЫШКУ БАГАЖНИКА, ПРИ МОНТАЖЕ НА МЕТАЛЛИЧЕСКУЮ КРЫШКУ БАГАЖНИКА, ТРЕБУЕТСЯ СНЯТИЕ ОБШИВКИ).
3. КРЕПЛЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ СПЕЦИАЛЬНЫХ РЕЗЬБОВЫХ ЗАКЛЁПОК (ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ТОЛЬКО ДЛЯ МОНТАЖА НА МЕТАЛЛИЧЕСКУЮ КРЫШКУ БАГАЖНИКА, (ТРЕБУЕТСЯ СПЕЦ. ИНСТРУМЕНТ))

РАССМОТРИМ ТРЕТИЙ СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ



4

ПРОСВЕРЛЕННЫЕ ОТВЕРСТИЯ НЕОБХОДИМО ОБРАБОТАТЬ МОВИЛЬЮ ИЛИ АНАЛОГОВЫМ СРЕДСТВОМ.
ИЗЛИШКИ МОВИЛЯ УБИРАЕМ САЛФЕТКОЙ.



5

В ПРОСВЕРЛЕННЫЕ ОТВЕРСТИЯ УСТАНОВЛЯЕМ ВЫТЯЖНЫЕ ГАЙКИ ЗАКЛЕПКИ (ОНИ ЖЕ ЯВЛЯЮТСЯ КРЕПЕЖНЫМИ МЕСТАМИ ЗАЩИТНОЙ РАМКИ).
ПОСЛЕ УСТАНОВКИ ВЫТЯЖНЫХ ГАЕК ЗАКЛЕПОК УБРАТЬ ОСТАТКИ МОВИЛЯ.



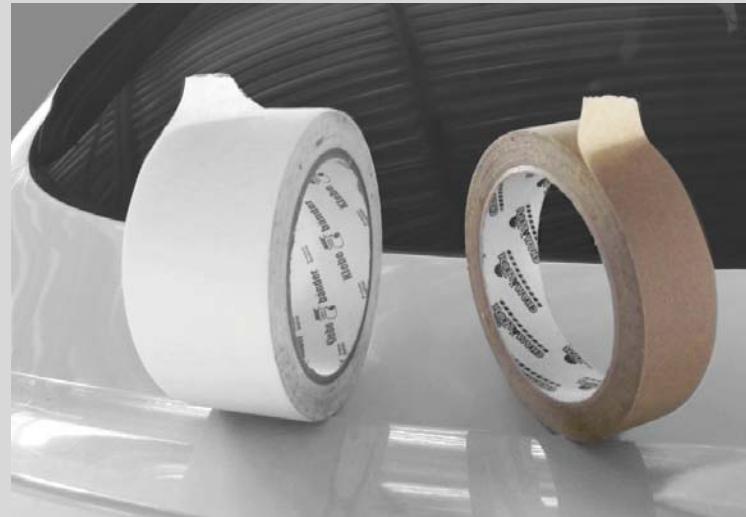
6

ЗАКРЕПЛЯЕМ ЗАЩИТНУЮ РАМКУ НА БОЛТЫ С КРУГЛОЙ ГОЛОВКОЙ И ВНУТРЕННИМ ШЕСТИГРАННИКОМ. (РАМКУ ЛУЧШЕ УСТАНАВЛИВАТЬ В СОБРАННОМ ВИДЕ).



7

НИЖНЮЮ И БОКОВЫЕ ЧАСТИ ВОКРУГ РАМКИ ОБКЛЕИВАЕМ МАЛЯРНЫМ СКОТЧЕМ, ЧТОБЫ В ДАЛЬНЕЙШЕМ ПРИ УСТАНОВКЕ НИЖНЕЙ ЧАСТИ ЗАЩИТНОЙ РАМКИ НЕ ПОВРЕДИТЬ ЛАКО-КРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ.



8

ОТКРУЧИВАЕМ НИЖНЮЮ ЧАСТЬ ЗАЩИТНОЙ РАМКИ И ОТВОДИМ ЕЕ ВНИЗ И В СТОРОНУ.



9

В ПАЗЫ ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ ЗАЩИТНОЙ РАМКИ ВСТАВЛЯЕМ НОМЕР, ЗАТЕМ СОВМЕЩАЕМ НИЖНЮЮ ЧАСТЬ ЗАЩИТНОЙ РАМКИ ТАКИМ ОБРАЗОМ, ЧТО БЫ ФЛАНЦЫ ВЫТЯЖНЫХ ГАЕК-КЛЕПОК ВСТАЛИ В ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ОТВЕРСТИЯ ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ ЗАЩИТНОЙ РАМКИ.



10

УБЕДИВШИСЬ В ПРАВИЛЬНОСТИ И ТОЧНОСТИ МОНТАЖА, УСТАНАВЛИВАЕМ СЕКРЕТНЫЕ ВИНТЫ С ШАЙБОЙ И ЗАКРУЧИВАЕМ С БОЛЬШИМ УСИЛИЕМ. ДЛЯ ЗАКРУЧИВАНИЯ ЛУЧШЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВОРОТОК С ТОРЦЕВОЙ ГОЛОВКОЙ СО ШЛИЦЕВЫМ НАКОНЕЧНИКОМ. ПРОБУЕМ ОТКРУТИТЬ С ТЕМ ЖЕ УСИЛИЕМ.

