



STR-5020EX

# Street Storm™

## ARGUS SERIES



STR-5030EX

### ДЕТЕКТОРЫ РАДАРОВ И ЛАЗЕРОВ STR-5020EX, STR-5030EX



- ПОКРЫТИЕ rubber / touch
- COLOR LED INDICATE
- LONG RANGE
- Стрелка СТ
- LISD AMATA LASER DETECTION
- X or Ka on/off
- USB 2.0

## ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый владелец детектора радаров и лазеров, поздравляем Вас с покупкой нашего прибора. Мы уверены, что он будет очень полезен и прослужит Вам долго.

Детектор **StreetStorm** выдает четкие визуальные и звуковые сигналы предупреждения о присутствии радиосигналов **X**, **K** и **Ka** диапазонов, а также сигналов лазера в радиусе 360°.

Современная система обнаружения радаров и измерителей скорости даёт возможность не чувствовать себя незащищенными перед их всевидящим оком.

С нашим радар-детектором Вы сможете управлять автомобилем с большей уверенностью.

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДЕТЕКТОРА

Ваш детектор является примером воплощения в жизнь превосходных идей наших инженеров и мастерства наших технических работников.

Приведенные ниже рекомендации по эксплуатации и уходу за детектором позволят Вам пользоваться детектором **StreetStorm** долгие годы.

Никогда не оставляйте детектор на лобовом стекле или на “торпедо” после парковки автомобиля. Температура в салоне автомобиля, особенно в летнее время, может достигать недопустимого для рабочего состояния детектора значения.

Чтобы уберечься от кражи, настоятельно рекомендуем убирать детектор с лобового стекла или “торпедо”, даже если Вы оставляете автомобиль на короткое время.

Не подвергайте детектор воздействию влажности. Капли росы, дождя, масла и других жидкостей могут повредить внутренние компоненты прибора, что негативно отразится на его работоспособности.

## ОСОБЕННОСТИ ТЕКУЩЕЙ ЛИНЕЙКИ

- Радар-детекторы нового поколения на базе высокопроизводительного процессора **ST MicroElectronics**
- Платформа **Extreme Sensitivity Platform (ESP)** у модели STR-5030EX
- Платформа **High Sensitivity Platform (HSP)** у модели STR-5020EX
- Увеличенная рупорная антенна для повышения чувствительности и дальности обнаружения
- Угол обзора лазерного сенсора 360 градусов
- Улучшенный современный фильтр импульсных помех
- Контроль излучения всех полицейских радаров в диапазонах **X**, **K** и **Ka**
- Увеличенная дистанция обнаружения радарных комплексов **Стрелка**
- Обнаружение радаров **Искра, Крис-П, Визир, Сокол, Бинар, Радис, Арена**
- Специальный сигнал оповещения при приближении к радарным комплексам **Стрелка**
- Обнаружение лазерных измерителей скорости последнего поколения **ЛИСД** и **АМАТА**
- Возможность выборочного отключения диапазонов **X** и **Ka** для оптимизации быстродействия процессора и снижения числа ложных срабатываний
- Сервисный **USB** порт для обновления программного обеспечения при появлении новых моделей полицейских радаров (замена версии ПО)
- Режим автоматического понижения громкости сигнала обнаружения (отключаемый)
- Сохранение всех пользовательских настроек при выключении детектора
- Символьный LED-дисплей с регулировкой яркости и индикацией уровня сигнала

## РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ

Для успешной работы радар-детектора необходимо выбрать правильное место для его установки, чтобы дорога находилась в прямой видимости детектора. Для точного и безошибочного обнаружения сигналов антенну и лазерный датчик детектора (задняя панель) нужно направить на линию горизонта (параллельно поверхности дороги).

Установленный детектор не должен ограничивать обзор водителю.

Не устанавливайте детектор за металлическими поверхностями, за антенной магнитолы (если антенна находится на лобовом стекле), за стеклоочистителями и за солнцезащитной кромкой лобового стекла.

Тонированное стекло уменьшает чувствительность детектора к лазерным сигналам, поэтому не устанавливайте лазер/радар детектор за тонированными стеклами. Также не устанавливайте лазер-радар детектор так, чтобы в случае внезапной (резкой) остановки автомобиля, водитель или пассажир пострадали от удара о прибор.

## Крепление на кронштейне

Входящие в комплект присоски и установочный кронштейн, позволяют быстро прикрепить радар-детектор на ветровое стекло Вашего автомобиля.

Для этого выполните следующие шаги: Прикрепите присоски к кронштейну, вставив их в предусмотренные для этого отверстия.

1. Прикрепите кронштейн присосками к поверхности ветрового стекла.
2. Прикрепите детектор к кронштейну.
3. Для коррекции угла обнаружения Вы можете слегка согнуть или разогнуть кронштейн (**только при снятом с кронштейна детекторе!**).

**Внимание:** На некоторых моделях автомобилей применяется синтетическое защитное покрытие ветрового стекла. Проверьте в инструкции по эксплуатации Вашего автомобиля, имеет ли он синтетическое защитное покрытие ветрового стекла и можно ли крепить на него детектор.

## Подключение питания

Лазер/радар-детектор **StreetStorm** предназначен для эксплуатации в автомобилях, у которых напряжение 12 Вольт и отрицательное заземление.

1. Вставьте маленький штекер провода питания в гнездо питания детектора.
2. Вставьте другой конец провода питания (большой штекер) в гнездо прикуривателя Вашего автомобиля. Если после включения, детектор не работает, выньте штекер прикуривателя из гнезда и проверьте гнездо прикуривателя на наличие мусора. Также проверьте исправность предохранителя в штекере и в блоке предохранителей Вашего автомобиля.

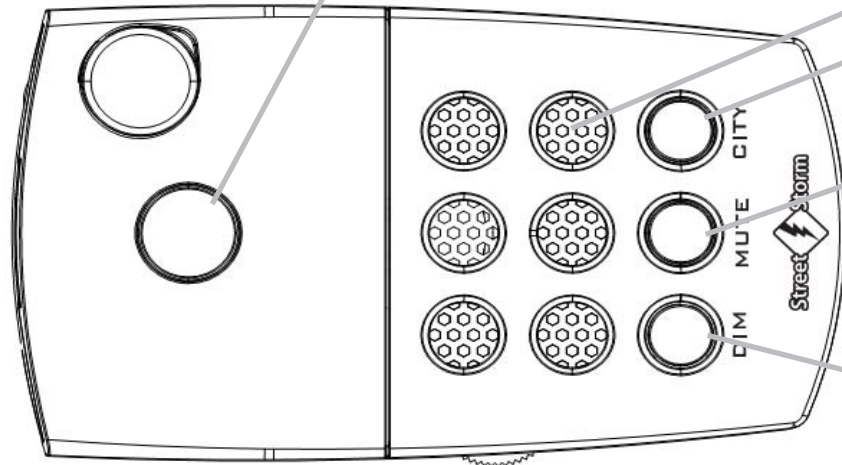
## Замена предохранителя

Если детектор перестал работать, возможно, перегорел предохранитель, встроенный в штекер шнура.

1. Открутите верхнюю часть штекера.
2. Выньте предохранитель, убедитесь, что он сгоревший и если да, тогда замените его новым.

## ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

**Кнопка снятия** Позволяет быстро и легко снять прибор с кронштейна

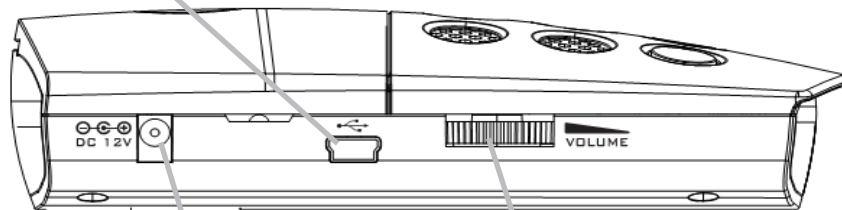


- **Динамик** Выдает звуковые сигналы
- **Кнопка CITY** Короткое нажатие переключает режим приёма **Город/Трасса**. Долгое нажатие включает/выключает контроль радаров в диапазоне **X**.
- **Кнопка MUTE** При тревоге короткое нажатие отключает звук сигнала оповещения. При отсутствии сигнала тревоги короткое нажатие включает/отключает **Автоприглушение** звука. Долгое нажатие включает/выключает контроль радаров в диапазоне **Ка**.

Нажатие и удержание кнопок **MUTE** и **CITY** переключает тональность звуковых сигналов.

- **Кнопка DIM** Регулировка яркости

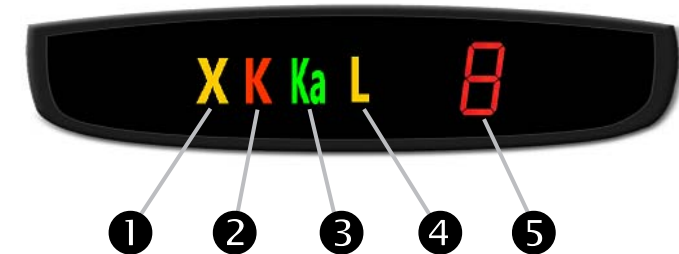
- **Порт USB** Сервисный порт для обновления ПО



- **Гнездо подключения кабеля питания**

**Регулировка уровня громкости** ● Поверните, чтобы включить детектор и настроить уровень громкости

## УСТРОЙСТВО ИНДИКАТОРА

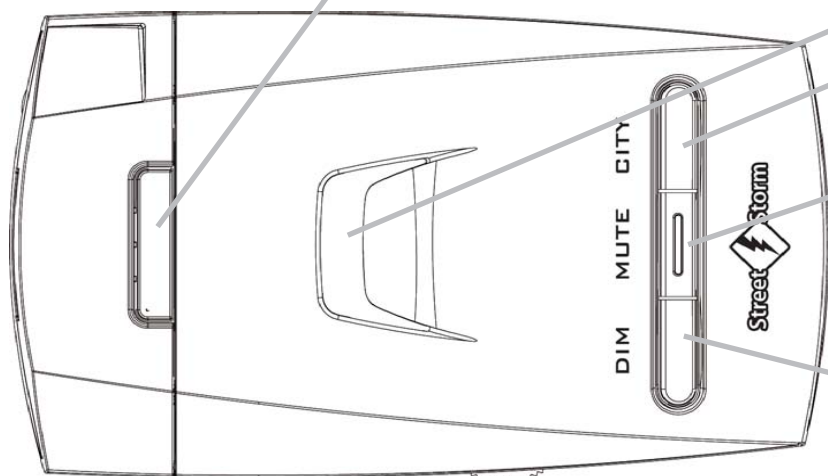


1. Индикатор диапазона **X**
2. Индикатор диапазона **K**
3. Индикатор диапазона **Ка**
4. Индикатор сигнала лазера
5. Индикатор режима приёма и уровня сигнала



## ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

**Кнопка снятия** Позволяет быстро и легко снять прибор с кронштейна

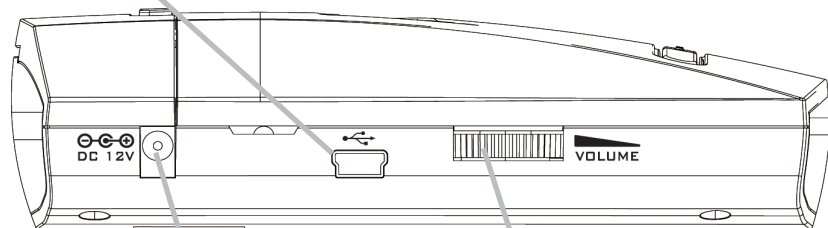


- **Динамик** Выдает звуковые сигналы
- **Кнопка CITY** Короткое нажатие переключает режим приёма **Город/Трасса**. Долгое нажатие включает/выключает контроль радаров в диапазоне **X**.
- **Кнопка MUTE** При тревоге короткое нажатие отключает звук сигнала оповещения. При отсутствии сигнала тревоги короткое нажатие включает/отключает **Автоприглушение** звука. Долгое нажатие включает/выключает контроль радаров в диапазоне **Ка**.

Нажатие и удержание кнопок **MUTE** и **CITY** переключает тональность звуковых сигналов.

- **Кнопка DIM** Регулировка яркости

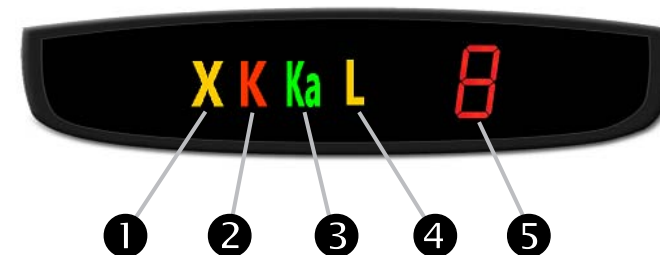
- **Порт USB** Сервисный порт для обновления ПО



- **Гнездо подключения кабеля питания**

**Регулировка уровня громкости** ● Поверните, чтобы включить детектор и настроить уровень громкости

## УСТРОЙСТВО ИНДИКАТОРА



1. Индикатор диапазона **X**
2. Индикатор диапазона **K**
3. Индикатор диапазона **Ка**
4. Индикатор сигнала лазера
5. Индикатор режима приёма и уровня сигнала

## ИНФОРМАЦИЯ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ

При включении радар-детектора раздаётся мелодичный звуковой сигнал и по очереди загораются и гаснут все символы дисплея:



Затем на дисплей на короткое время выводятся индикаторы контролируемых радарных диапазонов (в заводской настройке это диапазоны **X** и **K**).

Приветствие и информация о контролируемых диапазонах всегда выводятся с максимальной яркостью, независимо от установленного в настройках уровня яркости дисплея.

По окончании приветствия на дисплее остаётся индикатор выбранного режима работы (**Город** или **Трасса**), соответственно **С** или **Н**.

## ОБНАРУЖЕНИЕ ЛАЗЕРНОГО РАДАРА

При обнаружении сигнала лазера выдаётся непрерывный звуковой сигнал:



На дисплей выводится индикатор лазера **L**.

На рисунке: Информация на дисплее детектора, работающего в режиме **Трасса**, при обнаружении сигнала лазера:



## ИНФОРМАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ

При обнаружении сигнала радара выдаётся прерывистый звуковой сигнал, интенсивность которого повышается по мере увеличения уровня обнаруженного сигнала, и на дисплей выводится обозначение радарного диапазона - **X**, **K** или **Ka**.

Уровень обнаруженного сигнала отображается цифрами от 1 (минимум) до 6 (максимум).

На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении очень сильного сигнала радара в диапазоне **K**:



На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении сигнала среднего уровня мощности в диапазоне **X**:



**Обратите внимание** на то, что однозначной связи между уровнем сигнала и расстоянием до источника излучения нет. Это с равной долей вероятности может быть или сигнал сильного радара, расположенного вдалеке, или излучение слабосигнального радара, находящегося прямо перед вами. По мере приближения к источнику излучения уровень принимаемого сигнала увеличивается. Однако не стоит ожидать его обязательного роста до максимального уровня.



## ОБНАРУЖЕНИЕ РАДАРА СТРЕЛКА

При обнаружении радарного комплекса *Стрелка* на дисплее вспыхивают символы диапазонов, индикатор уровня показывает **S**, звучит непрерывный звуковой сигнал:



**Следует учитывать**, что при детектировании сигнала радара на большом расстоянии, по мере приближения к источнику сигнал тревоги может прерываться, в зависимости от изменения внешних условий и взаимного расположения радара и радар-детектора. Это особенно характерно при использовании детектора в городских условиях или в местах с плотной застройкой.

## РЕГУЛИРОВКА ЯРКОСТИ ДИСПЛЕЯ

Переключение уровня яркости дисплея производится коротким нажатием кнопки **DIM**.

В заводской настройке яркость дисплея максимальная.

1. Первое короткое нажатие включает режим малой яркости, звучит 1 бип, все индикаторы в этом режиме отображаются с малой яркостью.
2. Второе короткое нажатие включает тёмный режим, звучит 1 бип. В тёмном режиме работает только звуковое оповещение.

На правой стороне дисплея на малом уровне яркости светится символ **•**, индицируя рабочее состояние радар-детектора.

3. При следующем коротком нажатии звучат 2 бипа и дисплей переходит в режим максимальной яркости.

## АВТОПРИГЛУШЕНИЕ И ОТКЛЮЧЕНИЕ ЗВУКА

Функция **Автоприглушение** включается/выключается коротким нажатием кнопки **MUTE**.

При первом коротком нажатии звучит 1 бип, функция **Автоприглушение** выключается.

При втором коротком нажатии прозвучат 2 бипа, функция **Автоприглушение** включается и т.д.

При включенной функции автоприглушения звука детектор сообщает о работе радара звуковым сигналом установленной громкости, затем громкость автоматически уменьшается до более низкого уровня. Это держит вас в курсе ситуации без раздражения от постоянного громкого оповещения.

Для полного отключения звучащего сигнала тревоги нажмите кнопку **MUTE**.

При следующей тревоге звук снова будет включен.

## РЕЖИМЫ РАБОТЫ

Два режима чувствительности – **ТРАССА** и **ГОРОД**

В режиме **ТРАССА** чувствительность максимальна во всех диапазонах, детектор сообщает о появлении любой потенциальной опасности.

В городском режиме чувствительность приёма немного снижена для уменьшения числа ложных срабатываний, звуковой сигнал подаётся при обнаружении сигнала радара с уровнем не менее 2.

Смена режимов приёма производится коротким нажатием кнопки **CITY**.

При первом коротком нажатии включается городской режим приёма: звучит 1 бип, на дисплее появляется индикатор **C**.

При втором коротком нажатии детектор переходит в режим приёма **Трасса**: звучат 2 бипа, на дисплее индикатор **C** меняется на **H**.

## КОНТРОЛЬ РАДАРНЫХ ДИАПАЗОНОВ

Долгое нажатие кнопки **CITY** включает/выключает контроль радаров в диапазоне **X**.

Долгое нажатие кнопки **MUTE** включает/выключает контроль радаров в диапазоне **Ка**.

Состояние определяется по звуковому сигналу: после удержания соответственной кнопки три коротких звуковых сигнала - диапазон включен, один короткий сигнал - диапазон выключен.

Диапазон **К**, как и приём сигналов лазера, включен всегда. Диапазоны **X** и **Ка** можно отключить.

***Примечание:** Отключайте диапазоны **X** и **Ка** только в том случае, если есть уверенность, что в вашем регионе нет радаров, работающих на этих частотах.*

Заводская настройка: **X** включен, **Ка** выключен.

## СМЕНА ТОНАЛЬНОСТИ ЗВУКОВОГО СИГНАЛА

Долгое одновременное нажатие кнопок **MUTE** и **CITY** меняет тональность звукового сигнала (бипа):

1. Первое нажатие переключает тон с высокого на низкий, звучат быстро чередующиеся три высоких и три низких бипа.



2. Второе нажатие переключает тон с низкого на высокий, звучат быстро чередующиеся три низких и три высоких бипа.



3. Следующее нажатие возвращает к п.1. и так далее.

## СПЕЦИФИКАЦИЯ

### Канал приема радиосигналов

**Тип приемника:** Супергетеродинный, с двойным преобразованием частоты

**Тип антенны:** Линейно поляризованная, рупорная

**Тип детектора:** Частотный дискриминатор

**Диапазоны частот:**

**X**-диапазон: 10.525 – 10.550 ГГц

**К**-диапазон: 23.950 - 24.250 ГГц

**Ка**-диапазон: 33.400 - 36.000 ГГц

### Канал приема сигналов лазера

**Тип приемника:** Приемник импульсных лазерных сигналов

**Тип детектора:** Цифровой процессор

**Оптический сенсор:** Фотодиод с выпуклой оптической линзой

**Диапазон частот:** 800 - 1100нм

### Общие

**Габариты, В/Ш/Г:** 32/70/120 мм

**Рабочий диапазон температур:** от -20 до +70°C

**Требования к питанию:** 12~15В постоянный ток, 250 мА (Отрицательное заземление)

*\* Приведенная спецификация является общей, спецификация отдельных устройств может отличаться.*

*Спецификация может быть изменена производителем без уведомления.*



## Техническая поддержка

Для получения контактных телефонов и адресов службы технической помощи обратитесь в торговую организацию, в которой вы приобрели радар-детектор.

Вы всегда можете обратиться в представительство компании **StreetStorm**, отправив по электронной почте письмо на адрес [radar@streetstorm.ru](mailto:radar@streetstorm.ru).

Вы также можете найти полезную для вас информацию на нашем web-сайте [www.streetstorm.ru](http://www.streetstorm.ru)

Компания **StreetStorm** придерживается политики постоянного усовершенствования своих разработок, поэтому технические характеристики, комплектация и дизайн могут быть изменены частично или полностью без предварительного уведомления.

## Примечание

В соответствии со статьей 5 закона Российской Федерации «О защите прав потребителей» и Постановлением правительства Российской Федерации N.720 от 16.06.97 компания **StreetStorm** оговаривает следующий срок службы изделий, официально поставляемых на российский рынок: 5 лет.

## Возможные неисправности

Детектор является очень надежным автомобильным прибором и если Вы его установили и эксплуатируете в соответствии с данной инструкцией, он прослужит Вам долго и без проблем. Если же проблемы все же возникнут, предлагаем следующие варианты их решения.

### Не светится дисплей, нет звуковых сигналов:

- Проверьте предохранитель в штекере шнура питания и, если необходимо, замените его.
- Проверьте предохранитель гнезда прикуривателя Вашего автомобиля. Обратитесь к инструкции по эксплуатации автомобиля.
- Убедитесь что гнездо прикуривателя не засорено.

### Прибор выдает ложные срабатывания во время ударов и тряски автомобиля:

- Убедитесь, что оба конца провода питания имеют надежное соединение.
- Убедитесь что гнездо прикуривателя не засорено.
- Попробуйте заменить провод питания для того, чтобы убедиться, что проблема в проводе.

### Звуковые сигналы недостаточно громкие

- Проверьте регулировку уровня громкости.