


ГЛУШЕНИЕ ЗАПУЩЕННОГО СИСТЕМОЙ ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ ОХРАНЫ

Если запрограммирована данная функция (см. "ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ" - "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 4", Функция №8), то при выключении режима охраны двигатель, запущенный системой, будет автоматически остановлен. Это может быть полезно для противодействия злоумышленникам, пытающимся с помощью средств электронного взлома угнать автомобиль во время автоматического/дистанционного запуска.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРИЧИНЫ ОСТАНОВА ДВИГАТЕЛЯ

Для выявления причины, по которой последний дистанционный или автоматический запуск был прекращен или не состоялся, выполните следующую процедуру:

1. Выключите режим охраны и включите зажигание.
2. Нажмите один раз кнопку  брелка и посчитайте количество вспышек светодиодных индикаторов на приемо-передающем модуле.
3. См. таблицу ниже. Проверьте электрические соединения и программные установки.

Вспышки	Причина останова и соответствующий вход	
1	• Открыт капот или неисправен датчик капота (вход(-) останова двигателя – Белый/черный провод Разъема#3)	
2	• Нажата педаль тормоза • Выключен стояночный тормоз (ручная КПП) • Рычаг КПП находится не в положении NEUTRAL или PARK (автоматическая КПП)	вход(+) прекращения запуска – Белый/фиолетовый провод, или вход(-) разрешения запуска – Черный/белый провод
3	• Истекло время прогрева калильных свечей дизеля (Белый/зеленый провод)	
4	• Срабатывала тревога	
5	• Слишком высокий уровень сигнала (в случае, когда выбран контроль работы двигателя по датчику напряжения), запрограммируйте "чувствительность датчика ..." = "низкая" (см. "ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ" - "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 5 + ТЕСТИРОВАНИЕ ДАТЧИКОВ", Функция №4).	
6	• Отсутствуют обороты двигателя (в случае, когда выбран контроль работы двигателя по тахометру), проверьте Белый/красный провод Разъема#3.	
7	• Обороты холостого хода не записаны в память системы (в случае, когда выбран контроль работы двигателя по тахометру).	
8	• Недостаточные обороты двигателя (когда выбран контроль работы двигателя по тахометру), запрограммируйте "чувствительность датчика ..." = "высокая" (см. "ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ" - "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 5 + ТЕСТИРОВАНИЕ ДАТЧИКОВ", Функция №4).	
9	• Обороты двигателя превысили максимально допустимые (в случае, когда выбран контроль работы двигателя по тахометру).	
10	• Нет ответа от контактного датчика (в случае, когда выбран контроль работы двигателя по контактному датчику). Проверьте Белый/красный провод Разъема#3.	
11	• Не выполнена процедура "Программной нейтрали" на автомобиле с ручной коробкой передач (см. "ПРОГРАММНАЯ НЕЙТРАЛЬ" (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С РУЧНОЙ ТРАНСМИССИЕЙ))	
12	• Время работы двигателя истекло.	
13	• Ошибка устройства предпускового подогрева (температура двигателя < 0°С)	

Содержание

Глава 1. Управление системой	4
ВНИМАНИЕ!	4
БРЕЛКИ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ	4
ФУНКЦИИ КНОПОК БРЕЛКОВ	5
МЕНЮ БРЕЛКА	6
СОСТОЯНИЕ СИСТЕМЫ	8
ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БРЕЛКОМ	9
ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БРЕЛКОМ	10
ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛКА	11
ОХРАНА ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ	11
ОХРАНА С ЗАВЕДЕННЫМ ДВИГАТЕЛЕМ	11
ТРЕВОГА	11
АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ И ПАССИВНОЙ БЛОКИРОВКИ	12
УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ	13
ОТКРЫВАНИЕ БАГАЖНИКА И УПРАВЛЕНИЕ ДРУГИМИ УСТРОЙСТВАМИ	13
ПОИСК АВТОМОБИЛЯ	14
ПАНИКА	14
СЛУЖЕБНЫЙ РЕЖИМ	14
ANTI-CAR-JACK (РЕЖИМ ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ)	14
ТУРБОТАЙМЕР (для двигателей с турбо-наддувом)	15
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ	16
ТЕКСТОВЫЕ СООБЩЕНИЯ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ	18
ПИКТОГРАММЫ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ	20
Глава 2. Функции запуска двигателя	21
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	21
"ПРОГРАММНАЯ НЕЙТРАЛЬ" (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С РУЧНОЙ ТРАНСМИССИЕЙ)	21
ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	22
АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	22
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВНЕШНЕГО УСТРОЙСТВА	25
РАБОТА С УСТРОЙСТВОМ ПРЕДПУСКОВОГО ПОДОГРЕВА (ВНЕШНИЙ ОТОПИТЕЛЬ)	25
ПЕРЕДАЧА УПРАВЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЮ	25
ГЛУШЕНИЕ ЗАПУЩЕННОГО СИСТЕМОЙ ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ ОХРАНЫ	26
ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРИЧИНЫ ОСТАНОВА ДВИГАТЕЛЯ	26

Глава 1. Управление системой

ВНИМАНИЕ!

Система снабжена функцией автоматического запуска двигателя, поэтому во избежание несчастных случаев и материального ущерба настоятельно рекомендуется предпринимать следующие меры безопасности:

- ☞ Когда покидаете автомобиль, включайте ручной тормоз, закрывайте окна и двери.
- ☞ Храните брелок в недоступных для детей местах.
- ☞ Никого не оставляйте в салоне при автоматическом запуске двигателя.
- ☞ Предупреждайте обслуживающий персонал сервиса, что двигатель может быть запущен автоматически.

Ответственность за использование системы лежит исключительно на владельце!

БРЕЛКИ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ



Управление системой осуществляется пультом дистанционного управления, выполненным в виде брелка для ключей (далее брелок). Формирование команд управления осуществляется посредством экранного меню, а также – для основных команд – кратковременным (~0,5 сек.), длительным (> 3 сек.), последовательным или одновременным нажатием кнопок брелка. Формируемые команды кодированы по специальному алгоритму и надёжно защищены от подбора. В системе используется диалоговый код нового поколения с многоканальным радиотрактом, обеспечивающим активное противодействие угону и повышенную дальность связи в городских условиях. Генерируемый код меняется при каждом нажатии и не повторяется в течение всего срока эксплуатации, что делает его копирование специальными устройствами абсолютно бесполезным для использования. Включение и выключение режима охраны разными кнопками брелка гарантирует невозможность замещения перехваченного кода.

Брелок с дисплеем используется для управления системой и для приема сообщений, передаваемых системой. Дальность управления системой может составлять до 1000 метров (до 700 метров в городских условиях). Расстояние, на котором брелок уверенно принимает сообщения, посылаемые системой, может составлять до 1500 метров (до 900 метров в городских условиях). Все процессы, связанные с работой системы, отображаются на дисплее брелка в виде надписей и пиктограмм (см. "ТЕКСТОВЫЕ СООБЩЕНИЯ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ" и "ПИКТОГРАММЫ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ").

Брелок без дисплея предназначен для использования в качестве резервного. Он не может принимать сигналы от системы, и предназначен только для выполнения основных функций управления. Кнопки , , и соответствуют кнопкам , , и брелка с

ответит 5 короткими звуковыми сигналами и 5 вспышками световых сигналов.

2. Выполните "программную нейтраль". На дисплее появятся пиктограммы и брелок на 10 секунд покажет запрограммированное время.
3. При необходимости можете выключить режим охраны. Будьте внимательны: запуски при этом не отменяются! Однако учтите, что открытие двери или капота (а также нажатие на педаль тормоза или выключение ручного тормоза) отменяет "программную нейтраль" и запрещает запуск.
4. При необходимости можете управлять автомобилем. При этом, **при включении зажигания запуски отменяются** (автомобиль ответит 4 вспышками световых сигналов и 4 короткими сигналами sireны).
5. **При включении "программной нейтрали" запуски будут снова разрешены.** Таким образом, в процессе повседневной эксплуатации автомобиля (а также после работы функции "Турботаймер"), каждый раз выполнять процедуру заказа запусков не требуется.

Для отмены запусков: нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 3 сек. до появления 3 звуковых сигналов и надписи **СТАТУС ЧЕК**, после чего снова нажмите кнопку **F** пять раз. На дисплее будет мигать пиктограмма и время запуска. Нажмите кнопку . Автомобиль ответит 4 короткими звуковыми сигналами и 4 вспышками световых сигналов, пиктограмма пропадет с дисплея.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВНЕШНЕГО УСТРОЙСТВА

В системе предусмотрена возможность запуска двигателя от внешнего устройства (например, устройства подогрева или таймера). Для этого служит Белый/синий провод разъема №3. Появление импульса уровня "масса" осуществляет запуск (и, соответственно, глушение заведенного ранее) двигателя. Процедура, условия и особенности запуска двигателя по Бело/синему проводу аналогичны запуску брелком и отдельно в инструкции не описываются.

РАБОТА С УСТРОЙСТВОМ ПРЕДПУСКОВОГО ПОДОГРЕВА (ВНЕШНИЙ ОТОПИТЕЛЬ)

Система может работать в режиме предпускового подогрева, позволяя внешнему устройству (отопителю) прогревать двигатель перед запуском, что облегчает запуск в условиях сильных морозов и продлевает ресурс двигателя. Перед запуском двигателя система провернет температуру в месте установки температурного датчика и, если температура выше 0°C, то включает запуск двигателя. Если температура ниже 0°C, то система активирует устройство подогрева и провернет температуру 1 раз в минуту, при этом светодиодные индикаторы мигают в режиме "1 сек. горит, 1 сек. не горит". Как только температура повысится до 0°C, система отключит отопитель и произведет запуск двигателя. Если по истечению запрограммированного времени (либо 20 минут в случае само-отключающегося отопителя) температура не поднимется выше 0°C, то система не будет производить запуск и зафиксирует "неисправность отопителя". Последует 1 короткий сигнал sireны. Брелок подаст звуковой сигнал и отобразит код ошибки 13. Светодиодные индикаторы будут мигать в режиме "13 вспышек - пауза".

Для досрочного выхода из режима отопителя достаточно при выключенном режиме охраны включить зажигание.




ПЕРЕДАЧА УПРАВЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЮ

Если во время запуска двигателя системой возникла необходимость управлять автомобилем:


1. Сядьте в автомобиль (предварительно убедившись, что режим охраны выключен).
2. Включите зажигание (ключ в положении IGN, но не в положении START).
3. Нажмите на педаль тормоза и выключите ручной тормоз. Брелок ответит сигналом и покажет надпись **ТОРМОЗ + ПРОВЕРКА**, мигающая пиктограмма пропадет. Можете управлять автомобилем в обычном режиме.
4. Также, если запрограммировано, произойдет запираание замков дверей.

Далее, для заказа запуска в назначенное время, в зависимости от Вашего варианта:




Автомобиль с автоматической трансмиссией, вариант "однократно":

1. Нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 3 сек. до появления 3 звуковых сигналов и надписи **СТАТУС снеск**, после чего снова нажмите кнопку **F** пять раз. На дисплее будет мигать пиктограмма  и время запуска. Нажмите кнопку . Автомобиль ответит 5 короткими звуковыми сигналами и 5 вспышками световых сигналов, пиктограмма  останется дисплее, брелок на 10 секунд покажет запрограммированное время.


При необходимости можете включать и выключать режим охраны. Будьте внимательны: запуски при этом не отменяются!

2. **При включении зажигания запуски отменяются** (автомобиль ответит 4 вспышками световых сигналов и 4 короткими сигналами сирены).
3. После отработки запуска он будет отключен, пиктограмма  пропадет с дисплея.






Автомобиль с автоматической трансмиссией, вариант "каждые 24 часа":

1. Нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 3 сек. до появления 3 звуковых сигналов и надписи **СТАТУС снеск**, после чего снова нажмите кнопку **F** пять раз. На дисплее будет мигать пиктограмма  и время запуска. Нажмите кнопку . Автомобиль ответит 5 короткими звуковыми сигналами и 5 вспышками световых сигналов.
2. **Выключите и снова включите режим охраны.** На дисплее появится пиктограмма  брелок на 10 секунд покажет запрограммированное время. Запуск двигателя будет происходить каждые 24 часа в установленное время.



При необходимости можете выключить режим охраны. Будьте внимательны: запуски при этом не отменяются!

3. При необходимости можете управлять автомобилем. При этом, **при включении зажигания запуски отменяются** (автомобиль ответит 4 вспышками световых сигналов и 4 короткими сигналами сирены).
4. **При включении режима охраны запуски будут снова разрешены** (на дисплее появится пиктограмма  брелок на 10 секунд покажет запрограммированное время). Таким образом, в процессе повседневной эксплуатации автомобиля, каждый раз выполнять процедуру заказа запусков не требуется.

Автомобиль с ручной трансмиссией, вариант "однократно":

1. Выполните "программную нейтраль". На дисплее появится пиктограмма .
2. Нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 3 сек. до появления 3 звуковых сигналов и надписи **СТАТУС снеск**, после чего снова нажмите кнопку **F** пять раз. На дисплее будет мигать пиктограмма  и время запуска. Нажмите кнопку . Автомобиль ответит 5 короткими звуковыми сигналами и 5 вспышками световых сигналов, пиктограмма  останется дисплее, брелок на 10 секунд покажет запрограммированное время.
3. При необходимости можете включать и выключать режим охраны. Будьте внимательны: запуски при этом не отменяются! Однако учтите, что открывание двери или капота (а также нажатие педали тормоза или выключение ручного тормоза) отменяет "программную нейтраль" и запрещает запуск.
4. **При включении зажигания запуски отменяются** (автомобиль ответит 4 вспышками световых сигналов и 4 короткими сигналами сирены).
5. После отработки запуска он будет отключен, пиктограмма  пропадет с дисплея.





Автомобиль с ручной трансмиссией, вариант "каждые 24 часа":

1. Нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 3 сек. до появления 3 звуковых сигналов и надписи **СТАТУС снеск**, после чего снова нажмите кнопку **F** пять раз. На дисплее будет мигать пиктограмма  и время запуска. Нажмите кнопку . Автомобиль

дисплеем. Дальность действия брелка без дисплея в нормальных условиях находится в пределах 20 - 50 метров. Для индикации нажатия на кнопки служит светодиодный индикатор. Уменьшение яркости свечения индикатора и сокращение дальности управления будет свидетельствовать о необходимости замены элемента питания. Для замены батареи откройте брелок, используя плоский, но не острый предмет. После замены батареи соберите брелок. Далее в инструкции описывается только брелок с дисплеем.

ФУНКЦИИ КНОПОК БРЕЛКОВ

В следующей таблице приведены комбинации кнопок для основных функций системы. Символ "+" между пиктограммами обозначает последовательное нажатие кнопок, а символ "*" – одновременное.

Кнопки	Функции	Примечание
	Включение режима охраны	Зажигание выключено
 - 	Включение режима охраны с отключением датчика удара	Нажать дважды в течение 3-х сек.
 -  - 	Включение малошумного режима охраны	Нажать трижды в течение 5-ти сек.
 - 	Включение режима охраны с отключением доп. датчика	Нажать последовательно в течение 3-х сек.
 -  - 	Включение режима охраны с отключением доп. датчика и датчика удара	Нажать последовательно в течение 3-х сек.
 - 	Включение тихого режима охраны	Нажать последовательно в течение 3-х сек.
 + 	Бесшумное включение/выключение режима охраны	Нажать одновременно
 +  (3 сек.)	Включение режима защиты от ограбления (Anti Car - Jacking)	Нажать обе кнопки и удерживать 3 сек. при включенном зажигании
	Поиск автомобиля	Режим охраны включен
	Запирание замков дверей	Зажигание включено
 (> 3 сек.)	Охрана во время движения	Удерживать более 3-х сек. при включенном зажигании
 (> 3 сек.)	Паника	Нажать и удерживать более 3-х сек.
	Выключение режима охраны	Кратковременно нажать
	Отпирание замков дверей	Зажигание включено
 - 	Выключение режима охраны с отпиранием дверей пассажиров	Нажать дважды в течение 3-х сек.
 -  (или )	Дистанционный запуск / останов двигателя	Нажать [дважды] в течение 3-х сек.
	Отключение "паники"	Звучит паника
 (5 сек.)	Отпирание багажника (3-й канал)	Нажать и удерживать в течение 5 сек.
 - 	Отмена автоматического включения режима охраны	Нажать дважды в течение 3-х сек.
 -  - 	Включение/выключение служебного режима	Нажать трижды в течение 5-ти сек.
 + 	Доп. канал №4	Нажать одновременно обе кнопки
 + 	Доп. канал №5	Нажать одновременно обе кнопки
 + 	Доп. канал №6	Нажать одновременно обе кнопки
 + 	Доп. канал №7	Нажать одновременно обе кнопки
F	Подсветка дисплея	Для брелка с дисплеем
F (нажимать / удерживать)	см. "МЕНЮ БРЕЛКА" и "ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ".	Для брелка с дисплеем

МЕНЮ БРЕЛКА



Для удобного управления системой и для доступа к дополнительным функциям системы в брелке предусмотрено меню, которое состоит из нескольких уровней:







1. Для включения подсветки дисплея, для включения режима охраны с дополнительными опциями – нажмите кнопку **F** дважды и более раз.
2. Для входа в меню дополнительных функций брелка, включения/выключения служебного режима, управления дополнительными каналами – нажмите кнопку **F** и удерживайте в течение 2 сек. до появления двойного сигнала.
3. Для проверки состояния автомобиля, запроса отчета о пропущенных тревогах, а также включения и выключения функций запуска двигателя – нажмите кнопку **F** и удерживайте в течение 3 сек. до появления тройного сигнала.
4. Для перехода в демонстрационный режим – нажмите кнопку **F** и удерживайте в течение 4 сек. до появления четырех сигналов.
5. Для перехода в режим сброса параметров брелка – нажмите кнопку **F** и удерживайте в течение 5 сек. до появления 5 сигналов.
6. Для выхода из меню – нажмите кнопку **⏏**, **⏏** или **✳**.

Уровень 1 – один подтверждающий сигнал брелка:





Кнопка F	Показания ЖК дисплея	Команды
Однократное нажатие	Включение подсветки на 5 сек	
Нажать 2 раза в течение 5 сек	Мигает пиктограмма ОТКЛ.1	Нажать кнопку  для включения охраны без датчика удара
Нажать 3 раза в течение 5 сек	Мигает пиктограмма ОТКЛ. 2	Нажать кнопку  для включения охраны без дополнительного датчика
Нажать 4 раза в течение 5 сек	Мигает пиктограмма ОТКЛ.12	Нажать кнопку  для включения охраны без датчика удара и дополнительного датчика
Нажать 5 раз в течение 5 сек	Мигает надпись МАЛОШ. РЕЖИМ	Нажать кнопку  для включения малозумного режима охраны
Нажать 6 раз в течение 5 сек	Мигает надпись ТИХИЙ РЕЖИМ и пиктограмма 	Нажать кнопку  для включения тихого режима охраны
Нажать 7 раз в течение 5 сек	Мигает надпись ANTI-CARJAC и пиктограмма 	При включенном зажигании нажать кнопку  на 2 секунды для включения функции защиты от ограбления

Уровень 2 – два подтверждающих сигнала брелка:

Кнопка F	Показания ЖК дисплея	Команды
Нажать и держать кнопку F в течение 2 сек. до 2-х подтверждающих звуковых сигналов	Мигает надпись МЕНЮ	Нажать кнопку  для входа в меню (См. "ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ").
Нажать еще 1 раз в течение 5 сек	Мигает надпись СЛУЖЕБ и пиктограмма Z Z Z	Нажать кнопку  для включения или выключения служебного режима

Автоматический запуск двигателя по температуре. Данная функция позволяет автоматически запускать двигатель при понижении температуры ниже установленного порога: -7°C / -13°C / -18°C . Для выбора порога температуры воспользуйтесь меню брелка: нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 2 сек. до появления 2 звуковых сигналов и надписи **МЕНЮ**, после чего нажмите кнопку  (см. "ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ" -> Меню дополнительных функций брелка). Далее нажимайте кнопку  брелка, пока на дисплее не начнет мигать пиктограмма , после чего нажмите кнопку  и с помощью кнопок  и  выберите требуемое значение температуры: -7°C , -13°C , -18°C или **ВЫКЛ.** Для выхода из меню нажмите кнопку **F** или **✳**, или подождите 10 сек.

Если требуемый порог температуры уже задан, то каждый раз повторять приведенную выше процедуру не требуется. Достаточно только включить запуск.

Для включения/выключения запуска по температуре: нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 3 сек. до появления 3 звуковых сигналов и надписи **СТАТУС + ПРОВЕРКА**, после чего снова нажмите кнопку **F** четыре раза. На дисплее будет мигать пиктограмма  и порог температуры. Нажмите кнопку . При включении запуска автомобиль ответит 3 короткими звуковыми сигналами и 3 вспышками световых сигналов, пиктограмма  останется на дисплее. При выключении автомобиль ответит 4 короткими звуковыми сигналами и 4 вспышками световых сигналов, пиктограмма  пропадет с дисплея. Когда запуск включен, система действует в соответствии с запрограммированным вариантом (см. "ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ" - "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 4", Функция №7): Если выбран вариант "1, 2, 3 или 24 часа", то система проверяет температуру в соответствии с интервалом, выбранным для периодического запуска (см. "Автоматический периодический запуск двигателя"). Фактически, это периодический запуск двигателя с проверкой температуры.







Если выбран вариант "немедленно", то система проверяет температуру 1 раз в минуту и запускает двигатель немедленно при понижении температуры ниже выбранного порога. Внимание! В случае невозможности запуска двигателя система будет продолжать попытки запуска каждую минуту, поэтому во избежание полного разряда аккумулятора необходимо периодически проверять состояние автомобиля и успешно запускать.

По истечении 48 часов запуски автоматически отменяются.

Отмена запуска по температуре происходит также в одном из следующих случаев:

- а) При включении зажигания или при попытке заказа периодического запуска (автомобиль ответит 4 вспышками световых сигналов и 4 короткими сигналами sireны).
- б) При дистанционном запуске двигателя брелком.
- в) (для автомобилей с ручной трансмиссией) при отмене "программной нейтрали".

Запуск двигателя в назначенное время. Функция позволяет автоматически запускать двигатель в заранее назначенное время: однократно или каждые 24 часа, в зависимости от выбранного варианта (см. "ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ" - "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 4", Функция №6).

Перед заказом запуска необходимо установить время: нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 2 сек. до появления 2 звуковых сигналов и надписи **МЕНЮ**, после чего нажмите кнопку  (см. "ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ" -> Меню дополнительных функций брелка). Далее нажимайте кнопку  брелка, пока на дисплее не начнет мигать пиктограмма , после чего нажмите кнопку  и с помощью кнопок  и  выберите требуемое время для запуска. Будьте внимательны при указании времени суток: АМ или РМ. Для выхода из меню нажмите кнопку **F** или **✳**, или подождите 10 сек.

Если требуемое время уже установлено, то каждый раз повторять приведенную выше процедуру не требуется. Достаточно только заказать или отменить запуск.

ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Для дистанционного запуска двигателя [дважды в течение 3-х сек.] нажмите кнопку * брелка. Система ответит световые сигналы, и, если запрограммировано, откроет замки дверей. Брелок ответит сигналом и покажет надпись "ПУСК" и пиктограмму

Если двигатель запустился успешно:

- система включит подключенные к цепи аксессуаров устройства (климат-контроль, обогрев салона или др.);
- брелок подает сигнал, покажет надпись "ДВИГ. РАБ" и мигающую пиктограмму , после чего будет показывать обратный отсчет времени, оставшегося до окончания запуска;
- двигатель проработает запрограммированное время;

Во время прогрева двигателя вы можете включать и выключать режим охраны, открывать двери и багажник. Нарушение одного из условий запуска (см. "ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ"), так же как и срабатывание тревоги, приведет к немедленному отключению двигателя.

Для досрочного останова двигателя [дважды в течение 3-х сек.] кнопку * брелка.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Для облегчения запуска автомобиля в условиях сильных морозов в холодное время года необходим периодический запуск и прогрев двигателя. Система позволяет автоматически осуществлять запуск двигателя либо через определенные интервалы времени ("периодический запуск", с контролем или без контроля температуры), либо по времени (однократный или ежесуточный запуск в назначенное время), а так же немедленный запуск при понижении температуры до установленного значения.

Автоматический периодический запуск двигателя. Данная функция позволяет автоматически запускать двигатель каждые 1, 2, 3 или 24 часа. Для выбора интервала воспользуйтесь меню брелка: нажмите и удерживайте кнопку F в течение 2 сек. до появления 2 звуковых сигналов и надписи МЕНЮ, после чего нажмите кнопку (см. "ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ" -> Меню дополнительных функций брелка). Далее нажимайте кнопку брелка, пока на дисплее не начнет мигать пиктограмма , после чего нажмите кнопку и с помощью кнопок и выберите требуемый интервал запуска. Для выхода из меню нажмите кнопку F или *, или подождите 10 сек. Примечание: 1, 2, 3 или 24 часа – интервал времени от окончания одного запуска до начала следующего. По истечении 48 часов запуски автоматически отменяются.

Если требуемый интервал времени уже задан, то каждый раз повторять приведенную выше процедуру не требуется. Достаточно только заказать или отменить запуск.

Для заказа/отмены автоматического периодического запуска: нажмите и удерживайте кнопку F в течение 3 сек. до появления 3 звуковых сигналов и надписи СТАТУС + ПРОВЕРКА, после чего снова нажмите кнопку F три раза. На дисплее будет мигать пиктограмма и отобразится текущий интервал запуска. Нажмите кнопку . При заказе запуска автомобиль ответит 3 короткими звуковыми сигналами и 3 вспышками световых сигналов, пиктограмма останется дисплее. При отмене запуска автомобиль ответит 4 короткими звуковыми сигналами и 4 вспышками световых сигналов, пиктограмма пропадет с дисплея.

Отмена периодических запусков происходит также в одном из следующих случаев:

- При включении зажигания или при попытке заказа запуска по температуре (автомобиль ответит 4 вспышками световых сигналов и 4 короткими сигналами сирены).
- При дистанционном запуске двигателя брелком.
- (для автомобилей с ручной трансмиссией) при отмене "программной нейтрали".

Нажать еще 2 раза в течение 5 сек	Мигает надпись КАНАЛ4	Нажать кнопку для активации Дополнительного Канала №4
Нажать еще 3 раза в течение 5 сек	Мигает надпись КАНАЛ5	Нажать кнопку для активации Дополнительного Канала №5
Нажать еще 4 раза в течение 5 сек	Мигает надпись КАНАЛ6	Нажать кнопку для активации Дополнительного Канала №6
Нажать еще 5 раз в течение 5 сек	Мигает надпись КАНАЛ7	Нажать кнопку для активации Дополнительного Канала №7

Уровень 3 – три подтверждающих сигнала брелка:

Кнопка F	Показания ЖК дисплея	Команды
Нажать и держать кнопку F в течение 3 сек. до 3-х подтверждающих звуковых сигналов	Мигает надпись СТАТУС и пиктограмма ПРОВЕРКА	Нажать кнопку для проверки состояния сигнализации
Нажать еще 1 раз в течение 5 сек	Мигает надпись СПИСОК ТРЕВОГ и пиктограмма ПРОВЕРКА	Нажать кнопку для проверки причин срабатывания сигнализации (список тревог обновляется при включении зажигания)
Нажать еще 2 раза в течение 5 сек	Мигает надпись ТЕМПЕР и пиктограмма ПРОВЕРКА	Нажать кнопку для контроля температуры снаружи автомобиля
Нажать еще 3 раза в течение 5 сек	Мигает пиктограмма и показания интервала автозапуска	Нажать кнопку для включения или выключения периодического автозапуска.
Нажать еще 4 раза в течение 5 сек	Мигает пиктограмма и показания температуры автозапуска	Нажать кнопку для включения или выключения автозапуска по температуре
Нажать еще 5 раз в течение 5 сек	Мигает пиктограмма и время ежедневного запуска	Нажать кнопку для включения или выключения ежедневного автозапуска

Уровень 4 – четыре подтверждающих сигнала брелка:

Кнопка F	Показания ЖК дисплея	Команды
Нажать и держать кнопку F в течение 4 секунд до 4-х подтверждающих звуковых сигналов	Надпись ДЕМО	Включение демонстрационного режима брелка. Выключение – автоматически при окончании демонстрации, или при нажатии на любую кнопку брелка.

Уровень 5 – мелодичный подтверждающих сигнала брелка:

Кнопка F	Показания ЖК дисплея	Команды
Нажать и держать кнопку F в течение 6 сек. до мелодичного подтверждающего сигнала	Надпись СБРОС	Нажать и держать кнопку в течение 2 секунд до подтверждающего сигнала для сброса на заводские установки

СОСТОЯНИЕ СИСТЕМЫ

Текущее состояние системы и переход из одного состояния в другое определяются по вспышкам светодиодных индикаторов состояния, расположенных на приемопередающем модуле, световым сигналам автомобиля, сигналам sireны и другим признакам, приведенным ниже в таблицах 1.2, 1.3 и 1.4.

Таблица 1.2. Состояние системы

Режим	Звуковые сигналы	Световые сигналы	Индикаторы состояния	Замки дверей	Блокировка	Салонное освещение
Охрана включена	1 или 3**	1	медленно мигают	закрыты	включена	-
Охрана выключена	2 или 4***	2 или 3***	см. табл. 1.3	открыты	выключена	горит 30 сек
Тревога	непрерывно	мигают	медленно мигают	-	включена	мигает
Пассивная блокировка	нет	нет	мигают	-	включена	нет
Паника	непрерывно	мигают	мигают* не мигают	управляются брелком	включена* выключена	мигает
Защита от ограбления	непрерывно	мигают	нет	нет	включена	мигает
Поиск автомобиля	6	12	нет	закрыты* открыты	включена* выключена	нет
Предпусковой подогрев	нет	нет	мигают: 1 сек. вкл, 1 сек. выкл	закрыты* открыты	-	нет

*Если режим охраны включен. **Если не закрыта дверь, капот или багажник. ***Если срабатывала тревога.

Таблица 1.3. Светодиодные индикаторы состояния

Состояние индикаторов	Состояние системы
Выключены	а) Режим охраны выключен б) Режим пониженного потребления (> 60 мин. в служебном режиме)
Медленно мигают	Режим охраны включен
Мигают очень медленно	Режим пониженного потребления (> 24 часов в режиме охраны)
Мигают	Режим пассивной блокировки (иммобилизатор) включен
Мигают 1 сек. вкл, 1 сек. выкл.	Работает предпусковой подогрев
Быстро мигают	Автоматическое включение режима охраны
Светятся непрерывно	Служебный режим
Погасания	5-минутная блокировка при неверно введенном коде
Одна вспышка – пауза	Сообщение о тревоге – датчик капота
Две вспышки – пауза	Сообщение о тревоге – датчик багажника
Три вспышки – пауза	Сообщение о тревоге – датчики дверей
Четыре вспышки – пауза	Сообщение о тревоге – датчик удара
Пять вспышек – пауза	Сообщение о тревоге – цепь зажигания

Таблица 1.4. Звуковые сигналы

Количество звук. сигналов	Состояние системы
1	Включение режима охраны
2	Выключение режима охраны
3	Сообщение об открытой зоне при включении охраны
4	Сообщение о тревоге при выключении охраны
6	Поиск автомобиля

Таблица 1.5. Световые сигналы

Количество вспышек	Состояние системы
1	Включение режима охраны
2	Выключение режима охраны
3	Сообщение о тревоге при выключении охраны
12	Поиск автомобиля

Глава 2. Функции запуска двигателя

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- ✎ Запуск двигателя в отсутствие водителя требует особой осторожности. Ответственность за использование системы лежит исключительно на владельце.
- ✎ Не пользуйтесь функцией запуска двигателя на наклонной местности, а также в закрытых непроветриваемых помещениях.
- ✎ Настоятельно рекомендуется включать режим охраны перед использованием функций запуска.
- ✎ Для запуска двигателя должны быть выполнены следующие условия:

Автомобиль с автоматической трансмиссией:

- ✓ рычаг переключения передач в положении "Park"
- ✓ капот закрыт
- ✓ педаль тормоза отпущена

Автомобиль с ручной трансмиссией:

- ✓ включена "программная нейтраль"
- ✓ включен ручной тормоз
- ✓ капот и двери закрыты
- ✓ педаль тормоза отпущена

Невыполнение любого из перечисленных условий не позволит произвести запуск двигателя с помощью системы (если двигатель заведен системой – выключит его).

Система может осуществлять дистанционный (по команде брелка) и автоматический (по времени и по температуре) запуск двигателя. При запуске двигателя система включает стартер на заданное время. Если двигатель запустился, система оставляет его работающим в течение заданного времени. Если двигатель не запустился, система производит ещё четыре попытки. Если после всех попыток системе не удалось запустить двигатель, то для определения причины отказа см. главу "Определение причины останова двигателя".

"ПРОГРАММНАЯ НЕЙТРАЛЬ" (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С РУЧНОЙ ТРАНСМИССИЕЙ)

Целью данной процедуры является запрет автоматического и дистанционного запуска двигателя системой при включенной передаче. Её выполнение гарантирует, что в момент выключения зажигания ключом рычаг коробки передач находится в нейтральном положении.

Примечание: для выполнения "Программной нейтрали" необходимо, чтобы система корректно определяла факт работы двигателя.

Для включения "программной нейтрали" выполните в течение 1 минуты следующие действия:

1. Переведите рычаг управления коробкой передач в нейтральное положение при работающем двигателе.
2. Включите ручной тормоз.
3. *Нажмите [дважды]** кнопку * брелка. Светодиодный индикатор системы мигнет 3 раза, брелок ответит сигналом и покажет надпись ЗАПУСК ИДЕТ и мигающую пиктограмму
4. Выключите зажигание и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать. Откройте дверь, выйдите из автомобиля и закройте дверь.
5. Включите режим охраны. Двигатель выключится, автомобиль ответит дополнительным длинным сигналом sireны. На дисплее брелка появится пиктограмма

✎ "Программная нейтраль" отменяется в следующих случаях:

- при открывании дверей или капота.
- при нажатии на педаль тормоза.
- при выключении стояночного тормоза.

* если Ваш автомобиль оснащен турбо-наддувом, запрограммирована функция "Турбо-таймер", и Вам необходимо, чтобы после выключения зажигания двигатель продолжил работу на холостых оборотах, то на данном этапе (при условии, что двигатель проработал не менее 1 минуты) нажимать кнопку * не нужно, и п.3. можно пропустить.


** здесь и далее: вариант нажатия кнопки - одинарный или двойной - может быть запрограммирован по желанию пользователя (см. ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ - НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 4", Функция №10).



		двигателя (контроль работы двигателя по тахометру)
9	9	Запуск не удался: обороты двигателя превысили максимально допустимые (контроль работы двигателя по тахометру)
10	10	Запуск не удался: нет ответа от контактного датчика (контроль работы двигателя по контактному датчику)
13	13	Запуск не удался: ошибка работы предпускового подогрева (истекло время, температура < 0°С)


ПИКТОГРАММЫ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ


 замки дверей закрыты	 замки дверей открыты	 звучит тревога или паника
 брелок в зоне действия системы	 передача сигнала	 тихий режим охраны
 звуковые сигналы брелка включены	 вибро-сигналы брелка включены	 включен будильник
 дверь открыта	 багажник открыт	 капот открыт
 не закрыта дверь при включении охраны	 не закрыт багажник при включении охраны	 не закрыт капот при включении охраны
 2 ^я зона датчика удара или доп. датчика	 включено зажигание	ОТКЛ.12  отключение датчика удара/ доп. датчика
ZZZ  служебный режим	 звуковые сигналы брелка включены	 вибро-сигналы брелка включены
 состояние батареи брелка	ИММО  включен иммобилайзер	ТУРБО  работает турбо-таймер
PIN КОД  запрограммирован персональный код	ПУСК  включен периодический запуск	ПУСК  включен ежесуточный запуск
 инициализация запуска двигателя	ПУСК  включен запуск по температуре	РУЧНАЯ КПП  программная нейтраль (для а/м с ручной КПП)
 двигатель работает	 режим anti-car-jack	 активация Канала 3 (открытие багажника)
ПРОВЕРКА  проверка состояния / отчет о тревогах / незакрытая зона / причина неудачного запуска	 включен таймер обратного парковки	 будильник включен


ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БРЕЛКОМ


Стандартное включение режима охраны. Выключите зажигание, закройте все двери. Нажмите кнопку  брелка. Один сигнал сирены и одна вспышка световых сигналов подтвердят включение режима охраны. Замки дверей будут закрыты (при условии, что система подключена к приводам замков). Если запрограммировано (см. "ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ" - "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 2", Функция №3), то после включения режима охраны, система на 10 сек. включит световые сигналы. Дисплей брелка покажет надпись "**ОХРАНА ВКЛ.**".




Бесшумное включение режима охраны. Нажмите одновременно кнопки  и  брелка. Включится режим охраны. Световые сигналы мигнут один раз. Сигналов сирены не последует.

Режим охраны с отключением датчика удара и дополнительного датчика. В режиме охраны с отключенным датчиком удара дисплей брелка покажет надпись "**ОТКЛ 1**" и пиктограмму **ОТКЛ.1**. Отключение датчиков действует на один цикл охраны. Для отключения датчика удара стандартным способом: не позже, чем через 3 сек. после включения охраны нажмите кнопку . Система ответит коротким сигналом сирены, датчик удара будет отключен.

В режиме охраны с отключением дополнительного датчика дисплей брелка покажет надпись "**ОТКЛ 2**" и пиктограмму **ОТКЛ. 2**. Для отключения дополнительного датчика стандартным способом: не позже, чем через 3 сек. после включения охраны нажмите кнопку . Дополнительный датчик будет отключен, система ответит коротким сигналом сирены.

В режиме охраны с отключением одновременно датчика удара и дополнительного датчика дисплей брелка покажет надпись "**ОТКЛ 1,2**" и пиктограмму **ОТКЛ.1,2**. Для одновременного отключения датчика удара и дополнительного датчика стандартным способом: не позже, чем через 3 сек. после включения охраны нажмите кнопку  дважды. Отключение датчиков будет подтверждено длинным сигналом сирены.


Малозумный режим охраны. Дисплей брелка покажет надпись "**МАЛОШ_РЕЖИМ**". В данном режиме время тревоги при срабатывании датчика удара и дополнительного датчика сокращено до 15 сек. Режим действует на один цикл охраны. Включение малозумного режима стандартным способом: не позже, чем через 3 сек. после включения охраны нажмите кнопку  дважды. Система ответит длинным сигналом сирены.



Тихий режим охраны. Дисплей брелка покажет надпись "**ТИХИЙ РЕЖИМ**" и пиктограмму . В этом режиме при срабатывании тревоги звуковые сигналы отсутствуют. Включение тихого режима охраны стандартным способом: нажмите кнопку , затем не позже, чем через 3 сек. нажмите кнопку . Данный режим действует на один цикл охраны.




Если при включении режима охраны прозвучали три сигнала сирены, то это значит, что система обнаружила неисправный датчик или незакрытую зону охраны, и эта зона будет исключена из охраны. Такие же сигналы последуют, если автомобиль имеет задержку выключения салонного освещения, но не запрограммирована задержка включения режима охраны по зоне дверей (см. "ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ" - "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ: ЧАСТЬ 1", функция №4). На дисплее брелка появится пиктограмма **ПРОВЕРКА** и будет отображена открытая зона. Если Вы обнаружили открытую дверь, капот или багажник – закройте их, и система автоматически включит их в охрану, сообщив об этом коротким сигналом сирены. Если все двери, капот и багажник закрыты, а система сообщает об активном датчике, значит, один из датчиков неисправен. В этом случае необходимо обратиться в сервисный центр.

Режим пониженного потребления система включает через 24 часа после включения режима охраны. Светодиодные индикаторы при этом выключены.


ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БРЕЛКОМ

Стандартное выключение режима охраны. Нажмите кнопку  брелка. Два сигнала сирены и две вспышки световых сигналов подтвердят выключение режима охраны. Также, если сделаны необходимые подключения, замки дверей будут открыты, салонное освещение включится и будет гореть в течение 30 сек. или до включения зажигания. Если запрограммировано (см. "ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ" - "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 2", функция №3), то после выключения режима охраны, система на 30 сек. включит световые сигналы. Дисплей брелка покажет надпись "ОХРАНА ВЫКЛ."

Бесшумное выключение режима охраны. Нажмите одновременно кнопки  и  брелка. Режим охраны выключится. Световые сигналы мигнут два раза. Сигналов сирены не последует.

Автовозврат в режим охраны. По умолчанию (если эта функция не отключена - см. "ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ" - "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 1", функция №3), если в течение 60-ти сек. после выключения режима охраны не были открыты двери, капот, багажник и не включалось зажигание, система автоматически включит режим охраны. В течение 60-ти сек. светодиодные индикаторы состояния быстро мигают (либо, если были срабатывания тревоги, показывают причину – см. Таблицу 1.3. Светодиодные индикаторы состояния). Для отмены автовозврата в течение указанных 60-ти сек. нажмите дважды в течение 3-х сек. кнопку  брелка. Прозвучит короткий сигнал сирены, мигание светодиодных индикаторов сменится непрерывным свечением. Система будет находиться в таком состоянии до первого нажатия кнопок  или .

Если при выключении режима охраны прозвучали четыре сигнала сирены, и три раза вспышки световые сигналы, а брелок подал четыре звуковых сигнала вместо двух, значит, система включала тревогу. Определить причину тревоги можно по вспышкам светодиодных индикаторов состояния (см. "Таблица 1.3. Светодиодные индикаторы состояния"), а также по соответствующим пиктограммам брелка с дисплеем. Причина тревоги будет храниться в памяти системы до включения зажигания.

Двухшаговое отпирание дверей при выключении режима охраны. Если монтаж системы был выполнен с учетом этой функции, то при выключении режима охраны система открывает только замок двери водителя, а остальные двери остаются запертыми. Для отпирания замков остальных дверей в течение 3-х сек. после выключения охраны нажмите кнопку  брелка ещё раз.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛКА





В случае утери или неработоспособности брелка режим охраны может быть выключен с помощью служебной кнопки (с применением персонального кода или без него – в зависимости от запрограммированного варианта – см. "ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ" - "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 2", функция №5).

Выключение режима охраны, если код не запрограммирован:

1. Откройте дверь (включится тревога).
2. Включите зажигание.
3. В течение 10 сек. нажмите служебную кнопку. Тревога и режим охраны выключатся.

Выключение режима охраны, если код запрограммирован:

1. Откройте дверь (включится тревога).
2. Включите зажигание.
3. Нажмите служебную кнопку число раз, соответствующее первой цифре кода.
4. Выключите зажигание.
5. Если Ваш код состоит из 1 цифры, режим охраны выключится. Если код состоит из 2 цифр, перейдите к п.6.
6. Снова включите зажигание.
7. Нажмите служебную кнопку число раз, соответствующее второй цифре кода.

СТАТУС + ПРОВЕРКА	STATUS + ПРОВЕРКА	Запрос состояния автомобиля
СПИСОК ТРЕВОГ + ПРОВЕРКА	TRIGGER + ПРОВЕРКА	Запрос отчета о тревогах
ТРЕВОГ НЕТ	NORMAL	Список тревог пуст
НЕТ СВЯЗИ	OUT OF RANGE	Потеряна связь с системой
КАНАЛ3 + 	CH 3 + 	Открытие багажника с помощью брелка
КАНАЛ4 (5/6/7)	CH 4 (5/6/7)	Управление Дополнительными Каналами
ANTI-CARJAC	ANTI-CARJAC	Режим защиты от ограбления
ВЫЗОВ	PAGER	Вызов владельца брелка из автомобиля
ПОИСК	CAR FINDER	Поиск автомобиля
ПАНИКА	PANIC	Паника
ДВИГ. БЛОК.	AUTO IMMO	Включение пассивной блокировки двигателя (иммобилайзер)
ПУСК	START	Инициализация запуска двигателя
ДВИГ. РАБ.	ENGINE RUN.	Выполняется запуск двигателя или "Программная нейтраль"
ДВИГ. РАБ. + ТУРБО	RUNNING + ТУРБО	Работает Турбо-таймер
ДВИГ. СТОП	ENGINE STOP	Двигатель остановлен по прошествии заданного времени или принудительно
СЛУЖЕБ РЕЖИМ	VALET	Служебный режим
п 12:00	D 12:00	Время для однократного или ежесуточного запуска двигателя
МЕНЮ	MENU	Меню дополнительных функций брелка
СТОЯНКА	PARKING METER	Таймер обратного отсчета (парковки)
ПОДСВЕТ	ILLUM	Выбор длительности подсветки
ВЫБОР МАШИНЫ	CAR SELECT	Выбор автомобиля при использовании брелка для управления системой Centurion Tango/Twist, установленной на втором автомобиле.
2-Я МАШИНА	CAR 2	
ЯЗЫК	LANG.	Выбор языка для сообщений брелка
ЧАСЫ	CLOCK	Установка часов
БУД-НИК	ALARM	Установка будильника
СИГНАЛЫ БРЕЛКА	BUZZER VIBRO	Выбор сигналов брелка
БЛОК КНОПОК	BUTTON LOCK	Блокировка кнопок брелка
ЭКОНОМ	POWER SAVE	Экономичный режим брелка
ТОРМОЗ + ПРОВЕРКА	BRAKE + ПРОВЕРКА	Не включен ручной тормоз / нажата педаль тормоза
РУЧНАЯ КПП + ПРОВЕРКА + 	MANUAL GEAR + ПРОВЕРКА + 	Запуск не удался: не выполнена процедура "Программной нейтрали" (для а/м с ручной КПП)
3	3	Запуск не удался: истекло время прогрева калильных свечей дизельного двигателя
5	5	Запуск не удался: слишком высокий уровень сигнала (выбран контроль работы двигателя по датчику напряжения)
6	6	Запуск не удался: отсутствуют обороты двигателя (контроль работы двигателя по тахометру)
7	7	Запуск не удался: обороты холостого хода не записаны в память системы (контроль работы двигателя по тахометру)
8	8	Запуск не удался: недостаточные обороты

Контроль нахождения в зоне действия. Брелок индицирует нахождение автомобиля в зоне действия брелка пиктограммой . В случае её отсутствия прозвучит серия коротких сигналов брелка, пиктограмма пропадет. Кроме того, если соответствующая программная установка не выключалась (см. "ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ" - "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ: ЧАСТЬ 2, Функция №8), то система каждые 30 минут автоматически проверяет наличие связи между системой и брелком с дисплеем. Если связи нет, пиктограмма пропадет и брелок покажет надпись "**НЕТ СВЯЗИ**". Учтите, что функция автоматического контроля нахождения в зоне действия снижает ресурс батареи.

Демонстрационный режим. Для демонстрации возможностей брелка нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 4 сек., на дисплее появится надпись "**ДЕМО**", после чего отпустите кнопку **F**. Для прерывания демонстрации нажмите любую кнопку.

Сброс параметров брелка. Нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 5 сек., на дисплее появится надпись "**СБРОС**", затем нажмите и удерживайте кнопку в течение 2 сек. Настройки брелка будут сброшены на заводские значения.

Зарядка аккумуляторной батареи брелка. О необходимости зарядки аккумулятора брелка свидетельствуют надпись "**БАТ. РАЗРЯЖ**", мигающая пиктограмма в правом верхнем углу дисплея и двойной звуковой сигнал при нажатии кнопок. Также аккумулятор необходимо полностью зарядить перед первым использованием системы. Для зарядки аккумулятора отодвиньте заглушку на mini-USB разъеме с левой боковой стороны брелка и подсоедините кабель зарядного устройства.

Существуют три способа зарядки аккумулятора брелка:

1. От зарядного устройства 12В, включаемого в гнездо прикуривателя (входит в комплект поставки);
2. От стандартного кабеля USB – mini-USB типа "В" (поставляется дополнительно);
3. От зарядного устройства 220В (поставляется дополнительно).

Во время зарядки на дисплее брелка будет отображаться надпись "**ЗАРЯД ИДЕТ**". По окончании зарядки на дисплее появится надпись "**БАТТ. ПОЛНАЯ**".

ТЕКСТОВЫЕ СООБЩЕНИЯ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ

Сообщение (РУС)	Сообщение (ENG)	Примечание
ОХРАНА ВКЛ.	ARM	Включение режима охраны
ОХРАНА ВЫКЛ.	DISARM	Выключение режима охраны
ТРЕВ. БЫЛИ	TAMPER DISARM	Выключение режима охраны, если срабатывала тревога
МАЛОШ. РЕЖИМ	NOISE LESS	Включение малолушного режима охраны
ТИХИЙ РЕЖИМ	HIDDEN ALARM	Включение тихого режима охраны
ОТКЛ 1 (ОТКЛ 2)	PASS 1 (PASS 2)	Режим охраны с отключением датчиков
НЕЗАКР + ПРОВЕРКА	AJAR + ПРОВЕРКА	Сообщение о незакрытой двери, капоте или багажнике
УДАР СЛАБЫЙ	WARN AWAY	Предупредительная зона датчика удара / доп. датчика
УДАР СИЛЬНО	SHOCK	Вторая зона датчика удара / доп. датчика
ТРЕВОГ +	ALARM +	Тревога: было отключение питания
ЗАЖИГ	IGN	Тревога: включено зажигание
ДВЕРЬ	DOOR	Дверь
КАПОТ	HOOD	Капот
БАГАЖН	TRUNK	Багажник
ТОРМОЗ	BRAKE	Выключен ручной тормоз /нажата педаль тормоза/обнаружен сигнал тахометра

8. Выключите зажигание, режим охраны выключится.

⚠ Ограничения при вводе персонального кода:

1. Ввод кода начните не позже чем через 5 сек. после включения зажигания.
2. Каждая цифра кода должна вводиться не дольше 15 сек.
3. Общее время отключения режимы охраны кодом не должно превышать 60 сек.

При нарушении любого условия или при ошибке ввода система считает введенный код неверным. После трех ошибок подряд система блокирует ввод кода на 5 мин. В течение этого времени светодиод гаснет раз в секунду на короткий промежуток времени.

ОХРАНА ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ

При включенном зажигании нажмите и удерживайте в течение 3-х сек. кнопку брелка. Система ответит двумя звуковыми сигналами и включит режим охраны. При открывании дверей, капота или багажника включится тревога, двигатель будет заблокирован. После поездки, перед тем как покинуть автомобиль, выключите режим охраны брелком.

Примечание: данная функция не доступна, если разрешено выполнение функции "Паника" при включенном зажигании.

ОХРАНА С ЗАВЕДЕННЫМ ДВИГАТЕЛЕМ¹

Охрана с заведенным двигателем полезна, когда Вы хотите покинуть автомобиль и запереть его на короткое время, но при этом забрать ключи и оставить двигатель и аксессуары работающими.

1. Поставьте автомобиль на ручной тормоз, установите рычаг коробки передач в положение "PARK" (нейтраль для ручной КПП), убедитесь, в том, что педаль тормоза отпущена.
2. Нажмите [дважды в течение 3-х сек.] кнопку брелка, светодиодные индикаторы вспыхнут три раза. Брелок подаст сигнал, покажет надпись "**ДВИГ. РАБ**", после чего будет показывать обратный отсчет времени, оставшегося до окончания запуска, и пиктограмму .
3. Выключите зажигание, выньте ключ из замка. Двигатель продолжит работать.
4. Откройте дверь, выйдите из машины. Для автомобилей с АКПП: закройте дверь и включите режим охраны. Для автомобилей с РКПП: сначала включите режим охраны, затем закройте дверь.

Для продолжения управления автомобилем:

1. Выключите режим охраны, сядьте в автомобиль.
2. Включите зажигание (ключ в положении IGN, но не в положении START).
3. Нажмите на педаль тормоза. Брелок ответит сигналом и покажет надпись "**ТОРМОЗ**" и пиктограмму ПРОВЕРКА, мигающая пиктограмма пропадет. Можете управлять автомобилем в обычном режиме.
4. Также, если запрограммировано, произойдет запираение замков дверей.

¹Примечание: для работы этой функции необходимо, чтобы система корректно определяла факт работы двигателя (см. "ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ" - "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 5 + ТЕСТИРОВАНИЕ ДАТЧИКОВ")

ТРЕВОГА

Система реагирует на нарушение охраняемых зон предупредительными сигналами sireны или сигналом тревоги, во время которой звучит сирена, мигают световые сигналы и салонное освещение. Кроме того, брелок с дисплеем (при условии нахождения в зоне действия системы) информирует звуковым и/или вибро-сигналом и соответствующими пиктограммами. Возможны следующие сигналы системы (описывается стандартный режим охраны):

- Звучат три предупредительных сигнала sireны, если датчик удара зафиксировал легкий удар по кузову, или сработала предупредительная зона дополнительного датчика. На дисплее брелка будет мигать надпись "**УДАР СЛАБЫЙ**".

- Следует один 30-секундный цикл тревоги, если зафиксирован сильный удар или сработала вторая зона дополнительного датчика, или была открыта, а потом закрыта любая из дверей, капот или багажник, или было включено, а затем выключено зажигание, пропало питание, или был выключен и затем снова включен ручной тормоз (нажата и отпущена педаль тормоза), или система обнаружила сигнал тахометра. На дисплее брелка появится соответствующая информация:

Сообщение (РУС)	Сообщение (ENG)	Примечание
УДАР СЛАБЫЙ	WARN AWAY	Предупредительная зона датчика удара / дополнительного датчика
УДАР СИЛЬНО +	SHOCK +	Вторая зона датчика удара / доп. датчика
ТРЕВОГ +	ALARM +	Было отключение питания
ЗАЖИГ +	IGN +	Включено зажигание
ДВЕРЬ +	DOOR +	Дверь
КАПОТ +	HOOD +	Капот
БАГАЖН +	TRUNK +	Багажник
ТОРМОЗ +	BRAKE +	Выключен ручной тормоз / нажата педаль тормоза/обнаружен сигнал тахометра

- Следуют 6 последовательных циклов тревоги, и открытая зона исключается из охраны до её закрытия или следующего включения охраны, если были открыты и оставлены открытыми любая из дверей, капот, багажник или было включено и оставлено включенным зажигание, или выключен ручной тормоз (или обнаружен и не пропадает сигнал тахометра).

Для выключения тревоги брелком без дисплея нажмите кнопку

Для выключения тревоги брелком с дисплеем сначала нажатием на любую кнопку выключите звуковые сигналы брелка, а затем нажмите кнопку для выключения тревоги. Автомобиль останется в режиме охраны.

Защита от ложных тревог. Система имеет алгоритм, позволяющий защититься от ложных срабатываний тревоги. При последовательном 5-ти кратном срабатывании датчика удара (доп. датчика) или 10-кратном срабатывании предупредительной зоны датчика удара (доп. датчика) система исключает этот датчик из охраны на один час до срабатывания другой зоны или до следующего цикла охраны.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ И ПАССИВНОЙ БЛОКИРОВКИ

Система может автоматически включать режим охраны или блокировку двигателя, если запрограммирован соответствующий режим (см. "ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ" - "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 1", функция №2):

А. Автоматическое включение режима охраны отключено. Управление системой осуществляется вручную (вариант по умолчанию).

Б. Автоматическое включение режима охраны без запираания замков. Для включения режима охраны:

1. Выключите зажигание и выйдите из автомобиля.
2. Закройте двери. После закрывания последней двери в течение 30-ти сек. будут быстро мигать светодиодные индикаторы состояния.
3. Через 30 сек. после закрывания последней двери система автоматически включит режим охраны. Один сигнал сирены и вспышка световых сигналов подтвердят включение режима охраны.

Открытие дверей, капота или багажника в указанные 30 сек. останавливает отсчет времени. После их закрывания отсчет времени возобновляется.

8	Блокировка кнопок	БЛОК КНОПОК	Заводская установка выключена
	Нажать кнопку для блокировки кнопок брелка.	БЛОК ВЫКЛ. или БЛОК ВКЛ.	- Включение блокировки кнопок - Выключение блокировки кнопок В этом режиме заблокированы все кнопки брелка кроме F.
9	Режим энергосбережения	ЭКОНОМ РЕЖИМ	Заводская установка: выключен
	Нажать кнопку для выбора режима энергосбережения	Э-ВЫКЛ или Э-ВКЛ.	- Режим энергосбережения включен - Режим энергосбережения выключен В режиме энергосбережения приемник брелка отключен. Для выхода из режима нажмите любую кнопку на брелке с ЖКИ.
10	Периодический автозапуск		Заводская установка: каждые 3 часа в течение 48 часов
	Нажать кнопку для выбора интервала автозапуска	3:00 или 2:00 или 1:00 или 24:00, а также	или - Выбор интервала автозапуска 1/2/3/24 часа.
11	Запуск по температуре		Заводская установка: выключен
	Нажать кнопку для выбора температуры автозапуска	ВЫКЛ или -7 или -13 или -18, а также	или - Выбор температуры автозапуска: -7/-13/-18°C или выключен
12	Ежедневный запуск		Заводская установка: выключен
	Нажать кнопку для установки часов ежедневного запуска	0:00AM Мигают часы, а также	или - Установка часов ежедневного запуска.
	Нажать кнопку для установки минут ежедневного запуска	0:00AM Мигают минуты, а также	или - Установка минут ежедневного запуска.




Для выхода из меню на любом из шагов нажмите кнопку * или F.










































Запрос состояния автомобиля. Для запроса информации о текущем состоянии системы нажмите и удерживайте кнопку F в течение 3 сек., на дисплее появятся надпись "СТАТУС" и пиктограмма ПРОВЕРКА, затем нажмите кнопку брелка. Последует сигнал брелка, и дисплей брелка отобразит состояние системы с помощью соответствующих надписей и пиктограмм и покажет, если открыта дверь, капот или багажник (если открыто более одной зоны, то на дисплее останется надпись "СТАТУС").




Запрос отчета о тревогах. Для запроса информации о пропущенных тревогах нажмите и удерживайте кнопку F в течение 3 сек., на дисплее появятся надпись "СТАТУС" и пиктограмма ПРОВЕРКА, затем снова нажмите кнопку F, на дисплее появится надпись "СПИСОК ТРЕВОГ", затем нажмите кнопку брелка. Брелок подаст сигнал, и на его дисплее появится информация о датчиках, вызвавших тревогу, в виде соответствующих пиктограмм. Примечание: список тревог хранится в системе до включения зажигания. Если список тревог пуст, дисплей покажет надпись "ТРЕВОГ НЕТ".

Вызов водителя из салона автомобиля. Для подачи сигнала вызова водителю: при выключенном зажигании нажмите служебную кнопку и удерживайте её нажатой, пока не прозвучит короткий сигнал сирены. Брелок покажет надпись "ВЫЗОВ" и в течение 10 сек. будет подавать сигналы.


ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ





Меню дополнительных функций брелка. Для входа в меню дополнительных функций брелка нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 2 сек. до появления двух сигналов, на дисплее появятся надпись "МЕНЮ", затем нажмите кнопку  брелка. Для быстрого (без изменения) перехода между пунктами меню используйте кнопки  и .

№	Пункт меню	Показания дисплея	Функции кнопок
1	Счетчик парковки	<i>С. ТАИМ</i>	Заводская установка: выключен
	Нажать кнопку  для выбора часов парковки	<i>0:00</i> <i>Мигают часы</i>	 или  - Установка часов парковки (значения от 0 до 2).
	Нажать кнопку  для выбора минут парковки	<i>0:00</i> <i>Мигают минуты</i>	 или  - Установка минут парковки (значения от 0 до 59).
	Нажать кнопку 	<i>С-ВЫКЛ</i> или <i>С-ВКЛ</i> и 	 - Включает режим обратного отсчета. За 10 сек. до конца отсчета времени последует звуковой сигнал, по окончании отсчета времени последует серия звуковых сигналов.  - Выключает режим обратного отсчета.
2	Подсветка брелка	<i>ПОДСВ.</i>	Заводская установка: подсветка выключена
	Кнопка  - вход в режим подсветки	<i>П-ВЫКЛ</i> или <i>3 SEC</i> или <i>5 SEC</i>	 или  - переключают режимы подсветки: 3 или 5 секунд после нажатия кнопок, либо подсветка выключена;
3	Выбор машины, управляемой брелком	<i>ВЫБОР МАШИНЫ</i>	Заводская установка: основной автомобиль
	Кнопка  - вход в режим выбора машины	<i>1-Я МАШИНА</i> или <i>2-Я МАШИНА</i>	 - режим управления основным автомобилем.  - режим управления вторым автомобилем с установленной Centurion Tango/Twist (брелок должен быть записан в память системы).
4	Язык индикации	<i>ЯЗЫК</i>	Заводская установка: русский
	Кнопка  - вход в режим выбора языка	<i>ENG.</i> или <i>РУС.</i>	 - английский язык  - русский язык
5	Часы	<i>ЧАСЫ</i>	Заводская установка: 12:00
	Нажать кнопку  для установки часов	<i>0:00AM</i> <i>Мигают часы</i>	 или  - Установка часов от 0 до 12
	Нажать кнопку  для установки минут	<i>0:00AM</i> <i>Мигают минуты</i>	 или  - Установка минут от 0 до 59
6	Будильник	<i>БУД-К</i>	Заводская установка: выключен
	Нажать кнопку  для установки часов будильника	<i>0:00AM</i> <i>Мигают часы</i>	 или  - Установка часов будильника от 0 до 12
	Нажать кнопку  для установки минут будильника	<i>0:00AM</i> <i>Мигают минуты</i>	 или  - Установка минут будильника от 0 до 59
	Нажать кнопку  для выбора режима вкл/выкл будильника	<i>Б-ВЫКЛ</i> или <i>Б-ВКЛ</i> + 	 - Включение будильника  - Выключение будильника
7	Сигнал брелка	<i>СИГНАЛ</i>	Заводская установка: звук
	Нажать кнопку  для выбора сигнала брелка	<i>ЗВУК</i>  или <i>ВИБРО</i>  или <i>ЗВ+ВИБР</i> 	 или  - Выбор звукового сигнала или вибрации

Для отмены автоматического включения режима охраны в указанные 30 сек. нажмите кнопку  дважды в течение 3-х сек. Прозвучит один сигнал сирены. Светодиодные индикаторы будут светиться непрерывно. Система будет находиться в таком состоянии до нажатия одной из кнопок:  или .

В. Автоматическое включение режима охраны с запираемостью замков. Режим аналогичен п.Б., но в этом случае включение режима охраны сопровождается также запираемостью замков дверей.



Г. Пассивная блокировка (иммобилайзер). Если выбрана эта функция, то каждый раз через 60 сек. после выключения зажигания система будет автоматически блокировать двигатель. В течение 60 сек. светодиодные индикаторы мигают быстро, после включения блокировки мигают короткими вспышками, дисплей брелка покажет надпись "ДВИГ. БЛОК." и пиктограмму . В режиме пассивной блокировки система не позволяет завести двигатель и включает тревогу при включении зажигания.

Для отмены автоматического включения пассивной блокировки в указанные 60 сек. нажмите кнопку  дважды в течение 3-х сек. Прозвучит один сигнал сирены. Светодиодные индикаторы будут светиться непрерывно. Система будет находиться в таком состоянии до нажатия одной из кнопок:  или . Перед включением режима охраны необходимо нажать кнопку , чтобы выйти из режима иммобилайзера.

Одновременно может быть выбран только один из описанных выше режимов.




УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

В целях личной безопасности и безопасности пассажиров во время движения следует запирать двери. Система может автоматически запирать двери через несколько секунд после включения зажигания, а также отпирать двери при выключении зажигания. Конкретный режим автоматического запирания и отпирания дверей программируется (см. "ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ" - "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 2", функция №2).

Кроме того, Вы можете вручную управлять замками дверей при включенном зажигании с помощью кнопок  и  брелка.

ОТКРЫВАНИЕ БАГАЖНИКА И УПРАВЛЕНИЕ ДРУГИМИ УСТРОЙСТВАМИ

В системе предусмотрено несколько специальных программируемых выходов для дистанционного управления устройствами (например, для открывания багажника). Активация требуемого канала может осуществляться как с помощью меню брелка, так и непосредственно комбинацией кнопок (см. Таблицу "ФУНКЦИИ КНОПОК БРЕЛКОВ").

Дополнительный канал	Команда	Информация на дисплее
Канал №3 (по умолчанию отпирание багажника)	 (удерживать 5 сек.)	<i>КАНАЛ3</i> + 
Канал №4	F (2 сек.), F.F. 	<i>КАНАЛ4</i>
Канал №5	F (2 сек.), F.F.F. 	<i>КАНАЛ5</i>
Канал №6	F (2 сек.), F.F.F.F. 	<i>КАНАЛ6</i>
Канал №7	F (2 сек.), F.F.F.F.F. 	<i>КАНАЛ7</i>


Режимы работы программируемых каналов выбираются установщиком системы (см. "ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ" - "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 3", функции 4-8):

- "1 сек.": на выходе появляется импульс длительностью 1 сек. при нажатии требуемых кнопок брелка.
- "Защелка": выход активизируется нажатием кнопок брелка и активен до следующего нажатия кнопок.


- **"Защелка со сбросом"**: выход активизируется нажатием кнопок брелка и активен до следующего нажатия кнопок, либо до момента включения зажигания ключом.
- **"Автоматический таймер"** (только каналы №6 и №7): выход активизируется нажатием кнопок брелка и активен в течение 30 секунд, либо до следующего нажатия кнопок брелка.




Примечание: Дополнительные каналы №4, 5 и 6 могут быть запрограммированы выполнения некоторых системных функций. В этом случае ручное управление каналом будет не доступно.





ПОИСК АВТОМОБИЛЯ

Функция "Поиск автомобиля" поможет найти автомобиль в неосвещенном месте или на стоянке. Нажмите кнопку  брелка. Прозвучат шесть коротких сигналов сирены, и двенадцать раз вспыхнут световые сигналы. Дисплей брелка покажет надпись "ПОИСК".

ПАНИКА

Функция "Паника" – это включаемый брелком сигнал тревоги. Может использоваться для отпугивания потенциальных злоумышленников. Для включения "паники" нажмите и удерживайте нажатой более 3-х сек. кнопку  брелка. Дисплей брелка покажет надпись "ПАНИКА".

Во время "паники" кнопки  и  управляют запираем и отпираем замков дверей. Кроме того, нажатие кнопки  выключает режим охраны и позволяет завести двигатель.

Выключение "паники" происходит при нажатии на кнопку  или  брелка, а также при удержании более 3-х сек. кнопки  или  брелка.


В зависимости от программной установки (см. "ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ" - "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 1", Функция №7), "паника" может быть включена либо только при выключенном зажигании, либо как при включенном, так и при выключенном зажигании, и может длиться либо 30 сек., либо неограниченно долго, либо может быть запрещена вовсе.

СЛУЖЕБНЫЙ РЕЖИМ


Служебный режим предназначен для временного отключения охранных функций системы, например, для передачи автомобиля на техническое обслуживание. В служебном режиме сохраняется управление замками дверей, открывание багажника и управление дополнительными каналами, функции "паника", "поиск автомобиля", "вызов водителя" и некоторые другие функции.

Примечание: режим охраны или режим иммобилайзера должен быть предварительно выключен.

Включение и выключение служебного режима может осуществляться двумя способами:

- **служебной кнопкой**: включите зажигание, затем не позднее, чем через 10 сек. нажмите и удерживайте нажатой служебную кнопку, пока светодиодные индикаторы не загорятся (при включении служебного режима) или не погаснут (при выключении).
- **брелком**: воспользуйтесь меню брелка, либо нажмите кнопку  брелка три раза в течение 3-х сек.

При включении служебного режима последует один световой сигнал, при выключении – два. При включении служебного режима дисплей брелка на несколько секунд покажет надпись "СЛУЖЕБ РЕЖИМ".

О включенном служебном режиме свидетельствуют: непрерывное свечение светодиодных индикаторов и пиктограмма  на дисплее брелка.




Если в течение 60 минут зажигание не включалось, система перейдет в режим пониженного потребления, светодиодные индикаторы погаснут. Система будет находиться в таком состоянии до включения и последующего выключения зажигания.

ANTI-CAR-JACK (РЕЖИМ ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ)

Функция Anti-car-jack обеспечит Вашу безопасность при разбойном нападении и не позволит грабителям угнать автомобиль. Чтобы воспользоваться этой функцией, она должна быть

предварительно запрограммирована (см. "ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ" - "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 1", Функция №6). В зависимости от своих предпочтений выберите один из двух вариантов: включаемый брелком или включаемый автоматически.

Включение Anti-car jacking брелком:

- При включенном зажигании воспользуйтесь командой "ANTI – CARJACK" из меню брелка, либо нажмите и удерживайте нажатыми кнопки  и  брелка (3 сек.), пока на 2 сек. не включатся световые сигналы, подтверждающие включение режима Anti-car jacking. Дисплей брелка на несколько секунд покажет надпись "ANTI-CARJACK", появится и будет отображаться пиктограмма .
- После открывания и закрывания двери при включенном зажигании режим активизируется.

Включение Anti-car jacking при каждом включении зажигания:

- Режим включается автоматически при каждом включении зажигания.
- После открывания и закрывания двери при включенном зажигании режим активизируется.

Далее после активизации, независимо от выбранного способа включения, система работает следующим образом:

- В течение 50 сек. никаких признаков активности.
- Через 50 сек. в течение 15 сек. звучат предупредительные сигналы сирены.
- Через 65 сек. в течение 25 сек. длится тревога и, если запрограммировано, включается прерывистая блокировка двигателя
- Через 90 сек. включается полная блокировка двигателя, тревога продолжается.

Выключение Anti-car jacking. В течение 15 сек., когда звучат предупредительные сигналы сирены, режим может быть выключен нажатием на служебную кнопку. Чтобы выключить Anti-car jacking на других этапах:

- Выключите и включите зажигание.
- Введите персональный код, если он запрограммирован (см. "ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛКА") или нажмите служебную кнопку, если код не запрограммирован. Система выключит тревогу и блокировку двигателя.

ТУРБОТАЙМЕР (для двигателей с турбо наддувом)

Система может работать в режиме турботаймера, позволяющем поддерживать двигатель работающим некоторое время после выключения зажигания. Это необходимо для охлаждения турбины двигателя с турбо-наддувом, если двигатель перед выключением зажигания работал на высоких оборотах. Режим работы этой функции программируется (см. "ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ" - "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 2", функции №6 и №7).

Для активизации функции выполните следующее:

1. Перед выключением двигателя (при условии, что зажигание было включено не менее 1 минуты) поставьте автомобиль на ручной тормоз, установите рычаг коробки передач в положение "PARK" (нейтраль для ручной КПП).
2. а) Если выбран режим "включается вручную", нажмите служебную кнопку. Турбо-таймер активизируется. Выключите зажигание и выньте ключ.
б) Если запрограммирован режим "включается автоматически", то выньте ключ, и турбо-таймер активизируется автоматически.
3. Включится цель поддержки зажигания. Дисплей брелка на несколько секунд покажет надпись "ДВИГ_ РАБ_", появятся и будут отображаться пиктограммы  и , брелок начнет обратный отсчет времени. Двигатель продолжит работать запрограммированное время (1, 2, 3, 5 или 10 мин).
4. При необходимости выйдите из машины и включите режим охраны. Для досрочного останова двигателя нажмите [дважды в течение 3-х сек.] кнопку  брелка.