

TD-350/TD-355

инструкция пользователя



ALLIGATOR

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА

С ДВУСТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ И ДИСТАНЦИОННЫМ
ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ



Поздравляем Вас с приобретением охранной системы экстра-класса ALLIGATOR!

Данная система разработана с расчетом на использование в течение многих лет, не нуждаясь в ремонте или замене.

Данная охранная система (автосигнализация) представляет собой сложное электронное устройство. Монтаж, подключение и настройка автосигнализации подробно изложены в «Инструкции по установке». Завод-изготовитель настоятельно рекомендует Вам поручить проведение указанного комплекса работ сертифицированному по ГОСТ Р 51709-2001 (ОКУН 017613) сервисному центру, который специализируется на установке в автомобиле сигнализаций и/или дополнительного электронного оборудования (далее – сертифицированный сервисный центр).

Мы настоятельно рекомендуем Вам ознакомиться с настоящим руководством перед тем, как вы начнете пользоваться системой.

В связи с постоянной работой по совершенствованию автосигнализации, повышающей ее надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей инструкции.

Данная подача материала в инструкции соответствует заводским настройкам, для их изменения обратитесь к вашему мастеру установщику («Инструкции по установке» раздел «Программируемые функции»).

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ

Автосигнализация предназначена для стационарной установки на автотранспортном средстве с питанием от его бортовой сети напряжением 12 В постоянного тока, отрицательный полюс батареи соединен с «массой» автомобиля.

Перед установкой автосигнализации на автомобиль подсоедините к ней предварительно все провода в пробном режиме, убедитесь, что все соединения сделаны правильно, подключите питание от аккумуляторной батареи и удостоверьтесь, что автосигнализация работает нормально.

Если установка автосигнализации требует сверления отверстий или любого другого изменения заводских деталей автомобиля, обязательно предварительно проконсультируйтесь о корректности такого вмешательства в конструкцию у ближайшего дилера.

Никогда не устанавливайте центральный блок автосигнализации там, где он будет сильно нагреваться, например, от воздействия прямых солнечных лучей или горячего воздуха, поступающего от системы отопления автомобиля. Также избегайте мест, в которых центральный блок автосигнализации и её компоненты будут подвергаться воздействию сильной вибрации, или на них будет попадать пыль или грязь.

Используйте только прилагающиеся к установочному комплекту автосигнализации крепежные изделия. В этом случае установка будет надежной и безопасной. Использование деталей, не входящих в установочный комплект автосигнализации, может привести к нарушению ее нормальной работы.

Во время мойки автомобиля недопустимо попадание воды и моющих средств на поверхность или внутрь центрального блока автосигнализации, на её компоненты (сирену, датчики, антенный модуль, концевые выключатели), поскольку это может привести к повреждению автосигнализации. Для обеспечения влагозащищённости целесообразно изначально смонтировать компоненты автосигнализации в недоступных для потока жидкостей и брызг местах, а если необходимо - принять меры предосторожности во время мойки или закрыть (обернуть) компоненты доступным бытовым водонепроницаемым материалом, например полиэтиленовой плёнкой и т.п.

Никогда не засовывайте какие-либо предметы внутрь центрального блока автосигнализации или ее компонентов во избежание повреждения электронных блоков и систем.

Не пытайтесь в случае предполагаемой Вами поломки самостоятельно вскрыть корпус автосигнализации (её компонентов), и исключите, пожалуйста, поручение диагностики и/или ремонта некомпетентным лицам. Если автосигнализация неисправна обратитесь в сертифицированный сервисный центр.

Очистка. Не пытайтесь очищать брелок-передатчик или другие компоненты автосигнализации с помощью каких-либо агрессивных жидкостей, растворителей или химических веществ, так как это может привести к ухудшению его внешнего вида. Для очистки используйте чистую сухую хлопчатобумажную салфетку (мягкую кисть).

Перед использованием функции дистанционного запуска двигателя автомобиля

- ❖ *Всегда паркуйте Ваш автомобиль на открытой, хорошо проветриваемой площадке.*
- ❖ *Всегда ставьте автомобиль на стояночный тормоз.*
- ❖ *Перед тем, как заглушить двигатель, обязательно установите рычаг управления автоматической трансмиссией в положение «PARK», а рычаг переключения передач трансмиссии с ручным управлением – в нейтральное положение.*
- ❖ *Установите желаемые настройки для кондиционера, отопителя и других дополнительных устройств Вашего автомобиля.*
- ❖ *Включите функцию «рециркуляции» системы вентиляции вашего автомобиля для более эффективного прогрева или охлаждения салона.*
- ❖ *Если в Вашем автомобиле используется ручная коробка передач, Вы обязательно должны использовать процедуру подготовки системы к запуску “Safe Start” (проверка “логической нейтрали”).*
- ❖ *Перед тем, как использовать функцию автоматического запуска двигателя по таймеру или функцию автоматического запуска двигателя, убедитесь, что в топливном баке имеется достаточное количество топлива.*
- ❖ *Перед дистанционным запуском двигателя автомобиля нет необходимости снимать систему с охраны. В течение всего времени работы двигателя автомобиля после дистанционного или автоматического запуска система не будет реагировать на срабатывания датчика удара и входа зажигания.*

Обязательные меры безопасности при использовании функции дистанционного или автоматического запуска двигателя автомобиля

- ❖ *Никогда не используйте функцию дистанционного запуска двигателя автомобиля, если он припаркован в ограниченном пространстве, где не обеспечивается достаточная вентиляция.*
- ❖ *Никогда не давайте брелоки-передатчики системы детям.*
- ❖ *Никогда не используйте функцию дистанционного запуска двигателя автомобиля или функцию ShortStop, если в автомобиле находится человек или животное.*
- ❖ *Никогда не запускайте двигатель автомобиля, если кто-либо находится перед автомобилем или позади него.*

Содержание

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ	4
Перед использованием функции дистанционного запуска двигателя автомобиля	5
Обязательные меры безопасности при использовании функции дистанционного или автоматического запуска двигателя автомобиля.....	6
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	9
ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ	10
Стандартные функции.....	10
Программируемые функции.....	11
Функции дистанционного запуска двигателя.....	12
БРЕЛОКИ-ПЕРЕДАТЧИКИ СИСТЕМЫ.....	14
ЖК дисплей 5-кнопочного брелока-передатчика.....	15
Функции кнопок брелоков-передатчиков системы	16
Описание специальных функций 5-кнопочного передатчика с двусторонней связью.....	19
Проверка текущего состояния системы / Проверка наличия 2-сторонней связи	20
Автоматический режим проверки зоны действия 2-сторонней связи после постановки системы на охрану	21
Контроль температуры двигателя.....	22
Выбор режима оповещения: звуковой/вибратор.....	22
Режим энергосбережения	23
Будильник	24
Таймер обратного отсчета	25
Функция блокировки кнопок 5-кнопочного брелока	27
Включение подсветки ЖК-дисплея передатчика.....	28
Меню брелока-передатчика	28
Предупреждение о разряде батарейки передатчика / Замена элементов питания	31
НАЧАЛО РАБОТЫ С СИСТЕМОЙ	34
Активная постановка на охрану	34
Снятие системы с охраны.....	35
Дистанционный запуск двигателя автомобиля.....	37
Остановка двигателя автомобиля	39
Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 2)	40
Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 3).....	42
Работа с GSM модулем.....	43
ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ.....	44
Защита автомобиля при включенном режиме охраны	44
Информация о предыдущих срабатываниях системы /Таблица зон охраны	47
Память состояния системы при отключении питания	50
Постановка системы на охрану с раздельным отключением зон датчиков	50
Постановка системы на охрану с обходом и указанием неисправной зоны	52
Постановка на охрану без помощи передатчика	54
Бесшумная постановка и снятие системы с охраны	56
“Бесшумный” режим охраны	57

Дистанционный режим "Паника"	58
Дистанционное включение режима Anti-HiJack (AVR™)	59
Работа режима Anti-HiJack	60
Выключение режима Anti-HiJack	62
Функция "Поиск автомобиля"	63
Функция вызова водителя автомобиля	63
Режим VALET / Дистанционное включение режима VALET	64
Программирование персонального кода отключения системы	65
Аварийное отключение системы / Отключение системы с помощью персонального кода	68
ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ	71
Пассивная постановка системы на охрану	71
Пассивная блокировка двигателя	72
Быстрое отключение пассивной постановки на охрану и пассивной блокировки двигателя	75
Автоматическая повторная постановка системы на охрану	76
Снятие системы с охраны в 2 этапа	77
Функция защиты от ложных срабатываний FAPC™	79
Автоматическое запираение дверей при включении зажигания	79
Автоматическое отпираение дверей при выключении зажигания	80
Автоматическое включение режима Anti-HiJack	80
Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены	81
Функция "Центрального замка"	81
Программирование кодов новых брелоков-передатчиков	82
ФУНКЦИИ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ	84
"Продление" времени работы двигателя после дистанционного запуска	84
Начало движения после дистанционного запуска двигателя автомобиля	84
Функция "Safe Start" (процедура проверки "логической нейтрали" для автомобилей с ручной коробкой передач)	86
Функция "Short Stop"	88
Функция "Turbo Cooldown"	91
ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ	94
Программирование режимов автоматического запуска двигателя	94
Описание работы функции автоматического запуска двигателя по температуре	99
Описание работы функции автоматического запуска двигателя по таймеру	100
Описание работы функции ежедневного автоматического запуска	101
Диагностика причин выключения двигателя	101
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	103
ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, РЕСУРС, УТИЛИЗАЦИЯ	104
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	105
ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ СИСТЕМЫ	106
Значения сигналов подтверждения сирены	106
Значения сигналов светодиодных индикаторов, встроенных в антенный модуль	107
Значения сигналов указателей поворота	108
СВЕДЕНИЯ ОБ УСТАНОВКЕ	109

- | | |
|---|----------|
| 1. Основной блок системы | 1 шт. |
| 2. 5-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем | 1 шт. |
| 3. 4-кнопочный брелок-передатчик дистанционного управления системой | 1 шт. |
| 4. Внешний приемо-передающий модуль со встроенной антенной с соединительным кабелем | 1 шт. |
| 5. Двухуровневый датчик удара с соединительным кабелем | 1 шт. |
| 6. Сирена | 1 шт. |
| 7. Датчик температуры двигателя | 1 шт. |
| 8. Кнопочный переключатель Valet с соединительным кабелем | 1 шт. |
| 9. Концевой выключатель кнопочного типа | 1 шт. |
| 10. Автомобильное зарядное устройство (только для TD-355) | 1 шт. |
| 11. 18-контактный разъём Molex с готовой проводкой для подключения основного блока системы | 1 шт. |
| 12. 6-контактный разъём Molex с готовой проводкой для подключения электроприводов замков дверей | 1 шт. |
| 13. 6-контактный силовой разъем с ножевыми контактами и готовой проводкой | 1 шт. |
| 14. Наклейки на стекло автомобиля | 2 шт. |
| 15. Инструкция пользователя | 1 шт. |
| 16. Инструкция по установке | 1 шт. |
| 17. Памятка пользователя | 1 шт. |
| 18. Гарантийный талон | 1 шт. |
| 19. Индивидуальная потребительская тара | 1 компл. |

Стандартные функции
Сервисные функции

- ❖ *Радиус действия в режиме оповещения до 2500 м (TD-350: до 2000м)*
- ❖ *Функция звукового или вибрационного оповещения передатчиком с двусторонней связью*
- ❖ *Часы, будильник, таймер обратного отсчета в передатчике с двусторонней связью*
- ❖ *Отслеживание любых изменений состояния системы передатчиком с двусторонней связью*
- ❖ *Раздельное управление правыми/левыми указателями поворота с помощью встроенного реле*
- ❖ *Дистанционное управление замками дверей с помощью встроенных реле*
- ❖ *Постановка на охрану без помощи передатчика*
- ❖ *Постановка системы в режим охраны с раздельным отключением зон датчика*
- ❖ *Выход 2-го канала для управления замком багажника или дополнительными устройствами*
- ❖ *Выход 3-го канала для управления дополнительными устройствами*
- ❖ *Возможность управления внутрисалонным освещением, модулем стеклоподъемников, 2-ой цепью стартера или раздельным отпиранием водительской и пассажирских дверей*
- ❖ *Возможность реализации функции центрального замка*
- ❖ *Сервисный режим Valet / Дистанционный режим Valet / Предупреждение о включенном режиме Valet*
- ❖ *Функция вызова владельца автомобиля / Функция поиска автомобиля*
- ❖ *Предупреждение о разряде батарейки брелока-передатчика*
- ❖ *Дистанционное измерение температуры в моторном отсеке автомобиля*
- ❖ *Возможность подключения GSM модуля*

i Дальность действия зависит от рельефа местности, характера застройки, взаимного расположения передатчика и приемника и от совокупности других физических факторов.

Охранные функции

- ❖ Абсолютная защита от сканирования и перехвата команд управления при помощи диалогового кода
- ❖ Усовершенствованный режим Anti-HiJack
- ❖ 6-тональная сирена
- ❖ Яркие синие светодиодные индикаторы встроенные в антенный модуль
- ❖ 2-цифровой программируемый персональный код отключения системы
- ❖ Блокировка стартера встроенным нормально разомкнутым реле
- ❖ Выход для дополнительной блокировки двигателя
- ❖ 2-уровневый датчик удара с разъемным соединением
- ❖ Бесшумная постановка и снятие системы с охраны / Функция бесшумного режима тревоги
- ❖ Усовершенствованный дистанционный режим «Паника»
- ❖ Память на срабатывания системы с указанием зоны охраны
- ❖ 6 независимых зон охраны
- ❖ Входы отрицательного и положительного триггеров дверей
- ❖ Входы отрицательных триггеров капота и багажника
- ❖ Обход неисправной зоны при постановке на охрану с указанием зоны охраны

Программируемые функции

Сервисные функции

- ❖ Автоматическое запираение дверей при включении зажигания или по сигналу тахометра
- ❖ Автоматическое отпираение дверей при выключении зажигания
- ❖ Функция защиты от ложных срабатываний системы FAPC™
- ❖ Автоматическая проверка зоны действия передатчика с двусторонней связью
- ❖ Задержка включения режима охраны 3, 10 или 45 секунд

- ❖ *Режим работы выхода канала 2 системы: отпирание багажника, импульсный, постоянный, таймерный*
- ❖ *Режим работы выхода канала 3 системы: импульсный, постоянный, таймерный, закрывание окон, вторая цепь стартера*
- ❖ *Возможность программирования длительности импульса управления замками дверей*
- ❖ *Возможность перепрограммирования функций отдельных выходов и входов системы*
- ❖ *Восстановление заводских настроек программируемых функций системы*

Охранные функции

- ❖ *Пассивная постановка на охрану с запиранием или без запираения дверей*
- ❖ *Автоматическая повторная постановка на охрану с запираением или без запираения дверей*
- ❖ *Режим пассивной блокировки двигателя*
- ❖ *Возможность отключения охраны в 2 этапа*
- ❖ *Дистанционное или автоматическое включение режима Anti-HiJack*
- ❖ *Активное и безопасное глушение двигателя в режиме Anti-HiJack*
- ❖ *Возможность охраны автомобиля с работающим двигателем*

Функции дистанционного запуска двигателя

- ❖ *Полная совместимость как с автоматической, так и с ручной трансмиссией*
- ❖ *Совместимость с бензиновым и дизельным двигателем*
- ❖ *Возможность продления времени работы двигателя с помощью передатчика*
- ❖ *Функция ShortStop: постановка системы на охрану с двигателем, работающим на холостом ходу*
- ❖ *Дистанционно включаемая функция автоматического запуска двигателя при низкой температуре с выбором значения температуры*
- ❖ *Дистанционно включаемая функция автоматического запуска двигателя по таймеру через выбираемые промежутки времени*

- ❖ 2 режима ежедневного запуска
- ❖ Специальный режим для автомобилей, имеющих двигатели с турбонаддувом
- ❖ Возможность оперативной диагностики причин автоматического глушения двигателя














В комплект системы входит один 5-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем и один 4-кнопочный передатчик.







5-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем позволяет управлять всеми функциями системы. Помимо этого, каждый раз при использовании данного передатчика система будет посылать специальные сигналы, подтверждающие исполнение той или иной команды ("обратная связь"). В результате на ЖК-дисплее 5-кнопочного брелока будет появляться соответствующая индикация, а встроенный в брелок-передатчик миниатюрный динамик будет подавать соответствующие звуковые сигналы подтверждения.

Однако, и это еще не все. При срабатывании системы (независимо от того, используется ли "Стандартный", или "Бесшумный" режим тревоги) она немедленно передаст сигнал тревоги на 5-кнопочный брелок-передатчик, при этом включится динамик и/или заработает встроенный вибратор передатчика (в зависимости от выбранного режима оповещения брелока), а на ЖК-дисплее появится индикация именно той зоны охраны, которая вызвала срабатывание системы.

ЖК дисплей 5-кнопочного брелока-передатчика



ПИН Режим снятия с охраны в два этапа	ЭКОН Режим энергосбережения
СЕРВИС Сервисный режим	ИММО Имобилайзер
 Звуковое оповещение	 Вибрационное оповещение
 Индикация попытки включения зажигания в режиме охраны	 Индикация заряда батареи
 Индикация работы двигателя	ТУРБО Режим "Турбо"
 Основная зона датчика удара	 Таймер
 Блокировка дверей	 Индикация выполнения процедуры логической нейтрали
 Будильник	 Бесшумный режим охраны

 Индикация текущего/запрограммированного времени или температуры	 Индикация обратной связи
 Индикация подключения GSM модуля	 Режим приема-передачи
 Режим Anti HiJack	ЕЖЕДН Автоматический запуск двигателя в предустановленное время
ТЕМП Автоматический запуск двигателя при низкой температуре	ТАЙМЕР Автоматический запуск двигателя по таймеру
ОБХОД 1 Отключение зоны предупреждения датчика	ОБХОД 2 Отключение датчика
 Индикация тревоги	

Функции кнопок брелоков-передатчиков системы

ФУНКЦИЯ	КНОПКА (КОМ БИНАЦИЯ КНОПОК)	ПРИМЕЧАНИЕ
Дистанционная основная постановка на охрану или дистанционное за- пирание дверей (в режиме Valet или при включенном зажигании)		Нажать и отпустить
Постановка на охрану с отключени- ем зоны предупреждения датчиков системы		Нажать и отпустить в любое время после постановки на охрану
Постановка на охрану с отключени- ем обеих зон датчика		Нажать и отпустить в любое время после постановки на охрану и отключения зоны предупреждения датчиков системы

ФУНКЦИЯ	КНОПКА (КОМ БИНАЦИЯ КНОПОК)	ПРИМЕЧАНИЕ
Возвращение в режим охраны с работающими датчиками		Нажать и отпустить в любое время после отключения датчиков системы
Отключение режима тревоги	Любая кнопка, кроме  и 	Нажать и отпустить в режиме тревоги
Альтернативная (бесшумная) постановка на охрану		Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Основное включение “бесшумного” режима охраны	 , 	Нажать последовательно в течение 4 секунд
Дистанционное основное снятие с охраны или дистанционное отпирание дверей (в режиме Valet или при включенном зажигании)		Нажать и отпустить
Отпирание дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны		Нажать в любое время после снятия системы с охраны
Альтернативное (бесшумное) снятие с охраны		Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Альтернативное (бесшумное) снятие с охраны с отпиранием дверей в 2 этапа	 , 	Нажать и удерживать в течение 2 секунд, затем нажать и отпустить в любое время
Выход канала 2 (дистанционное отпирание багажника/управление дополнительными устройствами)		Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Выход канала 3 (дистанционное управление дополнительными устройствами)	 + 	Нажать и отпустить

ФУНКЦИЯ	КНОПКА (КОМ БИНАЦИЯ КНОПОК)	ПРИМЕЧАНИЕ
Дистанционное включение режима "Паника"	 + 	Нажать одновременно и удерживать в течение 2 секунд при выключенном зажигании
Дистанционное выключение режима "Паника"	 + 	Нажать одновременно
Дистанционное включение режима "Anti-HiJack"	 + 	Нажать одновременно и удерживать в течение 2 секунд при включенном зажигании
Дистанционное включение или выключение режима Valet	 + 	Нажать одновременно и удерживать в течение 2 секунд
"Поиск автомобиля"	 + 	Нажать одновременно при выключенном зажигании
Дистанционный запуск / отключение двигателя или активизация функции "Short Stop"		Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Продление времени работы двигателя на 1 цикл		Нажать и отпустить
Продление времени работы двигателя до неограниченного	 * 	Нажать последовательно в течение 4 секунд

Описание специальных функций 5-кнопочного передатчика с двусторонней связью

ФУНКЦИЯ	КНОПКА (КОМБИНАЦИЯ КНОПОК)	ПРИМЕЧАНИЕ
Проверка текущего состояния системы	 + 	Нажать и отпустить одновременно
Проверка температуры в моторном отсеке	 + 	Нажать и отпустить одновременно
Вход в режим настройки функций брелока-передатчика, автоматического запуска двигателя и активации некоторых команд		Нажать и удерживать
Отключение сигналов тревоги передатчика с 2-сторонней связью при срабатывании системы	Любая кнопка	Нажать и отпустить
Включение на 5 секунд подсветки ЖК-дисплея		Нажать и отпустить
Выбор режима оповещения: звуковой / вибратор / звук + вибратор	 + 	Нажать и отпустить одновременно
Включение /выключение режима “энергосбережения”	 + 	Нажать и отпустить одновременно

ФУНКЦИЯ	КНОПКА (КОМБИНАЦИЯ КНОПОК)	ПРИМЕЧАНИЕ
Включение/выключение будильника	 + 	Нажать и отпустить одновременно
Включение таймера обратного отсчета	 + 	Нажать и отпустить одновременно
Включение / выключение блокировки кнопок передатчика	 , 	Нажать последовательно в течение 4 секунд

Проверка текущего состояния системы / Проверка наличия 2-сторонней связи


1.

Нажать одновременно и отпустить кнопки  и  .

Если присутствует двусторонняя связь



[БРЕЛОК]

1 звуковой и/или вибросигнал
Включится (или останется включенным)
индикатор наличия связи 
Обновится индикация текущего состояния системы
Текущее время на 10 секунд сменится
бегущей строкой с надписью «ОХРАНА
ВКЛ» или «ОХРАНА ВЫКЛ», в зависимости
от состояния системы

Если двусторонней связи нет



[БРЕЛОК]

Выключится символ наличия связи 

I Каждый раз при передаче той или иной команды, передатчик с 2-сторонней связью ожидает сигнала подтверждения от системы о приеме команды. Таким образом, Вы постоянно получаете достоверную информацию о состоянии системы, и если после передачи команды символ наличия связи не исчезает – это означает, что Вы каждый раз автоматически проверяете текущее состояние системы.

I Дальность действия передатчика с 2-сторонней связью заметно ниже дальности действия передатчика системы. В связи с этим отсутствие 2-сторонней связи в тот или иной момент еще не означает, что в случае срабатывания системы передатчик с 2-сторонней связью не получит сигнала тревоги.

Автоматический режим проверки зоны действия 2-сторонней связи после постановки системы на охрану

1. _____
Поставьте систему на охрану.
2. _____
Через 15 минут система автоматически пошлет специальный сигнал проверки зоны действия 2-сторонней связи.

Если в этот момент брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится в зоне действия передатчика системы



[БРЕЛОК]


1 звуковой и/или вибросигнал

Если в этот момент брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится вне зоны действия передатчика системы, то через 1 минуту после послышки тестового сигнала





[БРЕЛОК]

1 длинный и 1 короткий звуковые и/или 2 вибросигнала

Индикатор антенны  исчезнет

Контроль температуры двигателя

1.

Нажмите одновременно кнопки  и .



[БРЕЛОК]

На 5 секунд включится индикация температуры в моторном отсеке автомобиля на текущий момент

i Проверку температуры двигателя можно произвести также из меню брелока-передатчика (см. «Меню брелока-передатчика»).

Выбор режима оповещения: звуковой/вибратор

1.

Нажмите одновременно и отпустите кнопки  и .

При включении режима оповещения вибратором



1 вибросигнал


Включится индикатор вибратора 

[БРЕЛОК]

При включении режима звукового оповещения



1 короткий звуковой сигнал


Включится индикатор звукового оповещения 

[БРЕЛОК]

При одновременном включении режима оповещения вибратором и режима звукового оповещения



1 короткий звуковой и 1 вибросигнал

Включатся индикаторы звукового оповещения  и вибратора 

[БРЕЛОК]

i Выбор режима оповещения можно произвести также из меню брелока-передатчика (см. «Меню брелока-передатчика»).

Режим энергосбережения

i В этом режиме Вы не будете получать подтверждения об изменении состояния системы, однако сможете использовать описанную выше команду «Проверка наличия двусторонней связи».

Включение

1.

Нажмите одновременно и отпустите кнопки  и .



[БРЕЛОК]

1 короткий звуковой сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор
Включится индикатор **ЭКОН**

i После включения режима энергосбережения приемник брелока-передатчика отключается.

Выключение

1.

Нажмите одновременно и отпустите кнопки **F** и **🔒** или поставьте систему в режим охраны.



[БРЕЛОК]

1 короткий звуковой сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор
Включится индикатор **ЭКОН**

i Включение и выключение режима энергосбережения можно произвести также из меню брелока-передатчика (см. «Меню брелока-передатчика»).

Будильник

Включение

1.

Нажмите одновременно и отпустите кнопки **F** и **📞**.



[БРЕЛОК]

1 короткий звуковой сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор
Включится индикатор **🔔**


Выключение

1.


Нажмите одновременно и отпустите кнопки  и .



[БРЕЛОК]

1 короткий звуковой сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор
Выключится индикатор 

i

Если будильник включен, то в установленное время включатся звуковые сигналы на 1 минуту, либо до нажатия кнопки  5-кнопочного передатчика.

i

Включение и выключение будильника можно произвести также из меню брелока-передатчика (см. «Меню брелока-передатчика»).


Таймер обратного отсчета

При включении данного режима таймер начнет обратный отсчет запрограммированного периода времени. Данная функция может использоваться, например, при платной почасовой парковке автомобиля.

В течение времени работы таймера на дисплее будет постоянно показываться время, оставшееся до момента окончания работы таймера. По истечении времени работы таймера динамик передатчика подаст звуковую индикацию.

Включение

1.

Нажмите одновременно и отпустите кнопки  и .



[БРЕЛОК]

1 короткий звуковой сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор
 Включится мигание индикатора ⏰
 Вместо индикации текущего времени включится индикация обратного отсчета времени 10 минут

i Во время работы таймера обратного отсчета Вы можете посмотреть текущее время. Для этого нажмите кнопку **F** 5-кнопочного передатчика. Индикация текущего времени включится на 3 секунды и затем опять продолжится индикация таймера обратного отсчета.

Выбор значения

1.

Повторяя описанную выше операцию можно последовательно установить таймер обратного отсчета на фиксированное время 10, 20, 30, 40, 50, 60, 90 или 120 минут. Последующим одновременным нажатием кнопки **F** и кнопки ***** таймер обратного отсчета будет отключен:



[БРЕЛОК]

1 короткий звуковой сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор
 Выключится мигание индикатора ⏰
 Появится индикация текущего времени

По истечении времени обратного отсчета



[БРЕЛОК]



Прозвучит прерывистая мелодия выключения режима и/или включится встроенный вибратор
 Выключится мигание индикатора ⏰
 Появится индикация текущего времени

i Включение и выключение таймера обратного отсчёта, а также установку времени таймера на значения, отличные от фиксированных можно произвести из меню брелока-передатчика (см. «Меню брелока-передатчика»).

Функция блокировки кнопок 5-кнопочного брелока

Включение

1.

Нажмите последовательно в течение 4 секунд кнопки  и .



[БРЕЛОК]

Текущее время на 10 секунд сменится бегущей строкой с надписью «БЛОКИРОВКА КНОПОК»

Выключение

1.

Нажмите последовательно в течение 4 секунд кнопки  и .



[БРЕЛОК]

Включится подсветка ЖК-дисплея передатчика на 5 секунд

i Включение блокировки кнопок можно произвести также из меню брелока-передатчика (см. «Меню брелока-передатчика»).

Включение подсветки ЖК-дисплея передатчика

1.

Нажмите кнопку **F** 5-кнопочного передатчика.



[БРЕЛОК]

Включится подсветка ЖК-дисплея передатчика на 5 секунд

Меню брелока-передатчика

i

Время нахождения в меню брелока-передатчика неограниченно, выход производится только принудительно нажатием кнопки **↵** или *****.

Команды

1.

Нажмите кнопку **F** 5-кнопочного передатчика и удерживайте её до звукового сигнала.



[БРЕЛОК]

Включится подсветка ЖК-дисплея передатчика
1 короткий звуковой сигнал
Текущее время сменится бегущей строкой с надписью «КОМАНДЫ»

2.

Для выбора команды нажимайте кнопку **↵** или **↩**.



[БРЕЛОК]

При каждом нажатии в бегущей строке будет меняться надпись соответствующая команде

3.

Для активации команды нажмите кнопку **F**.

Автозапуск

1.

Нажмите кнопку **F** 5-кнопочного передатчика и удерживайте её до двух звуковых сигналов.



[БРЕЛОК]

Включится подсветка ЖК-дисплея передатчика
2 коротких звуковых сигнала
Текущее время сменится бегущей строкой с надписью «АВТОЗАПУСК»

2.

Для выбора параметра настройки нажимайте кнопку **⏏** или **⏏**.



[БРЕЛОК]

При каждом нажатии на ЖК-дисплее будет загораться иконка, соответствующая выбранному параметру настройки, либо сменится надпись в бегущей строке

3.

Для выбора настраиваемого параметра нажмите кнопку **F**.



[БРЕЛОК]

На месте текущего времени появится надпись «ВЫКЛ»

4.

Для изменения состояния выбранного параметра нажимайте кнопку **⏏** или **⏏**.



[БРЕЛОК]

На месте текущего времени появится состояние выбранного параметра, затем надпись «ОК»

[АВТОМОБИЛЬ]



Указатели поворота включатся количество раз в зависимости от состояния

5.

Для перехода к выбору другого параметра нажмите кнопку **(F)**.



[БРЕЛОК]

Появится бегущая строка «АВТОЗАПУСК»
Мигание иконки параметра настройки

i Подробное описание процедуры программирования функций автоматического запуска и остановки двигателя автомобиля см. в разделе «Функции автоматического запуска двигателя» ниже.

Настройки брелока

i При помощи данного меню Вы можете настроить/активировать следующие параметры брелока-передатчика: установка времени, настройка будильника, выбор способа оповещения, блокировка кнопок, режим экономии, таймер обратного отсчета, мелодии будильника, запуска и глушения, режим "Демо", сброс настроек брелока.

1.

Нажмите кнопку **(F)** 5-кнопочного передатчика и удерживайте её до трёх звуковых сигналов.



[БРЕЛОК]

Включится подсветка ЖК-дисплея передатчика
3 коротких звуковых сигнала

Текущее время сменится бегущей строкой с надписью «НАСТРОЙКИ БРЕЛОКА»

2.


Для выбора параметра настройки нажимайте кнопку  или .





[БРЕЛОК]

При каждом нажатии в бегущей строке будет появляться надпись, соответствующая выбранному параметру


3.

Для выбора настраиваемого параметра нажмите кнопку .

4.


Для изменения состояния выбранного параметра нажимайте кнопку  или .

5.

Для перехода к выбору другого параметра нажмите кнопку .

Предупреждение о разряде батарейки передатчика / Замена элементов питания


5-кнопочный передатчик с 2-сторонней связью

По мере разряда батареи питания передатчика на дисплее будет уменьшаться заполнение шкалы символа батарейки: 

Если батарея 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью полностью разряжена



[БРЕЛОК]

2 коротких мелодичных и/или 2 вибросигнала
Мигание символа 

I Рекомендуется менять батарейку передатчика каждые 3-4 месяца, в зависимости от частоты и режима использования передатчика с 2-сторонней связью и частотой использования режима энергосбережения (TD-350).

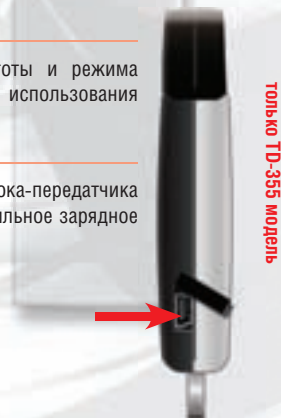
Для замены батарейки передатчика с 2-сторонней связью (TD-350):

1. Сдвиньте и снимите крышку отделения батареек.
2. Извлеките севшие батарейки, запомнив полярность их установки.
3. Установите новые батарейки (типа CR2032), убедитесь в соблюдении полярности.
4. Установите крышку обратно.



I Частота заряда аккумуляторной батареи зависит от частоты и режима использования передатчика с 2-сторонней связью и частоты использования режима энергосбережения (TD-355).

I Для заряда аккумуляторной батареи 5-кнопочного брелока-передатчика используйте сетевой адаптер с разъемом mini-USB или автомобильное зарядное устройство, имеющиеся в комплекте поставки.

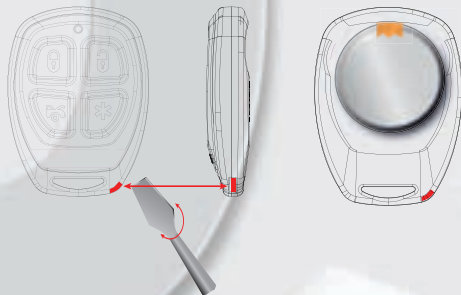


4-кнопочный передатчик

В корпусе 4-кнопочного брелока-передатчика установлен маленький красный светодиод, который подтверждает нажатие кнопок передатчика и также показывает состояние элементов питания передатчика. По мере разряда батареек Вы можете заметить уменьшение дальности действия передатчика.

Для замены батареек:

1. Аккуратно разделите половинки корпуса передатчика. Для этого вставьте шлицевую отвертку или подобный инструмент в специальный паз на торце передатчика.
2. Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность ее установки.
3. Установите новый элемент питания (типа CR2032), убедитесь в соблюдении полярности.
4. Аккуратно сожмите 2 половинки корпуса до характерного щелчка.



Активная постановка на охрану

1.

Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.

2.

Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.

[АВТОМОБИЛЬ]



1 сигнал сирены

Указатели поворота включатся 1 раз

Включатся цепи блокировки двигателя

Двери автомобиля будут заперты

Автоматически закроются окна автомобиля (опция)

Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы начнут медленно мигать



[БРЕЛОК]

1 звуковой и/или вибросигнал

Включится индикатор 


Текущее время на 10 секунд сменит бегущая строка с текстом «ОХРАНА ВКЛ»

i

Если при постановке на охрану Вы не услышите звуковых сигналов подтверждения сирены – это значит, что для основного способа включения охраны сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел “Бесшумная постановка и снятие системы с охраны” ниже).


i

Если в Вашем автомобиле реализована функция автоматического закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану или автоматическое управление функцией “Комфорт” - Вы

можете остановить работу данных функций нажатием кнопки  передатчика. Система при этом останется в режиме охраны.


i Если в Вашем автомобиле установлена функция штатной задержки выключения внутрисалонного освещения, при постановке на охрану система будет подавать стандартные сигналы подтверждения (1 сигнал sireны и 1 мигание указателей поворота), даже если в момент постановки на охрану включено внутрисалонное освещение или открыта одна из дверей автомобиля. Однако если дверь автомобиля была открыта в момент постановки на охрану и осталась открытой, то через запрограммированное время система обойдет вход двери:

[АВТОМОБИЛЬ]

3 сигнала sireны 
3 раза включатся указатели поворота
Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы мигают сериями по 3 раза через паузу в течение 30 секунд




[БРЕЛОК]

3 звуковых и/или вибросигнала
Включится мигающий символ открытой двери 

i Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически вновь возьмет ее под охрану и символ двери исчезнет с ЖК-дисплея передатчика.

Снятие системы с охраны

1.

Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.

[АВТОМОБИЛЬ]

- 2 сигнала sireны
- Указатели поворота включатся 2 раза
- Отключатся цепи блокировки двигателя
- Двери автомобиля отпрутятся
- Включится внутрисалонное освещение на 30 секунд (опция)



[БРЕЛОК]

- 2 звуковых и/или вибросигнала
- Включится индикатор
- Текущее время на 10 секунд сменит бегущая строка с текстом «ОХРАНА ВЫКЛ»



i Если выполнены необходимые подключения для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа, то при снятии системы с охраны будет отпираться только дверь водителя. Для отпирания всех остальных дверей автомобиля необходимо нажать и отпустить кнопку снятия с охраны еще раз.

i Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 или 5 сигналов sireны и указатели поворота включатся 4 раза, это значит, что система срабатывала за время Вашего отсутствия. В этом случае СИД будет мигать определенное количество раз, указывая на конкретную зону охраны или датчик, вызвавший срабатывание системы (См. раздел “Информация о предыдущих срабатываниях системы” ниже).

i Если при снятии системы с охраны Вы не услышите 2 сигнала подтверждения sireны - это значит, что используется основная постановка/снятие системы с охраны без сигналов подтверждения sireны (см. ниже).

Дистанционный запуск двигателя автомобиля

1.

Нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку * брелока-передатчика.

[АВТОМОБИЛЬ]



Указатели поворота включатся 1 раз



[БРЕЛОК]

Прозвучит мелодия запуска и/или на 2 секунды включится встроенный вибратор
Появятся символы запускаемого двигателя автомобиля и включенного зажигания
Текущее время сменит бегущая строка с текстом "АВТОЗАПУСК"



2.

Вариант I

(Запуск состоялся)

[АВТОМОБИЛЬ]



Сирена подает 1 сигнал

Указатели поворота автомобиля включатся

3 раза



[БРЕЛОК]

1 звуковой и/или вибросигнал
Символ включенного зажигания погаснет
Символ запускаемого двигателя автомобиля продолжит мигать в течение 10 секунд и сменится на символ работающего двигателя
Часы начнут показывать обратный отсчет времени работы двигателя



I Во время работы двигателя Вы можете посмотреть текущее время. Для этого нажмите кнопку **F** 5-кнопочного передатчика. Индикация текущего времени включится на 3 секунды и затем опять продолжится индикация обратного отсчета времени работы двигателя.

I Данная система совместима с дизельными двигателями и позволяет перед запуском двигателя на необходимое время включить свечи его предпускового прогрева. В этом случае запуск стартера будет несколько отложен.

Вариант II

(Запуск не состоялся)

I Если двигатель автомобиля не запустится в течение запрограммированного промежутка времени, система отключит стартер и через несколько секунд автоматически попытается запустить двигатель автомобиля еще раз. Только в том случае, если двигатель автомобиля не будет запущен после 3-х попыток, система отменит выполнение процедуры запуска автомобиля.

I Через промежуток времени после успешного запуска двигателя, запрограммированный функцией № 2.14, система включит все предварительно подключенные дополнительные устройства автомобиля (климат контроль, кондиционер, отопитель и т.д.).

I В течение всего времени, пока двигатель автомобиля работает на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, указатели поворота будут мигать, гореть постоянно или будут выключены в зависимости от состояния программируемой функции № 1.13.

I За одну минуту до истечения времени работы двигателя передатчик с двусторонней связью подаст 1 предупреждающий звуковой сигнал.

I Если процедура дистанционного запуска двигателя не начинается, если системе не удастся запустить двигатель или если двигатель неожиданно останавливается после дистанционного или автоматического запуска, обратитесь к авторизованному мастеру-установщику или см. раздел «Диагностика причин выключения двигателя», ниже.

Остановка двигателя автомобиля

Двигатель будет автоматически остановлен через заранее запрограммированное время (заводская установка 15 минут) либо:

- ❖ при превышении или при снижении оборотов холостого хода
- ❖ при открывании капота автомобиля
- ❖ при нажатии на педаль тормоза (для автоматической коробки передач) или при отключении ручного тормоза (для ручной коробки передач)
- ❖ при срабатывании системы (если двигатель был дистанционно запущен, когда система находилась в режиме охраны)

Также Вы можете в любой момент дистанционно остановить двигатель автомобиля, работающий под управлением системы дистанционного запуска.

1.

Нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку * брелока-передатчика.



[БРЕЛОК]

Прозвучит мелодия глушения и/или на 2 секунды включится встроенный вибратор передатчика

Исчезнет символ работающего двигателя




На 10 секунд появится бегущая строка с текстом, информирующим о причине остановки двигателя и затем часы начнут показывать текущее время

Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 2)

Управление электрическим замком крышки багажника

1.

Нажмите кнопку  передатчика и удерживайте ее нажатой в течение 2 секунд при выключенном зажигании.



[БРЕЛОК]

1 звуковой и/или вибросигнал
Текущее время на 10 секунд сменит
бегущая строка с текстом «ОТПИРАНИЕ
БАГАЖНИКА»

i Выход канала 2 будет также работать при включенном зажигании, но только если в этот момент открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.

i Если выход включен в то время, когда система находится в режиме охраны, то система одновременно на некоторое время отключит датчик удара и зоны охраны багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи под охрану.

Управления различными дополнительными устройствами

Канал может быть запрограммирован как импульсный, постоянный или таймерный. Обратитесь к установщику или к инструкции по установке за детальным описанием.

1.

Нажмите кнопку  передатчика и удерживайте ее нажатой в течение 2 секунд.




[БРЕЛОК]

1 звуковой и/или вибросигнал
Текущее время на 10 секунд сменит бегущая строка с текстом «КАНАЛ 2»

i

Если выход 2-го канала системы запрограммирован как “импульсный”, “постоянный” или “таймерный”, то на время активизации канала в режиме охраны будут отключены вход датчика и вход зажигания. Если вход датчика системы или вход зажигания остаётся активным после окончания работы выхода 2-го канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза. Через 3 секунды после того, как данные цепи будут деактивированы, система опять автоматически возьмет их под охрану.

2.

Для отключения выхода 2-го канала системы запрограммированного как постоянный или таймерный нажмите кнопку  передатчика и удерживайте ее нажатой в течение 2 секунд.





[БРЕЛОК]

1 звуковой и/или вибросигнал
Текущее время на 10 секунд сменит бегущая строка с текстом «КАНАЛ 2 ВЫКЛ»

Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 3)

Данная система имеет дополнительный 3-й канал, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.).

1.

Нажмите одновременно и отпустите кнопки  и .



[БРЕЛОК]

1 звуковой и/или вибросигнал
Текущее время на 10 секунд сменит бегущая строка с текстом «КАНАЛ 3»



i

Канал может быть запрограммирован как импульсный, постоянный или таймерный. Обратитесь к установщику или к инструкции по установке за детальным описанием.

i

На время активизации 3-го канала в режиме охраны будут отключены вход датчика и вход зажигания. Если вход датчика системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода 3-го канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза. Через 3 секунды после того, как данные цепи будут деактивированы, система опять автоматически возьмет их под охрану.

2.

Для отключения выхода 3-го канала системы запрограммированного как постоянный или таймерный нажмите одновременно и отпустите кнопки  и  передатчика.



[БРЕЛОК]

1 звуковой и/или вибросигнал
Текущее время на 10 секунд сменит бегущая строка с текстом «КАНАЛ 3 ВЫКЛ»

i Выход канала 3 системы также может быть запрограммирован при установке для выполнения дополнительных охранных или сервисных функций, таких как, например:

- ❖ управление закрыванием окон автомобиля при постановке системы на охрану
- ❖ управление второй цепью стартера

Обратите внимание, что в этом случае выход канала 3 системы более не будет управляться с помощью передатчика и будет всегда исполнять только данную выбранную охранную или сервисную функцию. Уточните у Вашего мастера-установщика функцию, исполняемую выходом канала 3 системы.


Работа с GSM модулем

К данной системе можно подключить GSM-модуль BILARM GSM. Тогда при помощи мобильного телефона можно управлять всеми функциями автосигнализации при помощи русскоязычного голосового меню или при помощи SMS, а также получать всевозможные оповещения по SMS или посредством звонков автоинформатора GSM-модуля на Ваш телефон.

Предусмотрены также некоторые дополнительные возможности: прослушивание салона, проверка баланса счета SIM-карты модуля, автономное питание модуля, защита от несанкционированного доступа PIN-кодом.



[БРЕЛОК]

Все время, пока модуль подключен к авто-сигнализации, включен индикатор 

i Для получения дополнительной информации обращайтесь к мастеру-установщику или к инструкции на GSM-модуль

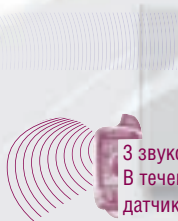
Защита автомобиля при включенном режиме охраны

Легкий толчок

[АВТОМОБИЛЬ]



3 коротких сигнала sireны



[БРЕЛОК]

3 звуковых и/или вибросигнала

В течение 10 секунд мигание символа датчика

Текущее время на 10 секунд сменит бегущая строка с текстом «СЛАБЫЙ УДАР»

Режим тревоги

Сильный удар, открывание любой двери, капота или багажника, включение зажигания или отключение питания системы включают режим тревоги:

[АВТОМОБИЛЬ]



Мигание указателей поворота

Мигание внутрисалонного освещения (опция)

Включится сирена

Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы начнут мигать по 1, 2, 3, 4, 6 или 15 раз через паузу, указывая зону срабатывания



[БРЕЛОК]

Включится звуковой и/или вибросигнал


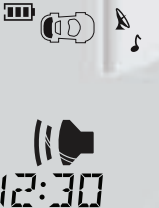
Мигание индикатора зоны от которой произошло срабатывание

Мигание символа тревоги

i Если взломщик оставил, к примеру, дверь открытой, то сирена будет звучать всего 6 циклов по 30 секунд (если Вы не отключите режим тревоги с помощью передатчика ранее) и затем встанет на охрану в "обход" открытой цепи.

После того, как эта дверь будет вновь закрыта, система автоматически сама возьмет её под охрану.

I Символ зоны охраны, вызвавшей последнее срабатывание системы, будет мигать до момента отключения режима тревоги с помощью передатчика. Если режим тревоги не отключался с помощью передатчика, то символ зоны охраны будет продолжать мигать после окончания режима тревоги до момента постановки системы в режим охраны, до включения зажигания или до следующего срабатывания системы, если это произойдет раньше.

ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	ЗОНА ОХРАНЫ / ПРИЧИНА СРАБАТЫВАНИЯ СИСТЕМЫ
	Основная зона датчика удара
	Попытка открыть багажник автомобиля

ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	ЗОНА ОХРАНЫ / ПРИЧИНА СРАБАТЫВАНИЯ СИСТЕМЫ
  12:30	Попытка открыть одну из дверей автомобиля
  12:30	Попытка открыть капот автомобиля
  12:30	Попытка включить зажигание автомобиля
  12:30	Отключение питания системы

Отключение режима тревоги

1.

Нажмите любую кнопку передатчика, кроме кнопок **F** и **🔒**, один раз. Режим тревоги отключится, однако автомобиль останется под охраной.

[АВТОМОБИЛЬ]



1 короткий сигнал

Повторное запирание дверей автомобиля

2.

Нажав и отпустив кнопку **F** передатчика, Вы только отключите сигналы тревоги встроенного динамика или встроенный вибратор передатчика с 2-сторонней связью. Система будет продолжать находиться в режиме тревоги.

i

Если в момент отключения режима тревоги какая-либо из зон охраны осталась активна (открыта дверь, капот или багажник), также произойдет повторное запирание дверей автомобиля, но сирена подаст 3 сигнала, указатели поворота включатся 3 раза и СИД системы будет мигать сериями вспышек в течение 30 секунд, показывая открытую и обходенную цепь.

Информация о предыдущих срабатываниях системы / Таблица зон охраны

Если система срабатывала за время Вашего отсутствия, она проинформирует Вас об этом. В этом случае при снятии системы с охраны:

[АВТОМОБИЛЬ]



4 сигнала сирены

Указатели поворота включатся 4 раза


Отключатся цепи блокировки двигателя

Двери автомобиля отпрутятся

Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы начнут мигать по 1, 2, 3, 4, 6 или 15 раз через паузу, поочередно показывая зоны охраны, вызвавшие 2 последних срабатывания системы
Включится внутрисалонное освещение на 30 секунд (опция)





[БРЕЛОК]





4 звуковых и/или вибросигнала
 Включится индикатор 
 Текущее время на 10 секунд сменит бегущая строка "ОХРАНА ВЫКЛ"
 Включится мигание символов зон охраны, вызвавших срабатывания системы


I Если основная зона датчика удара вызвала 3 срабатывания системы и данная зона охраны была отключена функцией защиты от ложных срабатываний системы (FAPC™), то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 сигналов и указатели поворота включатся 4 раза. Динамик передатчика подаст 5 коротких предупредительных сигналов и/или вибратор включится 5 раз.

I Обратите внимание на то, что предупредительные сигналы sireны будут подаваться даже при бесшумном снятии системы с охраны.

Информация о зонах, вызвавших срабатывание, хранится в памяти системы и стирается в момент постановки системы на охрану с помощью передатчика или при включении зажигания (при этом на ЖК-дисплее передатчика выключится символ зоны срабатывания).

ЗОНА ОХРАНЫ	ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	РЕЖИМ МИГАНИЯ СИДА	ПРИЧИНА СРАБАТЫВАНИЯ
Зона 1	  12:30	1 раз через паузу	вход основной зоны датчика удара

ЗОНА ОХРАНЫ	ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	РЕЖИМ МИГАНИЯ СИДА	ПРИЧИНА СРАБАТЫВАНИЯ
Зона 2		2 раза через паузу	Концевой выключатель багажника
Зона 3		3 раза через паузу	Концевой выключатель двери (+/-)
Зона 4		4 раза через паузу	вход цепи зажигания
Зона 5		6 раз через паузу	Концевой выключатель капота

ЗОНА ОХРАНЫ	ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	РЕЖИМ МИГАНИЯ СИДА	ПРИЧИНА СРАБАТЫВАНИЯ
Зона 6	 12:30	15 раз через паузу	отключение питания системы

i Срабатывание режима предупреждения датчика удара передатчиком с 2-сторонней связью и светодиодными индикаторами, встроенными в антенный модуль системы не индицируется.


Память состояния системы при отключении питания

Система вновь вернется в то же самое состояние (на охране, снята с охраны, режим Valet, режим Anti-HiJack), в котором она находилась до момента отключения питания. В том случае, если питание было отключено, когда система находилась в режиме охраны, после подключения питания или при попытке запустить двигатель немедленно включится режим тревоги.

Постановка системы на охрану с отдельным отключением зон датчиков

При постановке на охрану Вы можете отключить только зону предупреждения датчика удара или можете отключить датчик удара полностью.

1.

Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз для постановки системы на охрану.

[АВТОМОБИЛЬ]


1 сигнал sireны




Указатели поворота включатся 1 раз
Включатся цепи блокировки двигателя
Двери автомобиля будут заперты
Автоматически закроются окна автомобиля (опция)
Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы начнут медленно мигать



[БРЕЛОК]

1 звуковой и/или вибросигнал
Включится индикатор 
Текущее время на 10 секунд сменит бегущая строка с текстом «ОХРАНА ВКЛ»

2.

Для отключения зоны предупреждения датчика удара нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз после постановки системы на охрану.

[АВТОМОБИЛЬ]




Указатели поворота включатся 2 раза



[БРЕЛОК]

1 звуковой и/или вибросигнал
Включится надпись «ОБХОД 1»

3.

Для отключения датчика удара нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз после отключения зоны предупреждения датчика.

[АВТОМОБИЛЬ]




Указатели поворота включатся 3 раза



[БРЕЛОК]

1 звуковой и/или вибросигнал
Включится надпись «ОБХОД 2»

i Отключение зон датчика будет автоматически отменяться при срабатывании системы от включения зажигания, открывания двери, капота или багажника.

4. Для восстановления работы датчика удара: нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз.

[АВТОМОБИЛЬ]



1 сигнал sireны
Указатели поворота включатся 1 раз



[БРЕЛОК]

1 звуковой и/или вибросигнал
Текущее время на 10 секунд сменит бегущая строка с текстом «ОХРАНА ВКЛ»

Постановка системы на охрану с обходом и указанием неисправной зоны

Если при постановке на охрану одна из дверей, капот или багажник не закрыты, либо активен датчик удара (или одна из этих цепей неисправна), то система встает в режим охраны в “обход” данной цепи.

[АВТОМОБИЛЬ]



3 сигнала sireны
3 раза включатся указатели поворота
Включатся цепи блокировки двигателя
Двери автомобиля будут заперты
Автоматически закроются окна автомобиля (опция)
Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы начнут мигать по 1, 2, 3 или 6 раз через паузу в течение 30 секунд



[БРЕЛОК]



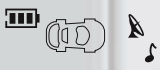

3 звуковых и/или вибросигнала

Включится индикатор 

Текущее время на 10 секунд сменит бегущая строка с текстом «ОХРАНА ВКЛ»

Включится мигающий символ зоны, обходной системой

Воспользуйтесь таблицей зон охраны, приведенной ниже, для определения неисправной цепи или концевого выключателя.

ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	КОНЦЕВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ / ДАТЧИК
  12:30	обход основной зоны датчика удара (датчика 1)
  12:30	обход цепи или концевого выключателя багажника

ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	КОНЦЕВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ / ДАТЧИК
	<p>обход цепи или концевого выключателя двери</p>
	<p>обход цепи или концевого выключателя капота</p>

i Через 30 секунд светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль, начнут мигать медленно, как в обычном режиме охраны.

i Символ обойденной зоны будет мигать до тех пор, пока зона остается активной или до момента снятия системы с охраны. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически сама возьмет ее под охрану.

Постановка на охрану без помощи передатчика

В том случае, если отключены функции пассивной постановки на охрану и пассивной блокировки двигателя, Вы можете поставить систему на охрану без использования брелока-передатчика. Это может быть необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки передатчика, и при этом Вы не используете функцию пассивной постановки системы на охрану.

Для постановки системы на охрану без помощи передатчика:

1. _____

Откройте дверь, затем включите зажигание.

2. _____

В течение 10 секунд после включения зажигания нажмите и удерживайте кнопку Valet в течение 3 секунд.

[АВТОМОБИЛЬ]



1 короткий сигнал сирены

3. _____

Выключите зажигание, выньте ключ из замка зажигания, выйдите из автомобиля и закройте капот, багажник и все двери автомобиля.

[АВТОМОБИЛЬ]



1 короткий сигнал сирены

Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы начнут часто мигать



[БРЕЛОК]

1 звуковой и/или вибросигнал

Включится мигание индикатора

Текущее время сменит бегущая строка с текстом «ПАССИВНАЯ ОХРАНА»


i

Вы можете временно остановить отсчет перед постановкой на охрану. См. раздел «Быстрое отключение пассивной постановки на охрану / пассивной блокировки двигателя».

4. _____


Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, система перейдет в режиме охраны.


[АВТОМОБИЛЬ]



1 сигнал sireны
Указатели поворота включатся 1 раз
Включатся цепи блокировки двигателя
Двери автомобиля будут заперты
Автоматически закроются окна автомобиля (опция)
Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы начнут медленно мигать



[БРЕЛОК]



1 звуковой и/или вибросигнал
Индикатор  включится постоянно
Текущее время на 10 секунд сменит бегущая строка с текстом «ОХРАНА ВКЛ»



I Если при постановке на охрану Вы не услышите подтверждающего сигнала sireны - это значит, что для основного способа включения охраны сигналы подтверждения sireны отключены (См. раздел “ Долговременное отключение сигналов sireны”). Один короткий сигнал sireны, подтверждающий начало 30 секундного отсчета перед включением режима охраны, будет подаваться всегда.

Бесшумная постановка и снятие системы с охраны

Вы можете ставить и снимать систему с охраны без подтверждающих сигналов sireны. Для “бесшумной” постановки системы на охрану нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку  передатчика. Сигналами подтверждения постановки системы на охрану будут в этом случае только 1 мигание указателей поворота автомобиля. Для “бесшумного” снятия системы с охраны нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку  передатчика. Сигналами подтверждения снятия системы с охраны будут в этом случае только 2 мигания указателей поворота автомобиля.



i На передатчике с 2-сторонней связью будут обычные сигналы подтверждения, как при стандартном включении или выключении охраны.

! Даже при бесшумной постановке и/или снятии системы с охраны всегда будут подаваться 3 сигнала сирены (если одна из цепей охраны открыта или неисправна) и 4 или 5 сигналов сирены (если система сработала). Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности, и не могут быть отключены.

i Существует возможность запрограммировать работу передатчиков таким образом, что основной способ включения и выключения охраны (с помощью коротких нажатий кнопок  и ) наоборот будет выполняться без сигналов подтверждения сирены. Тогда использование описанного выше «альтернативного» способа даст возможность включения/выключения охраны с подтверждающими сигналами сирены. (См. ниже раздел «Долговременное отключение сигналов сирены»)

“Бесшумный” режим охраны

Вы можете использовать специальный “Бесшумный” режим охраны. В этом случае при срабатывании будут только мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение (опция). Сирена системы не будет работать в режиме тревоги.

- 1.** Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
- 2.** Нажмите и отпустите кнопку  передатчика.
- 3.** В течение 4 секунд нажмите и отпустите кнопку  передатчика.

[АВТОМОБИЛЬ]

- 1 сигнал сирены
- Указатели поворота включатся 4 раза
- Включатся цепи блокировки двигателя
- Двери автомобиля будут заперты
- Автоматически закроются окна автомобиля (опция)
- Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы начнут медленно мигать



[БРЕЛОК]



- 1 звуковой и/или вибросигнал
- Включатся индикаторы и
- Текущее время на 10 секунд сменит бегущая строка с текстом «ОХРАНА ВКЛ»



“Бесшумный” режим охраны будет автоматически отменен при снятии системы с охраны.

Дистанционный режим “Паника”

Включение

1.

При выключенном зажигании нажмите кнопку и кнопку передатчика одновременно и удерживайте их в течение 2 секунд.

[АВТОМОБИЛЬ]



- Включится сирена системы
- Начнут мигать указатели поворота



[БРЕЛОК]

- 1 звуковой и/или вибросигнал
- Текущее время сменит бегущая строка с текстом «ПАНИКА»

Выключение

1.

Нажмите и отпустите одновременно кнопки  и  передатчика.

[АВТОМОБИЛЬ]



Выключится сирена системы

Перестанут мигать указатели поворота



1 звуковой и/или вибросигнал

[БРЕЛОК]

i

После выключения режима “Паника” система вернется в то состояние, в котором она находилась до момента включения.



i

Дистанционный режим “Паника” также может быть включен в то время, когда система находится в режиме “Valet”. В этом случае, после окончания режима “Паника” система вновь перейдет в режим “Valet”.


Дистанционное включение режима Anti-HiJack (AVR™)

Данная система позволяет Вам включить режим Anti-HiJack (функция защиты от разбойного нападения) с помощью передатчика. В отличие от регулярного автоматического включения, данный алгоритм позволяет включать функцию по желанию перед парковкой в потенциально небезопасных местах (у рынков, больших торговых центров, на неохраняемых парковках). После этого если на Вас будет совершено нападение и у Вас отберут или украдут ключи от автомобиля вместе с брелоком-передатчиком системы, данная функция позволит безопасно вернуть Ваш автомобиль.

1.


При включенном зажигании нажмите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно и удерживайте их в течение 2 секунд.

[АВТОМОБИЛЬ]

1 сигнал sireны 
Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы загорятся на 5 секунд



[БРЕЛОК]

1 звуковой и/или вибросигнал
5 раз мигнет, а затем включится постоянно индикатор 



Работа режима Anti-HiJack

Этап 1

1.

Скрытый этап в течение 50 секунд после активизации.

i


Обратите внимание на то, что отсчет времени таймера функции (AVR™) происходит только при включенном зажигании. На этом этапе есть возможность выключить зажигание, покинуть автомобиль и включить охрану. Отсчет времени приостановится на неограниченное время, но немедленно будет продолжен, как только зажигание будет вновь включено.

Этап 2

1.

Этап предупреждения в течение 7 секунд.

[АВТОМОБИЛЬ]


В течение 7 секунд короткие сигналы sireны

Этап 3

1.

Режим тревоги в течение 30 секунд.

[АВТОМОБИЛЬ]



Сирена постоянно работает
Мигание указателей поворота автомобиля



[БРЕЛОК]

На 15 секунд включится звуковой и/или
вибросигнал
Мигание индикатора (🔊) до отключения
функции Anti-HiJack



Если в этот момент зажигание автомобиля будет выключено, система немедленно включит цепи блокировки двигателя.

Этап 4

1.

Этап включения блокировок.

[АВТОМОБИЛЬ]



Включаются блокировки двигателя
Сирена постоянно работает
Мигание указателей поворота автомобиля



Данный этап не ограничен по времени.



Если включена функция активного и безопасного глушения двигателя в режиме Anti-HiJack и сделаны необходимые подключения, то одновременно с включением цепей блокировки стартера будет постепенно принудительно заглушен двигатель: в течение 30 секунд цепь зажигания автомобиля будет периодически разрываться короткими, прогрессирующими по длительности паузами, вызывая тем самым снижение скорости автомобиля до безопасного уровня, после чего цепь зажигания и цепь стартера автомобиля будут заблокированы.

Выключение режима Anti-HiJack

I После того, как функция Anti-HiJack (AVR™) была включена, ее больше нельзя будет отключить с помощью брелока-передатчика системы.

На этапе 1 или 2:

1. _____
Нажмите кнопку Valet при включенном зажигании.

На этапе 3 или 4, если Вы не используете персональный код отключения системы:

1. _____
Выключите и вновь включите зажигание.

2. _____
В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet.

На этапе 3 или 4, если Вы используете персональный код отключения системы:

1. _____
Выключите зажигание.

2. _____
Введите персональный код, как описано в разделе «Отключение системы с помощью персонального кода».

I В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

i Включая противоугонную функцию AVR™, Вы берете на себя ответственность за возможные последствия, вызванные возможной насильственной остановкой двигателя автомобиля во время движения, особенно в случае использования блокировок двигателя, отличных от рекомендованных.

Функция «Поиск автомобиля»

1.

Нажмите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно.

[АВТОМОБИЛЬ]

5 сигналов sireны

Указатели поворота мигнут 10 раз



[БРЕЛОК]

1 звуковой и/или вибросигнал

Текущее время на 10 секунд сменит бегущая строка с текстом «ПОИСК АВТО»

i

Данная функция работает только при выключенном зажигании автомобиля.

Функция вызова водителя автомобиля

1.

Нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку VALET.

[АВТОМОБИЛЬ]

1 сигнал sireны



[БРЕЛОК]

Звуковой и/или вибросигнал в течение 15 секунд



Текущее время на 15 секунд сменит бегущая строка с текстом «ВЫЗОВ ВОДИТЕЛЯ»

Режим VALET / Дистанционное включение режима VALET


Кнопочный выключатель Valet используется для того, чтобы включить сервисный режим Valet (т.е. временно отключить охранные функции системы) если, например, Вам необходимо оставить автомобиль на станции технического обслуживания. При этом Вы сможете управлять сервисными функциями системы (например, дистанционно отпирать двери автомобиля) и включать дистанционный режим “Паника”. Обратите внимание на то, что включение режима Valet невозможно, когда система находится в режиме охраны, в режиме тревоги или если была активизирована функция Anti-HiJack (необходимо будет ее предварительно отключить). Помимо этого Вы можете также включать и выключать режим Valet с помощью передатчика системы.

Включение

1.

- a. Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание, затем в течение 15 секунд после выключения зажигания нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet в течение 2 секунд
- ИЛИ
- b. дистанционно, в любое время одновременно нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопки  и  передатчика.

[АВТОМОБИЛЬ]

1 сигнал сирены 
Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы загораются



[БРЕЛОК]

1 звуковой и/или
вибросигнал
Включится индикатор **СЕРВИС**





i Когда система находится в режиме Valet каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 коротких предупредительных сигнала.

Выключение

1.

a. Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание и в течение 15 секунд после выключения зажигания нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet

ИЛИ

b. дистанционно, в любое время одновременно нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопки  и  передатчика.

[АВТОМОБИЛЬ]



2 сигнала sireны

Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы погаснут



[БРЕЛОК]

1 звуковой и/или вибросигнал
Выключится индикатор **СЕРВИС**

i Не забывайте отключать режим Valet. Это гарантирует постоянную охрану Вашего автомобиля.

Программирование персонального кода отключения системы

Персональным кодом отключения системы может быть любое число, состоящее из одной или из двух цифр от 1 до 9. Персональный код отключения системы также необходимо использовать для входа в режим программирования функций и передатчиков системы, а также для отключения режима Anti-HiJack.

Заводской код отключения системы – “11”.

1. _____
Программируемая функция № 1.7 должна быть предварительно выключена (что соответствует состоянию “Персональный код”).

2. _____
Снимите систему с охраны.

3. _____
Введите Ваш персональный код отключения системы или заводской код “11”:
Включите, выключите и вновь включите зажигание
В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.

i _____
Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующее действие и перейдите к шагу 4.


4. _____
Включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.

5. _____
В течение 5 секунд после выключения зажигания нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet 5 раз.

[АВТОМОБИЛЬ]



1 короткий и 1 длинный сигналы сирены

6. _____
В течение 15 секунд после сигналов сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика для начала ввода 1-й цифры нового кода.

[АВТОМОБИЛЬ]

1 сигнал сирены



7.

В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего нового персонального кода.

[АВТОМОБИЛЬ]


Сирена подаст соответствующее количество сигналов



!

Если Вы хотите запрограммировать персональный код, состоящий только из одной цифры, то пропустите шаги 8 и 9.

8.

В течение 15 секунд после сигналов подтверждения сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика для начала ввода 2-й цифры нового кода.

[АВТОМОБИЛЬ]

2 сигнала сирены



9.

В течение 15 секунд после 2-х сигналов сирены нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего нового персонального кода.

[АВТОМОБИЛЬ]

Сирена подаст соответствующее количество сигналов



10.

Включите зажигание.

[АВТОМОБИЛЬ]

1 короткий и 1 длинный сигналы сирены



ОБЯЗАТЕЛЬНО запишите или хорошо запомните Ваш новый персональный код!

Аварийное отключение системы / Отключение системы с помощью персонального кода

Данная система может быть снята с охраны без использования передатчика (процедура аварийного отключения системы). Это необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки.

Вы можете использовать стандартный режим аварийного снятия с охраны (с использованием кнопки Valet) или кодированный режим (с помощью программируемого персонального кода отключения системы).

Стандартный режим аварийного снятия с охраны

1.

Откройте дверь ключом.



[АВТОМОБИЛЬ]



Включится сирена
Начнут мигать указатели поворота
Начнет мигать внутрисалонное освещение (опция)
Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы начнут мигать сериями по 3 вспышки через паузу



[БРЕЛОК]

Мелодия включения режима тревоги и/или вибросигнал
Мигание индикатора (i) 
Мигание символа открытой двери 

2.

Включите зажигание.

3.

В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet.

[АВТОМОБИЛЬ]

Режим тревоги отключится и Вы сможете завести автомобиль



Аварийное снятие системы с охраны с помощью персонального кода

1.

Откройте дверь ключом.

[АВТОМОБИЛЬ]

Включится сирена
Начнут мигать указатели поворота
Начнет мигать внутрисалонное освещение (опция)
Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы начнут мигать сериями по 3 вспышки через паузу



[БРЕЛОК]

Мелодия включения режима тревоги и/или вибросигнал

Мигание индикатора (i)

Мигание символа открытой двери (D)

2.

Включите, выключите и вновь включите зажигание.

3.

В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet от 1 до 9 раз для ввода 1-й цифры Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз). Если у Вас запрограммирован 1-значный персональный код – переходите к шагу 6.

4.

В течение 15 секунд выключите и вновь включите зажигание.

5.

В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet от 1 до 9 раз для ввода 2-й цифры Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз).

6.

В течение 15 секунд выключите и вновь включите зажигание. Если был введен правильный код, режим тревоги отключится и Вы сможете завести автомобиль.

i

Если режим охраны не выключится после введения Вашего персонального кода, возможно 15-секундный интервал времени был превышен или был введен неверный код. В этом случае выключите зажигание и повторите процедуру введения Вашего персонального код отключения системы еще раз.

i

В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

Пассивная постановка системы на охрану

1.

Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.

[АВТОМОБИЛЬ]



1 сигнал sireны

Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы начнут часто мигать



[БРЕЛОК]

1 звуковой и/или вибросигнал

Мигание символа 

Текущее время сменит бегущая строка с текстом «ПАССИВНАЯ ОХРАНА»

2.

Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, капот и багажник система перейдет в режим охраны.

[АВТОМОБИЛЬ]



1 сигнал sireны

Указатели поворота включатся 1 раз

Включатся цепи блокировки двигателя

Двери автомобиля будут заперты

Автоматически закроются окна автомобиля (опция)

Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы начнут медленно мигать



[БРЕЛОК]

1 звуковой и/или вибросигнал

Индикатор  включится постоянно

На 10 секунд появится бегущая строка с текстом «ОХРАНА ВКЛ»

I Если в течение 30-секундного отсчета времени перед автоматической постановкой системы на охрану какая-либо из дверей, капот или багажник были открыты, данная автоматическая функция будет немедленно остановлена и светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы погаснут. Как только все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, 30-секундный отсчет времени перед автоматической постановкой системы на охрану начнется заново.

I Если при пассивной постановке на охрану Вы не услышите сигнала подтверждения сирены после шага 2, это значит, что для основного способа включения охраны сигналы подтверждения сирены отключены (см. раздел “Бесшумная постановка и снятие системы с охраны” выше). Один короткий сигнал сирены, подтверждающий начало 30 секундного отсчета, будет подаваться всегда, независимо от состояния функции №1.3.

I Функция автоматической (пассивной) постановки системы на охрану является программируемой и может быть включена по Вашему желанию. Для этого – обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции” в “Инструкции по установке”.

Пассивная блокировка двигателя

Вы можете запрограммировать систему таким образом, чтобы каждый раз через 60 секунд после выключения зажигания включались только цепи блокировки двигателя (аналогично иммобилайзеру).

Если Вы не используете функцию пассивной постановки на охрану или не хотите включать “полный” режим охраны во избежание возможных срабатываний системы (например, на парковке, во дворе офиса и т.д.), функция пассивной блокировки двигателя будет работать как иммобилайзер и обеспечит необходимую базовую защиту Вашего автомобиля.

Включение

1. Выключите зажигание.

[АВТОМОБИЛЬ]

Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы начнут часто мигать



[БРЕЛОК]

1 звуковой и/или вибросигнал
Мигает индикатор **ИММО**

2.

Через 60 секунд после выключения зажигания включится блокировка двигателя.

[АВТОМОБИЛЬ]



Указатели поворота включатся 1 раз
Включатся цепи блокировки двигателя

Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы начнут мигать в два раза медленнее, чем в режиме охраны



[БРЕЛОК]

1 звуковой и/или вибросигнал
Индикатор **ИММО** включится постоянно



Работа

1.

Система не будет срабатывать от открывания дверей, капота, багажника или от датчиков, подключенных к системе.

2.

Если в то время, когда включена функция пассивной блокировки двигателя, будет включено зажигание, система включит 10-секундный режим предупреждения.

[АВТОМОБИЛЬ]

Включатся предупредительные сигналы сирены в течение 10 секунд



3.

Если система не была снята с охраны, то перейдет в режим тревоги.

[АВТОМОБИЛЬ]

Включится сирена на 30 секунд
Включится мигание указателей поворотов на 30 секунд
Включится мигание внутрисалонного освещения на 30 секунд (опция)



[БРЕЛОК]

Включение звукового и/или вибросигнала на 15 секунд

Мигание символа сирены (🔊) до отключения режима тревоги или до отключения режима пассивной блокировки

i Если зажигание будет выключено, то через 30 секунд режим тревоги выключится до следующей попытки завести двигатель. Если же зажигание останется включенным – режим тревоги продолжится, но не более 3 минут. Затем режим тревоги выключится, но двигатель останется заблокированным.

Отключение

1.

Нажмите и отпустите кнопку  один раз.

[АВТОМОБИЛЬ]

Указатели поворота включатся 2 раза
Выключатся цепи блокировки двигателя





[БРЕЛОК]

2 звуковых и/или вибросигнала

Выключится индикатор **ИММО**

Текущее время на 10 секунд сменит бегущая строка с текстом «ОХРАНА ВЫКЛ»

i Если передатчик неисправен или потерян, отключите систему с помощью кнопочного переключателя Valet или с помощью введения персонального кода (в зависимости от состояния функции № 1.7).

i Для включения функции пассивной блокировки двигателя - обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции системы" в "Инструкции по установке".

Быстрое отключение пассивной постановки на охрану и пассивной блокировки двигателя

Если включена функция пассивной постановки на охрану или функция пассивной блокировки двигателя, но Вы хотите временно ее отключить (при заправке автомобиля и т.д.) воспользуйтесь следующей простой и удобной функцией:

1. _____
Выключите зажигание, но не открывайте дверь автомобиля.
2. _____
В течение 5 секунд 2 раза быстро включите и выключите зажигание.

[АВТОМОБИЛЬ]



1 длинный сигнал сирены

i Функция пассивной постановки на охрану / функция пассивной блокировки двигателя будут отключены до следующего выключения зажигания или до следующей постановки системы на охрану с помощью передатчика.

Автоматическая повторная постановка системы на охрану

1.

Если после снятия системы с охраны двери, капот или багажник автомобиля не открывались и зажигание не включалось:


[АВТОМОБИЛЬ]



Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы начнут часто мигать



[БРЕЛОК]

Мигание символа 
Текущее время сменит бегущая строка с текстом «ПЕРЕВКЛ ОХРАНЫ»

2.

Через 30 секунд система автоматически встанет в режим охраны.


[АВТОМОБИЛЬ]



1 сигнал sireны
Указатели поворота включатся 1 раз
Включатся цепи блокировки двигателя
Двери автомобиля будут заперты
Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы начнут медленно мигать



[БРЕЛОК]

1 звуковой и/или вибросигнал
Индикатор  включится постоянно
На 10 секунд появится бегущая строка с текстом «ОХРАНА ВКЛ»


i Если же в течение 30 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей, капот или багажник автомобиля, дальнейшая работа системы будет зависеть от состояния программируемой функции № 1.1 (пассивная постановка на охрану без запираения или с запираением дверей):

- ❖ если пассивная постановка на охрану отключена, функция автоматической повторной постановки на охрану будет отменена открыванием любой из дверей в течение 30-секундного отсчета
- ❖ если функция пассивной постановки включена и в течение 30 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей, капот или багажник, то после того, как все двери, капот и багажник будут опять закрыты (или после того, как выключится внутрисалонное освещение) - начнется 30-секундный отсчет перед пассивной постановкой системы на охрану (с запираем или без запираем дверей - в зависимости от состояния функции № 1.1)

Снятие системы с охраны в 2 этапа

Для большей безопасности Вы можете использовать функцию снятия системы с охраны в 2 этапа: при снятии системы с охраны с помощью передатчика двигатель автомобиля останется заблокированным, хотя все остальные охранные функции системы будут отключены. Для отключения блокировок и запуска двигателя необходимо будет после снятия системы с охраны дополнительно ввести персональный код отключения системы. Данная функция может оказаться весьма полезной в том случае, если угонщики выкрали брелок-передатчик и ключи от автомобиля.

1.


Нажмите и отпустите кнопку  брелока-передатчика.

[АВТОМОБИЛЬ]

- 2 сигнала sireны
- Указатели поворота включатся 2 раза
- Отключатся цепи блокировки двигателя
- Двери автомобиля отпрутятся
- Включится внутрисалонное освещение на 30 секунд (опция)



[БРЕЛОК]

- 2 звуковых и/или вибросигнала
- Включится индикатор 
- Включится индикатор **ПИН**
- Текущее время на 10 секунд сменит бегущая строка с текстом «ОХРАНА ВЫКЛ»



i Если включена функция автоматической повторной постановки на охрану, то начнется отсчет времени перед повторной постановкой системы на охрану.

i Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 или 5 сигналов сирены и указатели поворота включатся 4 раза, это значит, что система срабатывала за время Вашего отсутствия. См. раздел “Информация о предыдущих срабатываниях системы” выше.

i Если при снятии системы с охраны Вы не услышите 2 сигнала подтверждения сирены - это значит, что запрограммировано основное отключение охраны без сигналов подтверждения сирены (См. раздел “Долговременное отключение сигналов сирены” ниже).

2.

Если функцией № 1.7 не установлен персональный код

Включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet.

Если функцией № 1.7 установлен персональный код

Введите персональный код.

[АВТОМОБИЛЬ]



Цепи блокировки двигателя отключатся



Погаснет символ **ПИН**

[БРЕЛОК]

i В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

Функция защиты от ложных срабатываний FAPC™

Для того чтобы по возможности избежать частых ложных срабатываний системы, вызванных неисправным концевым выключателем, раскатами грома и т.д. данная система использует усовершенствованную функцию защиты от ложных срабатываний, которая работает следующим образом:

Если система сработала 3 раза в течение 60 минут от основной зоны датчика удара системы или от концевого выключателя багажника (которые чаще всего являются причиной ложных срабатываний), данный датчик или зона охраны будут отключены на 1 час. Это предотвратит возможные последующие ложные срабатывания системы. Режим временного отключения датчика или зоны охраны, вызвавших 3 срабатывания системы, будет автоматически отменен до истечения 60 минут:

- ❖ при срабатывании системы от любой другой зоны охраны
- ❖ при снятии системы с охраны и включении зажигания
- ❖ при снятии системы с охраны и последующей постановки ее на охрану с помощью передатчика

Если датчик системы или концевой выключатель багажника вызвал 3 или более срабатывания системы и был временно отключен функцией защиты от ложных срабатываний, то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 предупредительных сигналов и габаритные огни включатся 4 раза, а динамик передатчика подаст 5 предупредительных сигналов и/или 5 раз включится встроенный вибратор.

i Работа данной функции не распространяется на зоны охраны двери, капота и на вход зажигания, и, таким образом, максимальное количество срабатываний системы от данных зон охраны не может быть ограничено.

i Данная функция является программируемой и может быть включена по желанию владельца системы (функция № 1.6).

Автоматическое запираение дверей при включении зажигания

1. Включите зажигание.

[АВТОМОБИЛЬ]

Запирание замков дверей через 3 секунды



Включится индикатор \dot{Z}

[БРЕЛОК]

Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, двери запираются не будут.

При выполнении необходимых подключений автоматическое запирание дверей может производиться по началу движения автомобиля (автоматическое запирание дверей по сигналу тахометра).

Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания

1. Выключите зажигание.

[АВТОМОБИЛЬ]

Отпирание замков дверей



Включится индикатор \dot{Z}

[БРЕЛОК]

Автоматическое включение режима Anti-HiJack

Данная система позволяет Вам использовать автоматическое включение функции Anti-HiJack при открывании двери, когда зажигание включено (программируемая функция № 1.9).

Автоматическое включение режима Anti-HiJack происходит без сигналов подтверждения в отличие от дистанционного включения.

Работа функции после активизации не отличается от дистанционно включенного режима AVR™. См. разделы “Работа режима Anti-HiJack” и “Выключение режима Anti-HiJack”.

Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены

Как описано выше в данной инструкции, Вы можете ставить и снимать систему с охраны бесшумно (т.е. без подтверждающих сигналов сирены) с помощью передатчика. Тем не менее, Вы также можете совсем отключить сигналы подтверждения сирены, а затем в любой момент вновь их включить.

Для отключения подтверждающих сигналов сирены обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции” в “Инструкции по установке” (функция № 1.3).

i Даже если Вы отключите сигналы подтверждения сирены, тем не менее, 3 сигнала сирены (если одна из цепей охраны открыта или неисправна) и 4 или 5 сигналов сирены (если система срабатывала) будут всегда подаваться. Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности и не могут быть отключены.

Функция “Центрального замка”

Если произведены необходимые подключения и запрограммированы соответствующие функции, система сможет также выполнять функции центрального замка. При ручном запираании или отпираании двери водителя все остальные двери будут также автоматически запираются или отпираются, но только когда система снята с охраны.

i Использование данной функции делает невозможным использование функции отпираания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны.

Программирование кодов новых брелоков-передатчиков

В память системы может быть запрограммировано всего до 4-х передатчиков. При программировании нового или дополнительного передатчика, все коды ранее запрограммированных передатчиков (5-кнопочных и 4-кнопочных) будут автоматически стерты из памяти системы.

i Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналом sireны. Если в процессе программирования было выключено зажигание система также немедленно выйдет из режима программирования

Вход в режим программирования передатчиков

- 1.** Снимите систему с охраны, сядьте в автомобиль и включите зажигание. Если функция №1.7 запрограммирована, как стандартный (не кодированный) режим аварийного отключения охраны, то перейдите к шагу 3.
- 2.** Введите персональный код отключения системы, как описано в разделе «Аварийное снятие системы с охраны с помощью персонального кода».
- 3.** В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза.

[АВТОМОБИЛЬ]



3 коротких сигнала sireны
Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы начнут медленно мигать

Программирование передатчиков

1.

Нажмите и отпустите кнопку  передатчика.

[АВТОМОБИЛЬ]

длинный сигнал sireны



1 звуковой и/или вибросигнал

[БРЕЛОК]

2.

Повторите шаг 1 для всех оставшихся передатчиков, которые Вы собираетесь использовать.

Выход из режима программирования передатчиков

1.

А) Выключите зажигание или

Б) Подождите 15 секунд, не производя никаких действий.

[АВТОМОБИЛЬ]

1 короткий и 1 длинный сигнал sireны



ФУНКЦИИ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

“Продление” времени работы двигателя после дистанционного запуска

i После того, как двигатель был дистанционно запущен, он будет работать в течение заранее запрограммированного времени (заводская установка 15 минут). Однако, Вы можете, “продлить” время работы двигателя еще на один или на несколько циклов, если это необходимо.

1. Нажмите и отпустите кнопку ***** брелока-передатчика (общее время работы двигателя будет увеличено на запрограммированную величину).

[АВТОМОБИЛЬ]




Указатели поворота включатся 1 раз



[БРЕЛОК]

1 звуковой и/или вибросигнал
Часы начнут показывать новое значение обратного отсчета времени работы двигателя

i Продлевать время работы двигателя можно несколько раз, максимум до 90 мин. Если затем в течение 15 с еще раз продлить время работы двигателя, то таймер отключится, указатели поворота включатся 2 раза, на дисплее на 10 секунд появится бегущая строка «ВРЕМЯ РАБОТЫ НЕОГР.». После этого двигатель может работать неограниченное время.

i Для включения неограниченного времени работы двигателя можно также в любой момент, когда двигатель работает под управлением системы дистанционного запуска, нажать кнопку  и затем в течение 3 с кнопку ***** брелока-передатчика.

Начало движения после дистанционного запуска двигателя автомобиля

Данная система позволяет Вам сесть в автомобиль с двигателем, работающим на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, и начать движение, не выключая перед этим дистанционно запущенный двигатель. Для этого:

1.

Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.


[АВТОМОБИЛЬ]



2 сигнала сирены
Указатели поворота включатся 2 раза
Двери автомобиля отойдутся
Включится внутрисалонное освещение
на 30 секунд (опция)

[БРЕЛОК]



2 звуковых и/или вибросигнала
Включится индикатор 
Время работы двигателя на 10 секунд
сменит бегущая строка с текстом «ОХРАНА
ВЫКЛ»

2.

Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение «зажигание».

3.

A

Автоматическая коробка
переключения передач

Нажмите на педаль тормоза

M

Ручная коробка
переключения передач

Отпустите ручной тормоз



[АВТОМОБИЛЬ]



Система дистанционного запуска от-
ключена

[БРЕЛОК]



Прозвучит мелодия глушения и/или на 2
секунды включится встроенный вибратор
передатчика
Исчезнет символ 
В течение 10 секунд мигание символа 
Время работы двигателя сменит бегущая
строка с надписью «ПО СИГНАЛУ ТОР-
МОЗА», а затем часы начнут показывать
текущее время

Функция “Safe Start” (процедура проверки “логической нейтрали” для автомобилей с ручной коробкой передач)

i Информация, приведенная в данном разделе, касается только автомобилей с ручной коробкой передач.

1. _____
Поставьте автомобиль на стояночный тормоз.

2. _____
Поверните ключ в замке зажигания в положение «выключено» и выньте ключ из замка.

[АВТОМОБИЛЬ]

Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска
Указатели поворота начнут мигать (в зависимости от состояния функции 1.13)




[БРЕЛОК]

1 короткий сигнал и/или на 2 секунды включится встроенный вибратор

Мигание символа 

Часы начнут показывать время работы двигателя до постановки на охрану – 1 минуту



3. _____
Выйдите из автомобиля (должна быть открыта и затем закрыта дверь автомобиля) и в течение 1 минуты нажмите кнопку .

[АВТОМОБИЛЬ]

Двигатель автомобиля будет немедленно остановлен

1 сигнал сирены

Указатели поворота включатся 1 раз

Включатся цепи блокировки двигателя

Двери автомобиля будут запорты

Автоматически закроются окна автомобиля (опция)

Светодиодные индикаторы,

встроенные в антенный модуль системы начнут медленно мигать



[БРЕЛОК]

1 звуковой и/или вибросигнал

Включится индикатор

Включится индикатор (P)

Время работы двигателя сменит бегущая строка с текстом «ОХРАНА ВКЛ», а затем часы начнут показывать текущее время



i Если система срабатывала после постановки на охрану от открывания капота, двери, включения зажигания или отключения/включения питания системы, то из соображений безопасности функция “Safe Start” будет отменена и дистанционный или автоматический запуск автомобиля не будет более возможен. При этом на ЖК-дисплее передатчика отключится символ (P). Необходимо будет повторить процедуру “Safe Start” вновь.

Функция “Short Stop”

Включение режима “Short Stop”

1.



	Автоматическая коробка переключения передач		Ручная коробка переключения передач
A	Переключите рычаг переключения передач в положение “PARK”	M	Переключите рычаг переключения передач в нейтральное положение и поставьте автомобиль на стояночный тормоз

2.

Нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку * брелока-передатчика.



[БРЕЛОК]

1 короткий сигнал и/или на 2 секунды включится встроенный вибратор
Мигание символа  в течение 5 секунд, а затем включение индикатора 
Часы начнут показывать обратный отсчет времени работы двигателя – 1 минуту



3.


Поверните ключ в замке зажигания в положение «выключено» и выньте ключ из замка.

[АВТОМОБИЛЬ]

Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска



4.

Выйдите из автомобиля (должна быть открыта и затем закрыта дверь автомобиля) и в течение 1 минуты нажмите кнопку  передатчика для постановки системы на охрану.

[АВТОМОБИЛЬ]






- 1 сигнал сирены
- Указатели поворота включатся 1 раз
- Двери автомобиля будут заперты
- Автоматически закроются окна автомобиля (опция)
- Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы начнут медленно мигать



[БРЕЛОК]



- 1 звуковой и/или вибросигнал
- Включится индикатор 
- Время работы двигателя сменит бегущая строка с текстом «ОХРАНА ВКЛ», а затем появится обратный отсчет времени работы двигателя – 30 минут
- Ещё 1 звуковой и/или вибросигнал
- Мигание символа  в течение 5 секунд, а затем включение индикатора 

i Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска в течение максимум 30 минут. Если в течение этого времени Вы не снимете систему с охраны и не отключите данную функцию, то двигатель автомобиля будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.

i Во время работы двигателя Вы можете посмотреть текущее время. Для этого нажмите кнопку **F** 5-кнопочного передатчика. Индикация текущего времени включится на 3 секунды и затем опять продолжится индикация обратного отсчета времени работы двигателя.

Отключение режима “Short Stop”:

1.

Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.

[АВТОМОБИЛЬ]




2 сигнала sireны

Указатели поворота включатся 2 раза

Двери автомобиля отпрутятся

[БРЕЛОК]

2 звуковых и/или вибросигнала

Включится индикатор 

Время работы двигателя сменит бегущая строка с текстом «ОХРАНА ВЫКЛ», а затем часы продолжают показывать обратный отсчет времени работы двигателя

2.

Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение «зажигание».

3.

A	Автоматическая коробка переключения передач	M	Ручная коробка переключения передач
	Нажмите на педаль тормоза		Отпустите ручной тормоз

[АВТОМОБИЛЬ]



Система дистанционного запуска отключена

[БРЕЛОК]

Прозвучит мелодия глушения и/или на 2 секунды включится встроенный вибратор передатчика

Исчезнет символ 

В течение 10 секунд мигание символа 

Время работы двигателя на 10 секунд сменит бегущая строка с надписью «ПО СИГНАЛУ ТОРМОЗА», а затем часы начнут показывать текущее время

Функция "Turbo Cooldown"

1.

	Автоматическая коробка переключения передач		Ручная коробка переключения передач
A	Переключите рычаг переключения передач в положение "PARK"	M	Переключите рычаг переключения передач в нейтральное положение и поставьте автомобиль на стояночный тормоз

2.

Поверните ключ в замке зажигания в положение «выключено» и выньте его из замка.

[АВТОМОБИЛЬ]




Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска



[БРЕЛОК]


1 короткий сигнал и/или на 2 секунды включится встроенный вибратор

Мигание символа  в течение 5 секунд, а затем включение индикатора 

Часы начнут показывать обратный отсчет времени работы двигателя – 1 минуту



3.

Выйдите из автомобиля (должна быть открыта и затем закрыта дверь автомобиля) и в течение 1 минуты нажмите кнопку  передатчика.

[АВТОМОБИЛЬ]






- 1 сигнал сирены
- Указатели поворота включатся 1 раз
- Двери автомобиля будут заперты
- Автоматически закроются окна автомобиля (опция)
- Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы начнут медленно мигать



[БРЕЛОК]



- 1 звуковой и/или вибросигнал
- Включится индикатор 
- Время работы двигателя сменит бегущая строка с текстом «ОХРАНА ВКЛ», а затем появится обратный отсчет времени работы двигателя – 3 минуты
- Ещё 1 звуковой и/или вибросигнал
- Включится индикатор **TURBO**
- Мигание символа  в течение 5 секунд, а затем включение индикатора 

i

Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска еще в течение запрограммированного времени (заводская настройка - 3 минуты), после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.

i

Вы можете продлить время работы турботаймера еще на один или на несколько циклов, если это необходимо.

4.

Нажмите и отпустите кнопку  брелока-передатчика.

[АВТОМОБИЛЬ]

Указатели поворота включатся 1 раз



[БРЕЛОК]

1 сигнал динамика и/или включится вибратор
Часы начнут показывать новое значение обратного отсчета времени работы двигателя

i При выборе времени работы турботаймера равным времени работы дистанционного запуска (программируемая функция №1.12.4) продление времени работы турботаймера невозможно.

i Владельцам автомобилей с двигателем, оснащенным турбонаддувом, и с ручной коробкой передач при использовании функции “Turbo Cooldown” не требуется также дополнительно выполнять процедуру “Safe Start” для возможности последующего использования дистанционного или автоматического запуска двигателя.

i Работу турботаймера можно остановить до истечения запрограммированного времени.

Для этого необходимо нажать и удерживать в течение 2 секунд кнопку * брелока-передатчика.

ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Вы можете использовать следующие функции автоматического запуска и глушения двигателя автомобиля и их комбинации:

- ❖ Автоматический запуск двигателя при уменьшении температуры ниже запрограммированного значения
- ❖ Автоматический запуск двигателя через определенные промежутки времени (включая запуск каждые 24 часа)
- ❖ Автоматическая остановка двигателя автомобиля при увеличении температуры выше запрограммированного значения

I Данные функции должны использоваться только в том случае, если автомобиль припаркован на улице. Никогда не используйте данные функции, когда автомобиль припаркован в закрытом помещении, например, в гараже.

Программирование режимов автоматического запуска двигателя

Вход в режим программирования

1.

Нажмите кнопку **F** 5-кнопочного передатчика и удерживайте её до двух звуковых сигналов.





[БРЕЛОК]

Включится подсветка ЖК-дисплея передатчика
1, а затем 2 коротких звуковых сигнала
Текущее время сменится бегущей строкой с надписью «АВТОЗАПУСК»

Программирование автоматического запуска по таймеру

1.

Для выбора автоматического запуска по таймеру нажимайте кнопку  или .



На ЖК-дисплее мигает иконка **[БРЕЛОК]** **ТАЙМЕР**



2.

Нажмите кнопку **(F)**.



На месте текущего времени появится надпись «ВЫКЛ» **[БРЕЛОК]**

3.

Для выбора значения промежутков между запусками нажимайте кнопку  или .



На месте текущего времени на 1 секунду появится выбранное значение, затем надпись «ОК» **[БРЕЛОК]**
Иконка **ТАЙМЕР** будет гореть постоянно

[АВТОМОБИЛЬ]



Указатели поворота включатся количество раз в зависимости от состояния

Программирование автоматического запуска двигателя по температуре

1.

Нажмите кнопку **(F)**.



На месте текущего времени появится бегущая строка с надписью «АВТОЗАПУСК» **[БРЕЛОК]**

2.


Для выбора автоматического запуска по температуре нажимайте кнопку  или .



На ЖК-дисплее мигает иконка **ТЕМП**

[БРЕЛОК]

3.



Нажмите кнопку .



На месте текущего времени появится надпись «ВЫКЛ»

[БРЕЛОК]

4.

Для выбора значения температуры запуска нажимайте кнопку  или .



На месте текущего времени на 1 секунду появится выбранное значение, затем надпись «OK»

Иконка **ТЕМП** будет гореть постоянно

[БРЕЛОК]


[АВТОМОБИЛЬ]



Указатели поворота включатся количество раз в зависимости от состояния

Программирование ежедневного автоматического запуска двигателя

1.

Нажмите кнопку .



На месте текущего времени появится бегущая строка с надписью «АВТОЗАПУСК»

[БРЕЛОК]

2.

Для выбора ежедневного автоматического запуска нажимайте кнопку  или .



На ЖК-дисплее мигает иконка **ЕЖЕДН** [БРЕЛОК]

3.

Нажмите кнопку **F**.



На месте текущего времени появится надпись «ВЫКЛ» [БРЕЛОК]

4.

Для включения ежедневного запуска нажмите кнопку **Ⓛ**.

[АВТОМОБИЛЬ]



Указатели поворота включатся 2 раза



На месте текущего времени на 1 секунду появится надпись «ВКЛ», затем надпись «ОК» [БРЕЛОК]
Иконка **ЕЖЕДН** будет гореть постоянно

5.

Нажмите кнопку **F**.



Мигание значения часов [БРЕЛОК]

6.

Для установки часа ежедневного автоматического запуска нажимайте кнопку **Ⓛ** или **Ⓜ**.



7.

Нажмите кнопку **F**.




Мигание значения минут [БРЕЛОК]

8.

Для установки минут ежедневного автоматического запуска нажимайте кнопку  или .

9.

Нажмите кнопку .

[АВТОМОБИЛЬ]



Указатели поворота включатся 2 раза





[БРЕЛОК]

На месте текущего времени на 5 секунд появится надпись «ОК», затем она сменится бегущей строкой с надписью «АВТОЗАПУСК»

Программирование досрочного глушения двигателя

1.


Для перехода к программированию досрочного глушения нажимайте кнопку  или .



[БРЕЛОК]

На месте текущего времени появится бегущая строка с надписью «ДОСРОЧНОЕ ГЛУШЕНИЕ»

2.

Нажмите кнопку .



[БРЕЛОК]

На месте текущего времени появится надпись «ВЫКЛ»

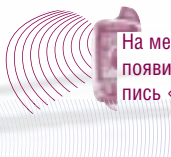
3.

Для выбора значения температуры досрочного глушения нажимайте кнопку  или .

[АВТОМОБИЛЬ]



Указатели поворота включатся количество раз в зависимости от состояния





[БРЕЛОК]

На месте текущего времени на 1 секунду появится выбранное значение, затем надпись «ОК»

Выход из режима программирования

1.

Нажмите кнопку  или .



[БРЕЛОК]

Появится текущее время

i После выхода из режима программирования функций автоматического запуска двигателя на дисплее передатчика с 2-сторонней связью останутся включенными символы **ТАЙМЕР**, **ТЕМП**, **ЕЖЕДН**, если соответствующие режимы автоматического запуска включены (выбраны значения отличные от "ВЫКЛ").

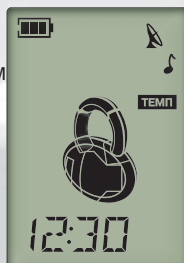
i Если система установлена на автомобиле с ручной коробкой передач, то для использования любой из функций автоматического запуска двигателя необходимо будет каждый раз перед постановкой системы на охрану выполнить процедуру "Safe Start".

Описание работы функции автоматического запуска двигателя по температуре

Если была запрограммирована функция автоматического запуска двигателя автомобиля при низкой температуре (на ЖК-дисплее передатчика включен символ **ТЕМП**), то все время, пока система находится на охране, при понижении температуры воздуха в моторном отсеке автомобиля ниже запрограммированного значения двигатель

будет автоматически запускаться на заранее запрограммированное время (заводская установка – 15 минут), но не ранее, чем через 1 час после постановки системы на охрану или не ранее, чем через 1 час после последнего запуска двигателя (автоматического или дистанционного).

Для отключения следует дистанционно отключить функции автоматического запуска двигателя по описанной выше процедуре.



Описание работы функции автоматического запуска двигателя по таймеру

Если была запрограммирована функция автоматического запуска двигателя автомобиля через определенные промежутки времени (на ЖК-дисплее передатчика включен символ **ТАЙМЕР**), система будет автоматически запускать двигатель на заранее запрограммированное время (заводская установка – 15 минут) через запрограммированный промежуток времени, но не более 15 раз подряд. Интервал времени между автоматическими запусками двигателя по таймеру может быть запрограммирован на 1, 2, 3, 4 или 24 часа. Данный режим позволит легко запустить двигатель утром, даже если автомобиль простоял зимой всю ночь на улице.



Для отключения следует дистанционно отключить функции автоматического запуска двигателя по описанной выше процедуре.

Функция автоматического запуска по таймеру работает только при включенной охране.

Если во время работы двигателя после запуска по таймеру система получит дистанционную команду выключения двигателя, двигатель будет немедленно остановлен. Но строго по расписанию, через запрограммированный интервал времени после последнего запуска, двигатель автомобиля снова будет автоматически запущен.

i Если была запрограммирована функция автоматического запуска двигателя автомобиля через 24 часа система будет автоматически запускать двигатель через каждые 24 часа в то же самое время, когда данная функция была активизирована.

i Если к заданному моменту запуска прошло не более часа с момента последнего глушения двигателя или система не находится в режиме охраны, то система пропустит текущую попытку запуска и следующая попытка запуска произойдет через 24 часа.

Описание работы функции ежедневного автоматического запуска

Если была запрограммирована функция ежедневного автоматического запуска двигателя автомобиля (на ЖК-дисплее передатчика включен символ **ЕЖЕДН**) система будет автоматически запускать двигатель в предустановленное время.



i Если во время работы двигателя после запуска система получит дистанционную команду выключения двигателя, двигатель будет немедленно остановлен. Но строго по расписанию, на следующий день в то же время, двигатель автомобиля снова будет автоматически запущен.

i Данные функции (функции автоматического запуска двигателя по низкой температуре, таймерный запуск и ежедневный запуск двигателя) могут использоваться одновременно.

Диагностика причин выключения двигателя

При каждой остановке двигателя, находящегося под управлением системы автоматического запуска, или при каждом отказе системы начинать процедуру запуска двигателя:


[БРЕЛОК]

Мелодия глушения и/или на 2 секунды включится встроенный вибратор
Текущее время на 5 секунд сменит бегущая строка с текстом см. таблицу ниже

Текст бегущей строки	Причина отключения двигателя
ИСТЕКЛО ВРЕМЯ РАБОТЫ	Закончилось запрограммированное функцией № 1.11 Время работы двигателя.
ПОВЫШЕНЫ ОБОРОТЫ	Двигатель остановлен из-за превышения уровня оборотов холостого хода
НЕТ СИГН. ОБОРОТОВ	Отсутствует сигнал на входе тахометра системы
НЕТ СИГН. КОНТРОЛЯ	Не работает лампа давления масла
ОТКРЫТ КАПОТ	Открыт капот автомобиля
ПО СИГНАЛУ ТОРМОЗА	Нажата педаль тормоза или не включен ручной тормоз
НЕТ ЛОГ. НЕЙТРАЛИ	Не выполнена процедура проверки «логической нейтрали»
НЕТ ГОТОВН. К ИЗЕЛЮ	Истекло время ожидания сигнала о готовности к пуску дизельного двигателя по-сле его пред-пускового прогрева ("Wait-to-Start")
ЗАГЛУШЕН С БРЕЛОКА	Двигатель остановлен с брелока-передатчика

I Система постоянно контролирует уровень оборотов холостого хода и автоматически остановит двигатель, если уровень оборотов превысит запрограммированный уровень в 5 раз или если обороты двигателя будут отсутствовать. Данная функция предотвращает поломку двигателя при неисправности в системе подачи топлива или в случае появления других проблем, которые могут привести к значительному повышению уровня оборотов двигателя.

Для правильного и надежного функционирования автосигнализации необходимо:

1. Следить за состоянием концевых выключателей дверей (управление салонным светом), капота и багажника. Рекомендуется регулярно смазывать концевые выключатели, в случае неисправности менять.
2. Для сохранения наглядности оптических сигналов содержать в исправном состоянии лампы наружной световой сигнализации автомобиля.
3. Содержать в исправном состоянии замок зажигания.
4. При мойке моторного отсека защищать пластиковым чехлом (полиэтиленовым пакетом) сирену автосигнализации от попадания на неё воды под давлением.
5. По мере разряда батарей питания брелоков-передатчиков меняйте батарейки на новые того же типа, соблюдая полярность. Методика замены батареек описана в соответствующем разделе данной инструкции.
6. Два раза в год - с наступлением холодного и теплого сезонов - рекомендуется проверять чувствительность датчика. При необходимости регулировки обращайтесь в сертифицированный сервисный центр, в котором вы установили данную сигнализацию.

ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, РЕСУРС, УТИЛИЗАЦИЯ

Автосигнализацию рекомендуется хранить в складских или домашних условиях по группе «Л» ГОСТ 15150 и при необходимости транспортировать любым видом гражданского транспорта в оригинальной заводской упаковке по группе «Ж2» ГОСТ 15150 с учетом ГОСТ Р 50905 п.4.9.5. Место хранения (транспортировки) должно быть недоступным для попадания влаги, прямого солнечного света и должно исключать возможность механических повреждений.

Срок службы центрального блока автосигнализации установлен изготовителем в соответствии с п. 2. ст. 5 Закона РФ «О защите прав потребителей» общей продолжительностью 4 года. Срок службы антенного модуля, брелоков-передатчиков, датчика, сирены - 2 года в соответствии с п. 2. ст. 5 Закона РФ «О защите прав потребителей».

Автосигнализация не содержит вредных материалов и безопасна при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях). Элементы питания брелоков-передатчиков должны утилизироваться согласно законодательству по охране окружающей среды.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийное обслуживание данного вида оборудования осуществляется предприятием, осуществляющим его продажу с учетом условий, указанных ниже. Качество установки оборудования подтверждается соответствующими гарантийными документами фирмы-установщика.

Условия гарантийного обслуживания

1. Гарантия действительна в течение срока, указанного в гарантийном талоне на данный вид оборудования. Срок исчисляется со дня приобретения оборудования при соблюдении потребителем условий эксплуатации, установки и хранения.
2. В течение гарантийного срока производится бесплатный ремонт оборудования или замена его дефектных частей или компонентов. Гарантийный срок продлевается на время нахождения оборудования в гарантийном ремонте.
3. Гарантийный ремонт оборудования (или в случае невозможности его замена) производится в течение срока, действующего на предприятии, продавшем это оборудование, с обязательным изложением претензии к качеству изделия.
4. Безвозмездный гарантийный ремонт или замена оборудования производится только в случае обнаружения производственного дефекта. Заключение о характере дефекта производится в сертифицированном сервисном центре предприятия-поставщика.
5. Для предъявления требования о замене дефектного оборудования необходимыми условиями являются наличие полного комплекта поставки, включая упаковочные принадлежности – коробка, пакеты, описание по эксплуатации и установке, а также наличие заполненного гарантийного талона.
6. Гарантия недействительна в следующих случаях:
 - при отсутствии или неправильном заполнении гарантийного талона (карты);
 - при нарушении заводских пломб (если они предусмотрены конструкцией) или при наличии следов вскрытия оборудования;
 - при обнаружении следов механических повреждений или повреждений, вызванных несоблюдением требований хранения или эксплуатации (следы ударов, трещины, портости или царапины корпусов и т.п.);
 - при повреждении изделия, вызванном некачественной установкой или повреждении прямо или косвенно вызванном внешними причинами пожаром, стихийными бедствиями, водой, агрессивными жидкостями и пр.).
7. Гарантия не распространяется на элементы питания, используемые в брелоках дистанционного управления, приемниках пейджеров, а также на любые другие расходные материалы, поставляемые с данным видом оборудования.
8. В случае возникновения дефектов или повреждений, не связанных с производственными дефектами и по истечении гарантийного срока, диагностика и ремонт оборудования производится в соответствии с действующими расценками фирмы-поставщика.

Дату изготовления автосигнализации можно определить по 5-му и 6-му символу серийного номера, приведенного на индивидуальной упаковке и на центральном блоке: А – январь, В – февраль, С – март и т.д.; 8 – 2008 год, 9 – 2009 год, 0 – 2010 год и т.д.

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ СИСТЕМЫ

Значения сигналов подтверждения сирены

1 сигнал	Система поставлена на охрану или включен режим Valet
1 длинный сигнал	Функция пассивной постановки на охрану временно отключена
1 короткий сигнал при включенном зажигании	Дистанционно включен режим Anti-HiJack
2 сигнала	Система снята с охраны или выключен режим Valet
2 сигнала при выключении зажигания	Включен режим Valet
3 сигнала	Открыты двери, капот или багажник, либо активен датчик удара при постановке системы на охрану
3 коротких сигнала при включенной охране	Сработал режим предупреждения датчика удара
4 сигнала	Система снята с охраны и сработывала за время Вашего отсутствия
5 сигналов	Система снята с охраны; одна из зон охраны вызвала более 3-х срабатываний системы и была отключена
5 сигналов при выключенном зажигании	Включен режим “поиска автомобиля”

Значения сигналов светодиодных индикаторов, встроенных в антенный модуль

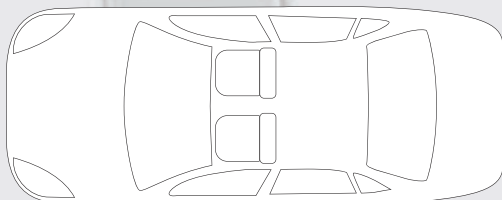
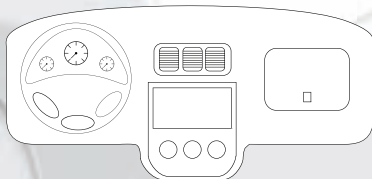
Часто мигают	Идет отсчет времени перед пассивной постановкой системы в режим охраны
Медленно мигают	Система находится в режиме охраны
Очень медленно мигают	Включен режим пассивной блокировки двигателя
Горят постоянно	Система находится в режиме Valet
Горят в течение 5 секунд при включенном зажигании	Дистанционно включен режим Anti-HiJack
1 вспышка ... пауза... и т.д.	Система сработала от датчика удара, либо эта цепь неисправна
2 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от концевого выключателя багажника, либо эта цепь неисправна или открыта
3 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от концевого выключателя двери, либо эта цепь неисправна или открыта
4 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от включения зажигания, либо эта цепь неисправна
6 вспышек ... пауза... и т.д.	Система сработала от концевого выключателя капота, либо эта цепь неисправна или открыта
15 вспышек ... пауза... и т.д.	Система сработала от отключения питания
Выключены	Система снята с охраны и включено зажигание

Значения сигналов указателей поворота

1 вспышка	Система поставлена на охрану
2 вспышки	Система снята с охраны
2 вспышки при включенной охране	Отключена зона предупреждения датчика
3 вспышки	Одна из дверей, капот или багажник открыты при постановке системы на охрану
3 вспышки при включенной охране	Отключен датчик
4 вспышки	Система снята с охраны и сработала за время Вашего отсутствия
4 вспышки	Включен “бесшумный” режим охраны
10 вспышек	Включен режим “поиска автомобиля”
Вспышки на протяжении длительного времени	Работа двигателя под контролем дистанционного запуска

СВЕДЕНИЯ ОБ УСТАНОВКЕ

Автомобиль	
Дата установки	
Фирма-установщик	

Схема расположения элементов системы


Элемент системы	Место расположения
Блок управления	
Датчик удара	
Предохранители	
Реле блокировки	
Кнопка VALET	
Антенный модуль	





MЛ-04

Made in Taiwan



Manufactured by SHT Group AG
EBC Business Forum, Bäarerstrasse 135,
CH-6301 Zug, Switzerland