

## СОДЕРЖАНИЕ

### РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

1.	Основные функции системы	2
2.	Брелоки дистанционного управления	3
3.	Функции ЖКИ	4
4.	Постановка в охрану	6
5.	Постановка в охрану с отключением сирены	6
6.	Автопостановка и автоперепостановка в охрану	7
7.	Функция иммобилайзера	7
8.	Снятие с охраны	7
9.	Открытие/закрытие дверей при заведенном двигателе	7
10.	Двушаговое открывание дверей/3-й канал	8
11.	Дистанционный запуск двигателя	8
12.	Дистанционное глушение двигателя	8
13.	Турботаймер	9
14.	Прогрев двигателя по заданной температуре	9
15.	Ежедневный (1, 2, 4, 12-тичасовой) автозапуск	10
16.	Дистанционный опрос состояния	10
17.	Дистанционное открывание багажника	11
18.	2-й дополнительный канал	11
19.	Поиск а/м	11
20.	Дистанционное отключение датчика удара	11
21.	Режимы тревоги	11
22.	Режим «паника»	12
23.	Режим «Anti-hijack»	12
24.	Режим «Valet»	12
25.	Вызов водителя	13
26.	Функции выполняемые кнопкой «Override»	13
27.	Аварийная постановка/снятие с охраны	14
28.	Подготовка дистанционного запуска для а/м с механической коробкой передач	15
29.	Программирование дополнительных брелоков	15
30.	Режимы работы светодиодного индикатора	16
31.	Замена батарейки брелока-пейджера	16
32.	Режим программирования	17
33.	Программирование функций брелока-пейджера	18
34.	Таблица программирования	19
35.	Описание программируемых функций	20

### ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1.	Основные принципы установки	23
2.	Выбор места расположения основных блоков	23
3.	Соединение проводов	25
4.	Выбор механической или автоматической коробки передач	27
5.	Подключение центрального замка	28
6.	Настройка датчика удара	28
7.	Схемы подключения	29
8.	Технические данные	37
9.	Комплектация	39



## РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

### 1. Основные функции системы

1. 5-ти кнопочный программируемый 2-х сторонний брелок с ЖКИ.
2. Подсветка ЖКИ.
3. Режим вибрации.
4. Антисканер.
5. Антиграббер.
6. Программируемые брелоки (до 4 шт.)
7. Визуальное и звуковое подтверждение выполняемых функций.
8. Постановка в охрану с отключением сирены.
9. Защищенный дистанционный запуск/глушение двигателя.
10. Возможность установки на а/м с автоматической или ручной коробкой передач.
11. Возможность установки на а/м с бензиновым или дизельным двигателем.
12. Контроль температуры в салоне а/м.
13. Дополнительный датчик температуры.
14. Автоматический прогрев двигателя по заданной температуре.
15. Ежедневный (1, 2, 4, 12-тичасовой) автоматический запуск двигателя.
16. Обход неисправной зоны с визуальным и звуковым подтверждением.
17. Двухзонный датчик удара.
18. Дистанционное отключение датчика удара.
19. Защита от ложных срабатываний.
20. Самодиагностика.
21. 3 дополнительных канала.
22. Режим «Anti-hijack».
23. Режим «Паника».
24. Режим «Valet».
25. Охрана дверей, капота, багажника.
26. Индикация заряда батареи питания брелока-пейджера.
27. Режим экономии энергии батареи питания брелока-пейджера.
28. Функция «вызова водителя».
29. Поиск а/м.
30. Встроенные в брелок-пейджер часы, будильник, таймер.
31. Индикация статуса системы светодиодным индикатором.
32. Встроенное реле центрального замка.
33. Встроенный в антенный модуль светодиод индикации состояния
34. Память состояния.
35. Двухшаговое снятие с охраны.
36. Двухшаговое открывание центрального замка.
37. Блокировка двигателя.
38. Автоматический контроль зоны действия пейджера.
39. Турботаймер.

## 2. Брелоки дистанционного управления.

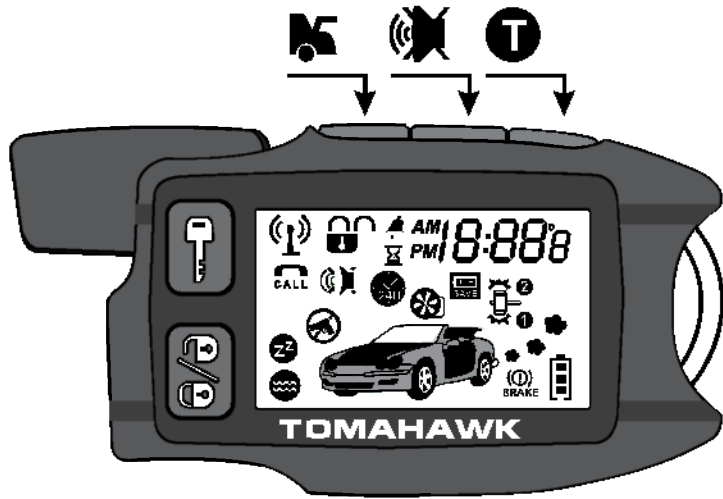


Рис. 1

Светодиод



Рис. 2

### 3. Функции ЖКИ

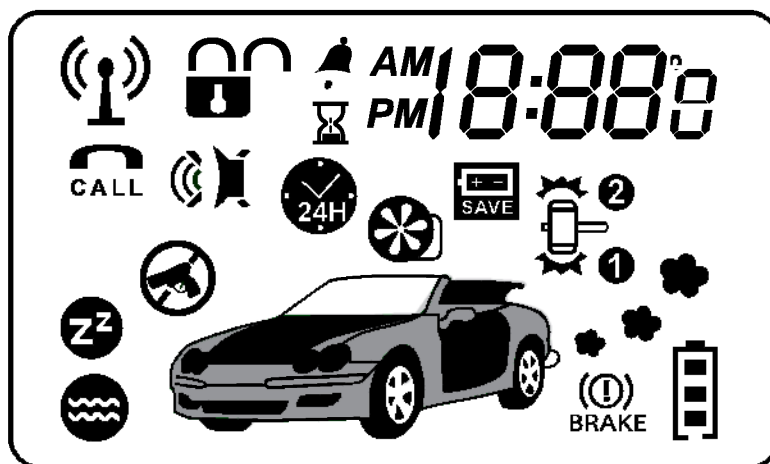



















Рис. 3




1.  - индикация режима охраны.
2.  - индикация режима «тихой охраны».
3.  - индикация закрытого центрального замка.
4.  - индикация открытого центрального замка.
5.  - индикация открытой(ых) двери(ей).
6.  - индикация открытого капота.
7.  - индикация открытого багажника.
8.  - индикация вспышек парковочных огней.

# ТОМАХАВК 9.50

9.  - индикация нахождения в зоне действия.
10.  - индикация экономичного режима питания.
11.  - индикация «вызова водителя».
12.  - индикация режима прогрева двигателя по заданной температуре.
13.  - индикация режима ежедневного автозапуска.
14.  - индикация слабого удара/отключения предупредительной зоны датчика удара.
15.  - индикация сильного удара/отключения датчика удара.
16.  - индикация режима «Anti-hijack».
17.  - индикация виброрежима.
18.  - индикация режима «Valet»
19.  - индикация выключенного ручного тормоза.
20.  - индикация заведенного двигателя.
21.  - индикация уровня батареи.

- 22.  - индикация включенного таймера.
- 23.  - индикация включенного будильника.
- 24.  - часы.
- 25.  - единицы измерения температуры (С или F)

## 4. Постановка в охрану




Для того, чтобы поставить а/м в режим охраны необходимо нажать кнопку  1 раз. Парковочные огни вспыхнут 1 раз, сирена издаст 1 «ЧИРП», подтверждая вход в режим охраны, двери и стекла закроются (если подключено). На дисплее брелока-пейджера отобразятся иконки и  .

В случае, если сирена издаст 3 «ЧИРПа», это означает, что система обнаружила и отключила неисправную зону охраны (открыта дверь, капот, багажник не включен ручной тормоз). Система автоматически возьмет под охрану эту зону, как только она будет исправлена (дверь, капот, багажник будут закрыты, ручной тормоз включен).

## 5. Постановка в охрану с отключением sireны

Для того, чтобы поставить а/м в режим охраны с отключением звуковых сопровождений сирены (все сообщения и подтверждения посылаются системой только на брелок-пейджер) необходимо нажать



кнопку  1 раз. Парковочные огни вспыхнут 1 раз, подтверждая вход в режим охраны, двери закроются. На дисплее брелока-пейджера отобразятся иконки  и .

Также Вы можете включать и выключать этот режим в то время, когда а/м находится в режиме охраны.


## **6. Автопостановка и автоперепостановка в режим охраны**

Если функция автопостановки активирована, то: при выключенном зажигании, после закрытия всех дверей а/м система оповестит владельца 1 «ЧИРПом», и через 10 сек. включит режим охраны (см. таблицу программирования).



Функция автоперепостановки всегда активируется в случае если в а/м, после снятия с охраны, не открывалась ни одна из дверей в течение 30-ти сек. система автоматически включит режим охраны.

## **7. Режим иммобилайзера**

Режим иммобилайзера активируется автоматически спустя 30 сек. после выключения зажигания (см. таблицу программирования). Светодиодный индикатор в этом режиме горит постоянно. В этом режиме запуск двигателя при помощи ключа зажигания невозможен.

Для выхода из режима иммобилайзера нажмите кн.  1 раз или выключите зажигание и нажмите кн. Override 1 раз.

## **8. Снятие с охраны**

Для того, чтобы снять а/м с охраны необходимо нажать кнопку  1 раз. Парковочные огни вспыхнут 2 раза, сирена издаст 2 «ЧИРПа» (если система не находится в режиме охраны с отключением sireны), подтверждая снятие а/м с охраны, двери откроются, салонное освещение включится (если подключено). На дисплее брелока-пейджера отобразится иконка .

## **9. Открытие/закрытие дверей при заведенном двигателе**




Если двигатель а/м заведен от ключа зажигания, то кнопкой  Вы







## 09.5 ТОМАНАWK




Для отключения этой функции необходимо нажать кнопки  и . Парковочные огни вспыхнут 2 раза, система издаст 2 «ЧИРПа», подтверждая отключение функции. На дисплее брелока-пейджера исчезнет иконка , прозвучит мелодия.

### **Примечание:**




Автоматический прогрев двигателя по заданной температуре выполняется не более 1 раза в течении 2 часов.

Температура для автоматического прогрева двигателя может быть установлена на -5°C, -10°C, -20°C, -30°C (см. таблицу программирования).





## 15. Ежедневный (1, 2, 4, 12-тичасовой) автозапуск

Для активации этой функции необходимо одновременно нажать и удерживать кнопки  и . Сирена издаст 1 «ЧИРП», подтверждая активацию функции. На дисплее брелока-пейджера появится иконка , прозвучит мелодия.


После активации этой функции, двигатель будет заведен. Система будет автоматически запускать двигатель ежедневно в то время, когда была активирована эта функция.

Для отключения функции ежедневного автозапуска необходимо нажать кнопки  и . Парковочные огни вспыхнут 2 раза, система издаст 2 «ЧИРПа» подтверждая отключение функции. На дисплее брелока-пейджера исчезнет иконка , прозвучит мелодия.



Для активации 1, 2, 4, 12-тичасового запуска необходимо активировать функцию ежедневного автозапуска, а затем в течение 5-ти сек. после её активации нажать соответствующую кнопку на брелоке:

-  - для запуска двигателя с интервалом 1 час,
-  - для запуска двигателя с интервалом в 2 часа,
-  - для запуска двигателя с интервалом в 4 часа,
-  - для запуска двигателя с интервалом в 12 часов.

## 16. Дистанционный опрос состояния

Для выполнения дистанционного опроса состояния а/м необходимо нажать кнопку . Парковочные огни вспыхнут 3 раза подтверждая передачу данных на приемник брелока-пейджера: температуры внутри салона, состояния охраны и др.


## 17. Дистанционное открывание багажника

Для дистанционного открывания багажника необходимо нажать и удерживать кнопку . Парковочные огни вспыхнут 3 раза, подтверждая открывание багажника. На дисплее брелока-пейджера появится иконка .

### **ВНИМАНИЕ!**

Эта функция требует дополнительного подключения при установке.



## 18. 2-й дополнительный канал

Для активации этой функции необходимо нажать и удерживать кнопку . Парковочные огни вспыхнут 1 раз, сирена издаст 1 «ЧИРП», подтверждая активацию функции.





### **ВНИМАНИЕ!**

Эта функция требует дополнительного подключения при установке.

## 19. Поиск а/м

Для активации этой функции необходимо нажать кнопки  и  одновременно. Парковочные огни вспыхнут 6 раз, сирена издаст 6 «ЧИРПов» указывая Вам местоположения а/м.

## 20. Дистанционное отключение датчика удара

Для активации этой функции, в режиме охраны необходимо нажать кнопки  и  одновременно. На дисплее брелока-пейджера появится иконка , указывая, что предупредительная зона датчика удара отключена. Повторное нажатие этих кнопок отключит датчик удара полностью, на брелоке-пейджере отобразится иконка .

Для включения датчика удара нажмите кн.  и  ещё раз.

## 21. Режимы тревоги




При срабатывании предупредительной зоны датчика удара (слабый






сирена издаст 4 «ЧИРПа», подтверждая включение режима «Valet». На дисплее брелока-пейджера появится иконка , прозвучит мелодия.

В этом режиме доступны только сервисные функции системы, такие как: дополнительные каналы, поиск а/м, вызов водителя, и др. Так же доступны: функция автоматической перепостановки в охрану и режим программирования.

Для отключения этого режима необходимо снова нажать кнопки ,  и  одновременно. Парковочные огни вспыхнут 3 раза, сирена издаст 3 «ЧИРПа», подтверждая отключение режима «Valet». На дисплее брелока-пейджера исчезнет иконка , прозвучит мелодия.

## 25. Вызов водителя

Для активации этой функции необходимо нажать кнопку вызова, расположенную на антенне. На дисплее брелока-пейджера появится иконка , прозвучит мелодия.

## 26. Функции выполняемые кнопкой «Override»

Некоторые функции ТОМАНАВК 9.5 могут быть активированы без помощи брелоков управления. Для того, чтобы войти в режим активации функций кнопкой «Override» необходимо:

1. Выключить зажигание
2. Нажатием кнопки «Override» выбрать необходимую функцию:
  - А) Режим «Valet» - 3 раза
  - В) Ежедневный автозапуск - 4 раза
  - С) Автопрогрев по заданной температуре в салоне - 5 раз
3. Включите зажигание
4. Система подтвердит выбранную Вами функцию «ЧИРПами» sireны и вспышками светодиодного индикатора:
  - А) Режим «Valet» - 3 «ЧИРПа» и вспышки
  - В) Ежедневный автозапуск - 4 «ЧИРПа» и вспышки
  - С) Автопрогрев по заданной температуре в салоне - 5 «ЧИРПов» и вспышек
5. Для включения и выключения функции нажмите кнопку «Override»
6. Система подтвердит включение или выключение функции



«ЧИРПами» сирены и вспышками светодиодного индикатора:

- 1 «ЧИРП» и вспышка - функция включена
- 2 «ЧИРПа» и вспышки - функция выключена

7. Выключите зажигание.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Если была активирована функция ежедневного автозапуска, двигатель будет заведен сразу после выключения зажигания. Используйте брелок дистанционного управления для того, что бы заглушить двигатель.

## **27. Аварийная постановка/снятие с охраны**

1. Аварийная постановка в охрану:

- А) Включите зажигание (двигатель не должен быть заведен)
- В) Нажмите кнопку «Override» 8 раз
- С) Выключите зажигание

Парковочные огни вспыхнут 1 раз, сирена издаст 1 «ЧИРП», подтверждая активацию функции. Спустя 20 сек система включит режим охраны.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Если спустя 20 сек после аварийной постановки в охрану какая-либо из зон охраны сработала, система оповестит Вас об этом 4-мя вспышками парковочных огней и 4-мя «ЧИРПами» сирены, предоставляя Вам 20 сек для аварийного снятия а/м с охраны. Если снятия с охраны не последовало, система включит режим тревоги.

2. Аварийное снятие с охраны:

- А) Включите зажигание (двигатель не должен быть заведен)
- В) Нажмите кнопку «Override» 4 раза
- С) Выключите зажигание

Парковочные огни вспыхнут 2 раза, сирена издаст 2 «ЧИРПа», подтверждая активацию функции.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Брелоки дистанционного управления продолжают функционировать



(1 «ЧИРП» для первого брелока, 2 «ЧИРПа» для второго, 3 «ЧИРПа» для 3-го и 4 «ЧИРПа» для четвертого)

6. Система автоматически выйдет из режима программирования брелоков, если не будет получать сигналов с брелоков в течение 6-ти сек

**ВНИМАНИЕ!**


Все брелоки не прошедшие процедуру программирования будут стерты из памяти.



**30. Режимы работы светодиодного индикатора**

Система отображает свое состояние с помощью светодиодного индикатора, встроенного в антенный модуль, в случае, если зажигание а/м выключено.

<b>Статус системы</b>	<b>Кол-во вспышек</b>
1.Режим дистанционного запуска и режим иммобилайзера	Горит постоянно
2.А/м Снят с охраны	Выключен
3.А/м в режиме охраны	1 вспышка
4.Режим ежедневного автозапуска	2 вспышки
5.Режим автопрогрева по заданной температуре	3 вспышки
6.Режим ежедневного автозапуска и режим автопрогрева по заданной температуре	4 вспышки
7. Режим «Valet»	5 вспышек

**31. Замена батарейки брелока-пейджера**

Если индикатор заряда батареи брелока-пейджера выглядит так  , это означает, что заряд батареи мал и необходима ее скорая замена.

1. Откройте крышку батареи брелока-пейджера
2. Извлеките старую батарею
3. Нажмите кнопку 
4. Вставьте новую батарею
5. Закройте крышку батареи брелока-пейджера
6. Нажмите кнопку 

Тип батареи питания - AAA. Рекомендуются щелочные батареи.





### 33. Режим программирования

Для входа в режим программирования выполните следующие действия:

1. Включите зажигание (двигатель не должен быть заведен)
2. Нажмите кнопку «Override» 6 раз
3. Выключите зажигание (подтверждение входа в режим программирования - 6 «ЧИРПов» sireны)

Используйте кнопку «Override» для выбора необходимой функции. Каждое нажатие - переход к следующей функции

Система укажет выбранную функцию «ЧИРПами» sireны:  
Короткий «ЧИРП» - 1  
Длинный «ЧИРП» - 5


**ПРИМЕР:**

14 нажатий кнопки «Override» - 2 длинных «ЧИРПа» и 4 коротких - выбрана функция 14.





Номера и описания функций смотри в таблице программирования.

**ВНИМАНИЕ:**

Для возврата к заводским установкам программируемых функций:

1. Включите зажигание
2. Нажмите кнопку «Override» 10 раз
3. Выключите зажигание (подтверждение -10 «ЧИРПов» sireны)
4. Нажмите кнопку «Override» 1 раз (подтверждение -1 «ЧИРП» sireны)
5. Нажмите кнопку  брелока
6. Включите зажигание. Габаритные огни вспыхнут 5 раз.





### 34. Таблица программирования

Кол-во нажатий кнопки «Override»	Подтверждение	Описание функции				
			1 ЧИРП	2 ЧИРПа	3 ЧИРПа	4 ЧИРПа
1 раз	1 К «ЧИРП»	Время до глушения двигателя после дистанционного запуска (мин)	5	10	15	20
2 раза	2 К «ЧИРПа»	Заданная температура двигателя для автоматического прогрева (°С)	-5	-10	-20	-30
3 раза	3 К «ЧИРПа»	Время работы стартера для дистанционного запуска (мс)	800	1200	1800	3000
4 раза	4 К «ЧИРПа»	Контроль работы двигателя по сигналу:	Вар.1	Вар.2	Вар.3	
5 раз	1 Д «ЧИРП»	Время активации 2-го доп. канала (с)	0,8	10	30	постоянный
6 раз	1 Д+1К «ЧИРП»	Время длительности импульса сирены (мс)	100	10	15	20
7 раз	1 Д+2К «ЧИРПа»	Провод IGN 2 (вкл/выкл)/Закрывание дверей при дистанционном запуске	Вар.1	Вар.2	Вар.3	Вар.4
8 раз	1 Д+3К «ЧИРПа»	Задержка вкл. стартера перед запуском двигателя для дизельных или бензиновых двигателей (с)	2	10	10	10
9 раз	1 Д+4К «ЧИРПа»	Длина импульса открывания/закрывания центрального замка (с)	Вар.1	Вар.2	Вар.3	Вар.4
10 раз	2 Д «ЧИРПа»	Двухшаговое открывание дверей или 3-тий доп. канал / иммобилайзер	Вар.1	Вар.2	Вар.3	Вар.4
11 раз	2 Д+1К «ЧИРП»	Функция безопасного вождения	Выкл.	Вар. 1	Вар. 2	Вар. 3
12 раз	2 Д+2К «ЧИРПа»	Автопостановка в охрану	Вар.1	Вар.2	Вар.3	
13 раз	2 Д+3К «ЧИРПа»	Учёт задержки салонного освещения (с)	1	15	30	45
14 раз	2 Д+4К «ЧИРПа»	Время включения салонного освещения (с)/ Поднятия стекол (с)	Вар.1	Вар.2	Вар.3	Вар.4
15 раз	3 Д «ЧИРПа»	Единицы измерения температуры в салоне / тип блокировки (черно-белый провод)	Вар.1	Вар.2	Вар.3	Вар.4
16 раз	3 Д+1К «ЧИРП»	Турботаймер	Выкл.	1 мин.	3 мин.	6 мин.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Подтверждение выбранной функции осуществляется системой с помощью «ЧИРПов» сирены: Д - длинный «ЧИРП», К - короткий «ЧИРП».

Подтверждение выбранной установки функции осуществляется системой с помощью «ЧИРПов» сирены:

 - 1 «ЧИРП»,  - 2 «ЧИРПа»,  - 3 «ЧИРПа»,  - 4 «ЧИРПа»

**ВНИМАНИЕ!**

Заводские установки программируемых функций выделены серым цветом.









## ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

### 1. Основные принципы установки

Охранный комплекс ТОМАНАВК 9.5 имеет классическую схему подключения. Прежде всего перед началом инсталляции отключите бортовое питание а/м (отсоедините «-» клемму аккумулятора). Для выбора мест установки блоков охранной системы руководствуйтесь следующими принципами:

- Скрытность установки
- Отсутствие вблизи блоков источников выделения тепла и влаги
- Предусмотрите минимальное влияние друг на друга штатной электроники а/м и блоков сигнализации

#### **ВНИМАНИЕ!**

Излучающая антенна должна быть установлена вдали от блоков управления сигнализации и а/м. Старайтесь при установке минимизировать длину проводов.

### 2. Выбор места расположения основных блоков

- 1) Электронный блок управления сигнализации устанавливается внутри салона а/м. Приемо-передающую «RF» антенну системного блока для получения максимальной дальности действия необходимо расположить максимально высоко, не соприкасаясь с металлическими предметами, жгутами электропроводки.
- 2) Сирена устанавливается в моторном отсеке, в недоступном месте. Если Вы используете автономную сирену, обеспечьте доступ к скважине сервисного ключа. Сирена должна быть установлена рупором вниз, это исключит попадание влаги. Места соединений проводов лучше спланировать внутри салона для меньшего окисления.
- 3) Все силовые цепи (питание, габаритные огни, центральный замок и т.д.) должны быть защищены плавкими предохранителями соответствующего номинала.
- 4) Триггеры капота и багажника врезаются в защищенные от влаги места, недоступные при закрытом капоте, багажнике. Периодически триггеры необходимо смазывать во избежание заедания и коррозии.
- 5) Датчик удара устанавливается в салоне, идеальным можно считать центр а/м, крепится к металлу кузова саморезами или приклеивается.
- 6) Контакты в местах разрывов цепей зажигания, стартера и т.д.



рекомендуется пропаять.

### 3. Соединение проводов

#### ***Силовой разъем дистанционного запуска 6 PIN***

- 1. Черно-желтый провод** - провод включения стартера (+12В).  
Выходной сигнал +12В на втягивающее реле стартера.  
Подключается к проводу на замке зажигания, где появляется +12В в положении ключа зажигания «Стартер». Этот сигнал предназначен для запуска двигателя. Подключите этот провод после реле блокировки.
- 2. Синий провод** - Выходной сигнал +12В АСС - вспомогательное оборудование.  
Подключается к проводу на замке зажигания, где появляется +12В в положении ключа зажигания «АСС» и «Зажигание вкл.»
- 3. Тонкий красный провод** - провод питания системы (+12В).  
Подключается через предохранитель 10А к «+» аккумуляторной батарее.
- 4. Толстый красный провод** - провод питания силовых цепей дистанционного запуска (+12В).  
Подключается через предохранитель 30А к «+» аккумуляторной батарее.
- 5. Желтый провод** - провод IGN 1, выходной сигнал +12В.  
Подключается к проводу на замке зажигания, где появляется +12В в положении ключа зажигания «Зажигание вкл.», и не пропадает в положении ключа зажигания «Стартер».
- 6. Зеленый провод** - провод IGN 2, выходной сигнал +12В.  
Подключается к проводу на замке зажигания, где появляется +12В в положении ключа зажигания «Зажигание вкл.», и пропадает в положении ключа зажигания «Стартер», если этот провод присутствует в а/м, на который устанавливается система.





### ***Разъем подключения центрального замка 6 PIN***

- 1. Синий провод** - центральный контакт реле открывания центрального замка
- 2. Сине-белый провод**- нормально разомкнутый контакт реле открывания центрального замка
- 3. Сине-черный провод** - нормально замкнутый контакт реле открывания центрального замка
- 4. Зеленый провод** - центральный контакт реле закрывания центрального замка
- 5. Зелено-белый провод**- нормально разомкнутый контакт реле закрывания центрального замка
- 6. Зелено-черный провод** - нормально замкнутый контакт реле закрывания центрального замка

### ***Основной разъем 18 PIN***

- 1. Черный провод** - «-» системы.  
(Обеспечте прочный уверенный контакт)
- 2. Синий провод** - провод включения салонного освещения или поднятия стёкол  
-300mA при снятии/постановке системы в охрану (программируется)
- 3. Черно-красный** - выход IGN 3.  
-300mA во время процедуры дистанционного запуска, для организации дополнительных цепей зажигания. Этот провод может понадобится если на замке зажигания а/м на который устанавливается система более двух цепей зажигания или для активизации модулей обхода иммобилайзеров.
- 4. Черно-желтый провод** - провод реле блокировки стартера.  
-300mA после постановки системы в режим охраны и при дистанционном запуске двигателя.

#### **ВНИМАНИЕ!**

Реле блокировки должно быть использовано только для блокировки

# 09.5 ТОМАНАВК

стартера, что исключит возможность остановки двигателя во время движения.

5. **Желто-красный провод** - провод 2-го дополнительного канала.  
(-300mA)
6. **Серо-черный провод** - вход провода тахометра или датчика давления масла.  
Подключить к сигнальному проводу тахометра или к проводу датчика давления масла (программируется).  
  
При контроле по напряжению бортовой сети данный провод не подключать!
7. **Сине-красный провод** - «+» вход датчика дверей.
8. **Оранжево-белый провод** - «-» вход датчика багажника.
9. **Фиолетовый провод** - провод включения функции «Anti-hijack».  
При появлении «-» на этом проводе включается функция «Anti-hijack».
10. **Зелено-черный провод** - провод питания парковочных огней.  
Подключается через предохранитель 7,5А.
11. **Зелено-желтый провод** - провод питания парковочных огней.  
Подключается через предохранитель 7,5А.
12. **Черно-белый провод**-программируемая дополнительная блокировка (нормально замкнутая/нормально разомкнутая).  
-300mA.
13. **Серый провод** - выход сирены (+).  
(1,5A)
14. **Желто-синий провод** - провод 3-го дополнительного канала или двушагового открытия дверей (программируется) “-”300mA.
15. **Желто-черный провод** - провод дистанционного открытия багажника.  
(-300mA, 1 сек)

- 16. **Оранжево-фиолетовый провод - провод ручного тормоза.**  
Подключается на «-» выключатель ручного тормоза (для механической коробки передач) или к стопсигналам (для автоматической коробки передач) (см. схемы 8,9).
- 17. **Сине-черный провод - «-» вход датчика дверей.**
- 18. **Оранжево-серый провод - «-» вход датчика капота.**

### ***Разъем датчика удара 4 PIN***

Разъем датчика удара.

### ***Разъем кнопки «Override» 2 PIN***

Разъем кнопки «Override».

### ***Разъем приемо-передающей антенны 6 PIN***

Разъем приемо-передающей антенны.

## **4. Выбор механической или автоматической коробки передач**

Выбор механической или автоматической коробки передач на ТОНАНАУК 9.5 осуществляется с помощью перемычки 1 (см. схему подключения).

- Перемычка замкнута - автоматическая коробка передач**
- Перемычка разомкнута - механическая коробка передач**

## 5. Подключение центрального замка

ТОМАНАВК 9.5 имеет встроенные силовые реле управления центральным замком. Проводка для подключения центрального замка выведена в отдельный разъем. Цвета проводов и схемы подключения изображены на схемах 4-7.

### **ВНИМАНИЕ!**

Помните, что длительность импульса управления центральным замком является программируемой функцией.

## 6. Настройка датчика удара

Последним этапом инсталляции охранного комплекса ТОМАНАВК 9.5 является настройка. Выведите чувствительность датчика удара на минимум. Плавно увеличивайте чувствительность датчика, проверяя порог срабатывания периодическими воздействиями, постукивайте ладонью по кузову.

### **ВНИМАНИЕ!**

Избыточная чувствительность может привести к большому числу ложных срабатываний, Вы будете вынуждены загрузить настройку датчиков.

## 7. Схемы подключения

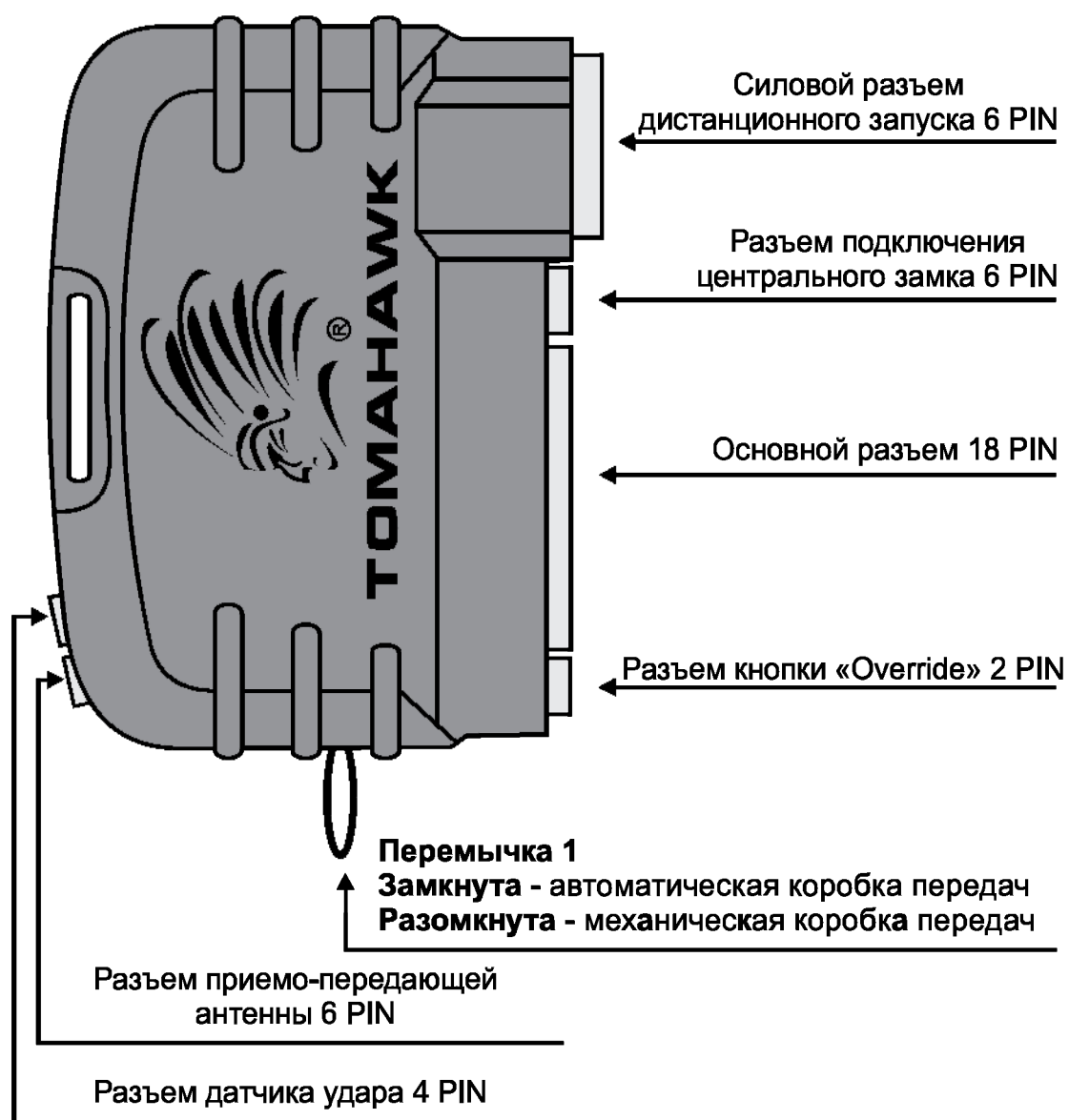


Рис. 4

# 9.5 ТОМАНАВК

## Силовой разъем дистанционного запуска 6 PIN

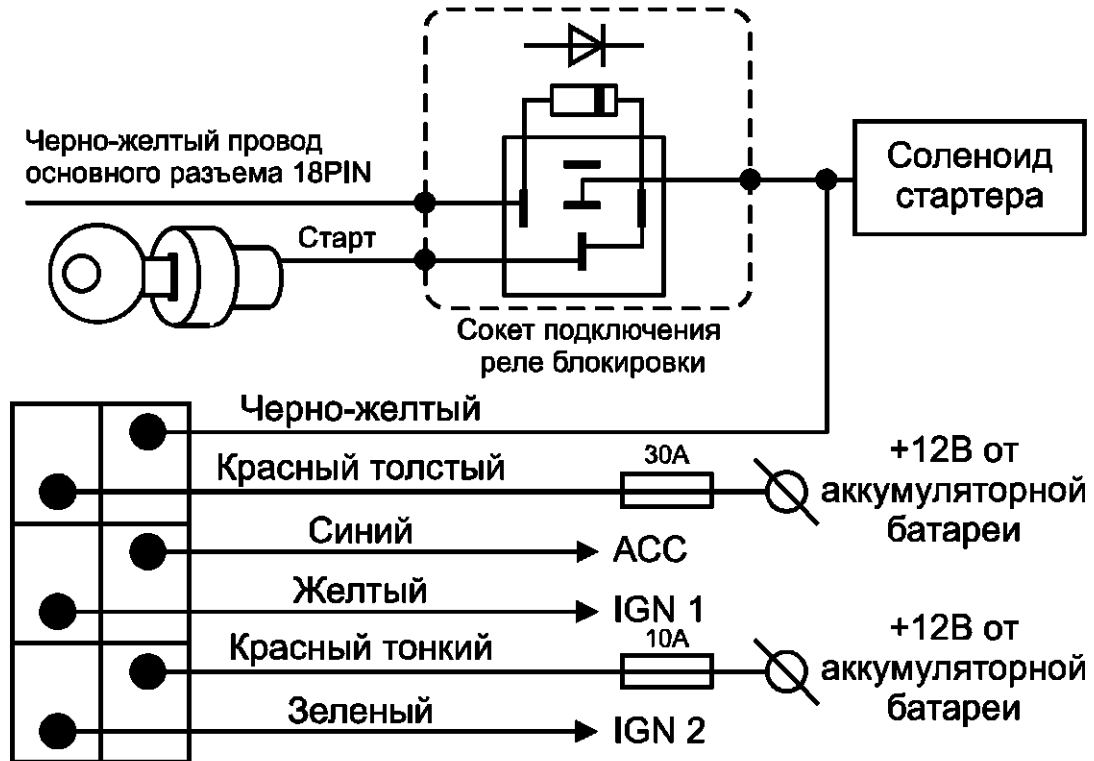


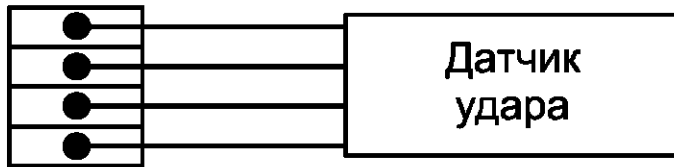
Схема 1

### **ВНИМАНИЕ!**

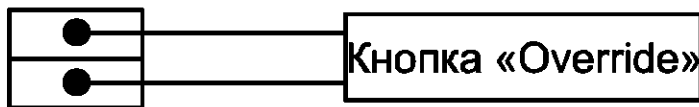
Подключайте сокет реле блокировки согласно изображенной на схеме 1 полярности диода.



**Разъем датчика удара 4 PIN**



**Разъем кнопки «Override» 2 PIN**



**Разъем приемо-передающей антенны 6 PIN**

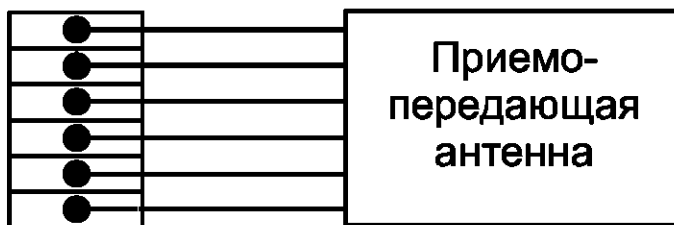


Схема 3



**Подключение дополнительного электропривода**  
 Время упр. 0.8 сек.

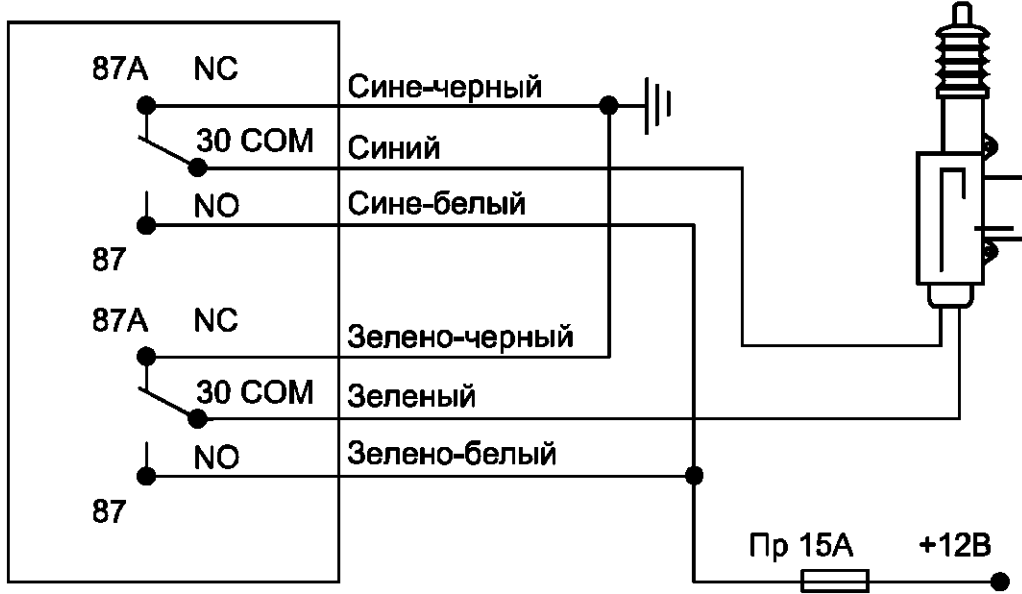


Схема 4

**Управление Ц.З. положительными импульсами**  
 Время упр. 0.8 сек.

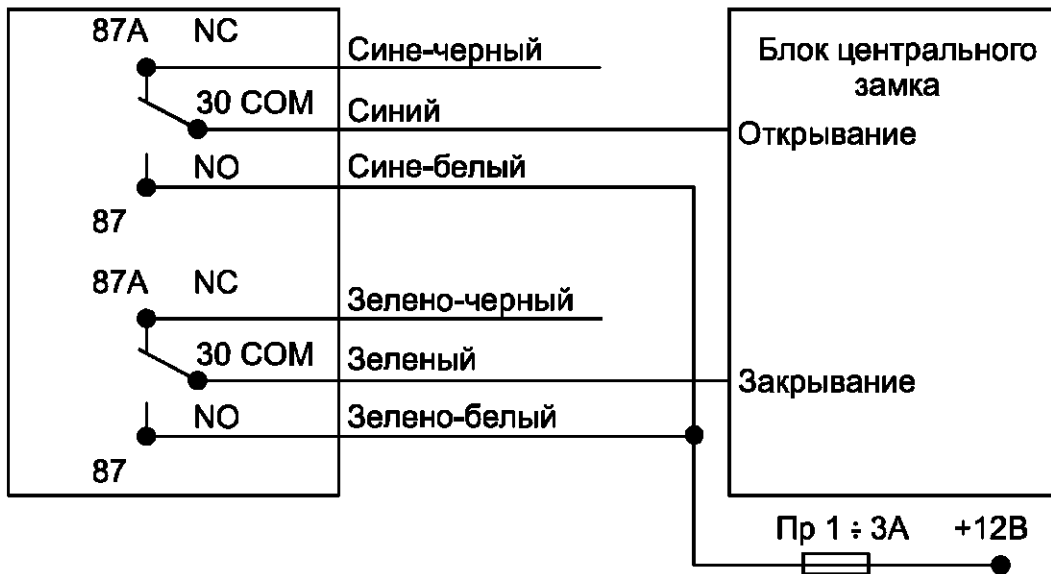
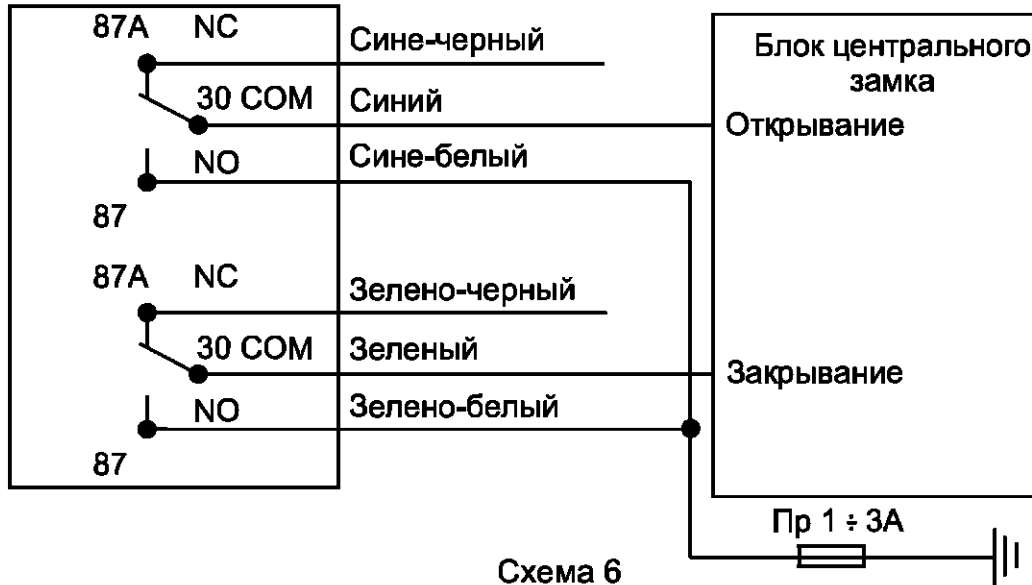


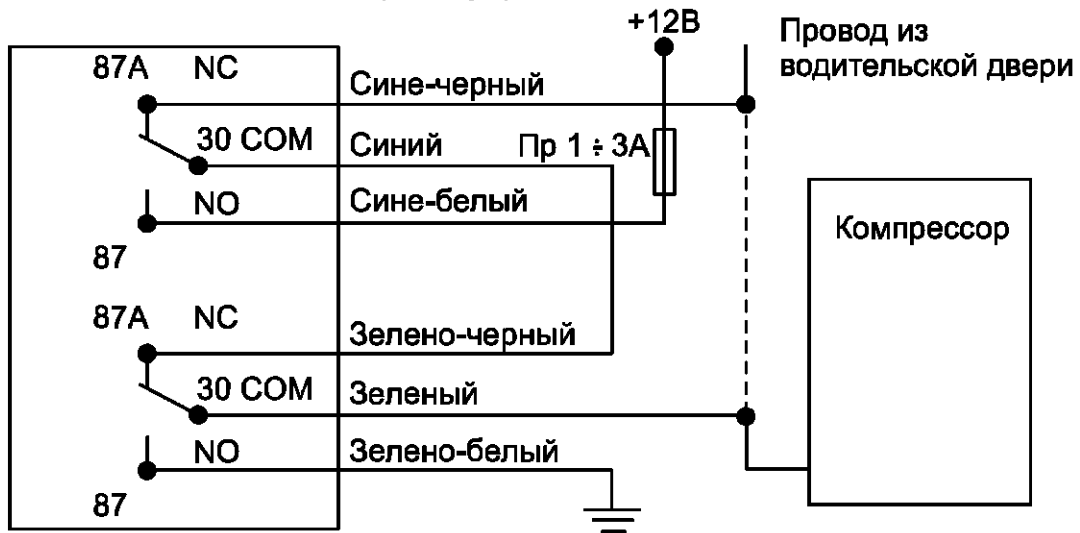
Схема 5

# 9.5 ТОМАНАWK

## Управление Ц.З. отрицательными импульсами Время упр. 0.8 сек.



## Пневмо Ц.З. (Audi, Mercedes) Время управления 3,6 сек.



**Схема подключения для а/м с механической коробкой передач**

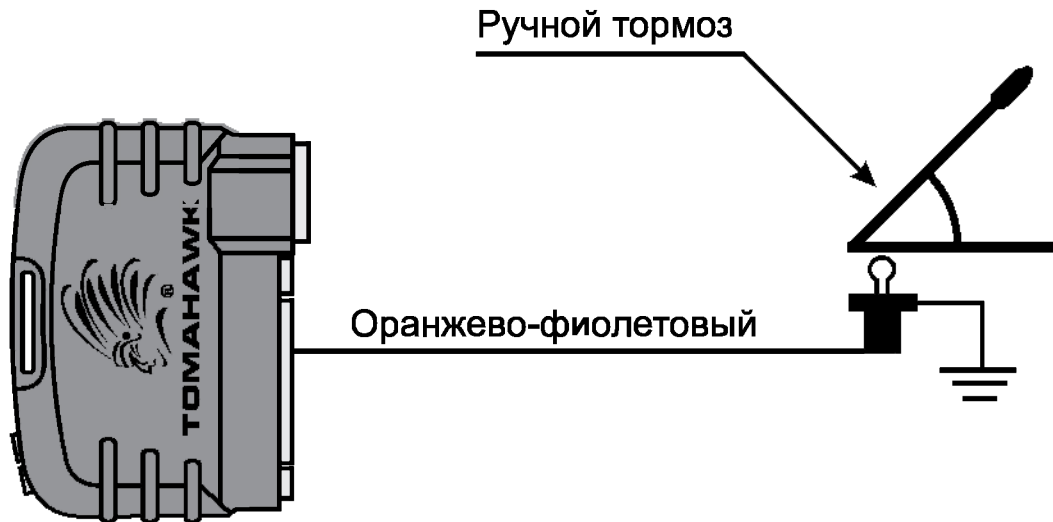


Схема 8

**Схема подключения для а/м с автоматической коробкой передач**

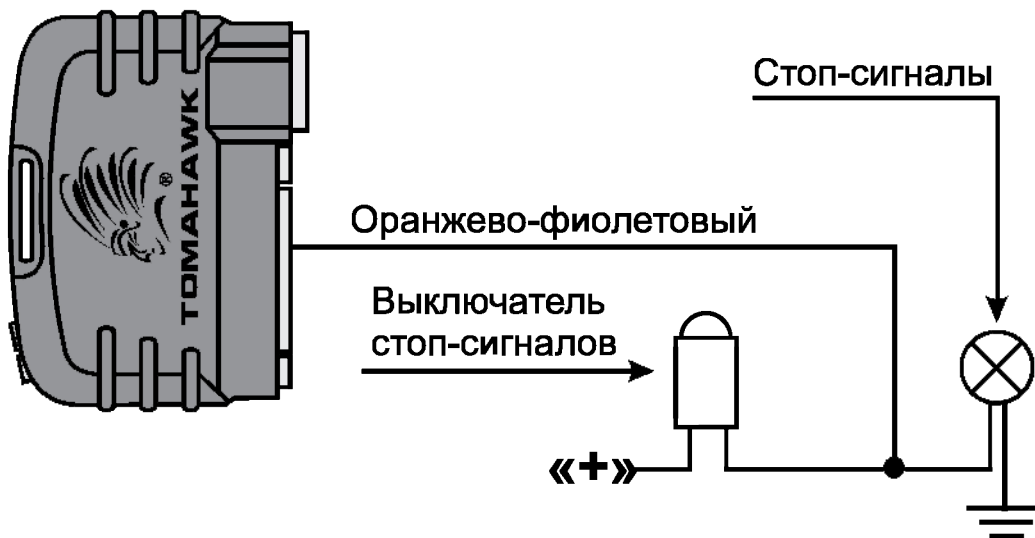


Схема 9

# 9.5 ТОМАНАУК

## Схема подключения температурного датчика

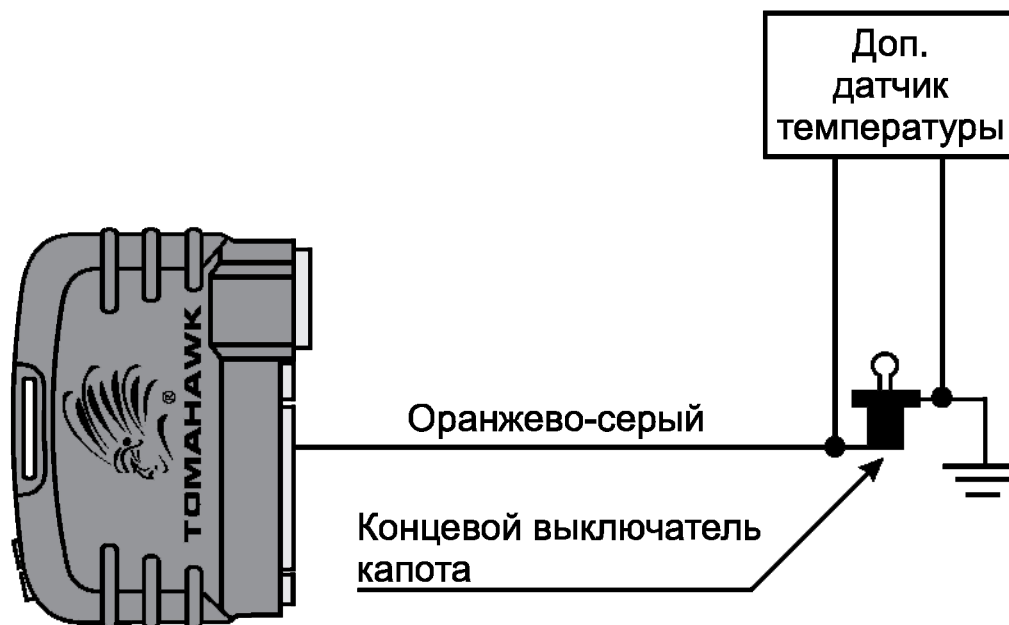


Схема 10

**8. Технические данные.**

Номинальное напряжение питания	+12В
Ток потребления при выкл. зажигания	16мА
Рабочая частота	868 МГц
Тип модуляции	FM (частотная)

<b>Дальность действия*</b>	
- от брелок-пейджера к а/м	до 600 м
- от а/м к брелок- пейджеру	до 1300 м

\*- Указана дальность при условии отсутствия помех. На нее оказывают влияние многие факторы, такие как здания, деревья, линии электропередач, взаимное расположение автомобиля и брелок-пейджера, погодные условия и многое другое.

**Допускаемый ток:**

**Силовой разъем дистанционного запуска 6 PIN**

В цепи питания красный толстый провод (ограничен предохранителем)	30А
В цепи питания красный тонкий провод (ограничен предохранителем)	10А
Выход IGN 1, "+" (желтый провод)	20А
Выход IGN 2, "+" (зеленый провод)	20А
Выход IGN 3, "-" (черно-красный провод)	300мА
Стартерный провод, "+" (черно-желтый провод)	20А

**Разъем подключения центрального замка 6 PIN**

В цепи контактов реле управления центральным замком (ограничить предохранителем)	10А
----------------------------------------------------------------------------------	-----

# 9.5 ТОМАН АУК

## Основной разъем 18 PIN

Контакты реле блокировки	40А
Сервисный выход реле блокировки, "-" (Черно-желтый провод)	300мА
Выход питания сирены, "+" (серый провод)	1,5А
Выход дополнительного канала 1, "-" (желто-черный провод)	300мА
Выход дополнительного канала 2, "-" (желто-красный провод)	300мА
Выход дополнительного канала 3, "-" (желто-синий провод)	300мА
Выходы питания габаритных огней, "+" (зелено-черный и зелено-желтый провода, ограничены предохранителями)	7,5А
Выход на салонное освещение, "-" (синий провод)	300мА

### Временные выдержки:

Сервисный выход, "-" постоянно в режиме охраны (черно-желтый провод)	
Выход дополнительного канала 1, "-" (желто-черный провод)	1 сек.
Выход дополнительного канала 2, "-" (программируется) (желто-красный провод)	0,8 сек. 10 сек. 30 сек. пост.



Выход дополнительного канала 3, "-"  
(желто-синий провод) 0,8 сек.

Длительность импульса  
управления центральным замком  
(программируется) 0,8 сек.  
3,6 сек.  
30 сек.

## 9. Комплектация

1. Основной модуль
2. Брелок-пейджер с LCD
3. Брелок стандартного типа (дополнительный)
4. Двухуровневый датчик удара
5. Приемопередающая антенна
6. Сирена
7. Дополнительный датчик температуры
8. Кнопка «Override»
9. Кнопка «Anti-hijack»
10. Реле блокировки двигателя
11. Концевой выключатель кнопочного типа
12. Провода для подключения основного модуля, центрального замка, датчика удара, антенны, реле блокировки двигателя
13. Чехол для брелока
14. Клипса для брелока
15. Руководство пользователя и инструкция по установке
16. Памятка пользователя
17. Гарантийный талон
18. Упаковочная коробка

Устройство соответствует климатическим требованиям по ГОСТ 15150 исполнения УХЛ 2 (размещения внутри закрытого салона).

Устройство соответствует по электромагнитной совместимости требованиям ГОСТ Р50789-95. Инструкция 9.5 (v1-01.2014)

Made in Taiwan



