

Приложение №1

УСТАНОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ № 29
монтаж предпускового подогревателя охлаждающей жидкости

Вымпел-1.5 кВт

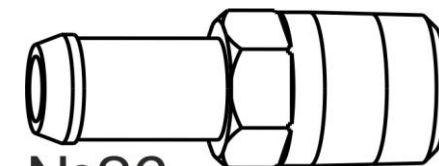
список автомобилей:

УАЗ с карбюраторным двигателем УМЗ 417 (легковые)

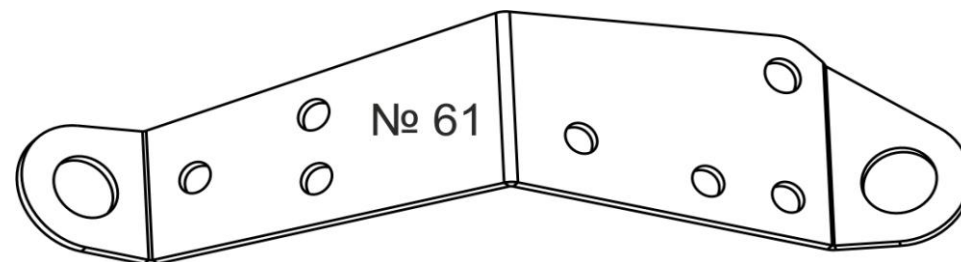
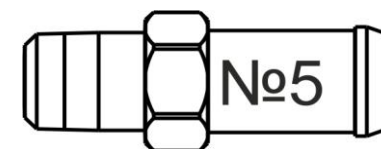
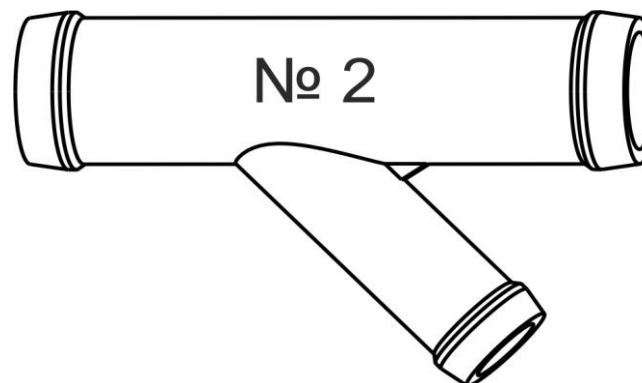
УАЗ Патриот двигатель ЗМЗ-409 после 2011года

комплект поставки:

название	кол-во
Подогреватель 1,5 кВт	1
02 тройник пластиковый 20 - 14 - 20	1
05 штуцер 14 внешняя к1/4	1
26 штуцер 14 внешняя к1/2	1
50 втулка дистанционная 21	2
болт М6х60	2
гайка М6	2
шайба 10	1
шайба гровера 6	2
хомут S 16-25	4
хомут S 20-32	2
шланг армированный 14х22х0,63, метров	0,8
стяжка 4.8 х 200 (250)	4
руководство по эксплуатации	1
коробка упаковочная маленькая	1
руководство по монтажу	1
пакет для крепежа	1
кронштейн 61	1
руководство по монтажу	1



№26
штуцер 14
внешняя К1/2



УСТАНОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ № 29
монтаж предпускового подогревателя охлаждающей жидкости

УАЗ с карбюраторным двигателем УМЗ 417 (легковые)

№	НАЗВАНИЕ	ПОРЯДОК РАБОТЫ
1	Подготовка к монтажу	УМЗ Расходные материалы: герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений), охлаждающая жидкость (ОЖ) примерно 1 литр.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарежьте рукав резиновый: (выходной рукав) $L_{\text{вых}} = 320$ мм, (входной рукав) длина $L_{\text{вх}} = 340$ мм, лучше подрезать по месту. Закрепите кронштейн №61 на подогревателе шпильками через втулки №50 как на Рис. 2.1, под гайки проложите шайбу гровера. Наденьте рукава резиновые на соответствующие патрубки подогревателя. Закрепите соединения хомутами.
3	Монтаж входного штуцера №5	Откройте сливной краник и слейте охлаждающую жидкость. Рис. 2.2, Рис. 2.3. Открутите сливной краник. Прочистите отверстие. Нанесите герметик на резьбу штуцера №5. Вверните штуцер №5 вместо сливного краника.
4	Монтаж входного штуцера №26	Выверните пробку с резьбой К 1/2 с правой стороны двигателя, по ходу движения. Рис. 2.2, Рис. 2.3. Прочистите отверстие. Нанесите герметик на резьбу штуцера №5. Вверните штуцер №26 вместо пробки К 1/2.

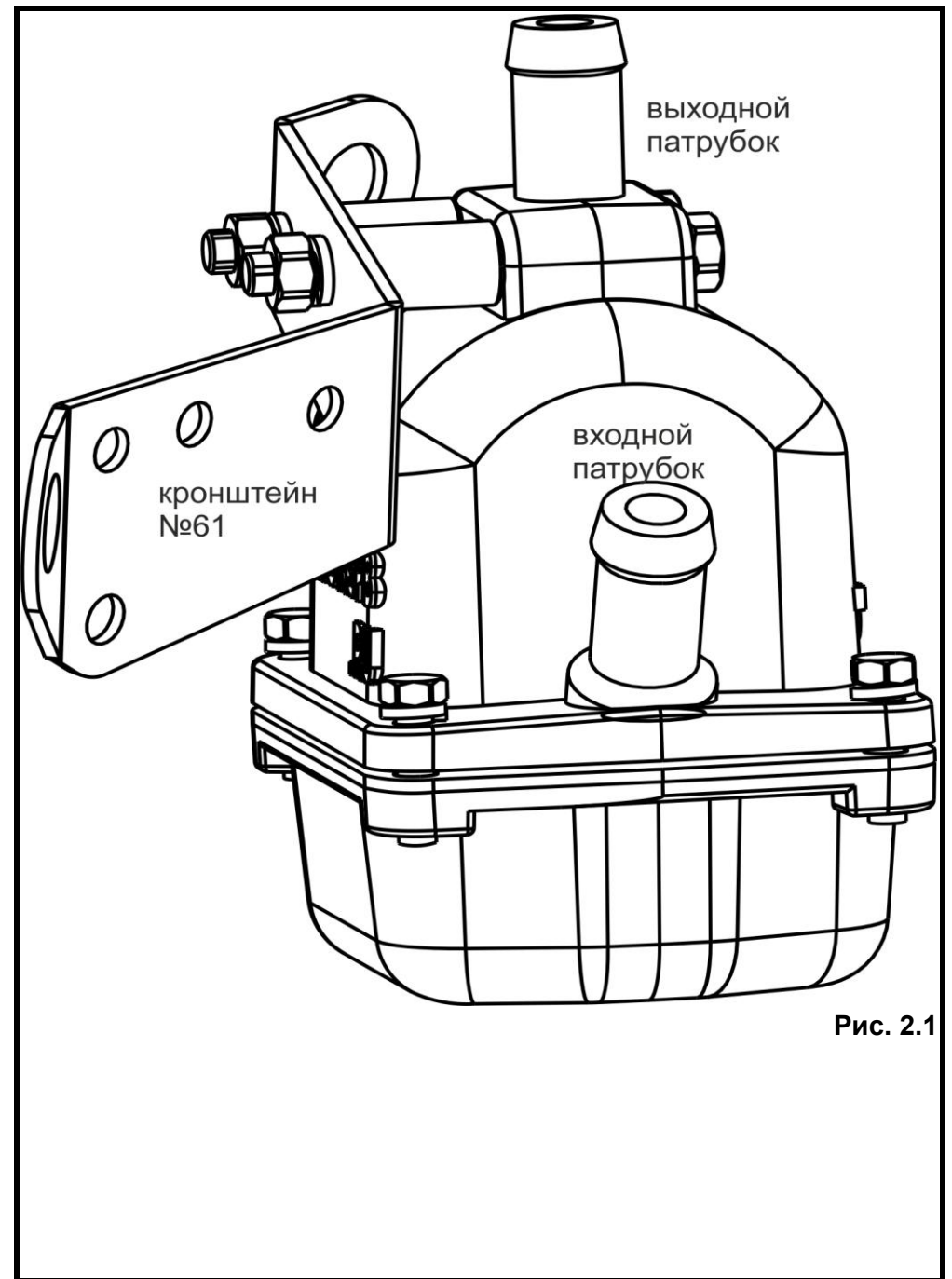


Рис. 2.1

5	Монтаж подогревателя	Открутите передний болт крепления усилителя, Рис. 2.2, болт расположен с правой стороны по ходу движения. Вставьте болт в отверстие в кронштейне и закрепите подогреватель Рис. 2.2.
6	Монтаж отводящего рукава	Наденьте хомут. Свободный конец выходного рукава наденьте на штуцер №26 в двигателе (резьба 1/2 К). Затяните все хомуты.
7	Монтаж подводящего рукава	Наденьте хомут. Залейте через подводящий рукав 250 мл охлаждающей жидкости. Свободный конец входного рукава наденьте на штуцер №5 в двигателе (резьба 1/4 К). Затяните все хомуты.
8	Фиксация сетевого провода	Проложите сетевой провод и зафиксируйте его ремешками, чтобы защитить от механических повреждений, а также исключить возможность контакта с подвижными или нагревающимися частями двигателя.
9	Заливка охлаждающей жидкости	Залейте охлаждающую жидкость. Проверьте соединения на наличие подтекания ОЖ, при подтекании проверьте монтаж и устраните подтекание. Запустите двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долейте ОЖ при необходимости.
10	Проверка работы	Включите подогреватель в сеть 220 В (должен появиться шум нагревающейся ОЖ), проверьте что выходной рукав нагревается. Через 3-5 минут выключите подогреватель.

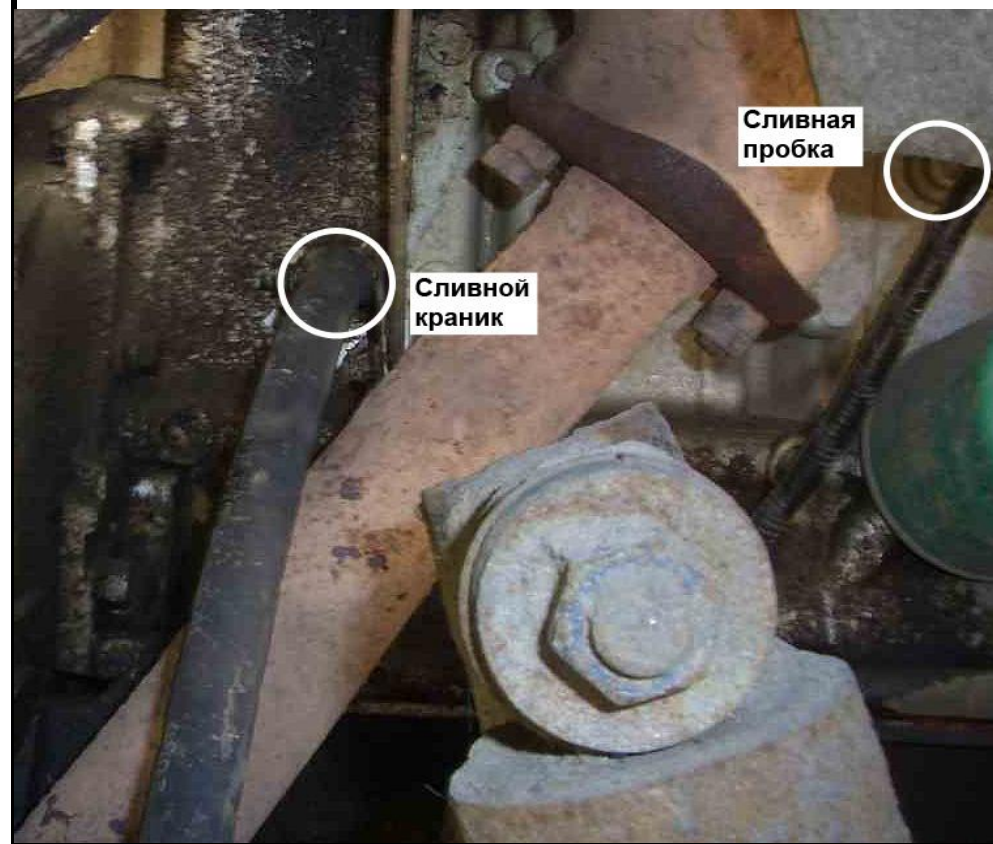
ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона.

Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе.



Рис. 2.2

Рис. 2.3



УСТАНОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ № 29
монтаж предпускового подогревателя охлаждающей жидкости

Уаз Патриот двигатель ЗМЗ-409 после 2011года

№	НАЗВАНИЕ	ПОРЯДОК РАБОТЫ
1	Подготовка к монтажу	Необходимый инструмент: Гаечные ключи; отвёртка (для затяжки хомутов), нож (для резки шланга), ёмкость для слива ОЖ, воронка. Расходные материалы: герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений), охлаждающая жидкость (ОЖ) примерно 1 литр.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарежьте рукав резиновый: (выходной рукав) $L_{\text{вых}} = 420$ мм, (входной рукав) длина $L_{\text{вх}} = 380$ мм, лучше подрезать по месту. Закрепите кронштейн №61 на подогревателе шпильками через втулки №50 как на Рис. 3.1, под гайки проложите шайбу гровера. Наденьте рукава резиновые на соответствующие патрубки подогревателя. Закрепите соединения хомутами. Вставьте пружину в выходной патрубок.
3	Монтаж входного штуцера №5	Снимите брызговик с левой стороны двигателя. Открутите сливную пробку и слейте охлаждающую жидкость. Рис. 3.3 Прочистите отверстие. Нанесите герметик на резьбу штуцера №5. Вверните штуцер №5 вместо пробки.
4	Монтаж входного тройника №2	Выберите место разреза: отметьте самое нижнее место позволяющее установить тройник. Рис. 3.2. Разрежьте шланг. Наденьте хомуты S 20-32 на шланги. Вставьте тройник №2 в разрез, так чтобы боковой отвод был направлен вниз к подогревателю. Затяните все хомуты.

Рис. 3.1

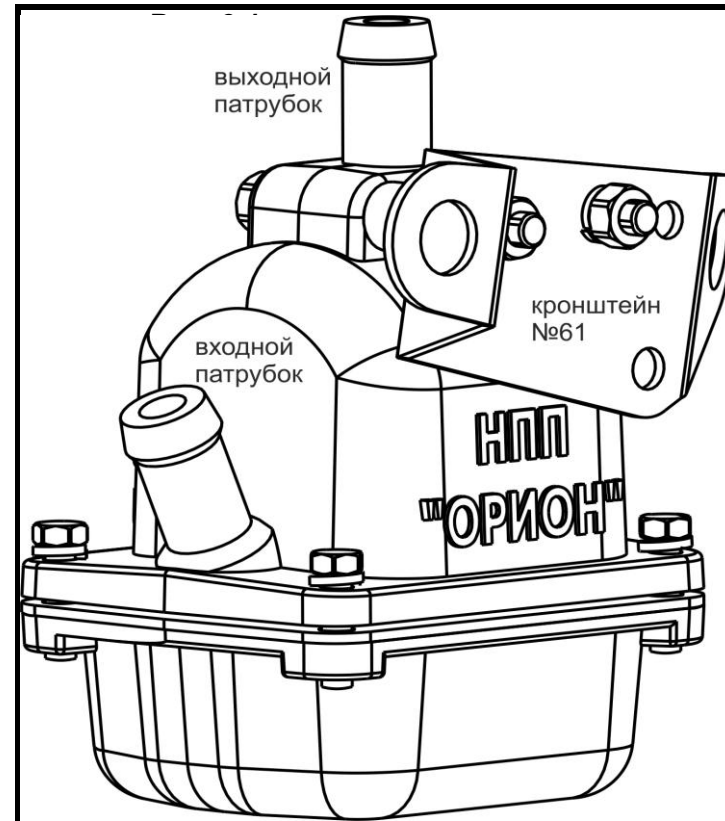


Рис. 3.2

5	Монтаж подогревателя	Открутите передний болт, крепящий рулевой редуктор к раме. Рис. 3.4. Вставьте болт в отверстие в кронштейне и закрепите подогреватель. Рис. 3.4.
6	Монтаж отводящего рукава	Наденьте хомут. Свободный конец выходного рукава наденьте на штуцер в двигателе. Затяните все хомуты.
7	Монтаж подводящего рукава	Наденьте хомут. Залейте через подводящий рукав 250 мл охлаждающей жидкости. Свободный конец входного рукава наденьте на штуцер тройника №2 на шланге, соединяющем расширительный бачок с нижним шлангом радиатора. Затяните все хомуты. Закройте сливной краник.
8	Фиксация сетевого провода	Проложите сетевой провод и зафиксируйте его ремешками, чтобы защитить от механических повреждений, а также исключить возможность контакта с подвижными или нагревающимися частями двигателя.
9	Заливка охлаждающей жидкости	Залейте охлаждающую жидкость. Проверьте соединения на наличие подтекания ОЖ, при подтекании проверьте монтаж и устраните подтекание. Установите элементы, снятые при установке подогревателя: защита двигателя. Запустите двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долейте ОЖ при необходимости.
10	Проверка работы	Включите подогреватель в сеть 220 В (должен появиться шум нагревающейся ОЖ), проверьте что выходной рукав нагревается. Через 3-5 минут выключите подогреватель.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона.

Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе.



Рис. 3.3

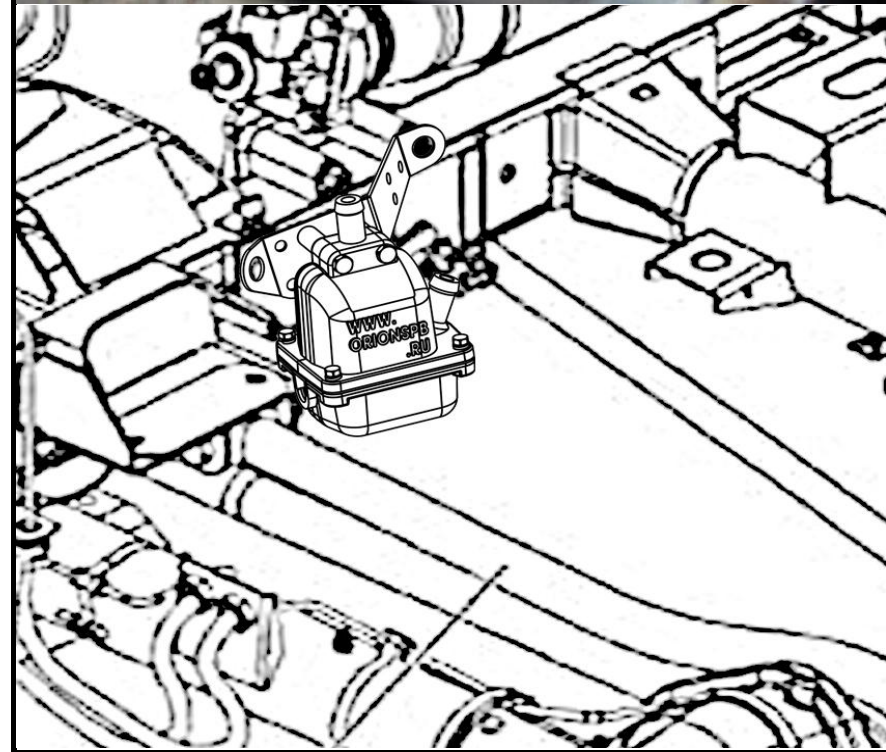


Рис. 3.4