



МОДЕЛЬ: LC-400

# PHARAON

## **РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Система тревожной сигнализации транспортных средств (СТТС) PHARAON LC-400 соответствует российским и международным стандартам:

- ТР ТС018\2011 – ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА «О безопасности колесных транспортных средств»;
- ТР ТС020\2011 – ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА «Электромагнитная совместимость технических средств».

## **ВВЕДЕНИЕ**

Благодарим Вас за приобретение системы тревожной сигнализации транспортных средств (СТТС) PHARAON LC-400 (далее система). Система вобрала в себя все новые разработки в области охранных систем для автомобилей. Система PHARAON LC-400 обладает простотой управления и инсталляции, может быть установлена на любой автомобиль с напряжением бортовой сети 12 В. Использование системы PHARAON LC-400 позволит Вам быть уверенным в надежной защите Вашего автомобиля. Брелок с двусторонней связью обеспечит максимальный уровень комфорта при пользовании системой.

## **ВНИМАНИЕ!**

**При покупке проверьте правильность заполнения гарантийного талона.**

**Фирма-производитель и поставщик системы не несут ответственность за любое игнорирование пунктов руководства по установке и эксплуатации, а также за ошибки, допущенные при установке.**

Если возникли проблемы, связанные с функционированием системы, пожалуйста, незамедлительно обратитесь в сервисный центр для диагностики или за консультацией.

---

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию системы в целях улучшения потребительских свойств

## НАЗНАЧЕНИЕ

Система PHARAON LC-400 предназначена для оповещения владельца автомобиля о несанкционированном доступе в автомобиль посредством звуковых и световых сигналов, а также тревожных сообщений, передаваемых на брелок-коммуникатор. Противовоугонная защита обеспечивается встроенным реле блокировки стартера и выходами, управляющими внешними реле блокировки двигателя (количество блокировок может быть увеличено с помощью дополнительных реле). Система способна управлять различными дополнительными устройствами. Для автомобилей, оборудованных турбированными двигателями, предусмотрен режим турботаймера, увеличивающий ресурс турбины. Температурный диапазон эксплуатации от -40 °С - +85 °С и исполнение корпуса IP-40 предусматривают размещение блока системы в салоне автомобиля в защищенном от попадания воды и технологических жидкостей месте.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение .....	1
Назначение .....	2
Комплект поставки.....	4
<b>Функции PHARAON LC-400 .....</b>	<b>5</b>
Функции процессорного блока.....	5
Функции брелока-коммуникатора.....	5
Технические параметры .....	6
Значение символов на дисплее брелока-коммуникатора.....	7
Внешний вид и назначение кнопок брелока .....	8
Подготовка брелока-коммуникатора к работе .....	9
Описание меню брелока-коммуникатора .....	9
Настройка показаний времени .....	10
Подробное описание назначения кнопок брелоков PHARAON LC-400.....	11
<b>Способы постановки системы в режим охраны .....</b>	<b>14</b>
Постановка в режим охраны с сигналами подтверждения.....	14
Постановка в режим охраны без звуковых сигналов подтверждения .....	15
Постановка в беззвучный режим охраны .....	15
Постановка в режим охраны с отключением датчика удара .....	16
Автоматическое включение режима охраны .....	17
Постановка системы в охрану штатным брелоком автомобиля ...	17
<b>Режим охраны .....</b>	<b>18</b>
Режим тревоги.....	18
Автоматическая перепостановка в режим охраны .....	20
<b>Способы снятия системы с режима охраны .....</b>	<b>20</b>
Снятие с охраны со звуковыми сигналами подтверждения .....	20
Снятие с режима охраны без звуковых сигналов подтверждения ....	21
Двухэтапное снятие с охраны с использованием R-кода.....	21
Аварийное снятие с режима охраны с использованием ПИН .....	22
Снятие с охраны штатным брелоком автомобиля.....	23
Снятие с охраны в режиме тревоги.....	24
Индикация причин тревог .....	24

<b>Многофункциональная кнопка VALET</b> .....	25
Вызов водителя.....	25
Алгоритм управления кнопкой VALET для изменения свойств системы.....	26
Режим VALET.....	27
Программирование брелоков .....	28
Программирование функций .....	30
Изменение персонального ПИН-кода .....	31
Изменение персонального R-кода .....	33
Обучение оборотам холостого хода .....	35
<b>Энергонезависимая память состояния</b> .....	36
<b>Функции автоматического (дистанционного) запуска двигателя</b> ...	36
Условия, необходимые для успешного запуска .....	36
Режим резервирования для автомобилей с механической коробкой передач.....	37
Режим «Турботаймер» .....	38
Постановка в охрану с работающим двигателем (Pit-Stop) .....	39
Дистанционный запуск двигателя с брелока .....	39
Дистанционное продление режима автозапуска .....	40
Автоматический запуск двигателя по таймеру .....	40
Установка интервала времени таймера в меню брелока .....	40
Автоматический запуск двигателя по температуре .....	42
Установка интервала температуры запуска двигателя в меню брелока .....	43
Автоматический запуск двигателя в заданное время .....	45
Установка времени автоматического запуска двигателя в меню брелока .....	45
Запуск двигателя от внешнего устройства .....	47
<b>Сервисные функции системы</b> .....	47
Режим поиска автомобиля .....	47
Опрос состояния автомобиля .....	48
Проверка сигнала обратной связи.....	49
Дистанционное отпирание багажника.....	50
Дистанционное отпирание и запираение замков дверей при включенном зажигании .....	50
Автоматическое отпирание и запираение замков дверей при включении и выключении зажигания .....	51
Управление стеклоподъемниками или системой «Комфорт» .....	51
Приоритетное отпирание двери водителя .....	51
Режим «Паника» .....	52
<b>Режим Anti Car-hijack</b> .....	52
Блокировка кнопок брелока .....	54
Включение и выключение вибрационного сигнала брелока .....	54
Включение энергосберегающего режима брелока.....	56
Функция контроля состояния АКБ.....	57
Справочная информация .....	57

## КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

При покупке системы убедитесь в комплектности поставки.  
Указанный комплект поставки является базовым и может быть расширен в соответствии с пожеланием покупателя дополнительными компонентами.

Наименование	Количество
Руководство по эксплуатации . . . . .	1
Руководство по установке . . . . .	1
Процессорный блок . . . . .	1
Антенный блок с многофункциональной кнопкой и светодиодами . . . . .	1
Датчик удара . . . . .	1
Релейный модуль автозапуска . . . . .	1
Брелок-коммуникатор . . . . .	1
Брелок без обратной связи (передатчик) . . . . .	1
Кабель слаботочных подключений с 16-контактным разъемом . . . . .	1
Кабель силовых подключений системы с 10-контактным разъемом . . . . .	1
Кабель силовых подключений модуля автозапуска . . . . .	1
Кабель датчика удара с двумя 4-контактными разъемами . . . . .	1
Кабель антенного блока с двумя 7-контактными разъемами . . . . .	1
5-контактное реле . . . . .	1
Колодка под реле . . . . .	1
Наклейка на стекло . . . . .	1
Наклейка под антенный модуль . . . . .	1
Упаковка . . . . .	1
Гарантийный талон . . . . .	1

## ФУНКЦИИ PHARAON LC-400

МОДЕЛЬ: LC-400

### ФУНКЦИИ ПРОЦЕССОРНОГО БЛОКА

- Персональный код для снятия системы с охраны при утере брелока (ПИН)
- Защита от угона при краже брелока (R-код)
- Постановка и снятие с охраны с помощью специальных входов
- Режим охраны без сигналов сирены
- Силовой выход управления центральным замком автомобиля
- Приоритетное отпирание двери водителя (программируемая функция)
- Выход управления замком багажника
- Силовой выход управления аварийной сигнализацией
- Два программируемых канала управления дополнительными устройствами
- Учёт задержки салонного света (программируемая функция)
- Возможность подключения отрицательных и положительных датчиков дверей
- Выбор длительности и числа импульсов управления замками дверей
- Запирание и отпирание замков дверей при включении и выключении зажигания
- Автоматическая постановка в охрану (программируемая функция)
- Автоматический возврат в режим охраны, если не была открыта дверь (программируемая функция)
- Режим Anti Car-hijack (программируемая функция)
- Удобное программирование всех функций системы, посредством многофункциональной кнопки на антенном модуле.
- Дистанционный запуск двигателя по команде с брелока
- Отслеживание оборотов двигателя во время включения стартера
- Автоматический запуск двигателя при снижении температуры ниже запрограммированного значения
- Периодический автоматический запуск двигателя
- Автоматический запуск двигателя в заданное время
- Режим турботаймера с изменяемым временем охлаждения турбины двигателя
- Возможность записи в память системы до 4 брелоков

### ФУНКЦИИ БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

- Многофункциональный 4-кнопочный брелок-коммуникатор с жидкокристаллическим дисплеем
- Диалоговая система кодирования радиосигнала
- Включение и выключение режима охраны разными кнопками
- Аудиовизуальное подтверждение выполняемых команд
- Вибрационный вызов
- Дальность связи от брелока к блоку системы (управление) – до 1500 метров\*
- Дальность действия обратной связи (прием сообщений) брелока – до 1500 метров\*

- Синхронизация брелоков, входящих в комплектацию
- Опрос состояния автомобиля
- Индикация наличия сигнала обратной связи
- Автоматическая подсветка дисплея
- Индикация разряда батареи брелока
- Индикация вызова водителя
- Режим работы с отключенной обратной связью – «энергосберегающий режим»
- Звуковой и визуальный режим напоминания о получении тревожного сообщения
- Блокировка клавиатуры брелока
- Экономичное питание (один элемент ААА)

\*Измеренное расстояние в условиях прямой видимости при отсутствии помех и полностью заряженном элементе питания брелока.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Параметры / пределы	Не менее	Не более
Частота радиоканала (МГц)	868 ± 0,2%	
Тип модуляции	Частотная	
Ток потребления основного блока в дежурном режиме, не более (мА)		20
Напряжение питания основного блока (В)	10	18
Напряжение элемента питания брелока-коммуникатора	1,5 В (ААА)	
Напряжение элемента питания дополнительного брелока-передатчика	3 В (CR2032)	
Среднее время работы брелока-коммуникатора (параметр зависит от интенсивности использования)	Около 4 месяцев	
Среднее время работы брелока-передатчика до замены элемента питания (параметр зависит от интенсивности использования)	2 года	
Диапазон рабочих температур для блока (°С)	-40	+85
Диапазон рабочих температур для брелоков (°С)	-15	+85
<b>Нагрузочная способность выходов (I<sub>max</sub>)</b>		
Световой индикации (А)	15 (2 x 7,5)	
Управления приводами замков дверей (А)	10	
Выхода доп. канала 1 (мА)	250	
Выхода доп. канала 2 (мА)	250	
Выхода на сирену (А)	2	

## ЗНАЧЕНИЕ СИМВОЛОВ БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

МОДЕЛЬ: LC-400

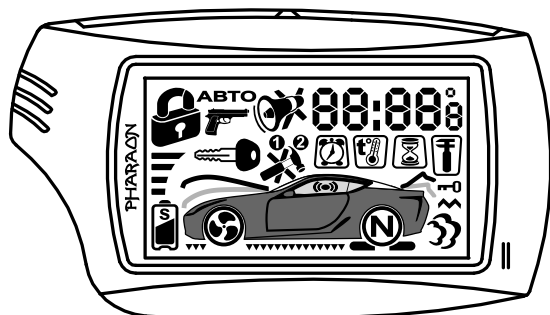


Рис. 1

СИМВОЛ	НАЗНАЧЕНИЕ
	Индикатор состояния замков дверей (закрыты / открыты)
	Индикатор активности режима Anti Car-hijack
	Индикатор режима охраны (со звуком / без звука)
	Цифровой индикатор
<b>АВТО</b>	Индикатор автоматического включения режима охраны
	Индикатор функции автоматического запуска двигателя в заданное время
	Индикатор функции автоматического запуска двигателя по температуре
	Индикатор функции автоматического запуска двигателя по таймеру
	Индикатор сервисного режима
	Индикатор включенного зажигания
	Индикатор передачи радиосигнала процессорному блоку
	Индикатор разряда элемента питания
	Индикатор режима энергосбережения брелока
	Индикатор режима «Турботаймер»
	Индикатор готовности к автоматическому запуску двигателя
	Индикатор удара по кузову автомобиля
	Индикатор отключения (1) зоны предупреждения, (2) зоны тревоги) датчика удара
	Индикатор блокировки двигателя

	Индикатор открытия капота
	Индикатор открытия дверей
	Индикатор открытия багажника
	Индикатор блокировки кнопок брелока
	Индикатор виброрежима брелока (звуковые сигналы выключены)
	Индикатор работающего двигателя в автоматических режимах запуска двигателя
	Индикатор режима тревоги

## ВНЕШНИЙ ВИД И НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛКОВ

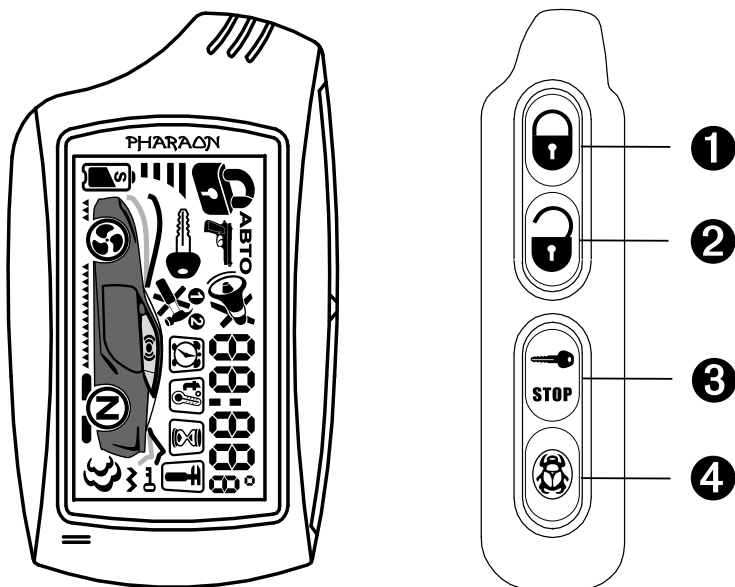


Рис. 2

Кнопка 1 – Постановка в режим охраны

Кнопка 2 – Снятие с режима охраны

Кнопка 3 – Запуск / остановка двигателя

Кнопка 4 – Опрос состояния автомобиля / температуры / напряжения АКБ



## ПОДГОТОВКА БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА К РАБОТЕ

Для замены элемента питания осуществите действия, изображенные на рис. 3.

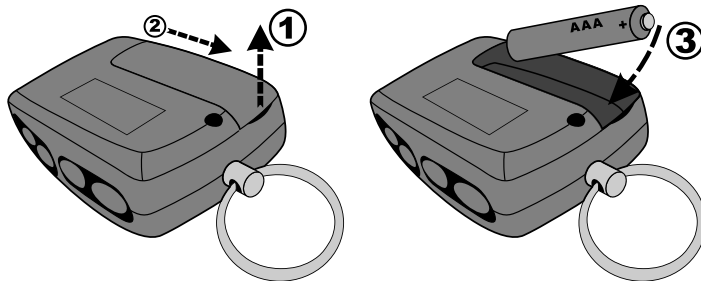



Рис. 3

- 1) Слегка приподнимите край крышки батарейного отсека.
- 2) Сдвиньте крышку.
- 3) Установите элемент питания (AAA), соблюдая полярность. На брелоке, в качестве теста, отобразятся все символы, включится подсветка и прозвучит короткая мелодия. Появление символа , сопровождающегося двойным звуковым сигналом после прохождения теста, означает, что был установлен некачественный элемент питания.

Для синхронизации брелока с блоком нажмите кнопку брелока несколько раз в непосредственной близости от автомобиля. Убедитесь, что брелок управляет системой и получает ответные сообщения. Если брелок до замены батарейки не был запрограммирован в память системы, необходимо провести процедуру записи кода нового брелока (смотрите стр. 28).

## ОПИСАНИЕ МЕНЮ БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

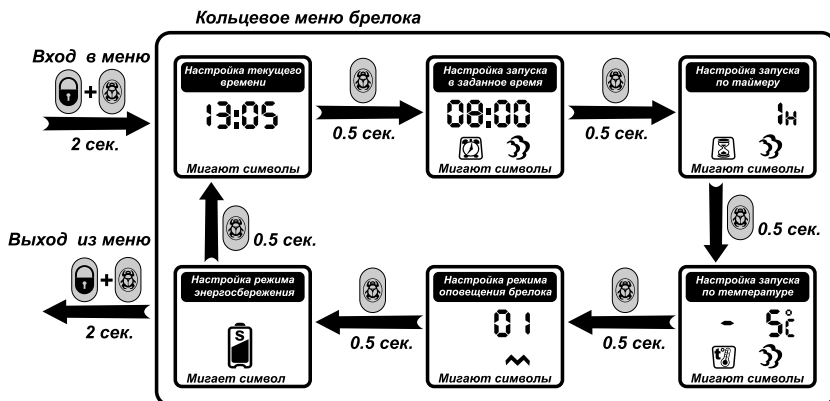


Рис. 4

## НАСТРОЙКА ПОКАЗАНИЙ ВРЕМЕНИ НА ДИСПЛЕЕ ДВУСТОРОННЕГО БРЕЛОКА

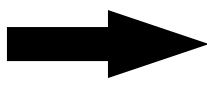
### Для входа в меню брелока

Одновременно  
нажмите кнопки



на 2 секунды

Прозвучит короткий  
звуковой



сигнал брелока

Начнут мигать  
символы



часы    минуты

### Для установки текущего значения часов

Коротко  
нажмите кнопку



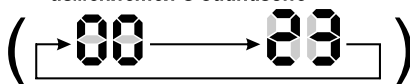
0,5 секунды

Значение часов  
увеличится



на единицу

Значение часов  
изменяется в диапазоне



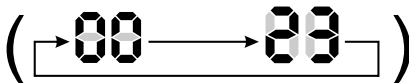
**ИЛИ**

Нажмите кнопку



и удерживайте

Включится быстрое изменение  
значения часов



### Для установки текущего значения минут

Коротко  
нажмите кнопку



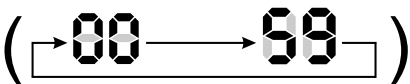
0,5 секунды

Значение минут  
увеличится



на единицу

Значение минут  
изменяется в диапазоне



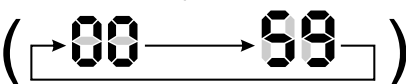
**ИЛИ**

Нажмите кнопку

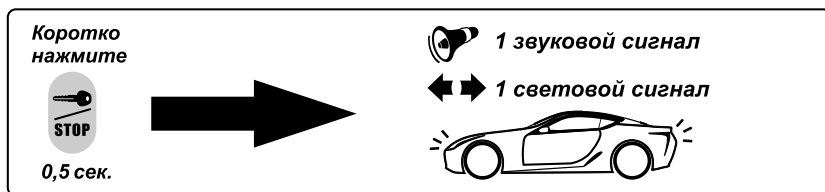


и удерживайте

Включится быстрое изменение  
значения минут



## Для сохранения значения времени в память блока\*



\*Сохранение значения времени в память блока требуется в случае использования функции запуска двигателя в заданное время. После сохранения значения времени необходимо сохранить значение времени запуска (следующий пункт меню).

## Для выхода из меню брелока

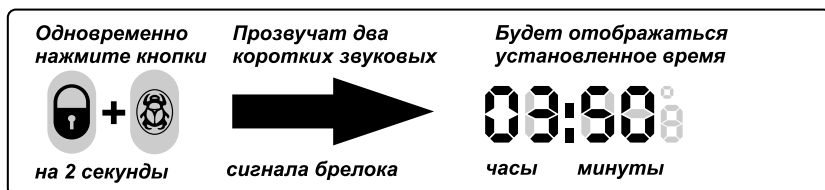


















Рис. 5




## ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ НАЗНАЧЕНИЯ КНОПОК БРЕЛОКОВ PHARAON LC-400

Кнопка / комбинация	Реакция системы на команду брелока	Исходное состояние системы
Нажать кнопку  на 0,5 сек.	Постановка на охрану со звуковыми сигналами	Система снята с охраны, зажигание выключено
	Поиск автомобиля со звуковыми сигналами	Система находится в режиме охраны более 5 сек.
	Прекращение тревоги без снятия с охраны	Система находится в режиме охраны, звучит сигнал тревоги
	Запирание замков дверей	Система находится в режиме VALET, зажигание выключено
	Запирание замков дверей во время движения	Система снята с охраны, зажигание включено
Нажать кнопку  на 2 сек.	Постановка на охрану без звуковых сигналов подтверждения	Система снята с охраны, зажигание выключено
Нажать кнопку  на 2 сек.	Включение пассивного режима Anti Car-hijack (программируемая функция № 7, таб. 1, по умолчанию отключена)	Система снята с охраны, зажигание включено

<p>Нажать кнопку</p>  <p>на 0,5 сек.</p>	Снятие с охраны со звуковыми сигналами	Система находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
	Прекращение тревоги без снятия с охраны	Система находится в режиме охраны, звучит сигнал тревоги
	Отпирание замков дверей	Система находится в режиме VALET, зажигание выключено
	Отпирание замков дверей во время движения	Система снята с охраны, зажигание включено
<p>Нажать кнопку</p>  <p>на 2 сек.</p>	Снятие с охраны без звуковых сигналов	Система находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
<p>Нажать кнопку</p>  <p>на 2 сек.</p>	Включение режима Pit-Stop (и резервирования)	Система снята с охраны, двигатель работает, двери, капот, багажник закрыты
<p>Нажать кнопку</p>  <p>на 2 сек.</p>	Дистанционный запуск / глушение двигателя	Выполнены все необходимые условия успешного запуска
<p>Нажать кнопку</p>  <p>на 2 сек.</p>	Продление режима запуска	До окончания дистанционного запуска остается менее 3 минут
<p>Нажать кнопку</p>  <p>на 0,5 сек.</p> <p>Нажать кнопку 2 раза</p>  <p>на 0,5 сек.</p> <p>Нажать кнопку 3 раза</p>  <p>на 0,5 сек.</p>	<p>Опрос состояния системы*</p>	Система находится в режиме охраны или снята с охраны. В режиме VALET опрос не производится
	Опрос температуры в салоне автомобиля*	Система находится в режиме охраны или снята с охраны. В режиме VALET опрос не производится
	Опрос значения напряжения бортовой сети автомобиля*	Система находится в режиме охраны или снята с охраны. В режиме VALET опрос не производится
<p>Нажать кнопку</p>  <p>на 0,5 сек.</p>	Включение режима «Проверка обратной связи» (можно воспользоваться только в течение 5 сек. с момента постановки в режим охраны)*	Система находится в режиме охраны меньше 5 сек.
<p>Нажать комбинацию</p>  <p>на 2 сек.,</p> <p>затем</p>  <p>на 0,5 сек.</p>	Отпереть багажник (программируемая функция № 4, таб. 2)	В любом режиме, кроме тревоги

<p>Нажать комбинацию</p>  <p>на 2 сек., затем</p>  <p>на 0,5 сек.</p>	<p>Включение дополнительного канала № 1 (программируемая функция № 3, таб. 2)</p>	<p>В любом режиме, кроме тревоги</p>
<p>Нажать комбинацию</p>  <p>на 0,5 сек., затем</p>  <p>на 0,5 сек.</p>	<p>Постановка в охрану с отключением зоны предупреждения датчика удара</p> <p>Вторая кнопка нажимается только после реакции брелока на нажатие первой кнопки</p>	<p>Система снята с охраны, зажигание выключено</p> <p>Интервал между нажатиям не должен превышать 5 сек.</p>
<p>Нажать комбинацию</p>  <p>на 0,5 сек., затем</p>  <p>на 0,5 сек., затем</p>  <p>на 0,5 сек.</p>	<p>Постановка в охрану с отключением зоны предупреждения и зоны тревоги датчика удара</p> <p>Второй раз кнопка нажимается только после реакции брелока на первое нажатие кнопки</p> <p>Третий раз кнопка нажимается после реакции на вторую кнопку</p>	<p>Система снята с охраны, зажигание выключено.</p> <p>Интервал между нажатиям не должен превышать 5 сек.</p>
<p>Нажать комбинацию</p>   <p>на 2 сек.</p>	<p>Режим бесшумной охраны</p>	<p>Система снята с охраны, зажигание выключено</p>
<p>Нажать комбинацию</p>   <p>на 2 сек.</p>	<p>Включение или выключение служебного режима VALET</p>	<p>Система снята с охраны, зажигание включено</p>
<p>Нажать комбинацию</p>   <p>на 2 сек.</p>	<p>Включение режима «Паника»</p>	<p>Зажигание выключено</p>
<p>Нажать комбинацию</p>   <p>на 0,5 сек.</p>	<p>Включение / выключение периодических запусков двигателя по таймеру*</p>	<p>В любом состоянии, кроме тревоги</p>
<p>Нажать комбинацию</p>   <p>на 2 сек.</p>	<p>Включение / выключение запусков двигателя по температуре*</p>	<p>В любом состоянии, кроме тревоги</p>

МОДЕЛЬ: LC-400

<p>Нажать комбинацию</p>  <p>на 0,5 сек.</p>	<p>Включение запуска по будильнику*</p>	<p>В любом состоянии, кроме тревоги</p>
<p>Нажать комбинацию</p>  <p>на 2 сек.</p>	<p>Вход в меню настройки брелока*</p>	<p>В любом состоянии, кроме тревоги</p>
<p>Нажать комбинацию</p>  <p>на 2 сек.</p>	<p>Блокировка кнопок брелока*</p>	<p>В любом состоянии, кроме тревоги</p>

\*Комбинация кнопок используется только в брелоке-коммуникаторе.

## СПОСОБЫ ПОСТАНОВКИ СИСТЕМЫ В РЕЖИМ ОХРАНЫ

### ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ СО ЗВУКОВЫМИ СИГНАЛАМИ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ

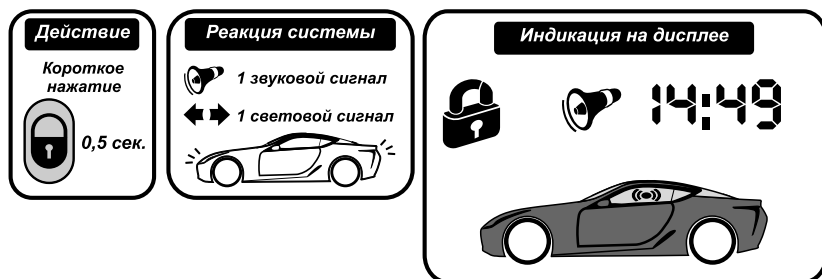





Рис. 6

Светодиод на корпусе антенного модуля начнет мигать с частотой 1 раз в секунду. Брелок издаст короткий звуковой сигнал, на дисплее брелока появятся символы, изображенные на рис. 6.

Символ  обозначает запертое состояние центрального замка.

Символ  информирует о том, что система находится в режиме охраны с включенными звуковыми сигналами сирены. Символ  информирует о заблокированном состоянии двигателя.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Если постановка на охрану осуществляется с открытой дверью, капотом или багажником, то после основного сигнала сирены прозвучат 5 предупредительных коротких звуковых сигналов сирены, а брелок проиграет короткую мелодию. В дополнение к описанным выше символам на дисплее брелока

отобразится символ зоны, вызвавшей предупреждение. С окончанием мелодии дополнительный символ погаснет. Зона, вызвавшая предупреждение, исключается из охраны до тех пор, пока не будет восстановлена (закрыта дверь, капот, багажник). Индикация открытого состояния дверей при постановке на охрану будет происходить по истечении времени, установленного программируемой функцией № 2, таб. 2.

**ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ БЕЗ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ**

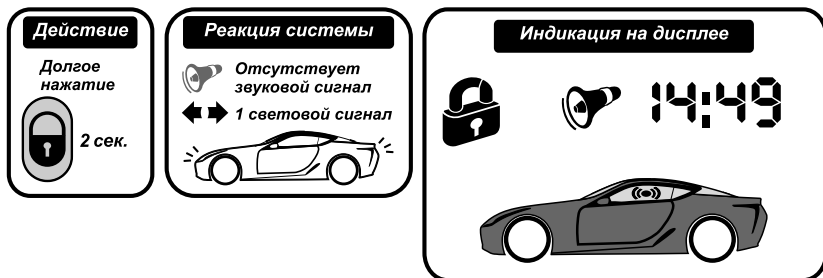


Рис. 7

Светодиод на корпусе антенного модуля начнет мигать с частотой 1 раз в секунду. Брелок издаст короткий звуковой сигнал, на дисплее брелока появятся символы, изображенные на рис. 7.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Если постановка на охрану осуществляется с открытой дверью, капотом или багажником, то после перехода системы в режим охраны, прозвучат 5 предупредительных коротких звуковых сигналов сирены, а брелок проиграт короткую мелодию с указанием зоны, вызвавшей предупреждение.

**БЕЗЗВУЧНЫЙ РЕЖИМ ОХРАНЫ**

Если Вы оставляете автомобиль в местах, где звуковые сигналы тревоги запрещены или не желательны, то можете воспользоваться функцией беззвучного режима охраны. Выполните действия указанные на рис. 8.

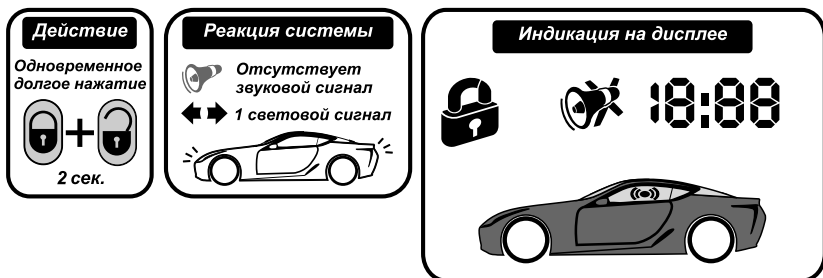



Рис. 8

Символ  информирует о переходе системы в режим охраны с выключенными звуковыми сигналами сирены.

Исключение составляет вход зажигания. При включении зажигания система перейдет в тревогу с подачей автомобилем звуковых и световых сигналов. Все воздействия на охраняемые зоны автомобиля будут отображаться на дисплее брелока-коммуникатора.

## ПРИМЕЧАНИЕ

Если постановка на охрану осуществляется с открытой дверью, капотом или багажником, то после постановки в охрану прозвучат 5 предупредительных коротких звуковых сигналов сирены, а брелок проигрывает короткую мелодию с указанием зоны, вызвавшей предупреждение.

### **ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ С ОТКЛЮЧЕНИЕМ ДАТЧИКА УДАРА**

Если возникла необходимость оставить автомобиль под охраной в условиях оживленной улицы, можно воспользоваться функцией отключения датчика удара на данный период охраны. Для этого поставьте систему в режим охраны любым удобным способом, затем выполните действия, указанные на рис. 9а и рис. 9б.

#### **Постановка в режим охраны с отключением зоны предупреждения датчика удара**

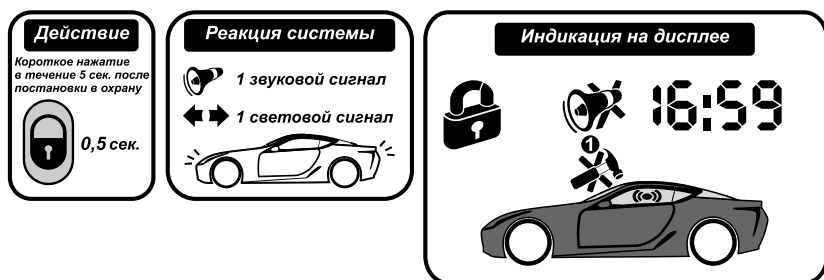


Рис. 9а

#### **Постановка в режим охраны с отключением датчика удара**

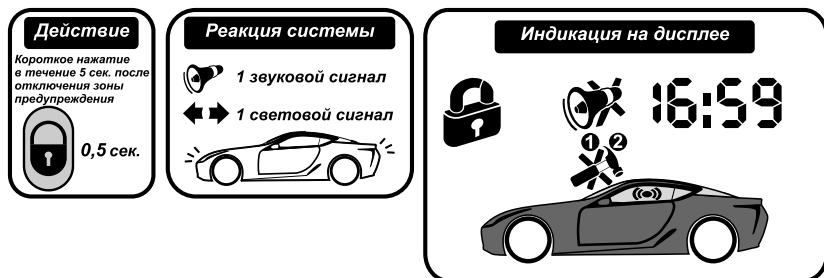


Рис. 9б



## ПРИМЕЧАНИЕ

При отключении датчика удара не торопитесь слишком быстро нажимать кнопки, нажатие которых следует после постановки на охрану. В начале дождитесь сообщение на брелок о постановке системы в режим охраны и только затем отключайте зону предупреждения нужного датчика. Если Вы собираетесь отключить датчик полностью, дождитесь реакции брелока на отключение зоны предупреждения и только затем отключайте зону тревоги.

### АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ

Система может самостоятельно переходить в режим охраны, если программируемая функция № 1 таб. 1 находится в пользовательском значении. В момент закрытия двери брелок издаст двойной звуковой сигнал, на дисплее появится мигающий символ **АВТО** (рис. 10), светодиоды на антенном модуле начнут часто моргать, предупреждая о готовности системы перейти в режим охраны через 30 сек.

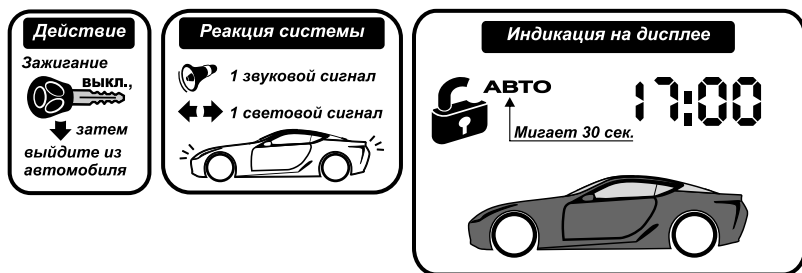


Рис. 10

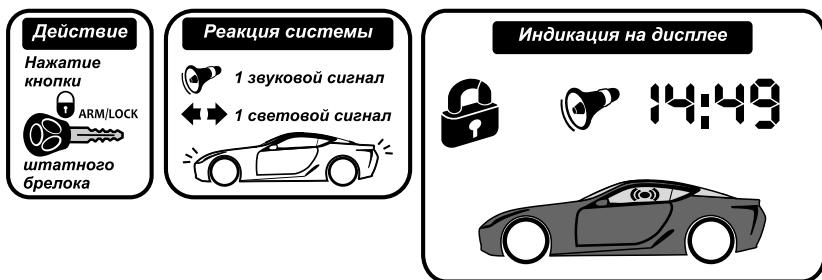
Если в течение этого интервала времени включить зажигание или открыть дверь, то выполнение функции автоматической постановки в режим охраны прервется. Последующее закрытие двери запустит новый 30-секундный интервал до автоматической постановки в режим охраны. Переход в режим охраны осуществляется со звуковыми сигналами подтверждения сиреной и с соответствующей индикацией на дисплее брелока (смотрите раздел «Постановка в режим охраны с сигналами подтверждения», стр. 14).

## ПРИМЕЧАНИЕ

От выбора значения программируемой функции № 1, таб. 1 зависит, будут ли заблокированы замки дверей при автоматической постановке в режим охраны или нет.

### ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ ШТАТНЫМ БРЕЛОКОМ АВТОМОБИЛЯ

В автомобилях, оснащенных CAN-шиной (подавляющая часть современных автомобилей), подключение системы осуществляется через CAN-адаптер цифровой шины (CARMEGA CNM-200 / CARMEGA CNM-210). Использование CAN-адаптера позволяет реализовать управление системой PHARAON LC-400 штатным брелоком автомобиля. Переход в режим охраны осуществляется со звуковыми сигналами подтверждения сиреной и с соответствующей индикацией на дисплее брелока (смотрите раздел «Постановка в режим охраны с сигналами подтверждения»).







## ПРИМЕЧАНИЕ

**CAN-адаптеры цифровой шины (CARMEGA CNM-200 / CARMEGA CNM-210) не входят в комплектацию системы.**

## РЕЖИМ ОХРАНЫ

В режиме охраны светодиод на корпусе антенного модуля мигает с частотой 1 раз в секунду, на брелоке-коммуникаторе отображаются

символы , , а также символ сирены  (или , если включен беззвучный режим охраны). В режиме охраны система контролирует датчики открытия дверей, капота, багажника, входы двухуровневого датчика удара, а также включение зажигания. При появлении активного уровня сигнала на входе двери, капота или багажника, система войдет в состояние тревоги.

## РЕЖИМ ТРЕВОГИ

Если в режиме охраны открыть дверь, капот, багажник или включить зажигание, система на 30 секунд перейдет в режим тревоги, сопровождающийся сигналами сирены (если не включен бесшумный режим охраны) и миганием указателей поворотов. Если по истечении 30-ти секунд причина, вызывающая срабатывание сигнализации, не устранена, то после небольшой паузы режим тревоги будет продолжен следующим циклом тревоги длительностью 30 секунд. После 5-ти циклов тревоги система перейдет в режим охраны, исключив из охраны зону, вызывающую тревогу. После устранения причины тревоги контроль над отключенной зоной возобновится. Срабатывание предупредительной зоны датчика удара сопровождается 3 короткими сигналами сирены (если не включен режим без звука). При регистрации сильного удара, система на 20 секунд перейдет в режим тревоги, сопровождающийся сигналами сирены (если не включен режим без звука) и миганием указателей поворотов. Воздействие, вызвавшие реакцию системы, сопровождается соответствующими сообщениями на брелоке-коммуникаторе. Все возможные варианты индикации причин тревоги на дисплее брелока представлены ниже на рис. 11-17.

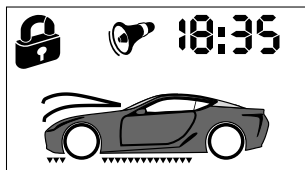
**Тревога! Открыт капот**

Рис. 11

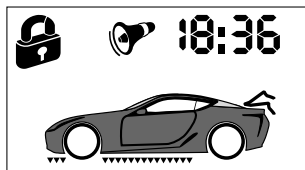
**Тревога! Открыт багажник**

Рис. 12

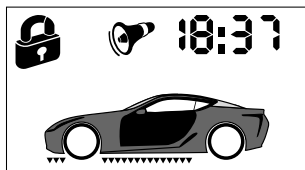
**Тревога! Открыты двери**

Рис. 13

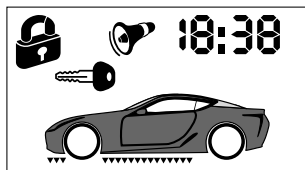
**Тревога! Включено зажигание**

Рис. 14

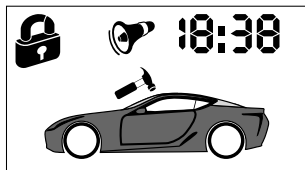
**Предупреждение! Удар по кузову**

Рис. 15

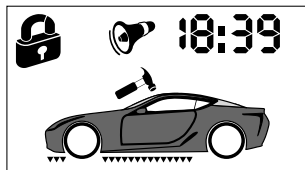
**Тревога! Удар по кузову**

Рис. 16

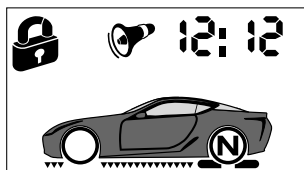
**Тревога! Нажата педаль тормоза или выключен стояночный тормоз\***

Рис. 17

\*Нажатие педали тормоза или выключение стояночного тормоза переводит систему в режим тревоги только при работающем двигателе в автоматическом режиме.

Тревога может быть остановлена кратковременным нажатием любой кнопки брелока. В этом случае сообщение считается принятым и его индикация на брелоке-коммуникаторе прекращается. Если тревога не была остановлена, брелок перейдет в режим напоминания, отображая мигающие символы, соответствующие пропущенным тревожным событиям. Если за время охраны система переходила в режим тревоги, то при отключении режима охраны система проинформирует о происходивших тревожных событиях пятью сигналами sireны и пятью вспышками указателей поворотов. На дисплей брелока-коммуникатора будут выводиться символы всех пропущенных событий.

## АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПЕРЕПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ

Для защиты от случайного снятия с охраны в системе имеется программная функция № 2, таб. 1, отвечающая за автоматический возврат системы в режим охраны. Если функция включена, то после каждого выключения режима охраны будет запускаться 30-секундный отсчет времени, в течение которого светодиода на антенном модуле будут часто мигать, а на дисплее брелока будет мигать символ **АВТО**, предупреждая о предстоящем самостоятельном возврате в режим охраны.



Рис. 18

Включение зажигания или открытие любой двери, после выключения охраны, отменяют функцию автоматического возврата в режим охраны.

## СПОСОБЫ СНЯТИЯ СИСТЕМЫ С РЕЖИМА ОХРАНЫ

### Отключение охраны со звуковыми сигналами подтверждения

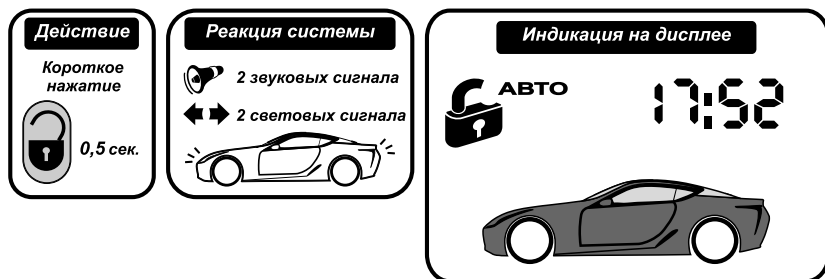





Рис. 19

Светодиод на корпусе антенного модуля перестанет мигать. Брелок издаст два коротких звуковых сигнала, на дисплее брелока появится символ , а символы  и  погаснут.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Два звуковых сигнала сирены и две вспышки указателями поворотов, а также изображенная на рис. 19 индикация на дисплее брелока, будут воспроизведены только при отсутствии срабатываний системы за период охраны. Если за период

охраны срабатывала сигнализация, система сообщит об этом дополнительными звуковыми и световыми сигналами (см. пункт «Индикация причин тревог», стр. 24). В момент снятия с режима охраны на дисплей брелока-коммуникатора будут выводиться символы всех пропущенных событий.

### Отключение охраны без звуковых сигналов подтверждения

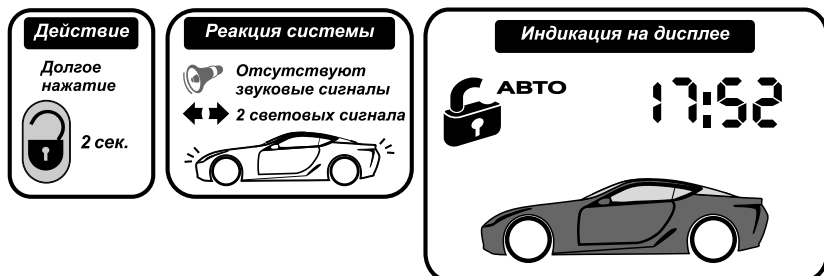


Рис. 20

Светодиоды на корпусе антенного модуля перестанут равномерно мигать. Брелок издаст два коротких звуковых сигнала, на дисплее брелока появится символ открытого замка. Символы (↔) и (🔊) перестанут отображаться (рис. 20).

### ПРИМЕЧАНИЕ

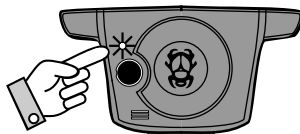
При наличии тревог выключение режима охраны будет сопровождаться звуковыми и световыми сигналами так, как это описывается в пункте «Индикация причин тревог» данного руководства.

### ДВУХЭТАПНОЕ СНЯТИЕ С ОХРАНЫ (С ВВОДОМ R-КОДА)

Если программная функция № 4, таб. 1 установлена во 2 значение, то после каждого выключения режима охраны брелоком необходимо осуществлять подтверждение вводом R-кода. Для этого необходимо осуществить действия, представленные на рис. 21. Заводское значение **R-код = 11**.

На рис. 22 изображен пример ввода кода (2; 4).

Запуск двигателя невозможен без ввода R-кода. На заблокированное состояние двигателя указывает частое мигание индикатора на антенном модуле.



Частые вспышки индикатора

Рис. 21

## Ввод R-кода (после снятия системы с охраны)

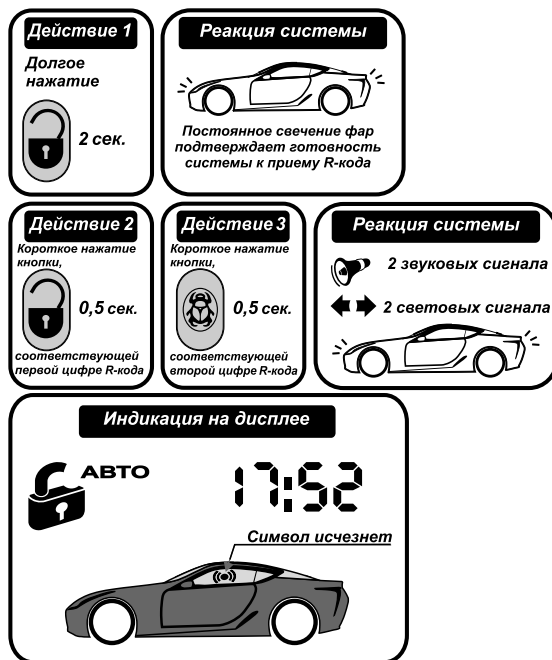


Рис. 22

### ПРИМЕЧАНИЕ

Ввод R-кода возможен, только когда непрерывно светятся указатели поворота автомобиля.

### АВАРИЙНОЕ СНЯТИЕ С РЕЖИМА ОХРАНЫ С ПРИМЕНЕНИЕМ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

При поломке брелока сохраняется возможность выключения режима охраны с помощью ввода персонального кода (ПИН). Персональный код состоит из двух цифр (разрядов). Каждый разряд персонального кода может иметь значение от «1» до «9». Заводское значение персонального ПИН = 11.

Для отключения системы необходимо отпереть автомобиль штатным ключом. Открытие двери будет сопровождаться включением режима тревоги. Затем необходимо выполнить действия, представленные на рис. 23.

## Аварийное снятие с охраны

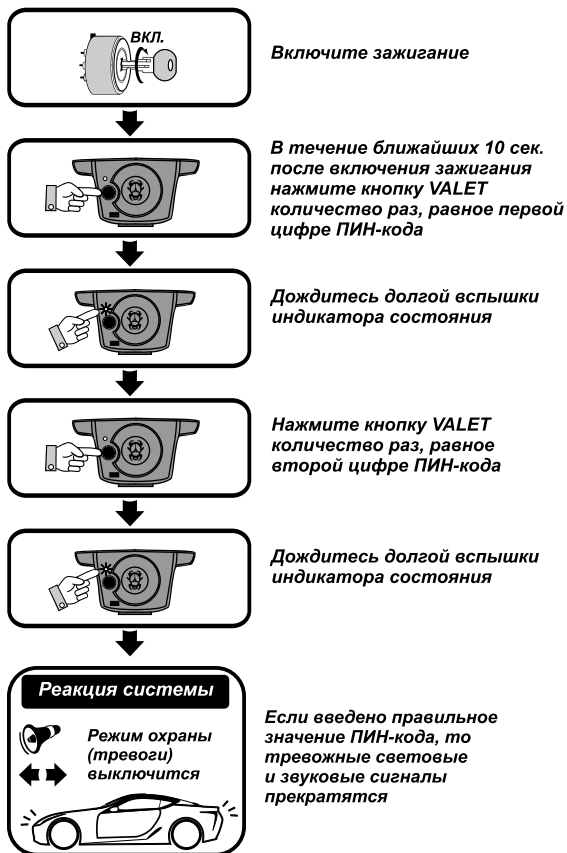


Рис. 23

## Отключение охраны штатным брелоком автомобиля

В автомобилях, оснащенных CAN-шиной (подавляющая часть современных автомобилей), подключение системы осуществляется через CAN-адаптер цифровой шины (CARMEGA CNM-200 / CARMEGA CNM-210). Использование CAN-адаптера позволяет реализовать управление системой PHARAON LC-400 штатным брелоком автомобиля. Выключение режима охраны осуществляется со звуковыми и световыми сигналами подтверждения сиреной, а также с соответствующей индикацией на дисплее брелока (смотрите раздел «Выключение режима охраны с сигналами подтверждения»).



Рис. 24

## ПРИМЕЧАНИЕ

**CAN-адаптеры цифровой шины (CARMEGA CNM-200 / CARMEGA CNM-210) не входят в комплектацию системы.**

### СНЯТИЕ С ОХРАНЫ В РЕЖИМЕ ТРЕВОГИ

Если система находится в состоянии тревоги, то нажатие любой кнопки брелока прекращает режим тревоги. После прекращения сигналов тревоги система будет оставаться в режиме охраны. Таким образом, осуществляется защита от нежелательного (случайного) снятия системы с режима охраны и отпадает необходимость в перепостановке системы каждый раз, когда она сработает.

## ПРИМЕЧАНИЕ

**Выключение режима охраны с помощью штатного брелока автомобиля происходит при первом же нажатии кнопки DISARM (снятие с охраны).**

### ИНДИКАЦИЯ ПРИЧИН ТРЕВОГ

Если автомобиль находится вне зоны действия брелока-коммуникатора или управление осуществляется обычным брелоком без обратной связи, то сохраняется возможность получить информацию о причине срабатывания системы за время отсутствия владельца автомобиля. В момент выключения режима охраны система оповестит о факте пропущенных тревожных событиях пятью сигналами сирены и пятью вспышками указателей поворотов. Индикатор состояния на антенном модуле будет мигать сериями вспышек. Каждому количеству вспышек светодиода в серии соответствует своя причина тревоги.

Ниже приводится таблица соответствия вспышек светодиода причинам тревоги.

Количество вспышек светодиода	Причина тревоги
2 вспышки, пауза	Зона предупреждения датчика удара и доп. датчика
3 вспышки, пауза	Зона тревоги датчика удара и доп. датчика
4 вспышки, пауза	Двери
5 вспышек, пауза	Капот
6 вспышек, пауза	Багажник
7 вспышек, пауза	Зажигание

Информация о датчиках, вызвавших переход системы в режим тревоги, сохраняется в памяти системы до тех пор, пока не будет



включено зажигание или система не будет снова поставлена в режим охраны.

## МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ КНОПКА VALET



Рис. 25

Многофункциональная кнопка VALET на корпусе антенного модуля служит для:

1. Вызова владельца автомобиля
2. Ввода системы в служебный режим VALET
3. Программирования новых брелоков
4. Изменения значений программируемых функций
5. Аварийного отключения системы в случае утери брелока
6. Изменения ПИН-кода
7. Изменения R-кода
8. Сохранения значения оборотов холостого хода в память системы

### ВЫЗОВ ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ

Владелец автомобиля может быть вызван пассажиром с помощью кнопки VALET на корпусе антенного модуля. Вызов возможен только при выключенном режиме охраны, при условии, что с момента выключения зажигания прошло больше 10 секунд.

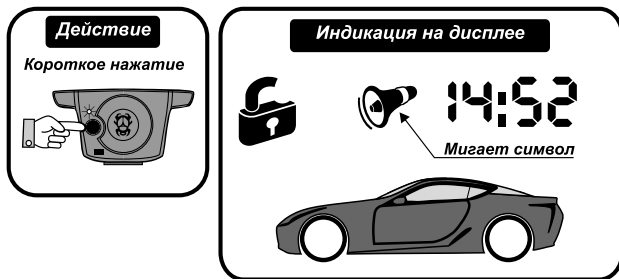


Рис. 26

## АЛГОРИТМ УПРАВЛЕНИЯ КНОПКОЙ VALET ДЛЯ ИЗМЕНЕНИЯ СВОЙСТВ СИСТЕМЫ

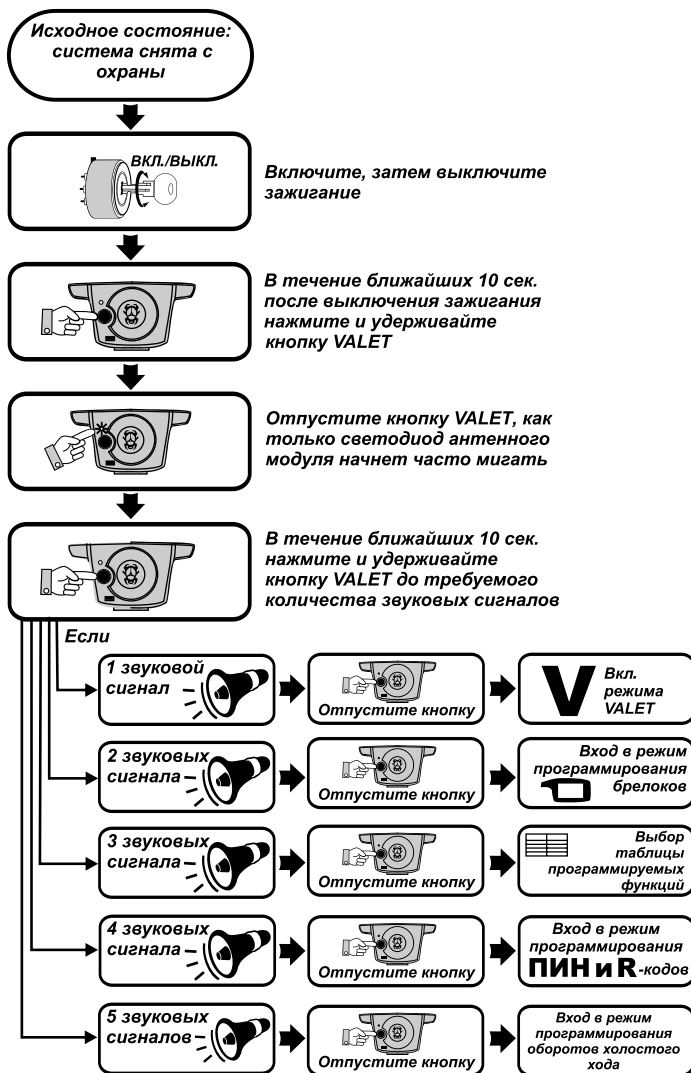


Рис. 27

### ПРИМЕЧАНИЕ

Подробное описание действий для каждого пункта меню программирования приводится в соответствующих разделах инструкции. Режим VALET (сервисный режим) – стр. 27, программирование брелоков – стр. 28, программирование функций – стр. 30, программирование ПИН-кода – стр. 31, программирование R-кода – стр. 33, программирование оборотов холостого хода – стр. 35.

## РЕЖИМ VALET

Режим VALET служит для временного отключения охранных функций системы при передаче автомобиля на техническое обслуживание. Индикацией включенного режима VALET является постоянное свечение светодиодов на антенном модуле.

В режиме VALET доступны функции:

- управление замками с брелока
- дистанционное отпирание багажника
- вызов водителя

Режим VALET может быть включен и выключен двумя способами: посредством кнопки VALET на антенном модуле или с брелока.

Для включения режима VALET с помощью кнопки на антенном модуле выполните действия, изображенные рис. 28.

### Включение режима VALET

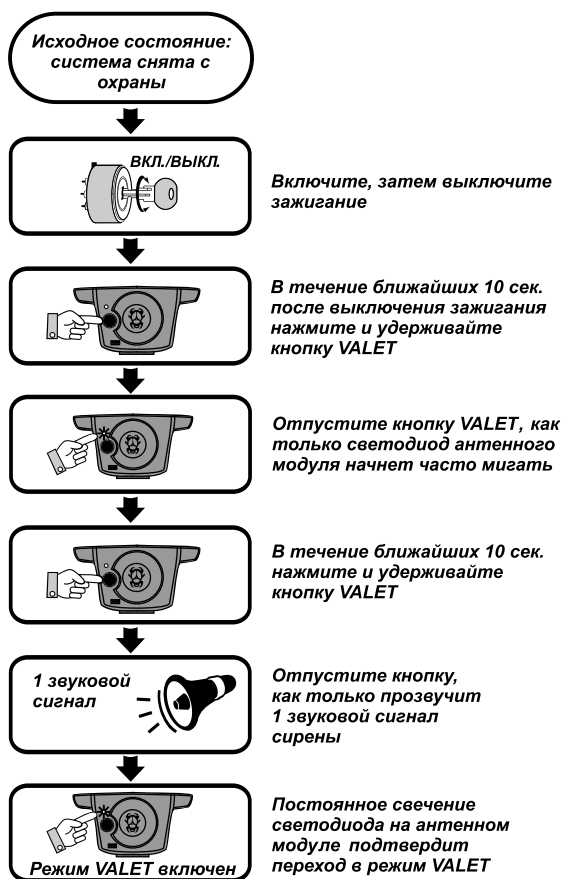


Рис. 28

Для включения режима VALET с помощью брелока выполните действия, изображенные на рис. 29.

## Включение режима VALET с брелока

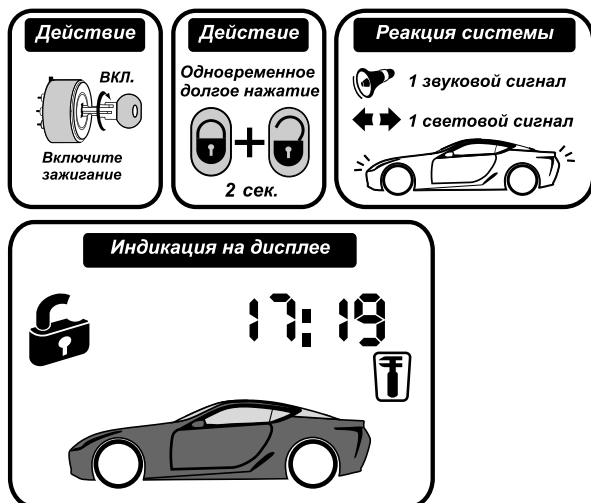


Рис. 29

### ПРИМЕЧАНИЕ

При каждом выключении зажигания система двойным звуковым сигналом сирены будет напоминать о необходимости выхода из режима VALET. Необходимо помнить, что служебный режим не является основным режимом работы охранной системы.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Выключение режима VALET осуществляется нажатием кнопки на корпусе антенного модуля на четыре секунды, непосредственно после выключения зажигания. Выключение режима VALET с помощью брелока выполняется аналогично включению. Выключение сопровождается двумя длинными звуковыми сигналами сирены.

### ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ

При утере одного из брелоков или желании использовать дополнительные брелоки их коды необходимо ввести в память процессорного блока. Система PHARAON LC-400 способна хранить в памяти до четырех идентификационных кодов брелоков.

Для обучения необходимо выполнить действия, указанные на рис. 30.

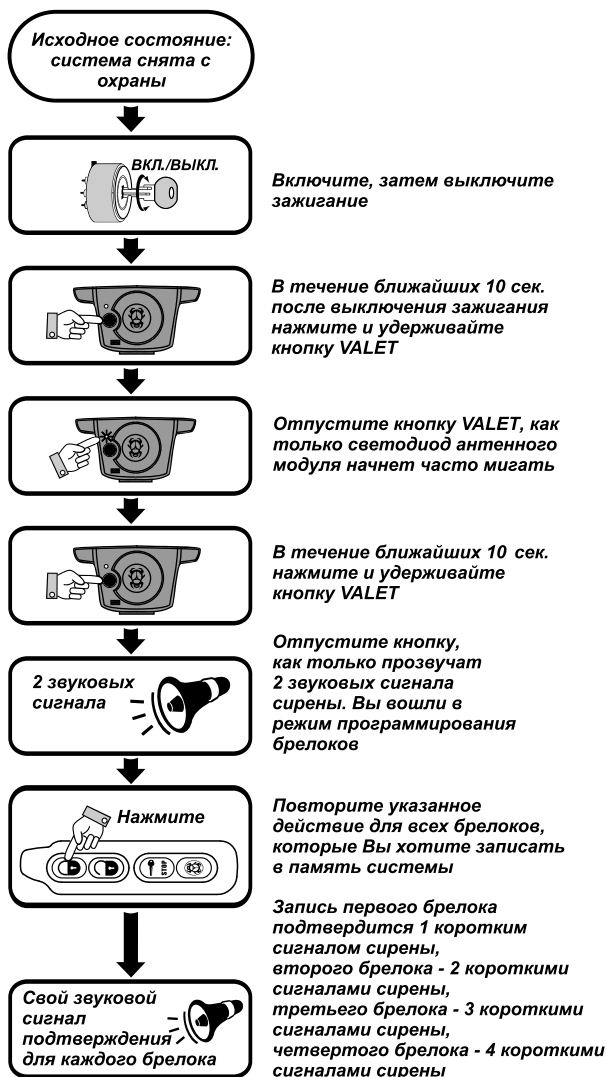


Рис. 30

Для выхода из режима программирования брелоков достаточно включить зажигание. Система издаст два протяжных звуковых сигнала sireны, подтверждающих выход из указанного режима.

### ПРИМЕЧАНИЕ

В памяти системы сохраняются только те коды брелоков, которые участвовали в последней процедуре обучения системы. Все ранее записанные коды брелоков будут стёрты. Система самостоятельно выходит из режима программирования брелоков при паузе между действиями более 20 секунд.

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ

Система PHARAON LC-400 имеет три таблицы программирования функций, которые обеспечивают удобство эксплуатации и инсталляции. Каждая функция может находиться в одном из четырех значений. Для выбора таблицы программирования необходимо выполнить действия, представленные на рис. 31.

### Выбор таблицы программирования функции

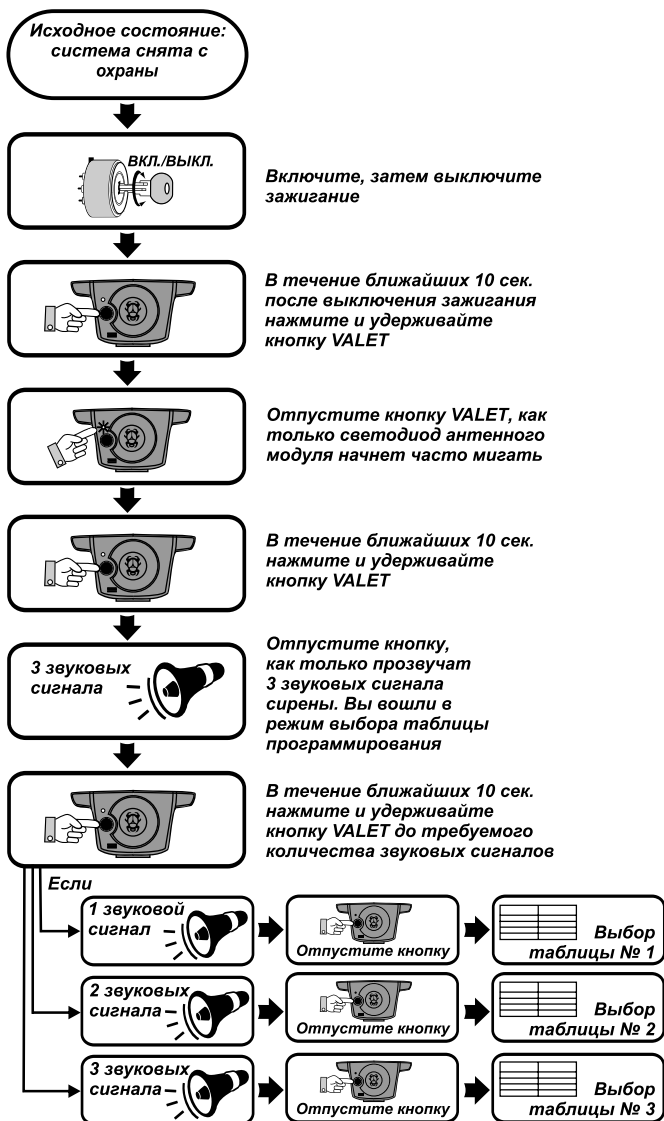
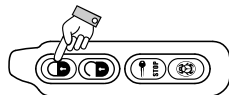


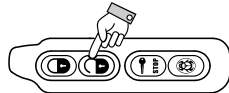
Рис. 31

После входа в выбранную таблицу программирования функций можно приступить к изменению значений программируемых функций. Для этого выполните следующие действия:

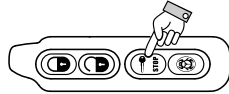
1. Нажмите кнопку на антенном модуле количество раз, необходимое для перехода от текущей функции к требуемой. Каждое нажатие кнопки сопровождается звуковыми сигналами звукового излучателя на антенном модуле, сообщающими значение текущей функции (один, два, три или четыре коротких звуковых сигнала). Светодиод на антенном модуле сериями вспышек указывает номер текущей функции (количество вспышек в серии соответствует номеру текущей функции).
2. Кнопками брелока установите требуемое значение функции.



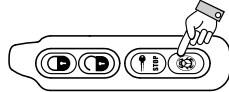
*Нажмите кнопку 1 брелока, если требуется 1 значение программируемой функции*



*Нажмите кнопку 2 брелока, если требуется 2 значение программируемой функции*



*Нажмите кнопку 3 брелока, если требуется 3 значение программируемой функции*



*Нажмите кнопку 4 брелока, если требуется 4 значение программируемой функции*

Рис. 32

Выбранное значение функции подтверждается соответствующим количеством звуковых сигналов сирены (один, два, три или четыре коротких звуковых сигнала).

3. Повторите пункты 1) и 2) для всех функций, требующих изменения. Включите зажигание.

Система издаст два протяжных звуковых сигнала сирены, подтверждающих выход из режима программирования функций.

### **ПРИМЕЧАНИЕ**

**Таблицы программируемых функций системы PHARAON LC-400 приводятся в разделе справочной информации на стр. 57.**

### **ИЗМЕНЕНИЕ ПИН-КОДА**

Для обеспечения высокого уровня защиты необходимо изменить заводское значение (11) на индивидуальный код аварийного снятия системы с охраны. ПИН-код состоит из двух цифр. Каждая цифра персонального кода может иметь значение от «1» до «9». Для входа в меню программирования нового персонального кода выполните действия, изображенные на рис. 33.

## Выбор таблицы программирования функций

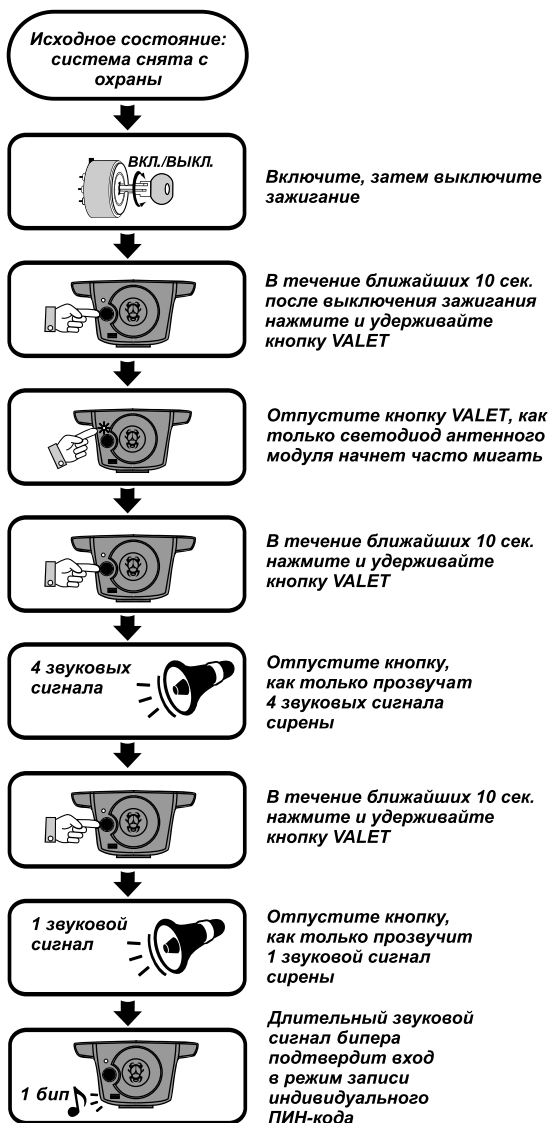


Рис. 33

### Ввод нового кода:

1. Нажмите кнопку VALET на антенном модуле количество раз, соответствующее первому разряду нового ПИН-кода. При каждом нажатии кнопки звуковой излучатель антенного модуля будет подтверждать нажатие коротким звуковым сигналом, а светодиод – вспыхивать.



2. Сделайте паузу до вспышки светодиода, подтверждающей прием первого разряда.
3. Нажмите кнопку VALET на антенном модуле количество раз, соответствующее второму разряду нового ПИН-кода. При каждом нажатии кнопки, звуковой излучатель антенного модуля будет подтверждать нажатие коротким звуковым сигналом, а светодиод – вспыхивать.
4. Сделайте паузу до вспышки светодиода, подтверждающей прием второго разряда. Затем сирена издаст 2 звуковых сигнала. Светодиод вспыхнет количество раз, равное первому разряду нового ПИН-кода, затем количество раз, равное второму разряду нового ПИН-кода.
6. Если ПИН-код был сменен на желаемый, то для выхода из режима программирования ПИН необходимо включить зажигание. Система выйдет из режима программирования, подтверждая выход одним длинным звуковым сигналом сирены. Новый код будет записан в энергонезависимую память процессорного блока.
7. Если ПИН-код не соответствует желаемому, то необходимо повторить набор, для этого нажмите кнопку VALET на антенном модуле. При этом сирена подаст 1 длинный звуковой сигнал, система вернется к 1-у пункту меню программирования нового ПИН-кода.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

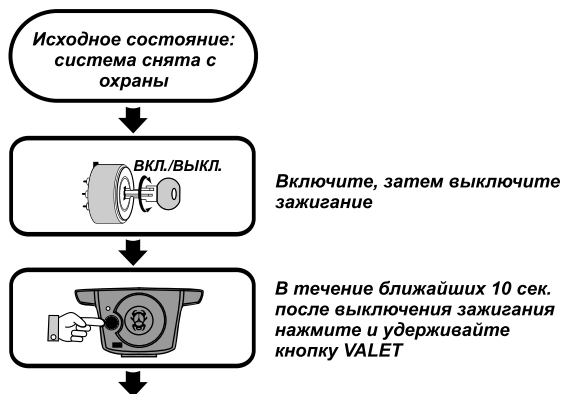
Система самостоятельно выходит из режима программирования ПИН-кода при паузе между действиями более 20 секунд.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Желательно записать введенный персональный код и хранить его в надежном месте. Утеря персонального кода делает невозможным аварийное отключение системы в случае неисправности брелоков.

**ИЗМЕНЕНИЕ ИНДИВИДУАЛЬНОГО R-КОДА**

**Ввод R-кода**



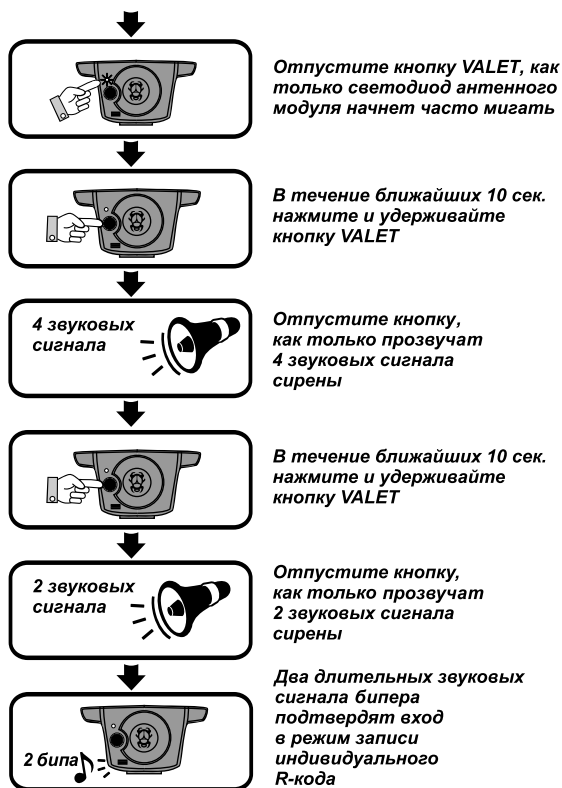


Рис. 34

Ниже, в качестве примера, приводится установка R-кода в значение 1;3.

1. Нажмите кнопку брелока, соответствующую первому разряду нового R-кода (1). Короткий сигнал звукового излучателя антенного модуля и короткая вспышка индикатора состояния подтвердят нажатие кнопки брелока.
2. Дождитесь подтверждения ввода первой цифры долгой (1 сек.) вспышкой индикатора состояния.
3. Нажмите кнопку брелока, соответствующую второму разряду нового R-кода (3). Короткий сигнал звукового излучателя антенного модуля и короткая вспышка индикатора состояния подтвердят нажатие кнопки брелока.
2. Дождитесь подтверждения ввода второй цифры долгой (1 сек.) вспышкой индикатора состояния.
5. Дождитесь двух сигналов звукового излучателя антенного модуля, затем модуль воспроизведет записанный в память системы новый R-код: одна вспышка индикатора состояния, затем три вспышки индикатора состояния.

Если R-код был изменен на желаемый, то для выхода из режима программирования необходимо включить зажигание. Система

выйдет из режима программирования, подтверждая выход одним длинным звуковым сигналом сирены. Новый R-код будет записан в энергонезависимую память процессорного блока.

Если R-код не соответствует желаемому, то необходимо повторить набор, для этого нажмите кнопку VALET на антенном модуле на 2 секунды. При этом звуковой излучатель подаст 2 длинных звуковых сигнала, система вернется к 1-у пункту меню программирования нового R-кода.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

**Система самостоятельно выходит из режима программирования R-кода при паузе между действиями более 20 секунд.**

**ЗАПИСЬ ОБОРОТОВ ХОЛОСТОГО ХОДА В ПАМЯТЬ СИСТЕМЫ**

Перед записью оборотов холостого хода в память системы необходимо прогреть двигатель.

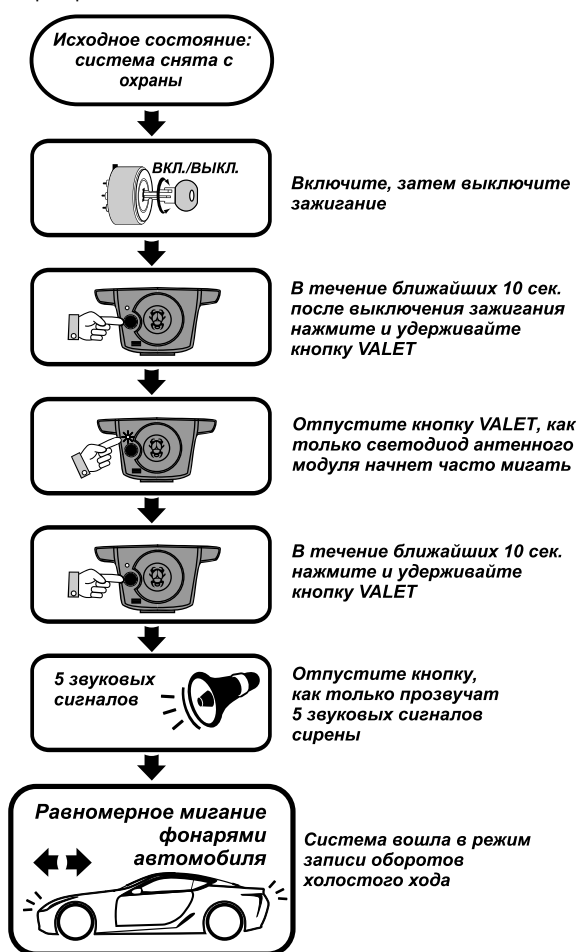
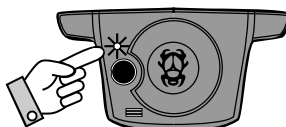


Рис. 35

Запустите двигатель, дождитесь, когда положение стрелки тахометра будет соответствовать оборотам холостого хода. Обратите внимание на индикатор состояния.



**Непрерывное свечение индикатора**

Рис. 36

Непрерывное свечение индикатора означает, что сигнал тахометра находится в допустимых пределах. Отсутствие свечения указывает на отсутствие требуемого сигнала. В этом случае необходимо произвести проверку подключения входа контроля работы двигателя и убедиться в том, что программируемая функция № 7, таб. 3 соответствует выбранному типу сигнала контроля.

Для записи оборотов нажмите кнопку брелока. Короткий звуковой сигнал sireны подтвердит успешную запись оборотов холостого хода в память системы. Для выхода из режима обучения нажмите кнопку брелока.

#### **ПРИМЕЧАНИЕ**

**Система самостоятельно выходит из режима программирования оборотов холостого хода через 4 минуты.**

### **ЭНЕРГОНЕЗАВИСИМАЯ ПАМЯТЬ СОСТОЯНИЯ**

Система PHARAON LC-400 имеет независимую от состояния питания память. Это позволяет при отключении питания сохранять коды брелоков, значения программируемых функций, режим работы, в котором система находилась на момент отключения питания. Гарантированное время сохранения информации более 10 лет.

### **ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО (ДИСТАНЦИОННОГО) ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ**

#### **Условия, необходимые для успешного запуска**

Для автомобилей с автоматической коробкой передач обязательными условиями успешного дистанционного запуска являются:

- Закрытые двери, капот, багажник
- Выключенное зажигание
- Включенное состояние стояночного тормоза
- Ненажатая педаль тормоза

Для автомобилей с механической коробкой передач\* обязательными условиями успешного запуска являются:

- Закрытые двери, капот, багажник
- Выключенное зажигание
- Включенное состояние стояночного тормоза
- Ненажатая педаль тормоза
- Выполненное резервирование

\*Только для автомобилей с замком зажигания.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Для автоматического запуска по таймеру, температуре, будильнику, а также от внешнего входа запуска обязательным условием является нахождение системы в режиме охраны.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Если для контроля работы двигателя используется вход тахометра, то должно быть записано значение оборотов холостого хода в память системы.

**РЕЖИМ РЕЗЕРВИРОВАНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ\* С МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКЕЙ ПЕРЕДАЧ**

Убедитесь, что:

1. Закрыты двери, капот, багажник
2. Двигатель запущен
3. Стояночный тормоз включен
4. Педаль тормоза не нажата

**Выполнение резервирования**

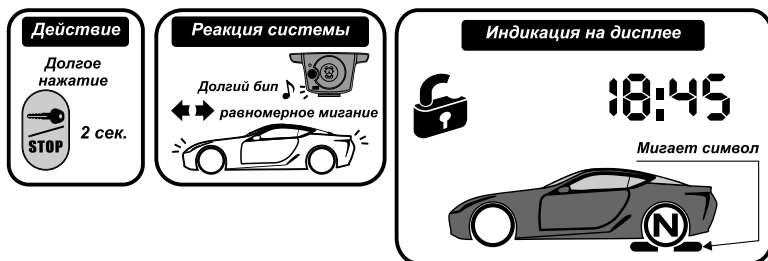


Рис. 37

Звуковой сигнал излучателя на антенном модуле сообщает о начале отсчета 60-секундного интервала времени. До истечения указанного интервала времени необходимо извлечь ключ из замка зажигания и покинуть автомобиль. Затем необходимо включить режим охраны (рис. 38).

Если все указанные действия выполнены правильно, то двигатель будет остановлен в момент постановки системы в режим охраны, на дисплее брелока отразятся символы:

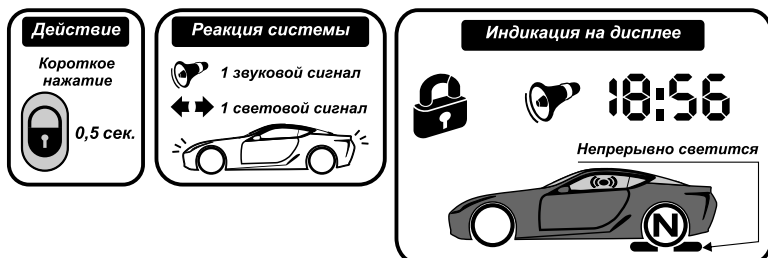



Рис. 38

\*Режим автозапуска невозможен в автомобилях с МКПП и кнопкой Start/Stop.

Символ  показывает готовность системы к автоматическому запуску двигателя.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Символ  автоматически появляется при каждом включении режима охраны на автомобилях с автоматической коробкой передач, если все остальные условия успешного запуска выполнены.

#### **РЕЖИМ «ТУРБОТАЙМЕР»\***

Если автомобиль оснащен турбированным двигателем, то для увеличения срока службы турбины можно запрограммировать время, необходимое для остывания турбины, с помощью программируемой функции № 5, таб. 1.

Убедитесь, что:

1. Закрыты двери, капот, багажник
2. Двигатель запущен
3. Стояночный тормоз активирован
4. Педаль тормоза не нажата

#### **Включение турботаймера**

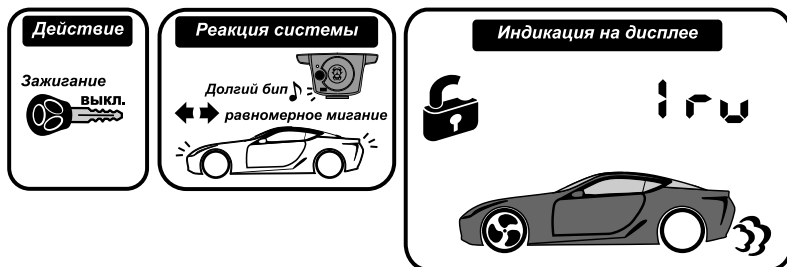


Рис. 39

Звуковой сигнал излучателя на антенном модуле сообщает о начале отсчета времени работы режима (1, 2 или 3 минуты). Текущее время на дисплее брелока будет сменяться индикацией оставшегося времени режима «Турботаймер».

При необходимости можно поставить систему в режим охраны (см. рис. 40).

#### **Турботаймер в охране**

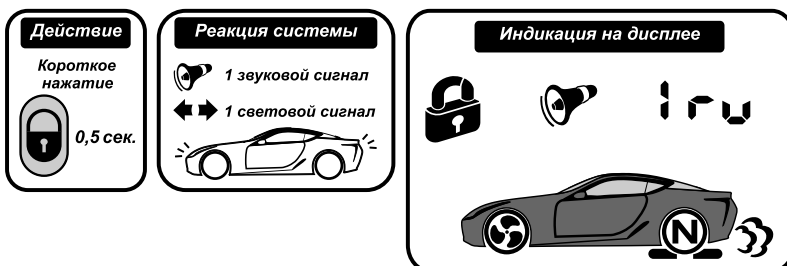


Рис. 40

\*Функция «Турботаймер» недоступна для автомобилей оснащенных кнопкой Start/Stop.

Режим «Турботаймер» автоматически выключается при открытии капота, дверей, багажника, нажатии педали тормоза, выключении стояночного тормоза. Система переходит в режим тревоги.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

**Постановка системы в режим охраны, при включенном режиме «Турботаймер», одновременно является режимом резервирования для автомобилей с механической коробкой передач.**

**ПОСТАНОВКА В ОХРАНУ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ (PIT-STOP)\***

Для реализации режима Pit-Stop программируемая функция № 6, таб. 1 должна быть установлена во второе или третье значение. Если программируемая функция № 6, таб. 1 установлена во второе значение, длительность работы двигателя будет определяться программируемой функцией № 1, таб. 3. Если функция № 6, таб. 1 установлена в третье значение, длительность работы двигателя будет не ограничена по времени (выключение осуществляется по команде брелока).

**Постановка в режим Pit-Stop**

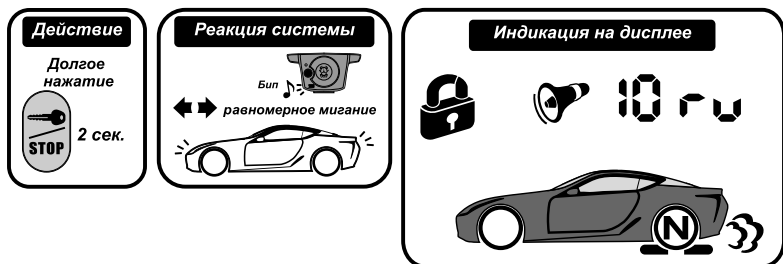


Рис. 41

**ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ С БРЕЛОКА**

Дистанционный запуск двигателя возможен только при условии выполненного резервирования, когда на дисплее брелока выводится индикация символа **N**.

**Дистанционный запуск двигателя**

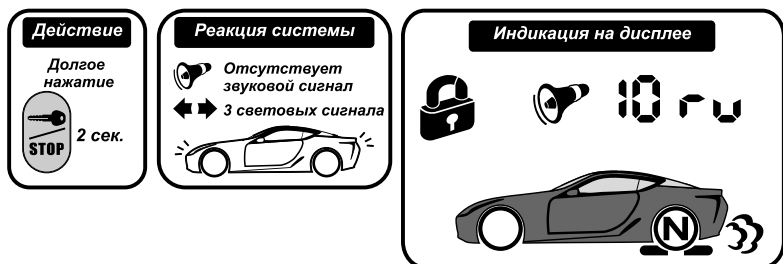


Рис. 42

\*Функция Pit-Stop не доступна для автомобилей с кнопкой START/STOP.

Время работы двигателя определяется программируемой функцией № 1, таб. 3. Открытие дверей, капота, багажника, нажатие педали тормоза и выключение стояночного тормоза приводят к незамедлительной остановке двигателя и переходу системы в режим тревоги.

### ДИСТАНЦИОННОЕ ПРОДЛЕНИЕ РЕЖИМА АВТОЗАПУСКА

Если установленного времени работы двигателя оказалось недостаточно, можно оперативно продлить режим.

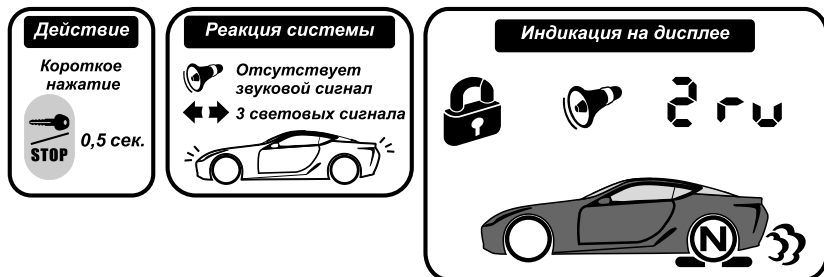



Рис. 43

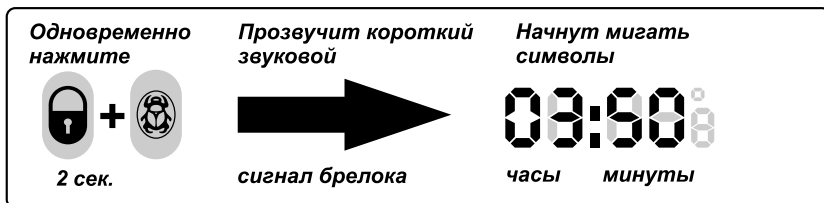
Система реагирует на короткое нажатие кнопки  только, когда до окончания действующего режима автоматического запуска остается меньше 3 минут. После получения команды индикатор оставшегося времени работы двигателя установится в значение, определяемое программируемой функцией № 1, таб. 3.

### АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПО ТАЙМЕРУ\*

В холодных климатических зонах, где остановка двигателя на длительные интервалы времени нежелательна, можно воспользоваться функцией периодического запуска двигателя. До начала использования функции периодического запуска двигателя по таймеру необходимо выбрать временной интервал запуска в меню брелока. Период автоматического запуска двигателя может устанавливаться в диапазоне от 1 часа до 23 часов, с шагом изменения 1 час.

#### Настройка временного интервала периодического запуска в меню брелока

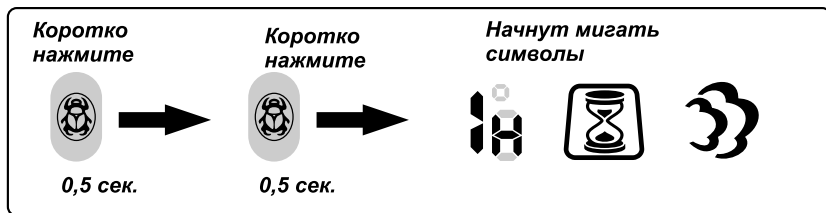
##### Для входа в меню брелока



\*Автозапуск двигателя по таймеру доступен только в режиме «Охрана».

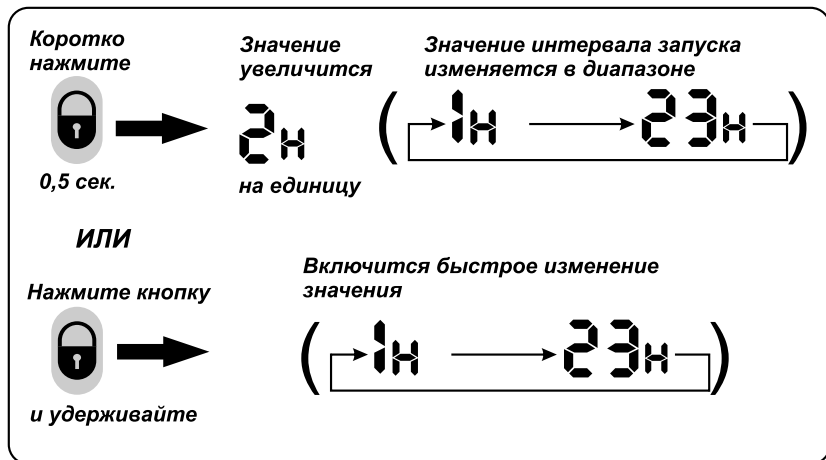


**Перейдите к пункту установки таймерного запуска двигателя**

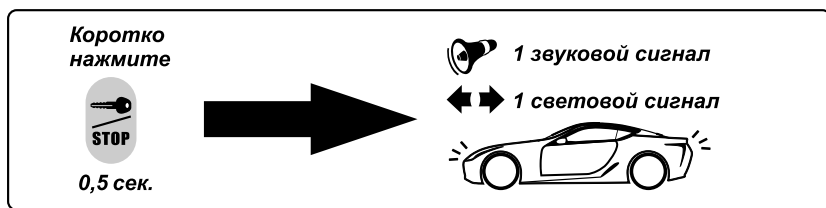


МОДЕЛЬ: LC-400

**Для установки значения временного интервала**



**Для сохранения интервала в памяти процессорного блока**



**Для выхода из меню брелока**

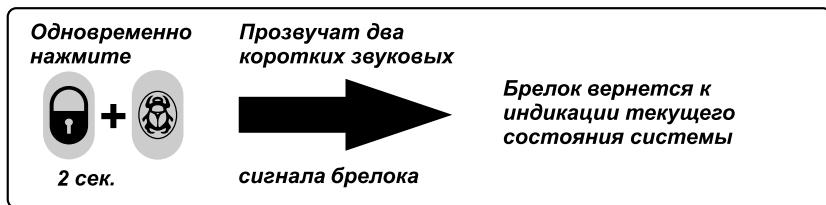


Рис. 44

После проведения настройки выбранное значение хранится в памяти процессорного блока.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Периодичность запуска двигателя также может быть установлена с помощью программируемой функции № 1, таб. 3. В этом случае выбирается одно из четырех доступных значений. Выбор периода запуска двигателя через таблицу программируемых функций позволяет осуществлять настройку при отсутствии брелока-коммуникатора. Значение периода запуска, сохраненное в памяти процессорного блока с помощью меню брелока, имеет приоритет перед табличным значением.

Для включения функции периодического запуска двигателя необходимо выполнить действия, указанные на рис. 45.

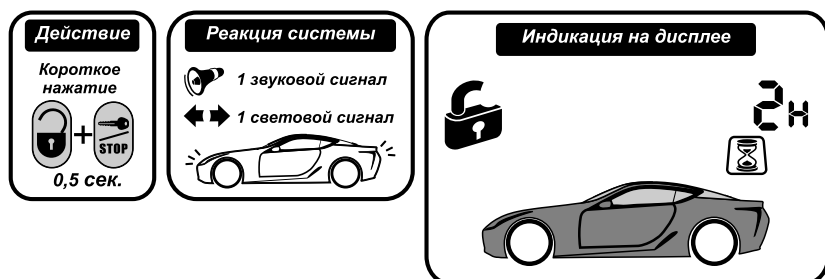


Рис. 45

При использовании функции периодического запуска двигателя необходимо учитывать, что:

- Отсчет временных интервалов начинается с момента активизации функции.
- Автоматический запуск возможен только при выполнении всех необходимых условий успешного запуска (смотрите стр. 36).
- Если к моменту очередного запуска условия успешного запуска не выполнены, то происходит пропуск автоматического запуска с последующим началом отсчета следующего интервала времени.
- После снятия питания с процессорного блока функция выключается.

### АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПО ТЕМПЕРАТУРЕ\*

Для предотвращения разряда аккумулятора (при сниженной плотности электролита) в холодное время года можно воспользоваться функцией автоматического запуска двигателя по температуре. До начала использования функции необходимо выбрать значение температуры запуска двигателя в меню брелока. Значение температуры запуска двигателя может устанавливаться в диапазоне от  $-5^{\circ}\text{C}$  до  $-30^{\circ}\text{C}$ , с шагом изменения  $1^{\circ}\text{C}$ .

\*Автозапуск двигателя по таймеру возможен только в режиме «Охрана».

## Настройка запуска двигателя по температуре в меню брелока

### Для входа в меню брелока

Одновременно нажмите



2 сек.

Прозвучит короткий звуковой



сигнал брелока

Начнут мигать символы



часы минуты

### Перейдите к пункту установки температуры запуска двигателя

Коротко нажмите



0,5 сек.

Коротко нажмите



0,5 сек.

Коротко нажмите



0,5 сек.

Начнут мигать символы



### Для установки значения температуры запуска

Коротко нажмите



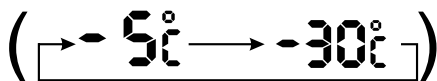
0,5 сек.

Значение увеличится



на единицу

Значение температуры запуска изменяется в диапазоне



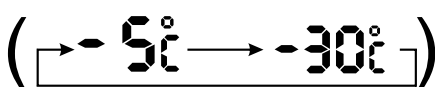
ИЛИ

Нажмите кнопку



и удерживайте

Включится быстрое изменение значения



### Для сохранения температуры в памяти процессорного блока

Коротко нажмите



0,5 сек.



1 звуковой сигнал



1 световой сигнал



## Для выхода из меню брелока

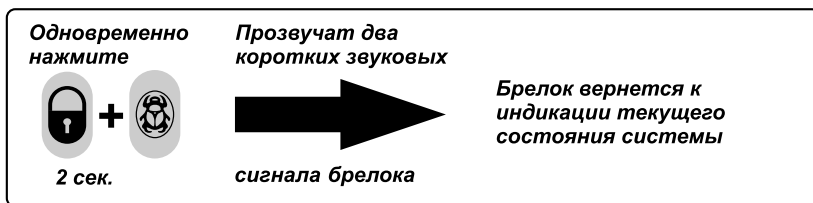


Рис. 46

После проведения настройки выбранное значение хранится в памяти процессорного блока.

## ПРИМЕЧАНИЕ

Температура запуска двигателя также может быть установлена с помощью программируемой функции № 3, таб. 3. В этом случае выбирается одно из четырех доступных значений. Выбор температуры запуска двигателя через таблицу программируемых функций позволяет осуществлять настройку при отсутствии брелока-коммуникатора. Значение температуры запуска, сохраненное в памяти процессорного блока с помощью меню брелока, имеет приоритет перед табличным значением.

Для включения функции запуска двигателя по температуре необходимо выполнить действия, указанные на рис. 47.

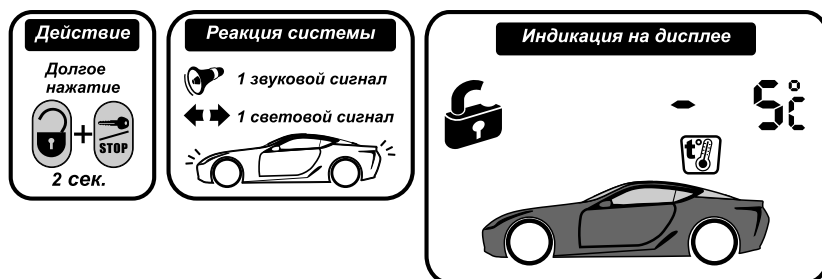


Рис. 47

При использовании функции запуска двигателя по температуре необходимо учитывать, что:

- Контроль температуры начинается с момента активизации функции.
- Автоматический запуск возможен только при выполнении всех необходимых условий успешного запуска (смотрите стр. 36).
- Если к моменту очередного запуска двигателя по температуре, условия успешного запуска не выполнены, то происходит отмена автоматического запуска.
- Запуск по температуре осуществляется, если с предыдущего автоматического запуска прошло не менее 1 часа.
- После снятия питания с процессорного блока, функция выключается.

## АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ В ЗАДАННОЕ ВРЕМЯ\*

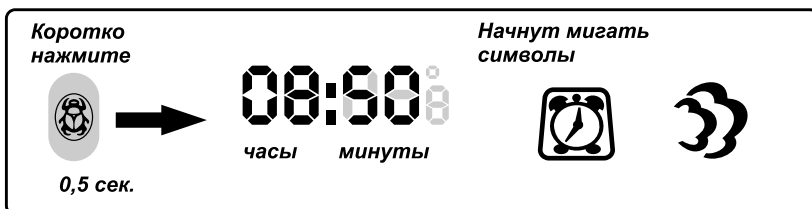
Функция обеспечивает максимальный комфорт для пользователей со стабильным распорядком дня. До начала использования функции необходимо установить время запуска в меню брелока.

МОДЕЛЬ: LC-400

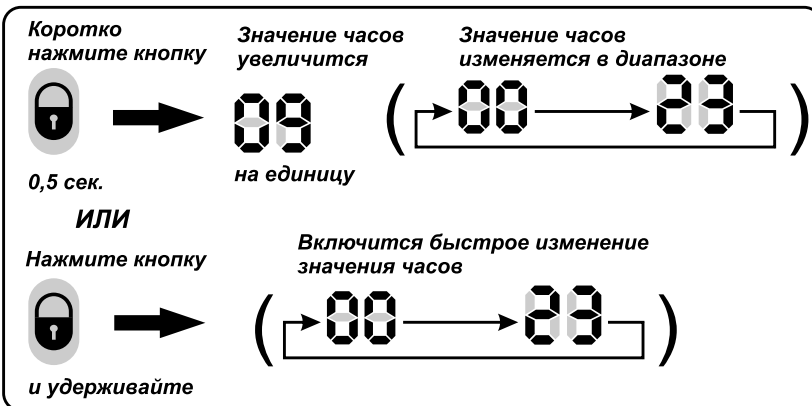
### Для входа в меню брелока



### Перейти к пункту установки запуска в заданное время

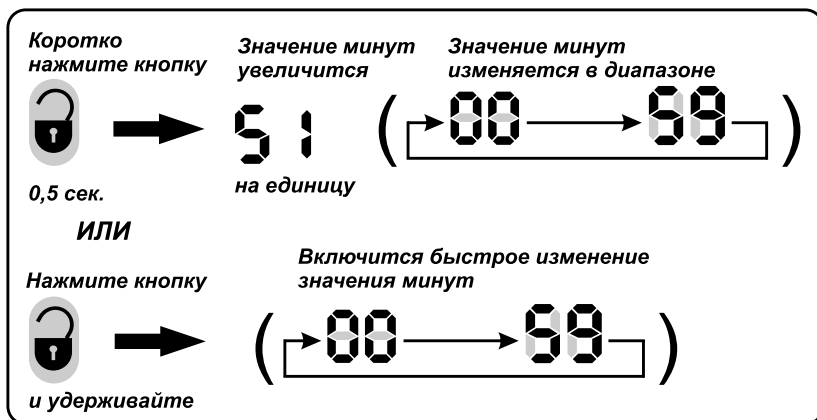


### Для установки текущего значения часов

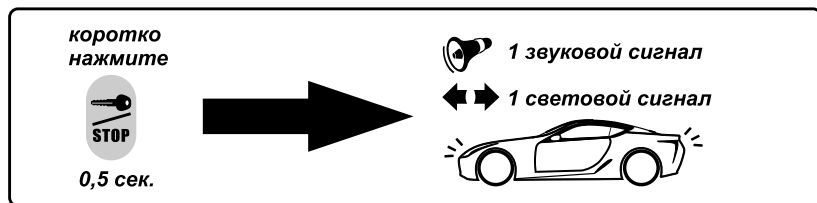


\*Автозапуск двигателя в заданное время доступен только в режиме «Охрана».

### Для установки текущего значения минут



### Для сохранения времени запуска



### Для выхода из меню брелока

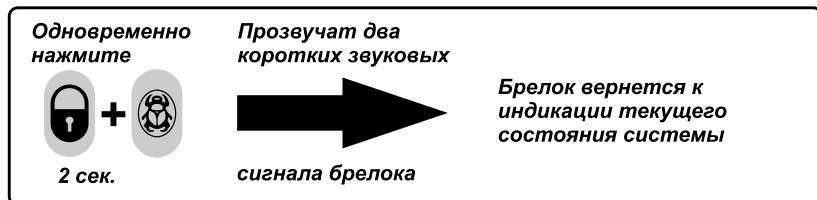
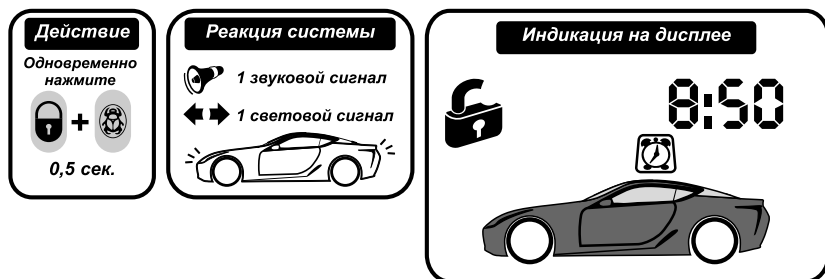


Рис. 48

После проведения настройки выбранное значение хранится в памяти процессорного блока.

Для включения функции запуска двигателя в заданное время необходимо выполнить действия, указанные на рис. 49.

## Включение функции запуска двигателя в заданное время



МОДЕЛЬ: LC-400

Рис. 49

При использовании функции запуска двигателя в заданное время необходимо учитывать, что:

- Автоматический запуск возможен только при выполнении всех необходимых условий успешного запуска (смотрите стр. 36).
- После снятия питания с процессорного блока функция выключается.

## ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВНЕШНЕГО УСТРОЙСТВА

Система позволяет осуществлять запуск от внешних устройств. При использовании внешнего устройства запуска не рекомендуется пользоваться функциями автоматического запуска по температуре и таймеру. Одновременное использование средств внутреннего и внешнего запуска может привести к возникновению ошибок функционирования, связанных с «наложением» управляющих сигналов.

## СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

### РЕЖИМ ПОИСКА АВТОМОБИЛЯ

Когда автомобиль находится в режиме охраны на большой парковке, то для его поиска можно воспользоваться функцией поиска автомобиля.

### Функция поиска автомобиля

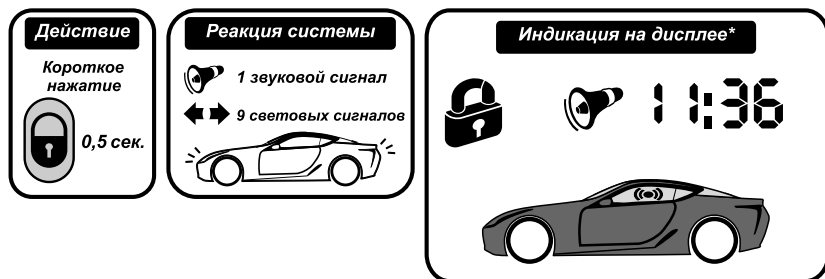


Рис. 50

\*Включается подсветка дисплея, текущая индикация не меняется.

## ПРИМЕЧАНИЕ

Система должна находиться в режиме охраны не менее 5 секунд, иначе вместо поиска автомобиля произойдет отключение зоны предупреждения датчика удара.

### ОПРОС СОСТОЯНИЯ

С помощью системы PHARAON LC-400 можно проверить состояние дверей, капота, багажника. Узнать температуру воздуха на улице (или в салоне автомобиля, в зависимости от места расположения температурного датчика). Проконтролировать напряжение бортовой сети.

#### Опрос состояния автомобиля

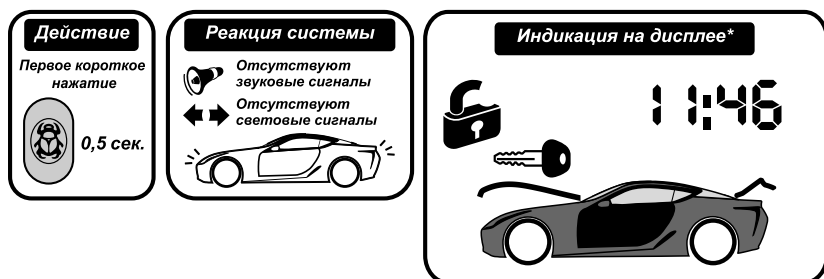


Рис. 51

\*Пример индикации, когда открыты двкри, капот, багажник и включено зажигание.

Система покажет реальное состояние дверей, капота, багажника и состояние системы (в охране или нет). Если автомобиль находится вне зоны действия, то брелок издаст короткий звуковой сигнал и двойной вибросигнал.

### ОПРОС ТЕМПЕРАТУРЫ В САЛОНЕ

Нажатие кнопки следующее за опросом состояния производит опрос температуры воздуха. При условии, что датчик выведен наружу и находится на удалении от нагреваемых частей автомобиля, а также защищен от попадания солнечных лучей.

#### Опрос температуры

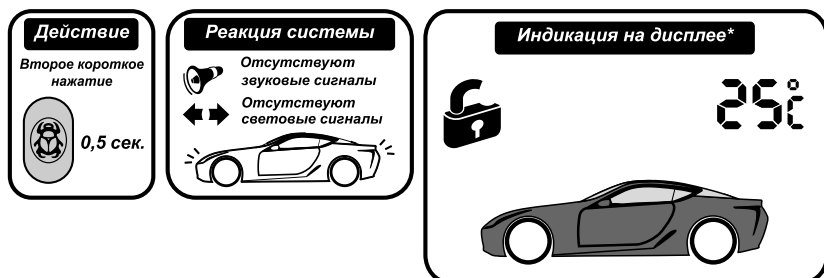


Рис. 52

\*Пример индикации, когда температура воздуха – 25 °С.

Если автомобиль находится вне зоны действия, то брелок издаст короткий звуковой сигнал и двойной вибросигнал.



## ОПРОС НАПРЯЖЕНИЯ БОРТОВОЙ СЕТИ

Нажатие кнопки следующее за опросом температуры производит опрос значения напряжения бортовой сети автомобиля.

### Опрос напряжения

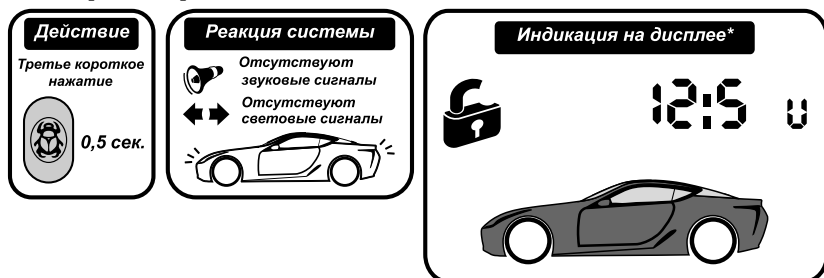


Рис. 53


\*Пример индикации, когда напряжение бортовой сети – 12,5 В.

Если автомобиль находится вне зоны действия, то брелок издаст короткий звуковой сигнал и двойной вибросигнал.

### ПРИМЕЧАНИЕ

При необходимости может быть включена функция автоматического контроля напряжения бортовой сети автомобиля (смотрите стр. 57).

## ВКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ КОНТРОЛЯ ЗОНЫ ОПОВЕЩЕНИЯ

Если после включения режима охраны в течение последующих 5 секунд нажать кнопку , включится функция контроля зоны оповещения (рис. 54).

### Контроль зоны оповещения

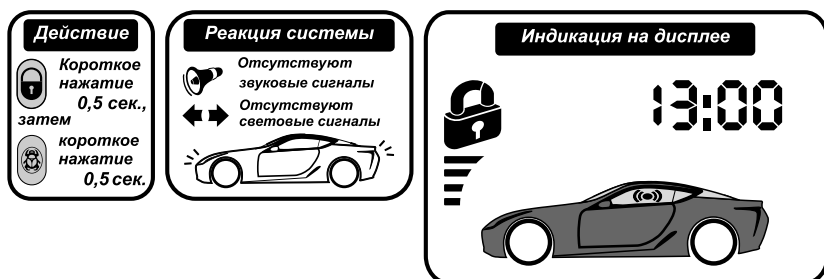


Рис. 54

Первые 5 минут после включения режима проверки брелок будет издавать два коротких звуковых сигнала в минуту, при условии наличия обратной связи. При дальнейшем сохранении связи брелок будет издавать двойной звуковой сигнал каждые 25 минут.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Режим проверки обратной связи автоматически выключается при снятии с режима охраны. При следующей постановке в

режим охраны потребует новое включение (если данный режим нужен). При получении брелоком тревожного сообщения режим проверки обратной связи автоматически выключается из-за отсутствия в его необходимости.

### **ДИСТАНЦИОННОЕ ОТПИРАНИЕ БАГАЖНИКА**

Функция дистанционного отпирания замка багажника доступна, если автомобиль оборудован штатным электрическим замком багажника (или дополнительно установленным), а также произведены все необходимые подключения и настройки системы.

#### **Контроль зоны оповещения**

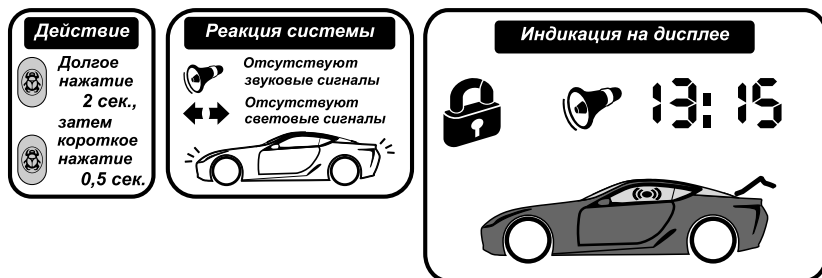


Рис. 55

Открытие замка багажника не изменяет состояния системы. В режиме охраны система контролирует датчики дверей, капота и вход зажигания. Датчик открытия багажника и датчик удара будут отключены на все время, пока багажник открыт. Отключенные датчики будут приняты под охрану автоматически через 5 секунд после закрытия багажника.

#### **ПРИМЕЧАНИЕ**



Если замок багажника открыт более 1 минуты, то брелок звуковым сигналом будет периодически напоминать о необходимости его закрытия.



#### **ПРИМЕЧАНИЕ**

При закрытии багажника следите за тем, чтобы не захлопнуть в багажнике ключи от автомобиля и брелок сигнализации.

### **ДИСТАНЦИОННОЕ ОТПИРАНИЕ И ЗАПИРАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ**

При включенном зажигании есть возможность запираеть и отпирать замки дверей дистанционно с помощью брелока. Для запираения

замков коротко нажмите  брелока. Брелок-коммуникатор подаст один короткий звуковой сигнал, на его дисплее появится изображение закрытого замка .

Для отпирания замков коротко нажмите кнопку  брелока. Брелок-коммуникатор подаст один короткий звуковой сигнал, на его дисплее появится изображение открытого замка .

## **АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТПИРАНИЕ И ЗАПИРАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ И ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ**

МОДЕЛЬ: LC-400

При помощи программируемой функции № 3, таб. 1 можно организовать автоматическое управление центральным замком по включению и выключению зажигания.

Если функция № 3, таб. 1 установлена в 2 значение, то замки дверей будут автоматически заперты по факту нажатия педали тормоза (в момент отпускания), при условии, что все двери закрыты. Отпирание замков дверей происходит немедленно при выключении зажигания.

Если функция № 3, таб. 1 установлена во 2 значение, то замки дверей будут автоматически заперты через 10 секунд после того, как зажигание включено, при условии, что все двери закрыты. Отпирание замков дверей происходит немедленно при выключении зажигания.

Если функция № 3, таб. 1 установлена в 3 значение, то замки дверей будут автоматически заперты через 10 секунд после того, как зажигание включено, при условии, что все двери закрыты. Отпирание замков дверей при выключении зажигания не происходит.

### **ПРИМЕЧАНИЕ**



**Если функция № 3 находится во втором значении, то запираение ЦЗ происходит после каждого нажатия педали тормоза, если перед этим осуществлялось открытие/закрытие двери.**

Если включена функция приоритетного отпирания двери водителя, то система при выключении зажигания всегда будет отпирать только дверь водителя.

### **УПРАВЛЕНИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКАМИ ИЛИ СИСТЕМОЙ «КОМФОРТ»**

Функция централизованного закрытия окон при включении режима охраны доступна при реализации соответствующего подключения и настройки системы. Система способна управлять штатной системой «Комфорт» или дополнительно установленным модулем закрытия стекол.

### **ПРИОРИТЕТНОЕ ОТПИРАНИЕ ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ**

Функция приоритетного отпирания двери водителя доступна при реализации соответствующего подключения и настройки системы. При снятии с охраны кнопкой  брелока система отпирания только дверь водителя. При повторном нажатии на кнопку  брелока производится отпирание дверей пассажиров.

### **ПРИМЕЧАНИЕ**

**Если включена функция автоматического управления замками дверей при включении и выключении зажигания, то система при выключении зажигания всегда будет отпирать только дверь водителя.**

## РЕЖИМ «ПАНИКА»

Режимы «Паника» используются в случае опасности при необходимости привлечь внимание к автомобилю включением звуковых и световых сигналов тревоги.



Рис. 56

Брелок будет дублировать режим тревоги. Для остановки режима достаточно нажать любую кнопку брелока.

### ПРИМЕЧАНИЕ

**Режим «Паника» автоматически выключается после 30 сек. интервала активности, переводя систему в режим охраны.**

## РЕЖИМ ANTI CAR-HIJACK

Режим Anti Car-hijack предотвращает попытку завладеть транспортным средством насильственным путем. Anti Car-hijack доступен при реализации соответствующих подключений и настроек системы. Режим предусматривает включение блокировок двигателя автомобиля во время движения. Перед осуществлением поездки необходимо активизировать режим (рис. 57).

### Активация режима Anti Car-hijack

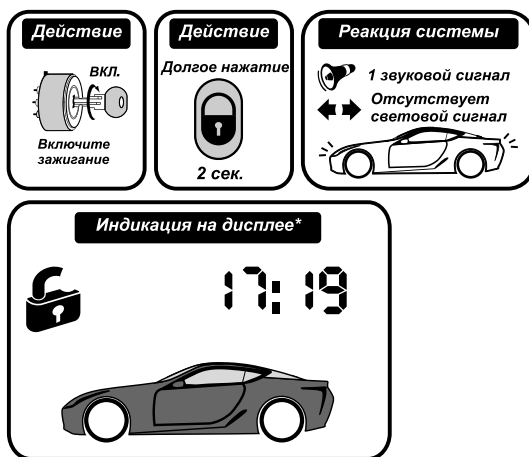


Рис. 57

\*Не меняется текущая индикация.

После открытия двери (и последующего закрытия), при работающем двигателе (смотрите рис. 58), система запустит первый этап (предупреждение) режима Anti Car-hijack (смотрите рис. 58).

### Включение режима Anti Car-hijack

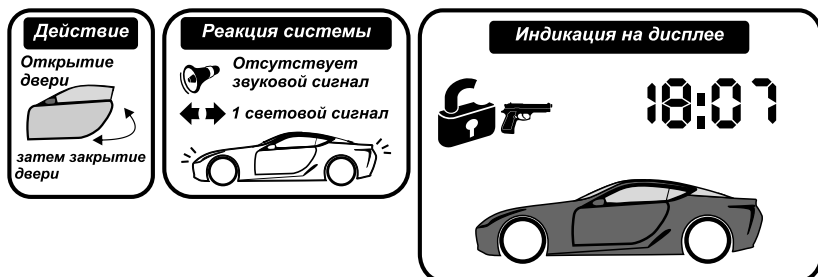
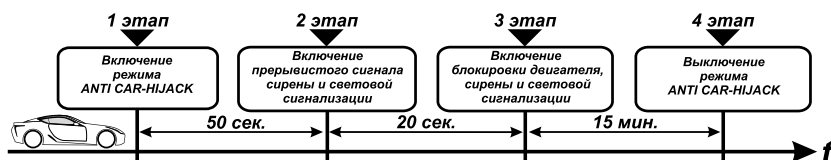



Рис 58

### Алгоритм работы режима Anti Car-hijack



1 и 2 этапы: Возможно быстрое выключение режима Anti Car-hijack нажатием кнопки  на 2 сек. Брелок издаст 2 звуковых сигнала.

3 этап: Система перестает управляться брелоками в течение 15 мин. Выключение режима Anti Car-hijack возможно только вводом ПИН-кода.

Рис. 59

### ПРИМЕЧАНИЕ

Режим Anti Car-hijack не является повседневно используемым. Он предусматривает возможность блокирования двигателя автомобиля во время движения, что может повлечь нарушение безопасности движения. Ответственность за применение данного режима системы полностью возлагается на владельца автомобиля.

После того, как двигатель автомобиля будет заблокирован в результате выполнения функции Anti Car-hijack, система перейдет в режим охраны, однако управление системой посредством брелока будет невозможно в течение 15 минут. Отключить режим Anti Car-hijack можно посредством алгоритма аварийного снятия с режима охраны (смотрите стр. 22).

## БЛОКИРОВКА КНОПОК БРЕЛОКА

Блокировка клавиатуры брелока-коммуникатора позволяет избегать случайного нажатия кнопок при ношении брелока в карманах тесной одежды сумках и т.д.

### Блокировка клавиатуры брелока



Рис. 60

\*Текущая индикация не меняется.

После включения блокировки клавиатуры нажатие любой кнопки будет сопровождаться звуковым сигналом отказа. Выключение блокировки клавиатуры брелока осуществляется аналогично включению.

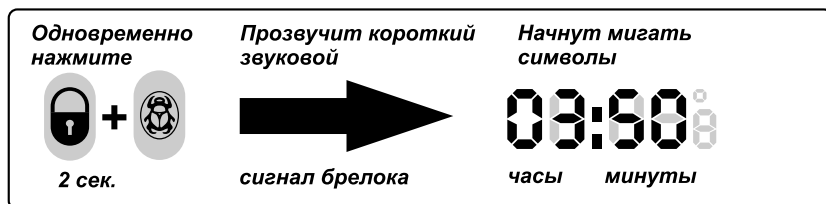
### ПРИМЕЧАНИЕ

Сигнал тревоги, принятый брелоком, не отключает режим блокировки клавиатуры.

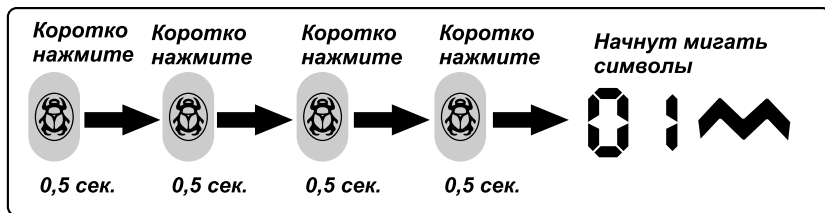
### ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ ВИБРАЦИОННОГО СИГНАЛА БРЕЛОКА

С помощью меню брелока можно комбинировать использование звукового и вибрационного сигнала при отображении реакций системы на команды и тревожные воздействия.

#### Для входа в меню брелока

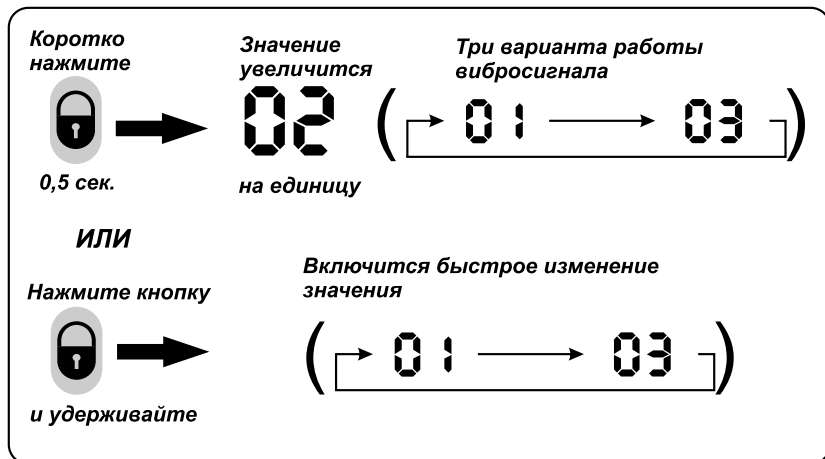


## Перейдите к пункту установки вибросигнала брелока



МОДЕЛЬ: LC-400

## Для выбора типа сигнала



## Для выхода из меню брелока

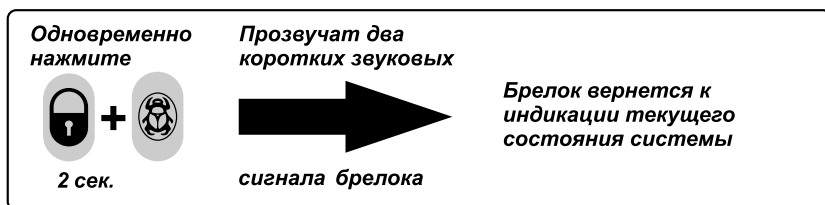


Рис. 61

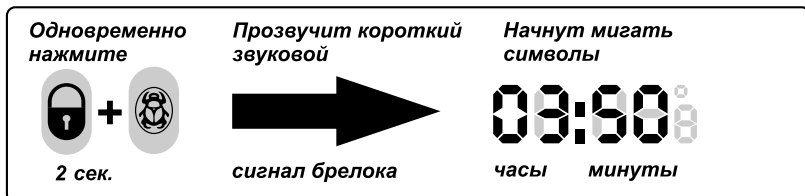
- Первый режим: в брелоке включены звуковые сигналы при постановке, снятии с охраны, а также присутствует вибросигнал при индикации тревоги.
- Второй режим: в брелоке включены звуковые сигналы при постановке, снятии с охраны и при индикации тревоги. Вибросигнал отсутствует.
- Третий режим: в брелоке включен вибросигнал при постановке, снятии с охраны, а также присутствует звуковой и вибросигнал при индикации тревоги.

## ПРИМЕЧАНИЕ

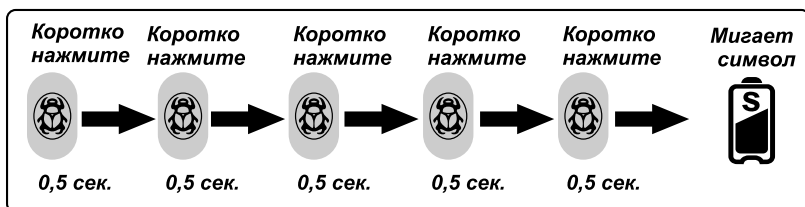
При включении третьего режима отображается символ вибрации на дисплее брелока .

### ВКЛЮЧЕНИЕ ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩЕГО РЕЖИМА БРЕЛОКА

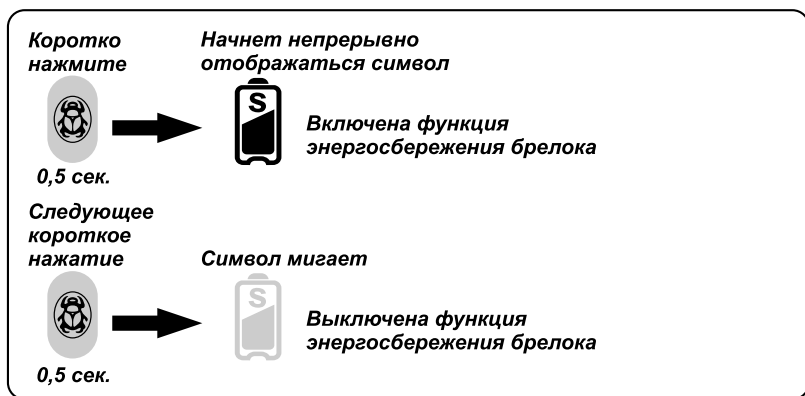
#### Для входа в меню брелока



#### Перейти к пункту установки режима энергосбережения брелока



#### Для выбора режима



#### Для выхода из меню брелока

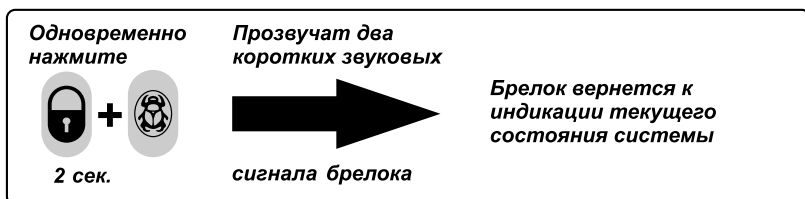



Рис. 62



Приемник брелока-коммуникатора будет отключен. Вы не будете получать сообщения о состоянии системы, но сможете управлять системой.

### ФУНКЦИЯ КОНТРОЛЯ СОСТОЯНИЯ АКБ


Если функция контроля АКБ включена, то при снижении напряжения бортовой сети ниже установленного значения, на брелок будет приходить сообщение. Серия из нескольких звуковых сигналов, сопровождающаяся индикацией текущего напряжения и мигающего символа .

### Функция контроля состояния АКБ



\*Пример индикации, когда напряжение бортовой сети – 9,2 В.

Рис. 63

Если все 6 звуковых сообщений брелока будут пропущены пользователем (не прерывались нажатием любой кнопки брелока), то брелок перейдет в режим напоминания. В режиме напоминания будет мигать символ .

## СПРАВОЧНИК

### ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ № 1

№ функции	Название функции	Нажатие кнопки 	Нажатие кнопки 	Нажатие кнопки 	Нажатие кнопки 
		1 звуковой сигнал сирены	2 звуковых сигнала сирены	3 звуковых сигнала сирены	4 звуковых сигнала сирены
1	Автоматическое включение режима охраны	ВЫКЛ.	ВКЛ. с запираем замков	ВКЛ.	
2	Автоматический возврат в режим охраны	ВКЛ. с запираем замков	ВКЛ.	ВЫКЛ.	
3	Управление замками дверей при вкл./выкл. зажигания	ВЫКЛ.	Запирание при нажатии педали тормоза/Отпирание при выкл. зажигания	Запирание при вкл. зажигания (через 10 сек.)/Отпирание при выкл. зажигания	Запирание при вкл. зажигания/Отпирание выкл.

4	Защита от кражи брелока (R-кода)	ВЫКЛ.	ВКЛ.		
5	Режим «Турботаймер»	ВЫКЛ.	ВКЛ. 1 мин.	ВКЛ. на 2 мин.	ВКЛ. на 3 мин.
6	Режим Pit-Stop	ВЫКЛ.	ВКЛ., время работы определяется функцией №1, табл. №3	ВКЛ., неограниченное время работы	
7	Режим Anti Car -hijack	ВЫКЛ.	ВКЛ.		
8	Функция оповещения о снижении напряжения бортовой сети ниже значения	ВКЛ., когда напряжение АКБ < 12,2 В	ВКЛ., когда напряжение АКБ < 12 В	ВКЛ., когда напряжение АКБ < 11,8 В	ВЫКЛ.

Значения функций, находящиеся в первой колонке, являются заводскими значениями.

### ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ № 2





№ функции	Название функции	Нажатие кнопки	Нажатие кнопки	Нажатие кнопки	Нажатие кнопки
		 1 звуковой сигнал сирены	 2 звуковых сигнала сирены	 3 звуковых сигнала сирены	 4 звуковых сигнала сирены
1	Длительность импульсов управления ЦЗ запираение/отпираение	0,8 сек.	3,5 сек.	30 сек./0,8 сек.	
2	Задержка принятия под охрану входа дверей	5 сек.	15 сек.	45 сек.	АВТО
3	Назначение дополнительного канала № 1 (серый провод)	30 сек. импульс при включении режима охраны	Приоритетное отпираение дверей водителя	Статус режим охраны	Включение канала на заданное время (1-120) сек.
4	Назначение дополнительного канала № 2 (розовый провод)	Отпираение замка багажника	Приоритетное отпираение дверей водителя	Нормально замкнутая блокировка двигателя	Включение канала при завершении автозапуска (1-120) сек.
5	Алгоритм работы ARM/DISARM	ВЫКЛ.	Вкл. режима охраны при наличии потенциала «МАССЫ» на входе ARM. ВЫКЛ. режима охраны при отсутствии «МАССЫ» на входе ARM	0,7 сек. импульс на входе ARM вкл. режим охраны/0,7 сек. импульс на входе DISARM выкл. режим охраны	

<b>6</b>	Алгоритм работы выходов управления ЦЗ и световой индикации при управлении системой по входам ARM/DIS-ARM	ВЫКЛ.	РЕЖИМ 1	РЕЖИМ 2	
----------	--	-------	---------	---------	--

МОДЕЛЬ: LC-400

Значения функций, находящиеся в первой колонке, являются заводскими значениями.

### ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ № 3

№ функции	Название функции	Нажатие кнопки 	Нажатие кнопки 	Нажатие кнопки 	Нажатие кнопки 
		1 звуковой сигнал sireны	2 звуковых сигнала sireны	3 звуковых сигнала sireны	4 звуковых сигнала sireны
<b>1</b>	Время работы двигателя в режиме автозапуска	10 мин.	20 мин.	30 мин.	60 мин.
<b>2</b>	Автоматический запуск двигателя по таймеру	Каждые 2 часа	Каждые 3 часа	Каждые 4 часа	Каждые 24 часа
<b>3</b>	Автоматический запуск двигателя по температуре	-5 °С	-10 °С	-15 °С	-25 °С
<b>4</b>	Световая индикация при автоматическом запуске двигателя	Мигает	Горит постоянно	Отсутствует	
<b>5</b>	Время работы стартера при автозапуске	1 сек.	2 сек.	3 сек.	6 сек.
<b>6</b>	Задержка включения стартера после включения зажигания	2 сек.	4 сек.	6 сек.	10 сек.
<b>7</b>	Контроль работы двигателя	По сигналу тахометра	По сигналу генератора (+)	По сигналу генератора (-)	
<b>8</b>	Обход входа дверей при завершении автоматического запуска двигателя	ВЫКЛ.	ВКЛ., 15 сек.	ВКЛ., 45 сек.	ВКЛ., АВТО
<b>9</b>	Режим запуска двигателя	Повторяющий работу замка зажигания	Повторяющий работу кнопки Start/Stop		

10	Количество импульсов на входе Start/Stop при запуске двигателя	1	2	3	
11	Количество импульсов на входе Start/Stop при глушении двигателя	Импульс отсутствует	1	2	3

Заводской код отключения:	1	1
Новый персональный код отключения:		

**ЗАПОЛНИТЕ ТАБЛИЦЫ ЗНАЧЕНИЯМИ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ ПРИ УСТАНОВКЕ**

**ФУНКЦИИ ТАБЛИЦЫ № 1 УСТАНОВЛЕННЫ В ЗНАЧЕНИЯ:**

№ 1	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5	№ 6	№ 7	№ 8

**ФУНКЦИИ ТАБЛИЦЫ № 2 УСТАНОВЛЕННЫ В ЗНАЧЕНИЯ:**

№ 1	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5	№ 6

**ФУНКЦИИ ТАБЛИЦЫ № 3 УСТАНОВЛЕННЫ В ЗНАЧЕНИЯ:**

№ 1	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5	№ 6	№ 7	№ 8	№ 9	№ 10	№ 11	№ 12