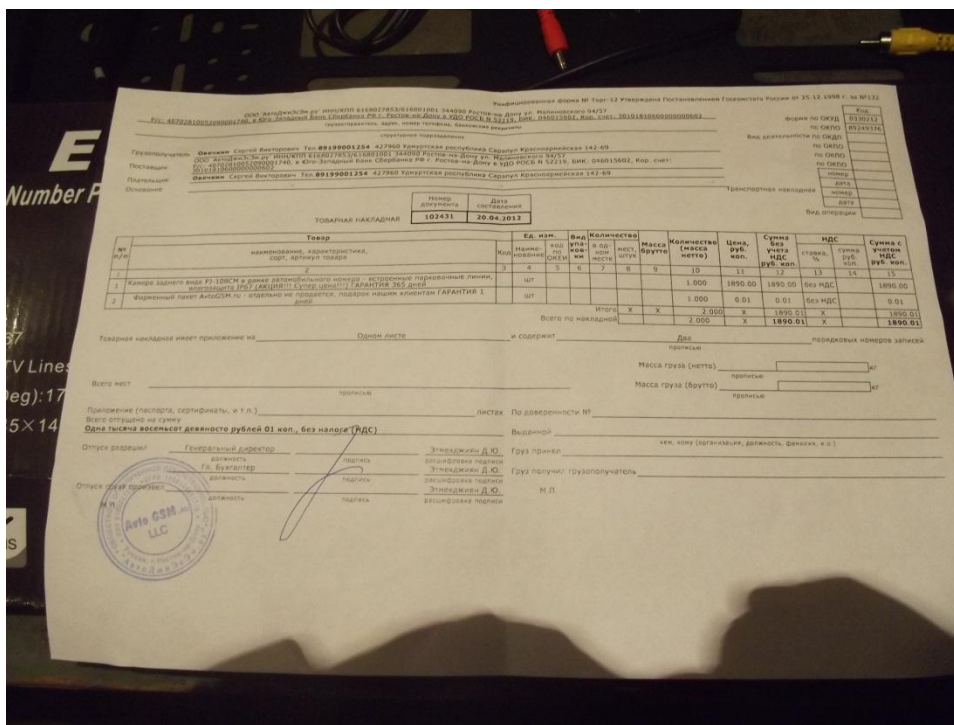


Уважаемые владельцы автомобиля Renault Fluence!

Сейчас я расскажу как пошагово установить камеру заднего вида на автомобиль Renault Fluence. Заказал камеру заднего вида в рамке для номера в интернет-магазине AvtoGSM.ru (<http://avtogsm.ru/>). Посылка из Ростова (где собственно и находится магазин) в Ижевск пришла за 4 дня, на почте оплатил покупку наложенным платежом, и решил установку произвести сам. Вскрыв в гараже упаковку обнаружил там фирменный пакет. Какая копеечная мелочь!!! а приятно. В комплект входит рамка под номер с камерой, две гайки крепежа рамки, провод питания камеры, провод подключения камеры к монитору. И сопроводительные документы.



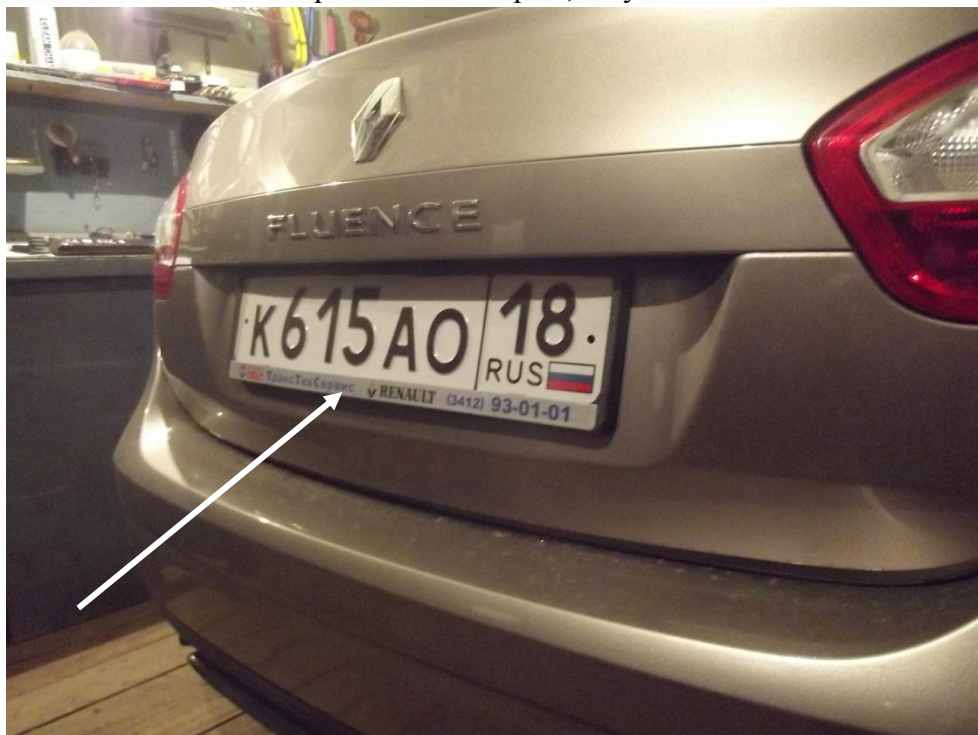
Теперь о моём автомобиле. Рено-флюенс 2010 года, двиг 1,6. АКПП. В автомобиле установлен мультимедийный комплект навигации MyDean который я приобретал отдельно и устанавливал сам. (Ставиться в штатные места магнитолы и монитора магнитолы сверху панели приборов). Поэтому вопрос о приобретении монитора для камеры у меня не стоял.



Для тех у кого нет, мультимедийного устройства MyDean, советую приобрести, ну а если нет желания или возможности камеру можно подключить, к навигатору, магнитоле с DVD проигрывателем, автомобильному телевизору, либо купить отдельно монитор для камеры в магазине AvtoGSM <http://avtogsm.ru/gt-h-305-b-p4686.html> .

Ну а теперь собственно о самой установке.

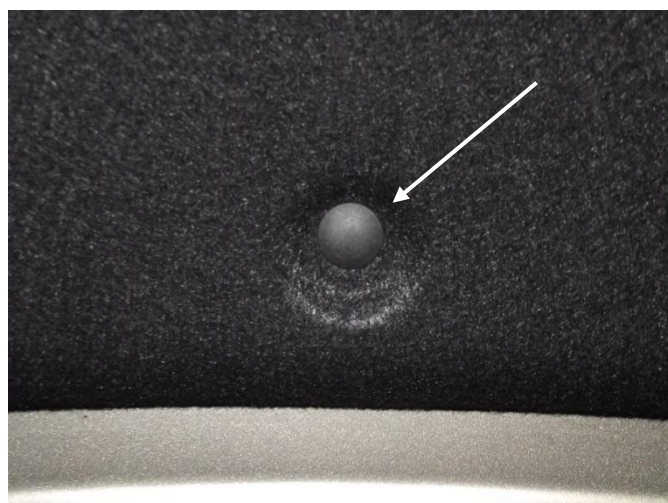
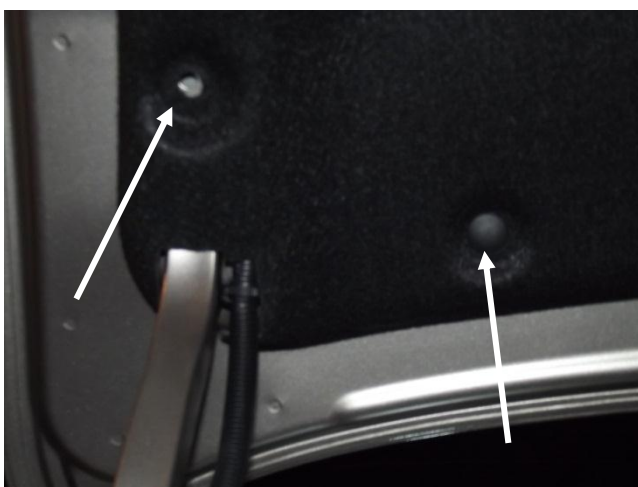
Так выглядит автомобиль со штатной рамкой и номером, до установки:



Снимаем номерной регистрационный знак и рамку, для этого вывинчивает саморезы которыми прикреплена рамка к крышке багажника как указано на фото ниже.



После этого открываем багажник и снимаем обшивку багажника. Для этого осторожно извлекаем пластмассовые пистоны которыми обшивка прикреплена к крышке багажника.



Сняв обшивку крышки багажника, снимаем пластиковую панель на которой крепиться кнопка замка багажника и плафоны подсветки номерного знака, для этого откручиваем через технологические проемы в крышке багажника 6 гаек X10, как указано на фото:



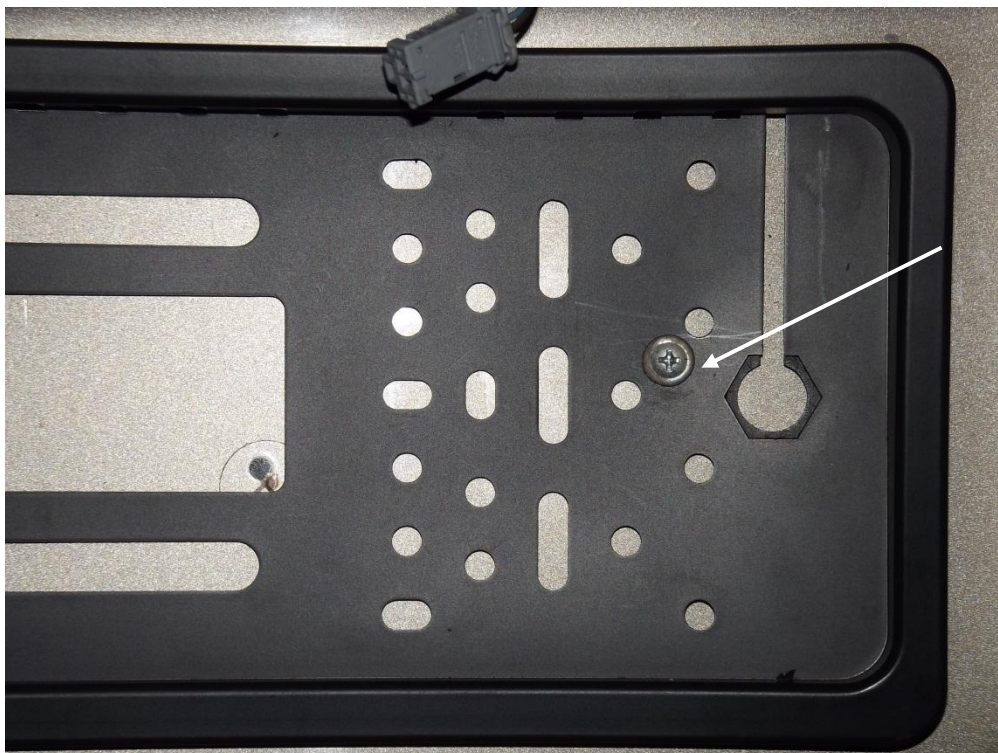
Окрутив гайки аккуратно извлекаем пластиковую панель:



И отсоединяем разъем проводов кнопки замка (стрелка посередине) и подсветки номерного знака два разъема по краям (стрелки справа и слева), после чего панельку убираем.



Далее, берем нашу рамку с камерой и садим её на штатные места. У меня штатные отверстия для саморезов в крышке багажника, на которые крепиться рамка не совпали с отверстиями на рамке, поэтому я в рамке просверлил два новых отверстия, в которые и прикрутил нашу рамку с камерой



Провод от камеры заводим в проем для замка багажника



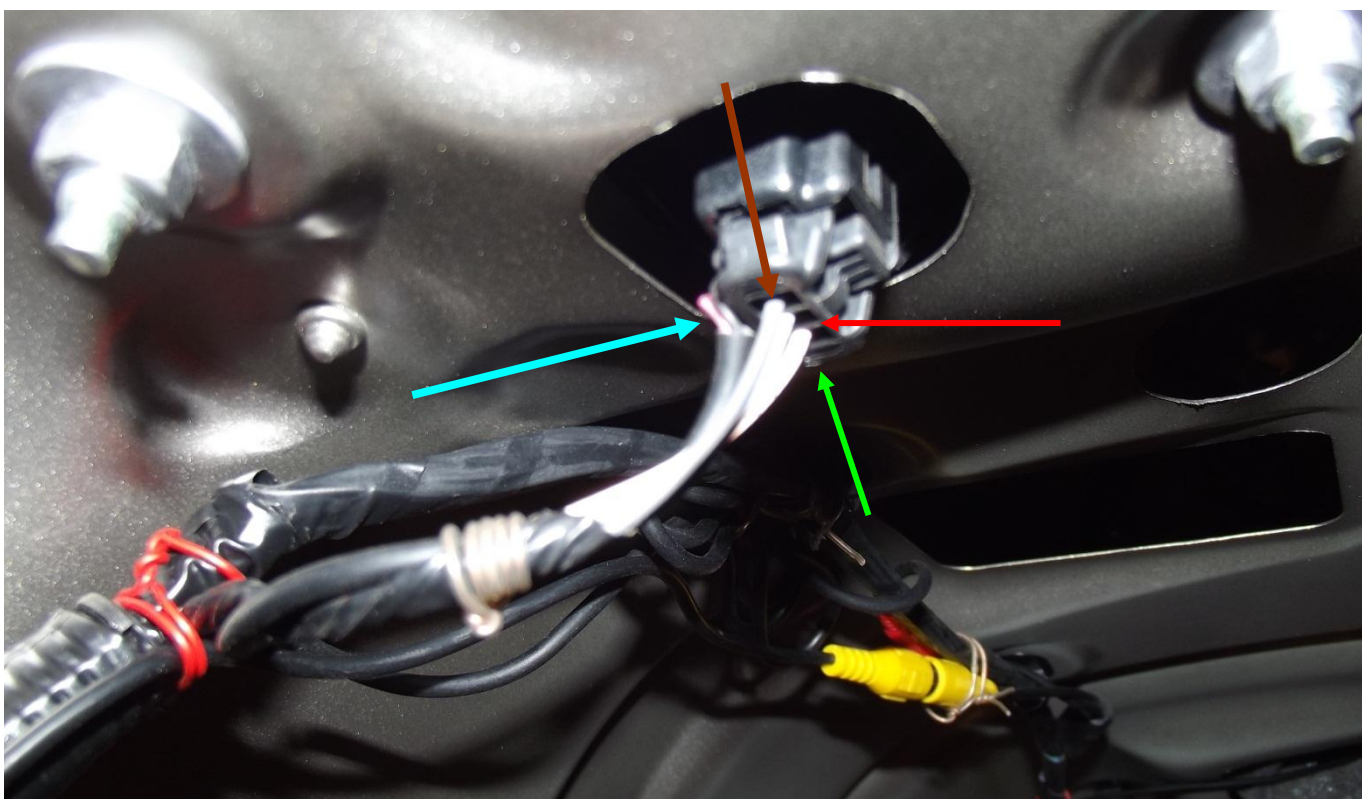
И ставим панельку с кнопкой замка и плафонами подсветки номерного знака на место



Далее соединяем провода питания камеры (белые стрелки) к разъему левого плафона заднего хода (красная стрелка)



В разъеме плафона заднего хода три провода. Крайний левый (коричневая стрелка) – масса т.е. (минус) к нему цепляем черный провод питания камеры. По середине (красная стрелка) «+» плюс лампы заднего хода, к нему цепляем красный провод питания камеры. Чтобы не резать штатную проводку, я зачистил по 1см проводов питания камеры, извлек разъем и в разъем засунул концы проводов камеры, после чего разъем поставил на место (синяя стрелка). Таким образом провода питания камеры, разъемом, намертво соединились в разъеме. Для сведения, крайний правый провод (зеленая стрелка) плюс противотуманного фонаря, этот провод не трогаем



Желтый разъем на фото выше это провод подключения камеры к монитору. Длины провода достаточно поэтому ничего резать удлинять или укорачивать не пришлось. Соединяем желтый разъем и по штатному жгуту (белая стрелка) провод монитора прокладываем до обшивки багажника.



После чего обшивку крышки багажника ставим на место. Всё, задняя часть автомобиля собрана. Как видите ничего ломать сверлить и резать не пришлось. Аккуратно разобрали поставили и собрали.



Немного видно провод камеры, но выше рамку номера поставить нельзя, т.к. если поставить выше неудобно будет нажимать кнопку замка багажника. (Хотя я этот провод разглядел только на фото, когда готовил этот фотоотчет).



Переходим к укладке провода монитора по салону.

Откидываем заднюю спинку сидения слева. Извлекаем с обшивки пистон, и оттягиваем уплотнительную резинку (белая стрелка). Под обшивкой (над пистоном) протягиваем провод (синяя стрелка) и конец высовываем в щель между пластмассовой накладкой (красная стрелка) и уплотнительной резинкой двери. После чего пистон обшивки и спинку сидения ставим на место. Далее провод прокладываем под белой накладкой задней стойки. Саму накладку снимать не надо. Достаточно оттянуть уплотнительную резинку двери, и щели между кузовом и накладкой хватит что бы в щель подсунуть провод. Проложив провод под белой накладкой стойки, заводим провод под обшивку крыши. Здесь вообще проблем никаких.



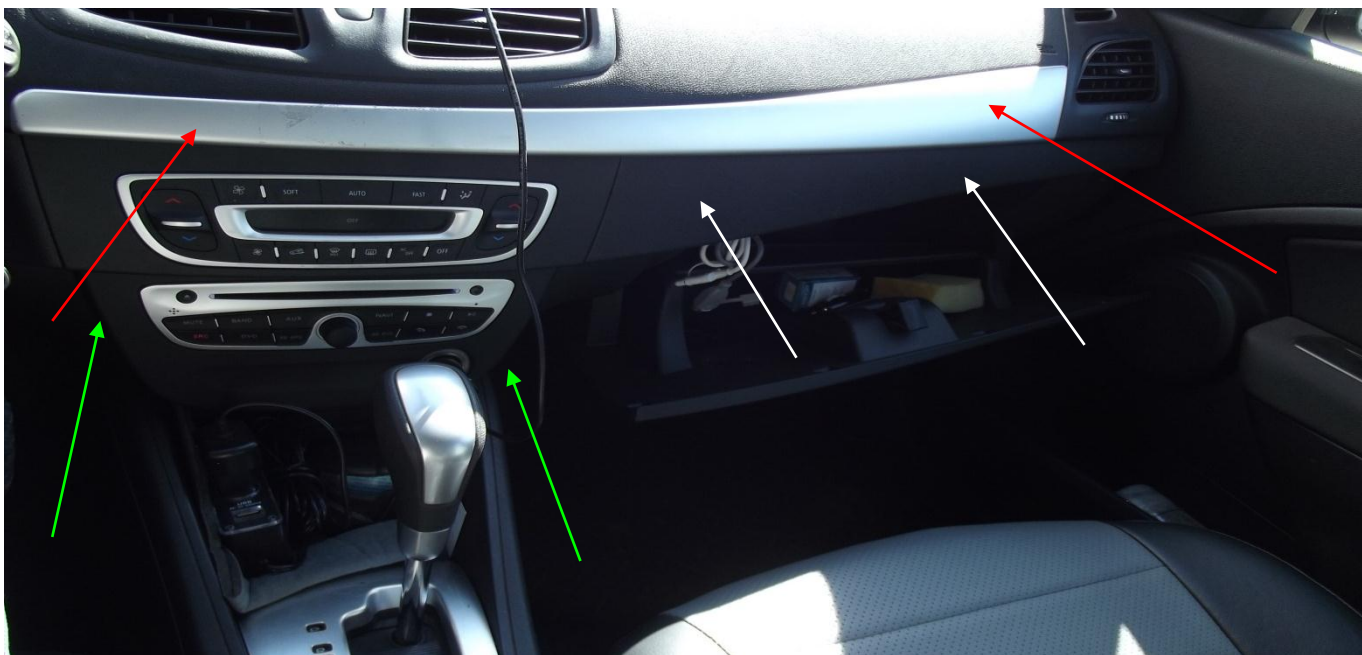




Проложив провод, под обшивкой крыши снимаем накладку левой передней стойки снимается легко, оттягиваем накладку от двери к лобовому стеклу на себя.



По штатному жгуту вдоль стойки тянем провод в панель, под панелью за блоками педалей выводим конец провода в проем магнитолы, предварительно сняв саму магнитолу. Чтобы снять магнитолу придется снять декоративные накладки. Сначала накладка - белые стрелки, далее красные, далее зеленые. Все наклейки на защелках снимаются легко, ломаться нечему. Защелки –



металлические скобки.

После того как сняли наклейки получается вот как:





Вынимаем магнитолу, подключаем наш провод от камеры к разъему с ярлычком « camera in » это обычно желтый тюльпан. Ставим магнитолу на место прищандориваем декоративные накладки в обратном порядке и... Все !!! Едем испытываем.

Итого: время работы 1-1,5 часа. Расходные материалы: нет. Изменение конструкции автомобиля: нет. Ничего не пилили, ничего не ломали, ничего не сверлили, ничего не резали.

Смотрим испытания:

Выезд из гаража. Время 20.35 час., сумерки. В гараже выключен свет. Расстояние до трубы 7 м.



Следующий день. Время 12.20 час. Солнечно. На фото блики от солнца.



А вот это расстояние



Это же расстояние но снимок под углом сверху что бы на снимке не было бликов.



Еще немного снимков



Самая дальняя шкала уперлась в нижнюю кромку бампера пятнашки. Ниже на фото это расстояние:



Едем задом дальше, ближе к пятнашке, до красной линии шкалы:





Выходим и смотрим расстояние - 30 см:







Ну вот собственно и всё! Очень буду рад если мой фотоотчет кому-то поможет. Удачи на дорогах!